গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

যুগ্ম-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)

এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৯ - জুন ৩০, ২০২০

সূচিপত্র

বিষয়	পাতা
নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
উপক্রমণিকা	৪
সেকশন ১ঃ নারায়নগঞ্জ নদী বন্দর এর রূপকল্প(Vision), অভিলক্ষ্য(Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলী	৫
সেকশন ২ ঃ কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৬-১০
মূল চুক্তিপত্র	১১
সংযোজনী ১ ঃ শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১২
সংযোজনী ২ ঃ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১৩-১৪
সংযোজনী ৩ ঃ কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে মাঠপর্যায়ের অন্যান্য কার্যালয়ের নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা	১৫

নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এর কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of Narayanganj River Port)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ :

বিগত ০৩ (তিন) বছরে (২০১৬-১৭,২০১৭-১৮,২০১৯-২০*) নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের সীমানাধীন শীতলক্ষ্যা ও ধলেশ্বরী নদীর উভয় পাড়ে ৬৫২ টি অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদের মাধ্যমে ৪৫ একর তীরভূমি অবমুক্ত করা হয়েছে। উক্ত অবমুক্তকৃত ফোরশোরের মধ্যে ১৪ একর জায়গা বনায়ন করা হয়েছে এবং মহামান্য হাইকোর্টের নির্দেশনা মোতাবেক শীতলক্ষ্যা নদীর পশ্চিম পাড়ে ৮.৫০ কিঃ মিঃ ব্যাংক প্রোটেকশনসহ ওয়াকওয়ে নির্মাণ করা হয়েছে। এছাড়া নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের টার্মিনাল ভবনের প্রবেশ পথটি দৃষ্টিনন্দনস টাইল্স করা হয়েছে এবং টার্মিনাল ভবনের চারপাশ হতে অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদসহ ময়লা-আবর্জনা পরিষ্কার করে ফল/ফুলের বৃক্ষ রোপণের মাধ্যমে স্বাস্থ্যসম্মত পরিচ্ছন্ন পরিবেশ গড়ে তোলা হয়েছে। এ নদী বন্দরস্থ ফোরশোর এলাকায় বেসরকারি প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নতুন একটি ইকোপার্ক/এ্যামিউজম্যান্ট পার্ক স্থাপন করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ

ভূমি মন্ত্রণালয়ের অনুমোদন গ্রহণ করে নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন মীরকাদিম, মেঘনাঘাট, দাউদকান্দি-বাউশিয়া, ঘোড়াশাল নদী বন্দরের ফোরশোর এলাকা সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসনের নিকট থেকে বিআইডব্লিউটিএ'র অনুকূলে আনয়ন করা, নদীর তীরভূমি অবৈধ দখলমুক্তসহ উচ্ছেদকৃত তীরভূমি পুন:দখল রোধ করা, অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে নৌ-বাণিজ্যিক কার্যক্রম সম্প্রসারণে নদীর তীরভূমির যথাযথ ব্যবহার, নদী বন্দরের সীমানাধীন নৌ-পথের নাব্যতা সংরক্ষণ করা, নদী ভাঙ্গন ও নদীর গতিপথ পরিবর্তনের ফলে পরিবর্তিত নৌ-রুটে নৌ-সহায়ক সুবিধাদি স্থাপন ও সক্রিয় রাখাসহ নদী দখল-দূষণের বিরুদ্ধে কার্যকরী প্রতিরোধ গড়ে তোলা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন নবঘোষিত ও পুরনো অন্যান্য নদী বন্দর যথাঃ মিরকাদিম নদী বন্দর, মেঘনাঘাট নদী বন্দর, ঘোড়াশাল নদী বন্দর ও দাউদকান্দি-বাউশিয়া নদী বন্দরের ফোরশোর/তীরভূমি সংশ্লিষ্ট জেলা প্রশাসন হতে জরুরী ভিত্তিতে হস্তান্তরের ব্যবস্থা গ্রহণ এবং এ সব নদী বন্দরের "বন্দর দপ্তর" নির্মাণের ব্যবস্থা গ্রহণ, নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর টার্মিনালকে আধুনিকায়ন করা, শীতলক্ষ্যা ও ধলেশ্বরী নদীর তীরে বিভিন্ন অংশে বনায়ন ও ওয়াকওয়ে নির্মাণ করা, মীরকাদিম নদী বন্দরের আওতাধীন নারায়ণগঞ্জ জেলার ফোরশোর অংশে আলিরটেক, চরগঙ্গাপ্রসাদ, চরবক্তাবলী, মসিনাবন্দ, কাশিপুর ও ধর্মগঞ্জ মৌজায় সীমানা পিলার স্থাপন, নতুন নদী বন্দরগুলোর সীমানা নির্ধারন পূর্বক সীমানা পিলার স্থাপনের পরিকল্পনা গ্রহন, সংশ্লিষ্ট নদীসমূহ দখল ও দূষণমুক্ত করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ, নৌ-পথে যাত্রী সাধারণের নির্বিঘ্ন ও নিরাপদে চলাচল এবং মালামাল পরিবহনের নিমিত্ত পন্টুন ও জেটি স্থাপন, নারায়ণগঞ্জ-বরিশাল রুটসহ দূরবর্তী রুটে নারায়ণগঞ্জ টার্মিনাল হতে যাত্রীবাহী লঞ্চ চালুর ব্যবস্থা করা। সিদ্ধিরগঞ্জ হতে কুমুদিনী, মদনগঞ্জ লঞ্চঘাট হতে আকিজ সিমেন্ট ফ্যাক্টরী এবং টানবাজার হতে প্রিমিয়ার সিমেন্ট ফ্যাক্টরী পর্যন্ত আরসিসি পাইলিংসহ ব্যাংক প্রটেকশন ও ওয়াকওয়ে নির্মাণ করা।

