

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ।

মাসঃ মে/২০১৮

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ২৯/২০১৮ (উত্তর পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, সদরঘাট, ঢাকা)।

তারিখঃ ১৭-০১-১৪২৫ বাংলা
৩০-০৪-২০১৮ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফ্টসীমা
১।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চরসৈয়দপুর) ৩১ কিঃ মিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২।	নারায়ণগঞ্জ -দাউদকান্দি - ৪০ কিঃ মিঃ	-	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৩।	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল- ৪৯ কিঃ মিঃ	-	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৪।	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব- ৯৫ কিঃ মিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬মিঃ
৫।	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ির মুখ - ৫৮ কিঃমিঃ	নরসিংদী খাড়ির মুখ ২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮০ মিঃ
৬।	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর - ৪৪ কিঃ মিঃ	চন্দনপুর - ৩.২০ মিঃ	- ঐ-	৩.০৫ মিঃ
৭।	নরসিংদী-নবীনগর - ৪১ কিঃ মিঃ	মনতলা - ২.৭৪ মিঃ	- ঐ -	২.৬০ মিঃ
৮।	নবীনগর-ভৈরব - ২৫ কিঃ মিঃ	চিট্রীবাজার ৩.৩৫ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ
৯।	নবীনগর-গোকর্নঘাট- ২০ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর ২.৯০ মিঃ	- ঐ -	২.৭৪ মিঃ
১০।	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম - ১২ কিঃ মিঃ	মিরকাদিম পাওয়ার হাউজ ১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	১.৭০ মিঃ
১১।	মিরকাদিম-তালতলা - ০৮ কিঃ মিঃ	আব্দুলপুর ১.৬৮ মিঃ	- ঐ -	১.৫৫ মিঃ
১২।	তালতলা-ডহুরী ১৪ কিঃ মিঃ	কালীগঞ্জ ১.৫২ মিঃ	- ঐ -	১.৩৫ মিঃ
১৩।	বিজি মাউথ-সৈয়দপুর - ১৮ কিঃ মিঃ	সাপেরচর- ৩.৩৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ
১৪।	(ক) সৈয়দপুর-নয়ারহাট - ৩৬ কিঃ মিঃ	ছাগলাকান্দি ১.২২ মিঃ	শুধু দিনে	১.০৫ মিঃ
	(খ) সৈয়দপুর-বান্দুরা - ২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা-২.৬০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৪ মিঃ
	(গ) সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ - ৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর ১.৮২ মিঃ	শুধু দিনে	১.৬৫ মিঃ
	(ঘ) সৈয়দপুর-শ্রীনগর - ১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর ২.৪৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৩০ মিঃ
	(ঙ) সৈয়দপুর-শাহাজানী - ১১৬ কিঃ মিঃ	চরতিল্লি ২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৫ মিঃ
১৫।	ভৈরব-শেরপুর -১৮০ কিঃমিঃ	রানীগঞ্জ ১.৫২ মিঃ	শুধু দিনে	১.৩৫ মিঃ
১৬।	শেরপুর-জকিগঞ্জ ১১৬ কিঃ মিঃ	মনু নদীর মুখ- ১.৩৭ মিঃ	শুধু দিনে	১.২২ মিঃ
১৭।	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ-১২০ কিঃ মিঃ	ইকুরদিয়া, কলমা ১.৮২ মিঃ	শুধু দিনে	১.৭০ মিঃ
১৮।	ভৈরব-ছাতক - ২৩০ কিঃ মিঃ	বাতানেরবাক এবং দোয়ালিয়া -২.৭৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৬০ মিঃ
১৯।	সদরঘাট-মিরপুর - ১৬ কিঃ মিঃ	শনিরবিল ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৫ মিঃ
২০।	মিরপুর-আশুলিয়া - ১৩ কিঃ মিঃ	চটবাড়ী ৩.০৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৯০ মিঃ
২১।	ডেমরা-টঙ্গী - ৩১ কিঃমিঃ	বেরাইদ বাজার ২.৯০ মিঃ	-ঐ-	২.৭০ মিঃ
২২।	লেংরিন-টেকেরঘাট (ভায়া বাউলাই) ৫৫ কিঃ মিঃ	সোকাইর ১.৫২ মিঃ	-ঐ-	১.৩৫ মিঃ

সর্তকতাঃ কুশিয়ারা বিটের ইকুরদিয়া ও কলমা ঘাটের মাঝামাঝি স্থানে একটি মালবাহী বাঙ্কহেড নিমজ্জিত আছে। নিমজ্জিত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে ফেরিক্যাল রেক বয়া দ্বারা মার্কিং করা হয়েছে। ভৈরব থেকে উজানে যেতে উক্ত ফেরিক্যাল রেক বয়া হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সহিত দুর্ঘটনা এড়িয়ে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলী)	১১.৫৮ মিঃ
২।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বসিলা	১০.৯৭ মিঃ
৩।	সদরঘাট-আশুলিয়া	গাবতলী	০৯.৩০ মিঃ
৪।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বিরুলিয়া	০৮.৬৯ মিঃ
৫।	সদরঘাট-আশুলিয়া	আশুলিয়া সেতু	০৩.২০ মিঃ
৬।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৭.০১ মিঃ
৭।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	কামাড়পাড়া ব্রীজ	০৬.৪০ মিঃ
৮।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৫.৪৯ মিঃ
৯।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৪.৫৭ মিঃ
১০।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৪.৫৭ মিঃ
১১।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ত্রিমুখ সেতু	০৭.০১ মিঃ
১২।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	পূর্বাচল ব্রীজ	০৭.৬২ মিঃ
১৩।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রীজ)	০৬.১০ মিঃ
১৪।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	চরপাড়া ব্রীজ	০৭.৩১ মিঃ
১৫।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	পোস্তুগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং -১১ ও ১২ এর মধ্য	১৫.২৪ মিঃ
১৬।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রীজ	০৭.০১ মিঃ
১৭।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	কুইচামারা সেতু	১১.২৮ মিঃ

১৮।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	ধলেশ্বরী ব্রীজ	১১.২৮ মিঃ
১৯।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রীজ	১০.৩৬ মিঃ
২০।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	কোমরগঞ্জ	০৯.৭৫ মিঃ
২১।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বাগমারা ব্রীজ	০৯.১৪ মিঃ
২২।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	দ্রাপারী ব্রীজ	০৬.৪০ মিঃ
২৩।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বান্দুরা ব্রীজ	০৮.২৩ মিঃ
২৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	নয়নশ্রী ব্রীজ	০৬.৪০ মিঃ
২৫।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বায়রাখালী ব্রীজ	০৭.০১ মিঃ
২৬।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-১	০৬.১০ মিঃ
২৭।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-২	০৬.১০ মিঃ
২৮।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমনগর	০৬.১০ মিঃ
২৯।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শ্রীনগর ব্রীজ	০৬.১০ মিঃ
৩০।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তুলসীখালী সেতু	০৯.৪৫ মিঃ বন্ধ
৩১।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তরা সেতু	১৮.৫৯ মিঃ বন্ধ
৩২।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	পাড়াগ্রাম সেতু	০৬.৭১ মিঃ বন্ধ
৩৩।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	চারিগ্রাম জামসা সেতু	০৭.০১ মিঃ বন্ধ
৩৪।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	তিল্লি সেতু	০৭.৬২ মিঃ বন্ধ
৩৫।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	এলাসিন সেতু	১০.০৬ মিঃ বন্ধ
৩৬।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৭.৩১ মিঃ বন্ধ
৩৭।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	সিংগাইর সেতু	০৮.২৩ মিঃ বন্ধ
৩৮।	গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার খাটাখাল, ব্রীজ	০৮.৩৮ মিঃ
৩৯।	এ	নয়ারহাট ব্রীজ	০৮.৮৪ মিঃ
৪০।	এ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	১০.৯৭ মিঃ
৪১।	এ	আঙ্গন ব্রীজ	০৮.২৩ মিঃ
৪২।	এ	সোনারটেক ব্রীজ	০৭.৬২ মিঃ
৪৩।	এ	দেপাসাইন	০৫.৪৯ মিঃ
৪৪।	এ	ভালুম লৌহার ব্রীজ	০৬.৪০ মিঃ
৪৫।	এ	মইষাষি ব্রীজ	০৫.১৮ মিঃ
৪৬।	এ	কুসুরিয় লৌহার ব্রীজ	০৫.৪৯ মিঃ
৪৭।	এ	বালিয়া বড় ব্রীজ	০৭.০১ মিঃ
৪৮।	এ	বেতুলিয়া ব্রীজ	০৫.১৮ মিঃ
৪৯।	ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রীজ	০৯.১৪ মিঃ
৫০।	এ	কানসা ব্রীজ	০৬.৭১ মিঃ
৫১।	এ	ইসলামনগর ব্রীজ	০৫.৪৯ মিঃ
৫২।	এ	মাতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	০৬.৭১ মিঃ বন্ধ
৫৩।	এ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৭.৯২ মিঃ বন্ধ
৫৪।	এ	রাইলার চর লৌহার ব্রীজ	০৬.১০ মিঃ বন্ধ
৫৫।	এ	পূর্বচর তিল্লি ব্রীজ	০৬.১০ মিঃ বন্ধ
৫৬।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রীজ	২২.৪০ মিঃ
৫৭।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	কাঁচপুর ব্রীজ	১৪.৭৮ মিঃ
৫৮।	এ	সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)	১৪.৭৮ মিঃ
৫৯।	এ	কাঞ্চন ব্রীজ	১৫.০৮ মিঃ
৬০।	এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১২.০৪ মিঃ
৬১।	এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১২.৯৫ মিঃ
৬২।	এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১১.১২ মিঃ
৬৩।	নাংগঞ্জ-ডহুরী (ধলেশ্বরী নদী)	মোজারপুর ব্রীজ	২০.২৭ মিঃ
৬৪।	নাংগঞ্জ-ডহুরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রীজ	০৯.৩০ মিঃ
৬৫।	এ	কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা	০৯.৩০ মিঃ
৬৬।	এ	বালিগাঁও ব্রীজ	০৮.৯৯ মিঃ
৬৭।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রীজ	১৪.৭৮ মিঃ
৬৮।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তীতাস নদী)	হোমনা বীজ	১১.১২ মিঃ
৬৯।	এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	১১.১২ মিঃ
৭০।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১২.৫০ মিঃ
৭১।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৪.০২ মিঃ
৭২।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১০.০৬ মিঃ
৭৩।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১২.১৯ মিঃ
৭৪।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১১.৮৯ মিঃ
৭৫।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১১.২৮ মিঃ
৭৬।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১২.১৯ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	মিরপুর-আগুলিয়া (ধলেশ্বরী)	রুস্তমপুর	১৩.১১ মিঃ
২।	এ	নওয়াবের বাগ	১২.৮০ মিঃ