২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ

- ১০টি পন্টুন স্থাপন, ১৫ টি পন্টুন মেরামত, ১৬টি জেটি মেরামত, ১টি নতুন জেটি নির্মাণের সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে লঞ্চঘাট উন্নয়ন;
- ১১৫০টি নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি স্থাপন এবং ৭০০ বার নৌ-যান পাইলটেজ সেবা প্রদান ;
- নারায়ণগঞ্জ বন্দরের ৫নং ঘাট এলাকায় সীমানা প্রাচীর নির্মাণ;
- বন্দরস্থ ময়মনসিংহ পল্লীতে ইকোপার্ক স্থাপন, বিশ্বব্যাংকের অর্থায়নে আরসিসি জেটি সহ নতুন টার্মিনাল ভবণ নির্মাণ এবং নতুন নদী বন্দর সমূহের টার্মিনাল ভবণ নির্মাণের জন্য জায়গা চিহ্নিত করণসহ টার্মিনাল ভবণ/ল্যান্ডিং ফ্যাসিলিটিজ নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা;
- নদীর সঠিক সীমানা নির্ধারণে চলমান যৌথ জরীপের মাধ্যমে গ্রহণকৃত জিপিএস রিডিংয়ের ভিত্তিতে অতি দ্রুত নারায়নগঞ্জ সদর এবং বন্দর উপজেলায় উচ্ছেদ কার্যক্রম গ্রহণ পূর্বক শীতলক্ষ্যা নদীর তীরভূমি পূর্বের অবস্থায় ফিরিয়ে দেয়া ।

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

যুগ্ম-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর

এবং

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)
এর মধ্যে ..২০১৮... সালের জুন মাসের ....২৫.... তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১ ঃ

রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision) ঃ

সহজ, নিরাপদ ও সাশ্রয়ী অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission) ঃ

নৌ-পথ উন্নয়ন ও সংরক্ষণ এবং যাত্রী ও পণ্য পরিবহনোপযোগী ভৌত অবকাঠামোগত সুবিধাদি প্রদানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives) ঃ

১.৩.১ নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি;

২. অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারন।

১.৪ কার্যাবলি (Functions) ঃ

১. বিভিন্ন নৌ-পরিচালনের সুবিধার্থে নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন অভ্যন্তরীণ নদী পথে মার্কা, বয়াবাতি, বিকন-বাতিসহ অন্যান্য নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন ও সংরক্ষণ;