৩।	ঈ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১২.৮০ মিঃ
৪।	ঈ	গাবতলী ব্রীজের পার্শ্ব	২০.৪২ মিঃ
৫।	মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	২০.১২ মিঃ
৬।	ঈ	হাজারীবাগ	২০.৭৩ মিঃ
৭।	ঈ	পোস্তগোলা	২১.০৩ মিঃ
৮।	সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	২০.৭৩ মিঃ
৯।	ঈ	কাউটাল	১২.৮০ মিঃ
১০।	ঈ	কুইচামারা	১০.৩৬ মিঃ
১১।	ঈ	বৈরাম	০৮.২৩ মিঃ
১২।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৭.৩১ মিঃ
১৩।	ঈ	শেখের নগর-১	১০.০৬ মিঃ
১৪।	ঈ	শেখের নগর-২	১০.০৬ মিঃ
১৫।	ঈ	ডেমরা	০৮.২৩ মিঃ
১৬।	ঈ	ডেমরা পৌরসভা-১	১০.০৬ মিঃ
১৭।	ঈ	ডেমরা পৌরসভা-২	১০.৩৬ মিঃ
১৮।	ঈ	ধীতপুর	০৯.৭৫ মিঃ
১৯।	ঈ	নলচটা-১	১০.৩৬ মিঃ
২০।	ঈ	নলচটা-২	০৯.৭৫ মিঃ
২১।	ঈ	নলচটা-৩	০৯.৫৩ মিঃ
২২।	ঈ	কায়েতপাড়া-১	১০.৩৬ মিঃ
২৩।	ঈ	কায়েতপাড়া-২	০৯.১৪ মিঃ
২৪।	ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৯.১৪মিঃ
২৫।	ঈ	সোগাইল	০৭.৯২ মিঃ
২৬।	ঈ	বেরাইত বাজার	০৯.৪৫ মিঃ
২৭।	ঈ	তালনা বাজার	০৭.৩১ মিঃ
২৮।	ঈ	ত্রিমুখা	০৭.৩১ মিঃ
২৯।	ঈ	পৌরসভা-১	০৭.৬২ মিঃ
৩০।	ঈ	পৌরসভা-২	০৭.৬২ মিঃ
৩১।	ঈ	পেপারমিল	০৭.৩১ মিঃ
৩২।	ঈ	(রেলওয়ে)	০৭.৩১ মিঃ
৩৩।	ঈ	(সড়ক)	০৭.৩১ মিঃ
৩৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	আলগী	০৭.০১ মিঃ
৩৫।	ঈ	কোমরগঞ্জ-১	০৮.৮৪ মিঃ
৩৬।	ঈ	কোমরগঞ্জ-২	০৭.৩১ মিঃ
৩৭।	ঈ	কোমরগঞ্জ-৩	০৭.০১ মিঃ
৩৮।	ঈ	কোমরগঞ্জ-৪	০৭.৬২ মিঃ
৩৯।	- ঈ -	বাঘমারা-১	০৭.০১ মিঃ
৪০।	- ঈ -	বাঘমারা-২	০৭.০১ মিঃ
৪১।	- ঈ -	নবাবগঞ্জ-১	০৭.০১ মিঃ
৪২।	- ঈ -	নবাবগঞ্জ-২	০৭.০১ মিঃ
৪৩।	- ঈ -	নবাবগঞ্জ-৩	০৭.৩১ মিঃ
৪৪।	- ঈ -	কলাকোপা	০৭.০১ মিঃ
৪৫।	- ঈ -	কলাতিয়া বন্ধ	০৭.৬৭ মিঃ
৪৬।	- ঈ -	পাতিলঝাঁপ বন্ধ	০৮.৭৪ মিঃ
৪৭।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	হরজতপুর বন্ধ	০৭.৯২ মিঃ
৪৮।	- ঈ -	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৭.৬২ মিঃ
৪৯।	মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ মেঘনা বিট	মুক্তারপুর	২৩.০১ মিঃ
৫০।	ঈ	মিরকাদি-১	১১.১২ মিঃ
৫১।	ঈ	মিরকাদি-২	১১.১২ মিঃ
৫২।	ঈ	মিরকাদি-৩	১১.১২ মিঃ
৫৩।	ঈ	আব্দুলাপুর	০৯.৩০ মিঃ
৫৪।	ঈ	বেতকা	০৯.৩০ মিঃ
৫৫।	ঈ	গৌরগঞ্জ	১২.০৪ মিঃ
৫৬।	ঈ	কুন্ডেরবাজার	১০.৫২ মিঃ
৫৭।	ঈ	কাজিরবাগ	০৭.৪৭ মিঃ
৫৮।	ঈ	বালিগাও-১	১১.৪৩ মিঃ
৫৯।	ঈ	বালিগাও-২	১১.৪৩ মিঃ
৬০।	ঈ	ডহুরী (খাড়ীর মুখে)	১০.২১ মিঃ
৬১।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২৩.৬২ মিঃ
৬২।	ঈ	কাশিপুর-১	২৩.৬২ মিঃ
৬৩।	ঈ	কাশিপুর-২	২৩.৬২ মিঃ
৬৪।	ঈ	কয়লাঘাট-১	২৩.৬২ মিঃ
৬৫।	ঈ	কয়লাঘাট-২	২৩.৬২ মিঃ
৬৬।	ঈ	তামাকপট্রি-১	২৩.৬২ মিঃ
৬৭।	ঈ	তামাকপট্রি-২	২৩.৬২ মিঃ

৬৮।	ঐ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২৩.৩২ মিঃ
৬৯।	ঐ	কাঞ্চন	২৪.৮৪ মিঃ
৭০।	ঐ	ঘোড়াশাল	২৪.৮৪ মিঃ
৭১।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২৪.৮৪ মিঃ
৭২।	ঐ	পঞ্চবটি (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	০৮.৬৯ মিঃ
৭৩।	ঐ	গৌড়িপুর	২৪.৮৪ মিঃ
৭৪।	ঐ	ভৈরব রানির বাজার-১	২৪.৮৪ মিঃ
৭৫।	ঐ	ভৈরব রানির বাজার-২	২৪.৮৪ মিঃ
৭৬।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	১৫.৩৯ মিঃ
৭৭।	ঐ	খারিয়ারচর	২৪.৮৪ মিঃ
৭৮।	ঐ	বাউশিয়ারচর	২৪.৮৪ মিঃ
৭৯।	ঐ	শ্রী মন্দি	১২.০৪ মিঃ
৮০।	ঐ	উজানচর (হোমনা)	০৮.৩৮ মিঃ
৮১।	ঐ	পাড়ার বোন	০৮.৩৮ মিঃ
৮২।	ঐ	মাথা ভাংগা	০৮.৩৮ মিঃ
৮৩।	কুশিয়ারা বিট	কাঁঠখাল	১২.৬৫ মিঃ
৮৪।	ঐ	চন্দনপুর	১১.১২ মিঃ
৮৫।	ঐ	আব্দুল্লাপুর	০৯.৯১ মিঃ
৮৬।	ঐ	শেওলা	১১.৭৩ মিঃ
৮৭।	ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ	দিঘীরপাড়	১৭.৬৮ মিঃ
৮৮।	ঐ	বড়ইবাড়ী	১৪.৯৩ মিঃ
৮৯।	ঐ	এ্যালাংজুরী	১৩.৮৭ মিঃ
৯০।	ঐ	জগন্নাথপুর	১৩.৭২ মিঃ
৯১।	ঐ	লিপসা	১৩.৮৭ মিঃ
৯২।	ঐ	সাচনা	১৪.০২ মিঃ
৯৩।	ঐ	সুনামগঞ্জ ব্রীজ	১৭.৫৩ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলবুল তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেস) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৩০/২০১৮ (মধ্য ব-দ্বীপ শাখা, চাঁদপুর)।

তারিখঃ ১৭-০১-১৪২৫ বাংলা
৩০-০৪-২০১৮ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফ্টসীমা
১।	চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ- ৫১ কিঃমিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ * (মূল চ্যানেল) ২.৫০ মিঃ*
		এখলাসপুর খালের মুখে-১.৫২ মিঃ (মূল চ্যানেলের সাথে নালা মুখে), আমিরাবাদ নালা মুখে-২.১৩ মিঃ।		
	সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নাগগঞ্জ নৌ-পথের আমিরাবাদ, এখলাসপুর ও বাহাদুরপুর নামক স্থানসমূহে লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে উজানে যাওয়ার সময় লাল লালটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।			
২।	মতলব-ষাটনল -৩৮ কিঃমিঃ	আমিরাবাদ, মতলব, কালীপুর- ২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
০৩।	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর ৫২ কিঃমিঃ	সুরেশ্বর-লগিমারা ৩.৩৫ মিঃ, পালেরচর-লৌহজং ৩.২৫ মিঃ লৌহজং-মাওয়া ৩.৩৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ*
৪।	চাঁদপুর-আজাদবাজার- ৯৬ কিঃমিঃ	কালীগঞ্জ-কডরিয়া ৩.৩৫ মিঃ মাঝেরচর-শেওড়া ৩.৯৬ মিঃ কডরিয়া-আজাদবাজার ৪.২৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
	সতর্কতাঃ আজাদবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথের আজাদবাজার-বিরবির-পাতারচর-চাঁদপুর/বরিশাল নতুন নৌ-পথের সৃষ্টি হওয়ায় গত ২৮/১২/১৭ তারিখে শেওড়া এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া, পাতারচর এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া, মহিষেরচর এলাকায় ১টি লাল লাইটেড বয়া, বিরবিরি এলাকায় ১টি স্ফেরিক্যাল বয়া (সবুজ বাতিযুক্ত) এবং লুর্দা এলাকায় ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। আজাদবাজার হতে চাঁদপুর/বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াগুলো আইননানুযায়ী হাতের ডানে/বামে রেখে ও স্থাপিত বিকন/মার্কার প্রতি লক্ষ্য রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে এবং আজাদবাজার-ইলিশা-চাঁদপুর/বরিশাল পুরাতন নৌ-পথটি পরিহার করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।			
৫।	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার - ৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ২.১০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
৬।	(ক) চাঁদপুর-বরিশাল (কালীগঞ্জ হয়ে) ৯৩ কিঃমিঃ	লালখারাবাদ ৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
	(খ) চাঁদপুর-বরিশাল (মিয়ারচর-হিজলা হয়ে)	মিয়ারচর ২.৪৪ মিঃ		৩.০০ মিঃ *
০৭।	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা) - ৯০ কিঃ মিঃ	চরদুর্গাপুর-২.৪০ মিঃ, চরপ্রকাশ-২.৭৪ মিঃ এবং হিজলা ৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০০ মিঃ *
০৮।	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে) - ১০৭ কিঃ মিঃ	ইব্রাহিমপুর-৬নংচর -২.৪৪ মিঃ, নাজিরপুর-নন্দীরবাজার ২.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৭৪ মিঃ *
০৯।	আবুপুর-মুধারহাট ৩ কিঃ মিঃ	মুধারহাট নালা মুখ ১.৬৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	১.৮৩ মিঃ *

সতর্কতাঃ গত ১১/১১/১৭ইং তারিখে বরিশাল-চাঁদপুর নৌ-পথের কালীগঞ্জ নামক এলাকায় ০১টি লাইটেড (লাল বাতিযুক্ত) বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর-কালীগঞ্জ-বরিশাল যাওয়ার সময় বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। বরিশাল-মিয়ারচর নৌ-

পথে ড্রেজিং কাজ চলমান রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

১০।	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পাট্টি নালা হয়ে) ৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর, ডামুড্যা-২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫০ মিঃ*
১১।	লক্ষীপুর (মজুচৌধুরীরহাট)-ভোলা (ইলিশা)- ২৬ কিঃ মিঃ (ভায়া মতিরহাট)	মজুচৌধুরীরহাট ফেরীঘাট- ২.১০ মিঃ, রমনিরচর- ২.৭৪ মিঃ, বুড়ীরখাল ২.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*

সতর্কতাঃ ভোলা (ইলিশা)-লক্ষীপুর ফেরীরুট (মজুচৌধুরীরহাট) নৌ-পথের বঙ্গারচর এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি আইনানুযায়ী হাতের ডানে/বামে রেখে এবং স্থাপিত বিকন/মার্কার প্রতি লক্ষ রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

১২।	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) - ১০ কিঃ মিঃ	আলুবাজার ফেরী ঘাট ৩.০৪ মিঃ এবং লক্ষীরচর-বেরাচাকি ২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০০ মিঃ *
-----	--	---	---------------------	------------

সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ারবিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

১৩।	চাঁদপুর-ইচলী ঘাট (ভায়া সিএসডি ঘাট) - ০৬ কিঃমিঃ	চাঁদপুর, ইচলী লঞ্চঘাট ২.২৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০০ মিঃ *
-----	---	--------------------------------	---------------------	------------

সতর্কতাঃ- *তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	চাঁদপুর-ইচলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	১৩.৪৬ মিঃ
২।	ঢাকা-ডামুড্যা	পাট্টি সেতু	১১.৩২ মিঃ
৩।	ঢাকা-মতলব	শ্রী-রায়ের চর সেতু	১০.০২ মিঃ
৪।	ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	১১.৭৫ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৩১/২০১৮ (পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম)।