২. পাইলটেজ সুবিধা প্রদান এবং নদী বন্দরসমূহে আবহওয়া-সংক্রান্ত তথ্য পরিবেশন;

৩. অভ্যন্তরীণ নদী-বন্দর ও লঞ্চ ঘাট উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালনের লক্ষ্যে ভৌত অবকাঠামো, জেটি ও স্পাড, ষ্টীল গ্যাংওয়ে, রাস্তা, গাইডওয়াল ও ওয়াকওয়ে নির্মাণ, মেরামত ও সংরক্ষণ করা এবং নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান;

৪. নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের নিয়ন্ত্রণাধীন নৌ-পথের যাত্রীবাহী নৌ-যানসমূহের সময়সূচি/রুট পারমিট জারি ও বাস্তবায়ন;

৫. দুর্ঘটনাকবলিত নৌ-যান উদ্ধারপূর্বক নৌ-পথ সচল রাখা;

৬. অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ ও তীরভূমি সংরক্ষণ;

৭. নৌ-বাণিজ্যিক সুবিধাদী প্রদান।

সেকশন-২

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ (মোট মান- ৮০)

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৯-২০ অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০%	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২২
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮	০৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে পণ্য ও যাত্রী পরিবহনে দক্ষতা বৃদ্ধি	৫৫	[১.১] বিভিন্ন ঘাটে পন্টুন স্থাপন	স্থাপনকৃত পন্টুন	সংখ্যা	০৫.০০	০৮	৬	৪	৪	৩	৩	২	১০	১২
		[১.২] পন্টুন মেরামত	মেরামতকৃত পন্টুন	সংখ্যা	০৫.০০	০৮	১৫	১৫	১৩	১২	১০	০৯	১৫	১৬
		[১.৩] জেটি মেরামত	মেরামতকৃত জেটি	সংখ্যা	০৫.০০	১৭	১৬	১৫	১৪	১৩	১১	১০	১৮	২০
		[১.৪] নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া,বাতি ইত্যাদি)	সংখ্যা	১০.০০	১০৮৭	১১৫০	১১৫০	১০৩৫	৯২০	৮০৫	৬৯০	১২০০	১৫০০
		[১.৫] কর্তৃপক্ষের নৌ-সওপ বিভাগের নিয়ন্ত্রণাধীন জাহাজ সচল রাখা মেরামত	মেরামতকৃত জাহাজ	সংখ্যা	১০.০০	১৬	১৬	১৫	১৪	১২	১১	৯	১৬	১৫
		[১.৬] পাইলটেজ সেবা প্রদান	সরবরাহকৃত পাইলট	সংখ্যা	০৫.০০	৬৮২	৭০০	৭০০	৬৩০	৫৬০	৪৯০	৪২০	৮০০	১০০০

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ (মোট মান- ৮০)

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্ম সম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৬-১৭	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮*	লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৮-১৯ অসাধারণ ১০০%	অতি উত্তম ৯০%	উত্তম ৮০%	চলতি মান ৭০%	চলতি মানের নিম্নে ৬০%	প্রক্ষেপণ ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ ২০২০-২১
০১	০২	০৩	০৪	০৫	০৬	০৭	০৮	০৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫
নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
১	৫৫	[১.৭] নারায়নগঞ্জ ডিভিশনের আওতাধীন ডেক ও ইঞ্জিন প্রশিক্ষন কেন্দ্রে মসজিদ নির্মান কাজ।	প্রশিক্ষিত জনবল তৈরী	%	০৪.০০	-	-	২০	১৮	১৬	১৪	১২	৩০	৩০
		[১.৮] নারায়ণগঞ্জস্থ ডিভিশনের আওতাধীন ৫নং ঘাটে পাইলট হাউজের বাউন্ডারী ওয়াল পুনঃ নির্মাণ কাজ।	নিমিত্ত সীমানা প্রাচীর	সংখ্যা	০৩.০০	-	-	০৬	৫	৪	৩	২	-	-
		[১.৯] নারায়ণগঞ্জ ডিভিশনের আওতাধীন ডিইপিটিসি এলাকায় ১টি গাড়ির গ্যারেজ নির্মাণ কাজ ।	রিনিউভিশন কাজের অগ্রগতি	%	০৪.০০	-	-	১০০	৮০	৭০	৬০	৪০	-	--
		[১.১০] নারায়ণগঞ্জ ডিভিশনাধীন বেলতলী লঞ্চঘাটে ১টি ষ্টীল জেটি ও ২টি স্পাডসহ সংযোগ সড়ক নির্মাণ কাজ।	ল্যান্ডিং ফ্যাসিলিটি	%	০৪.০০	-	-	১০০	৮০	৭০	৬০	৪০	-	-
[২] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ এবং সম্প্রসারণ		[২.১] উদ্ধারকৃত তীরভূমিতে বনায়ন	বনায়নকৃত এলাকা	একর	১০.০০	১.৫	২	৩	২.৫	২	১.৫	১	৪	৫
		[২.২] বন্দর সীমানায় অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ	উদ্ধারকৃত তীরভূমি	একর	১৫.০০	১২	১৫.৭	১৬	১৫	১৪	১৩	১০	১৮	১৮

সংযোজনী-২ কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী এবং পরিমাপ পদ্ধতি এর বিবরণঃ

ক্রঃনং	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদনসূচক	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/ সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারন মন্তব্য
০১	[১.১] বিভিন্ন ঘাটে পন্টুন স্থাপন	স্থাপনকৃত পন্টুন	গুরুত্বপূর্ণ ঘাট/পয়েন্টে ৪টি পন্টুন স্থাপন সম্পন্নকরণ	বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ-সওপ বিভাগ	বিআইডব্লিউটিএ ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র এবং বার্ষিক প্রতিবেদন	
০২	[১.২] পন্টুন মেরামত	মেরামতকৃত পন্টুন	গুরুত্বপূর্ণ ঘাট/পয়েন্টে ১৫টি মেরামতকৃত পন্টুন স্থাপন	বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ-সওপ বিভাগ	বিআইডব্লিউটিএ ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র এবং বার্ষিক প্রতিবেদন	
০৩	[১.৩] জেটি মেরামত	মেরামতকৃত জেটি	১৫ টি জেটি মেরামত	বিআইডব্লিউটিএ'র প্রকৌশল বিভাগ	বিআইডব্লিউটিএ ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র এবং বার্ষিক প্রতিবেদন	
০৪	[১.৪] নৌ-পথে নৌ-সহায়ক সামগ্রী স্থাপন	স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া,বাতি ইত্যাদি)	অভ্যন্তরীণ গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথের বিভিন্ন স্থানে ১১৫০টি নৌ-সহায়ক সামগ্রী (মার্কা, বয়া, বাতি ইত্যাদি) স্থাপন	বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ-সওপ বিভাগ	বিআইডব্লিউটিএ ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র এবং বার্ষিক প্রতিবেদন	
০৫	[১.৫] পাইলটেজ সেবা প্রদান	সরবরাহকৃত পাইলট	অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ সমূহে নৌ-যান চলাচলে দিক নির্দেশনা প্রদানের জন্য ৭০০ বার নৌযানে পাইলটেজ সেবা প্রদান	বিআইডব্লিউটিএ'র নৌ-সওপ বিভাগ	বিআইডব্লিউটিএ ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র এবং বার্ষিক প্রতিবেদন	
০৬	[১.৬] বন্দর সীমানায় অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ	উদ্ধারকৃত তীরভূমি	বিভিন্ন স্হানে অবৈধ স্থাপনা উচ্ছেদ করে প্রায় ১৬ একর ভূমি পুনরূদ্ধার করা	বিআইডব্লিউটিএ'র বন্দর বিভাগ	বিআইডব্লিউটিএ ও নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের দাপ্তরিক রেকর্ডপত্র এবং বার্ষিক প্রতিবেদন	

আমি, যুগ্ম-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ) এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)
যুগ্ম-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

-------------------- ২০/৬/১৯

যুগ্ম-পরিচালক (মুখ্য কর্মকর্তা), নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দর — তারিখ