তারিখঃ ১৭-০১-১৪২৫ বাংলা
৩০-০৪-২০১৮ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	(ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর-১১৪ কিঃ মিঃ (খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্দীপ-১৩৪ কিঃ মিঃ	ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে ২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতাঃ ১ নং (ক) নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চট্টগ্রাম-আজাদবাজার নৌ-রুটের ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে নাব্যতা সংকট থাকায় পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত (শোল এলাকায়) সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে কর্তৃপক্ষের মাষ্টার পাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটঃ চট্টগ্রাম-আজাদবাজার নৌ-পথে গত ০৮/০২/২০১৮ইং তারিখ হতে ১২/০২/২০১৮ইং পর্যন্ত বাঅনৌপক প্রবর্তারা জাহাজ দ্বারা নতুন হাইড্রোগ্রাফি সার্ভে চাট অনুযায়ী অথরিটি বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২০° ১৩.৮১৫ N, ০৯১° ৩৮.৮৮০ E অবস্থানে ও হাতিয়া-১ বয়া (সবুজ বয়া সাদা বাতি) ২২° ১৫.০৭৯ N, ০৯১° ১৭.০৯৪ E অবস্থানে, বয়ারচর বয়া (সবুজ বয়া সাদা বাতি) ২২° ২৮.১০০ N, ০৯১° ০৬.০০২ E অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। ঠেঙ্গারচর এর মাথায় একটি সবুজ বিকন স্থাপন করা হয়েছে। সাউটইস্ট বয়া নৌ-পথ হতে প্রত্যাহার করা হয়েছে। ভাষানচর ০১ বয়া এবং ভাষানচর ০২ বয়ার বাতি পরিবর্তন করে সাদা বাতি করা স্থাপন হয়েছে। ভাষানচর-০১ বয়া (লাল বয়া সাদা বাতি), লামুরহাট বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ও রামগতি বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থান পরিবর্তন করে ২২° ১৮.১৬০ N, ০৯১° ২৭.৯১০ E, ২২° ৩০.৪৯০ N, ০৯১° ০১.৮০০ E এবং ২২° ৩০.৯১০ N, ০৯১° ০০.৬০৫ E অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। এমভি হেরা পর্বত-২ এবং হাতিয়া-২ বয়া নিখোঁজ রয়েছে। চট্টগ্রাম হতে আজাদবাজার যাওয়ার পথে অথরিটি বয়া, হাতিয়া ০১ বয়া, বয়ারচর বয়া ও রামগতি বয়া হাতের ডানে এবং ভাষানচর ০২ বয়া ঠেঙ্গারচর বিকন ও লামুরহাট বয়া হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র মাষ্টার পাইলট নিয়ে সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০২।	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে) ২৩৬ কিঃমিঃ	২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- ১২০ কিঃ মিঃ			
	খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -১১৬ কিঃ মিঃ			

সতর্কতাঃ ২ নং (ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার নৌ-পথে বঙ্গোপসাগর হতে মহেশখালী চ্যানেল এ প্রবেশকালে মহেশখালী-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বাতিযুক্ত) ২১°২৬.২৫৫ N, ০৯১° ৫৪.৭৪৭ E অবস্থানে, মহেশখালী-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বাতিযুক্ত) ২১°২৭.৮৭৫ N, ০৯১° ৫৫.৪৫৫ E অবস্থানে, মহেশখালী-৩ লাইটেড বয়া (লাল বাতিযুক্ত) ২১°২৪.৯০০ N, ০৯১° ৫৬.৬৬২ E অবস্থানে এবং মহেশখালী-৪ লাইটেড বয়া (লাল বাতিযুক্ত) ২১°২৪.৮৭৭ N, ০৯১° ৫৭.৬০০ E অবস্থানে এবং বাঁকখালী ফেরিক্যাল বয়া-০১ (সাদা বয়া) ২১°২৮.৭৫৪ N, ০৯১° ৫৮.৪৫৭ E ও বাঁকখালী ফেরিক্যাল বয়া-০২ (সাদা বয়া) ২১°২৮.২৩২ N, ০৯১° ৫৮.৩৯৩ E অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। বঙ্গোপসাগর হতে কক্সবাজার সময় মহেশখালী-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বাতিযুক্ত) ও মহেশখালী-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বাতিযুক্ত), বাঁকখালী ফেরিক্যাল বয়া বয়া-১ ও বাঁকখালী ফেরিক্যাল বয়া-০২ হাতের ডানে এবং মহেশখালী-৩ লাইটেড বয়া এবং মহেশখালী-৪ লাইটেড বয়া হাতের বামে এবং বাঁকখালী নদীর মোহনা ও খুরুশকুল আশ্রয়ন সংলগ্ন ২টি ৪.৫ মিঃ টাওয়ারবিকন স্থাপন করা হয়েছে। মহেশখালী চ্যানেল হতে বাঁকখালী নদীতে প্রবেশকালে বিকন ২টি হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র মাষ্টার পাইলট নিয়ে সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৩।	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)-২০০ কিঃমিঃ	মাতারবাড়ী ও বাঁকখালীর মুখ- ২.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.০০ মিঃ *
৪।	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই - ৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুরা ও আমতলী ৩.০০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ *
৫।	রাংগামাটি-কাপ্তাই - ৩০ কিঃ মিঃ	কাপ্তাইঘাট ৪.০০ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ
৬।	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি - ২০ কিঃ মিঃ	ধানপাতাটীলা- ৩.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ
৭।	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-১২৭কিঃমিঃ	চেয়ারম্যান বাড়ী ঘাট ২.০০ মিঃ	- ঐ -	১.৭৫ মিঃ

৮।	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত) - ৬৪ কিঃমিঃ	আমতলী -৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
৯।	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত) -৪৪ কিঃমিঃ	বুড়িঘাট ১.৮০ মিঃ	- ঐ -	১.০০ মিঃ
১০।	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন - ৩৭ কিঃমিঃ	২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ*

৩। সতর্কতাঃ ১০ নং টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-রুটের চলাচলকারী নৌ-যান সমূহকে টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে গত ফেব্রুয়ারী/১৭ইং মাসে স্থাপিত সেন্টমার্টিন লাইটেড বয়াটিকে টেকনাফ হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে হাতের ডানে এবং সেন্টমার্টিন হতে টেকনাফ যাওয়ার পথে হাতের বামে রেখে পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত সর্বোচ্চ ২.৫০ মিঃ ড্রাফট নিয়ে নৌ-যান সমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ

২। চট্টগ্রাম-কাণ্ডাই :- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১৫.০০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ।

(খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ।

(গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৩২/২০১৮ (দক্ষিণ ব-দ্বীপ শাখা, বরিশাল)।

তারিখঃ ১৭-০১-১৪২৫ বাংলা
৩০-০৪-২০১৮ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ) ১৪৫ কিঃ মিঃ	লালখারাবাদ ৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতা :- চরবাড়িয়া নামক স্থানে ০১টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে ঢাকা আসার পথে উক্ত বয়াকে হাতের ডানে এবং চরবাড়িয়া-২ নামক স্থানের ফেরিক্যাল বয়া বামে ও চরশিবলী নামক স্থানে স্থাপিত গোল বয়াকে হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)-১৪০ কিঃ মিঃ চরমিটুয়া (পাতারহাট)- ১.৭৫ মিঃ দিবা/রাত্রিখোলা ২.১১ মিঃ*
সিন্ধিরচর-১.৮০ মিঃ

৩। (ক) বরিশাল-ঝালকাঠি-পাথরঘাটা- ১১৪ কিঃমিঃ পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ ৪.০০ মিঃ। দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৯৬ মিঃ*
(খ) বরগুনা নালা (খাকদোন নদী) -৫ কিঃমিঃ বরগুনা নালা-২.১৩ মিঃ ঐ ২.৭৫ মিঃ*

সতর্কতা :- সর্বোচ্চ ২.৭৫ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। তবে, বরিশাল হতে পাথরঘাটাগামী সকল জাহাজ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে সর্বদা চলাচল করতে পারবে।

৪। ক) বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল) - ৪৫.০০ কিঃমিঃ গাবখান খালের মুখে (ব্লক সিগনাল মেনে) ৩.৯৬ মিঃ*
কাউখালী-নন্দীর বাজার - ৬৫.০০ কিঃ মিঃ ঐ দিবা/রাত্রি খোলা
টেংরামারী ১.৫২ মিঃ ২.০০ মিঃ*

সতর্কতা :- (খ) ২.০০ মিঃ উর্দেং ড্রাফট সীমার জাহাজগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে টেংরামারী শোল অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৫। বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া ৮০ কিঃমিঃ কর্নকাঠি-২.৩০ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.০০ মিঃ*

(ক) পটুয়াখালী-আমতলী ৮০ কিঃমিঃ লাউকাঠী ২.৪৩ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.৩০ মিঃ*
মির্জাগঞ্জ-৩.০০ মিঃ

৬। ক) বরিশাল-লাহারহাট ১৪ কিঃমিঃ ভেদুরিয়া ফেরীঘাট-১.৫২ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ২.২৫ মিঃ*
ভেদুরিয়া লঞ্চঘাট-১.৪৪ মিঃ
খ) লাহারহাট-ভেদুরিয়া ৩০ কিঃমিঃ লাহারহাট -১.৫২ মিঃ ২.৩০ মিঃ*
চরমইশা-২.০০ মিঃ ২.৪৩ মিঃ*
(গ) ভেদুরিয়া-ইলিশা ফেরীঘাট (ফেরী সার্ভিস) ৪৫ কিঃমিঃ ভোলা লঞ্চঘাট ২.০০ মিঃ ২.৪৩ মিঃ*

সতর্কতা :- চরমইশা/বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি জিআরপি বয়া এবং ০১টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া ২টি লাহারহাট থেকে ভোলার দিকে যেতে বামে এবং ফেরিক্যাল বয়াকে ডানে রেখে নৌ-যানসমূহকে চলাচলের অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতা :- লাহারহাট-ভেদুরিয়া ফেরী রুটে সূষ্ঠ ও নিরাপদ নৌ-চলাচল নিশ্চিত কল্পে মহিষেরচর নামক স্থানে একটি ড্রেজার এবং ভেদুরিয়া ফেরীঘাটের সামনে অপর একটি ড্রেজার ড্রেজিং কাজে নিয়োজিত আছে। উক্ত ড্রেজারদ্বয় হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে নৌ-যানসমূহকে সাবধানতার সহিত চলাচলের জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

৭। বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া জাংগালিয়া দুর্গাপাশা)-১৬০ কিঃ মিঃ নাজিরপুর-১.৮২ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৪৩ মিঃ*

৮। (ক) বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা ১২০ কিঃ মিঃ কারখানা-৩.০০ মিঃ, চরগৌরবদী, দিবা/রাত্রি খোলা ৩.০৩ মিঃ*
লোহালিয়া - ২.৫০ মিঃ

(খ) পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ৬০ কিঃ মিঃ বাঁধঘাটা, জৈনকাঠি, পইক্ষা ১.৮২ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ২.৭৩ মিঃ*

৯। হিজলা-পায়রাবন্দর ভায়া দশমিনা ১৬৮ কিঃ মিঃ বাঁজভান্ডার ৩.৯৬ মিঃ, চরঅড়াডর, দিবা/রাত্রি ৩.৯৬ মিঃ*
ধুলিয়া, জিয়ারচর ৩.৯৬ মিঃ,
পায়রাবন্দর ৪.০০মিঃ

সতর্কতাঃ- সর্বোচ্চ- ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু-	১৮.৩০ মিঃ