-------------------- ২০/৬/১৯

চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ — তারিখ

কমোডর এম মাহবুব- উল ইসলাম
চেয়ারম্যান
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

f:\apa\apa-2018-19 - corr.docx

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ	বিবরণ
১	বিআইডব্লিউটিএ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
২	কিঃ মিঃ	কিলোমিটার
৩	বঃ মিঃ	বর্গমিটার
৪	ডিইপিটিসি	ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী প্রশিক্ষন কেন্দ্র

মাঠ পর্যায়ের কার্যালয় তথা নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (মোট মান-২০)

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৯-২০ (Target Value -2019-20)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (VeryGood)	উত্তম (Good)	চলতিমান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩	২০১৮-১৯ অর্থবছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিদবদন দাখিল	মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	২৪ জুলাই'১৯	২৯ জুলাই'১৯	৩০ জুলাই'১৯	৩১ জুলাই'১৯	০১ আগষ্ট'১৯
		২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন উর্দ্ধতন কর্তৃপক্ষের নিকট দাখিল	মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৩ জানুয়ারি,২০	১৬ জানুয়ারি'২০	১৭ জানুয়ারি'২০	২০ জানুয়ারি'২০	২১ জানুয়ারি,২০
		সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা পদ্ধতিসহ অন্যান্য বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	আয়োজিত প্রশিক্ষণের সময়	জনঘন্টা	১	৬০	-	-	-	-
কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন	৯	ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	ফ্রন্ট ডেস্কের মাধ্যমে গৃহীত ডাক ই-ফাইলিং সিস্টেমে আপলোডকৃত	%	১	৮০	৭০	৬০	৫৫	৫০
			ই-ফাইলে নথি নিস্পত্তি	%	১	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
			ই-ফাইলে পত্র জারীকৃত	%	১	৪০	৩৫	৩০	২৫	২০
		উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ণ প্রকল্প (SIP) বাস্তবায়ন	নূন্যতম একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	তারিখ	১	৩১ডিসেম্বর'১৯	০৭ জানুয়ারি'২০	১৪ জানুয়ারি'২০	২১ জানুয়ারি'২০	২৮ জানুয়ারি,২০
		সিটিজেনস চাটার বাস্তবায়ন	হালনাগাদকৃত সিটিজেনস চার্টার অনুযায়ী প্রদত্ত সেবা	%	১	৮০	৭৫	৭০	৬০	৫০
			সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ডিসেম্বর'১৯	১৫ জানুয়ারি'২০	০৭ ফেব্রুয়ারী'২০	১৭ ফেব্রুয়ারী'২০	২৮ ফেব্রুয়ারী'২০
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নিদিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিস্পত্তিকৃত	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	৫০
		পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারি নিশ্চিতকরণ	পিআরএল আদেশ জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
			ছুটি নগদায়নপত্র জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-

(৮)

মাঠপর্যায়েরকার্যালয় তথা নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের আবশ্যিককৌশলগতউদ্দেশ্যসমূহ (মোট মান-২০)

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সুচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৯-২০ (Target Value -2019-20)				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
আর্থিক ও সম্পাদন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৫	অডিট আপত্তি নিস্পত্তি কর্যক্রমের উন্নয়ন	ব্রডসীট জবাব প্রেরিত	%	০.৫	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
			অডিট আপত্তি নিস্পত্তিকৃত	%	০.৫	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
		স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	১	০৩ ফেব্রুয়ারী'২০	১৭ফেব্রুয়ারী' ২০	২৮ ফেব্রুয়ারী' ২০	২৮ মার্চ' ২০	এপ্রিল' ২০
			অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	১	০৩ ফেব্রুয়ারী' ২০	১৭ফেব্রুয়ারী' ২০	২৮ ফেব্রুয়ারী' ২০	২৮ মার্চ' ২০	এপ্রিল' ২০
		বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন	বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়িত	%	২	১০০	৯৫ .	৯০	৮৫	৮০
জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩	জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিক্ষাণ কাঠামো প্রণয়ন	জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা ও পরিক্ষাণ কাঠামো প্রণীত	তারিখ	১	১৫ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
		নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিল	সংখ্যা	১	৪	৩	-	-	-
		তথ্য বাস্তবায়ন হালনাগাদকরণ	তথ্য বাস্তবায়ন হালনাগাদকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-