		শিকারপুর সেতু-	১২.২০ মিঃ
		দোয়ারিকা সেতু-	১২.২০ মিঃ
২।	বরিশাল-আমতলী	আঃ রব সেরনিবিয়াত (কীর্তন খোলা) সেতু	১৮.৩০ মিঃ
		কর্নকাঠি সেতু	৭.৬২ মিঃ
		পটুয়াখালী সেতু	১২.২০ মিঃ
		পেয়ারাপুর সেতু	৭.৬২ মিঃ
৩।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
		শান্তিরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	গুভারহেড লাইনের স্থানের নাম	গুভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর- (১)	১৯.৫০ মিঃ
		বৌদারাপুর- (২)	১৭.৫০ মিঃ
		ইন্দেরহাট	২০.৫০ মিঃ
		শিকারপুর	১২.৫০ মিঃ
		মানিক কাঠি	১২.৫০ মিঃ
		চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	২০.৫০ মিঃ
২।	বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১২.৫০ মিঃ
		দপদপিয়া ফেরীঘাট	১২.৫০ মিঃ
		দপদপিয়া (বুপখালী)	১২.৫০ মিঃ
৩।	বরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী	১২.৫০ মিঃ
		বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মিঃ
		লেবুখালী	১৮.২৮ মিঃ
		দপদপিয়া-১	১৮.০০ মিঃ
		দপদপিয়া-২	১৯.৫০ মিঃ
		বোতল বুনিয়া	১২.৫০ মিঃ
৪।	বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া	১৮.২৬ মিঃ
		জৈনকাঠী	১২.৫০ মিঃ
৫।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা ব্রীজঘাট	১৮.২৮ মিঃ
		ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬ মিঃ
		চরগৌরবদী	১২.৫০ মিঃ
		শান্তিরহাট	১২.৫০ মিঃ
		বালিয়াতলী	১৮.১০ মিঃ
		বিশ্বাসের হাট	১৮.১০ মিঃ
		বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০ মিঃ
৬।	বরিশাল-মিরগঞ্জ	চর কমিশনার	২০.০০ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৩৩/২০১৮ (পশ্চিম ব-দ্বীপ শাখা, খুলনা)।

তারিখঃ ১৭-০১-১৪২৫ বাংলা
৩০-০৪-২০১৮ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে) - ১২৮ কিঃমিঃ	পশুর নদীর মুখ, বুড়ীরডাংগা, উলুনিয়া, বগুড়াখাল, মাছমারা শোলে ৩.১৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ*
সতর্কতাঃ খুলনা শিপইয়ার্ড ও সেভেনরিং সিমেন্ট ফ্যাক্টরীর বিপরীত পাশে জাবুসা এলাকায় গত ১৫/০৩/১৮ইং তারিখে জিপসাম বোঝাই “এমডি বিবি-১১৩৪” নামক নৌ-যান নিমজ্জিত হয়েছে। ডুবন্ত নৌ-যানকে চিহ্নিত করার লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি বাতিযুক্ত রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে মংলাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত রেক বয়া হাতের বামে এবং মংলা হতে খুলনাগামী নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া উক্ত নৌ-পথের রামপাল খেয়াঘাটের নিকটে পেড়িখালী এলাকায় গত ১৭/০৩/১৮ইং তারিখে সিমেন্ট বোঝাই বলগেট “এমডি মদিনা মনোয়ারা” নামক নৌ-যান নিমজ্জিত হয়েছে। ডুবন্ত নৌ-যানের উপর একটি ড্রাম বয়া রেক হিসাবে স্থাপন করা হয়েছে। মংলা হতে ঘাসিয়াখালীগামী নৌ-যানসমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে এবং ঘাসিয়াখালী হতে মংলাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়া হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
২।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে) ১৭৯ কিঃমিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৩।	খুলনা-নোয়াপাড়া- ৩৬ কিঃমিঃ	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ* ৩.২০ মিঃ
সতর্কতাঃ তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ডুবন্ত “ডায়মন্ড অফ নারিশা” জাহাজে একটি ফেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত ফেরিক্যাল রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে এবং ভাটিপাড়া ফেরীঘাটে ডুবন্ত ফেরী ও পন্টনে ০২টি ড্রাম রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত ড্রাম রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
৪।	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার ৫২ কিঃমিঃ	খাসেরচর, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ*
৫।	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল ১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ *
৬।	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট ২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ ১.৯৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ *
৭।	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট ১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ১.৮৫ মিঃ	- ঐ -	১.৯৮ মিঃ *

৮।	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)-৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ১.৯০ মিঃ	- ঐ -	২.৪৩ মিঃ *
৯।	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল ৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা ১.৪৫ মিঃ	- ঐ -	১.৯৮ মিঃ *
১০।	মানিকদাহ-মাদারীপুর ৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.৬০ মিঃ	- ঐ -	২.৮৯ মিঃ *
১১।	হুলারহাট-হরিদাশপুর ৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর	- ঐ -	২.২৮ মিঃ *

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ

- (ক) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না।
- (খ) নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বানিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।
- (গ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক গত ১১/০৮/১৬ইং এবং ১২/০৮/১৬ তারিখে বিভিন্ন দৈনিক পত্রিকায় প্রকাশিত বিশেষ নৌ-বিজ্ঞপ্তি নং-১১/২০১৬, তারিখঃ ১০/০৮/১৬ এর আদেশ বাতিলপূর্বক পূর্বের ন্যায় অর্থাৎ নিরাপদ নৌ-চলাচলের সুবিধার্থে বর্তমানে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে শুধুমাত্র দিনের বেলায় সর্বোচ্চ ১২'-০" ফুট ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ মংলা প্রান্ত হতে একমুখী এবং ঘাসিয়াখালী প্রান্ত হতে একমুখী এভাবে পর্যায়ক্রমে ১ (এক) দিন পরপর (এক প্রান্ত বন্ধ অপর প্রান্ত খোলা) চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। চ্যানেলের প্রশস্ততা সীমিত থাকায় সাইড টোয়িং (Side Towing) এ নৌ-পথে নিষিদ্ধ। সে সাথে নদীর টেক ও বাঁকে এবং ড্রেজিং কাজে নিয়োজিত/ব্যবহৃত ড্রেজার, পাইপ, ড্রেজিং-সহায়ক নৌ-যান ইত্যাদির সাথে সংঘর্ষ এড়িয়ে সাবধানতার সাথে নৌ-যান পরিচালনার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স(ভার্টিকেল)
১।	খুলনা-মাদারীপুর	টেকেরহাট সম্বুক আড়িয়ালখাঁ	১০.৬৩ মিঃ ৬.০৫ মিঃ ১০.৬১ মিঃ
২।	মাদারীপুর-ডুবালাদিয়া	লাউখোলা	৪.৫৩ মিঃ
৩।	মানিকদাহ-টেকেরহাট	উলপুর হরিদাসপুর মানিকখার লেবুখালী বাঁশবাড়িয়া মাটিভাংগা পাটগাতি	১০.৬৩ মিঃ ১০.৬২ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ ৪.৫৪ মিঃ ৪.৫৩ মিঃ ৪.৫২ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ
৪।	কাউখালী -মোল্লারহাট	মোল্লারহাট ব্রীজ চাপাইল মানিকখার হরিদাশপুর	১০.৬৩ মিঃ ১৫.৫০ মিঃ ১০.৬১ মিঃ ১০.৬২ মিঃ
৫।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	বলেশ্বর যাত্রাপুর দড়াটানা/বাগেরহাট	১০.৬৩ মিঃ ৪.৫৪ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ
৬।	খুলনা- চালনা- আংটিহারা	খানজাহান আলী সেত (রূপসা ব্রীজ) চৌদ্দরশি পাটকেলঘাটা	২০.৪৬ মিঃ ৪.৫৩ মিঃ ৪.৫২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লার হাট	শোলপুর, মোকামপুর-১ মোকামপুর-২, গাজীরহাট এবং সগুগ্রাম	১৯.৭৮ মিঃ ১২.১৫ মিঃ ১৯.৭৬ মিঃ
২।	কাউখালী -মোল্লারহাট	দির্ঘা মাটিভাংগা বড়গুন	১৫.২০ মিঃ ১৫.২১ মিঃ ১৫.২২ মিঃ
৩।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	দড়াটানা/বাগেরহাট	১২.১৩ মিঃ
৪।	খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- খালিসপুর পাওয়ার হাউজ খালিসপুর পাওয়ার হাউজ মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৯.৭৭ মিঃ ১০.৮৭ মিঃ
৫।	খুলনা-চালনা - আংটিহারা	দাকোপ চুনকুড়ি	১৯.৮০ মিঃ ১৯.৮০ মিঃ

৬।	মংলা-সন্যাসী	মংলা গাজীপুর রামপাল	১৯.৮০ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ
৭।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	মোড়েলগঞ্জ খাসেরহাট তাতিকান্দি মহিষেরচর	১৯.৭৮ মিঃ ১৩.২৭ মিঃ ১৫.২০ মিঃ ১৫.১৯ মিঃ
৮।	মাদারীপুর-মানিকদাহ	টেকেরহাট, হরিদাসপুর ভেড়ারহাট উলপুর বৈলতলা বানিয়ারচর সাতপাড় জলিরপাড়	১৩.৬৮ মিঃ ১২.৭৫ মিঃ ১১.৪৩ মিঃ ১০.০০ মিঃ ১১.৫৫ মিঃ ১০.৬২ মিঃ ১২.৭৮ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৩৪/২০১৮ (আরিচা শাখা, আরিচা)।

তারিখঃ ১৭-০১-১৪২৫ বাংলা
৩০-০৪-২০১৮ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
	পদ্মা নদী :			
১।	মাওয়া-পাটুরিয়া -৭০ কিঃমিঃ	ধুলসুরা এবং রামকৃষ্ণপুর ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮৯ মিঃ
২।	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ	সিএন্ডবিঘাট এবং হাজিগঞ্জ ২.৫৯ মিঃ	- ঐ -	২.২৮ মিঃ
৩।	শিমুলিয়া-কাঁঠালবাড়ী ফেরী রুট ৯ কিঃমিঃ	লৌহজং টার্নিং, হাজরা পয়েন্ট এবং মাগুর খন্ড- ২.৫৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২৮ মিঃ
৪।	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট) ১০ কিঃমিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট -৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৭৪ মিঃ
৫।	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরুট)- ৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ -৩.২০ মিঃ দৌলতদিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৩.২০ মিঃ দৌলতদিয়া লঞ্চঘাট -৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৮৯ মিঃ
	যমুনা নদী :			
৬।	পাটুরিয়া- কাজিরহাট (প্রতাপপুর)- ২১কিঃমিঃ	চর-শিবালয় এবং মোল্লারচর ২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ
৭।	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী - ২৯ কিঃমিঃ	মুন্সিখোলা -২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ
৮।	পাটুরিয়া-কাউলিয়া - ৫০ কিঃমিঃ	শোলজানা এবং বিরুদাসিয়া-২.৫৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.২৮ মিঃ
৯।	গংগা নদী :			
	পাটুরিয়া-পাকশি/গোদাগাড়ী ২১২ কিঃমিঃ	বর্তমানে ড্রেজিং কাজ চলমান রয়েছে।	বন্ধ	

সতর্কতাঃ ১। পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ২ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ২ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্নে দূরত্ব (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৩৫/২০১৮ (উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ)।

তারিখঃ ১৭-০১-১৪২৫ বাংলা
৩০-০৪-২০১৮ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ- ৪৮ কিঃমিঃ	আটাপাড়া, ঝুলচর, বড় চৌহালী এবং বড় পিয়রী ২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
২।	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা -৪৩ কিঃমিঃ	বয়রারচর এবং মাইববাড়ী ২.১৩ মিঃ ও মাঝিরারচর ১.৯৮ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
৩।	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ- ৪৫ কিঃমিঃ	দৈলকারচর ২.১৩ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৪।	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী - ৬২ কিঃমিঃ	লালছামা ২.২৯ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৫।	চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা -৩৭ কিঃমিঃ	চরফকিরেরহাট, এগারোশদাগ এবং বতুয়াতুলীরচর ১.৯৮ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ

বিঃদ্রঃ- কাউলিয়া-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা নৌ-পথে বাডালিং স্থাপিত হওয়ায় নাব্যতা বৃদ্ধি পেয়েছে। ফলে ৬ ফুট ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যান চলাচলে কোন সমস্যা হচ্ছে না। তবে ১.৮৩ মিঃ ড্রাফটের অধিক মালামাল লোড নিয়ে নৌ-যান চলাচল না করার জন্য সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে। বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলার নং ২৩ ও ২৪ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে যদি শ্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতু (পিলার নং ২৩ ও ২৪) এর মধ্যে	১২.৪০ মিঃ

পরিচালক

নৌ-সংগণ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।