

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ।

মাসঃ মে' ২০১৬

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ২৯/২০১৬ (উত্তর পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, সদরঘাট, ঢাকা।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	১৫-০১-১৪২৩ বাংলা
				২৮-০৪-২০১৬ইং
			দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	ঢাকা-না'গঞ্জ/চরসৈয়দপুর - ৩১ কিঃ মিঃ		দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ
২।	নারায়ণগঞ্জ -দাউদকান্দি - ৪০ কিঃ মিঃ	দাউদকান্দি- ৩.০৪ মিঃ	- ঐ -	২.৪৪ মিঃ
৩।	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল- ৪৯ কিঃ মিঃ	কাঞ্চন ৩.২০ মিঃ ঘোড়াশাল-৩.৫০ মিঃ	- ঐ - - ঐ -	২.৭৫ মিঃ
৪।	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব- ৯৫ কিঃ মিঃ		দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬মিঃ
৫।	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ির মুখ - ৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী খাড়ির মুখ ২.৫৯ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৬।	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর - ৪৪ কিঃ মিঃ	চন্দনপুর - ২.৫৯ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৭।	নরসিংদী-নবীনগর - ৪১ কিঃ মিঃ	পঞ্চবটি - ২.৮৯ মিঃ	- ঐ -	২.১৩ মিঃ
৮।	নবীনগর-ভৈরব - ২৫ কিঃ মিঃ	চিট্রীবাজার - ২.৫৯ মিঃ	- ঐ -	২.১৩ মিঃ
৯।	নবীনগর-গোকর্নঘাট ২০ কিঃ মিঃ	কৃষ্ণনগর ২.৩৫ মিঃ	- ঐ -	২.১৩ মিঃ
১০।	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম - ১৮ কিঃ মিঃ	মিরকাদিম -৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৭৪ মিঃ
১১।	মিরকাদিম-তালতলা - ০৮ কিঃ মিঃ	তালতলা	বন্ধ	
১২।	তালতলা-ডহুরী ১৪ কিঃ মিঃ	ডহুরী	বন্ধ	
১৩।	বিজি মাউথ-সৈয়দপুর - ১৮ কিঃ মিঃ	আগবানগর- ২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৪ মিঃ
১৪।	(ক) সৈয়দপুর-নয়ারহাট - ৩৬ কিঃ মিঃ	নয়ারহাট	বন্ধ	
	(খ) সৈয়দপুর-বান্দুরা - ২৬ কিঃ মিঃ	ভাংগাভিটা-২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
	(গ) সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ - ৬১ কিঃ মিঃ		বন্ধ	
	(ঘ) সৈয়দপুর-শ্রীনগর - ১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর ২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
	(ঙ) সৈয়দপুর-শাহাজানী - ১১৬ কিঃ মিঃ		বন্ধ	
১৫।	ভৈরব-শেরপুর (ভায়া ঢাকীবাজার)-১৮৭ কিঃ মিঃ	ঘোড়াদিগা-১.৫২ মিঃ	শুধু দিনে	১.২২ মিঃ
১৬।	শেরপুর-জকিগঞ্জ ১১৬ কিঃ মিঃ	ফুলপুর-১.৫২ মিঃ	শুধু দিনে	১.২২ মিঃ
১৭।	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ (ভায়া মদনা) ১২২ কিঃ মিঃ	কাঞ্চনপুর-১.৫২ মিঃ	শুধু দিনে	১.২২ মিঃ
১৮।	ভৈরব-ছাতক - ২৩০ কিঃ মিঃ (ভায়া শিৎপুর)	নাওটানা-৩.৩৫ মিঃ দোয়ালিয়া ৩.০৪ মিঃ	-ঐ -	২.৭০ মিঃ
১৯।	সদরঘাট-মিরপুর - ১৩ কিঃ মিঃ	শনিরবিল ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৬৮ মিঃ
২০।	মিরপুর-আশুলিয়া - ১৫ কিঃ মিঃ	পালপাড়া ২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৪ মিঃ
২১।	ডেমরা-টঙ্গী - ৩১ কিঃ মিঃ	বেরাইদ বাজার - ২.৫৯ মিঃ	-ঐ -	২.০০ মিঃ

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	সদরঘাট-আশুলিয়া (ধলেশ্বরী)	বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলী)	১২.৩৪মিঃ
২।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বসিলা	১১.৪২ মিঃ
৩।	সদরঘাট-আশুলিয়া	গাবতলী	১১.৪২ মিঃ
৪।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বিরুলিয়া	১০.৬৬ মিঃ
৫।	সদরঘাট-আশুলিয়া	আশুলিয়া সেতু	০৩.৯৬ মিঃ
৬।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৭.৭৭ মিঃ
৭।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	কামাড়পাড়া ব্রীজ	০৭.৭১ মিঃ
৮।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৬.৬৫ মিঃ
৯।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৪.৮৭ মিঃ
১০।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৪.৮৭ মিঃ
১১।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ত্রিমুখ সেতু	০৭.৬১ মিঃ
১২।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	পূর্বাচল ব্রীজ	১০.৯৭ মিঃ
১৩।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রীজ)	০৬.৫৫ মিঃ
১৪।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	চরপাড়া ব্রীজ	০৭.০১ মিঃ
১৫।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	বুড়িগংগা সেতু -১ (পোস্‌ডুগোলা) পিলার নং -১১ ও ১২ এর মধ্য	১৫.৬৯ মিঃ
১৬।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	বুড়িগংগা সেতু -১ (পোস্‌ডুগোলা)	১৪.৭৮ মিঃ

পিলার নং -১১ ও ১২ এর পার্শ্ব

১৭।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রীজ	১২.৩৪ মিঃ
১৮।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	কুইচামারা সেতু	১২.৩৪ মিঃ
১৯।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	ধলেশ্বরী ব্রীজ	১২.৩৪ মিঃ
২০।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রীজ	১১.২৭ মিঃ
২১।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	কোমরগঞ্জ	১০.৬৬ মিঃ
২২।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বাগমারা ব্রীজ	১০.০৫ মিঃ
২৩।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	দ্রাপারী ব্রীজ	০৭.০১ মিঃ
২৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বান্দুরা ব্রীজ	০৮.৮৩ মিঃ
২৫।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	নয়নশ্রী ব্রীজ	০৭.৭১ মিঃ
২৬।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বায়রাখালী ব্রীজ	০৭.৬১ মিঃ
২৭।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-১	০৬.৭০ মিঃ
২৮।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-২	০৮.৮২ মিঃ
২৯।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমনগর	০৬.৭০ মিঃ
৩০।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শ্রীনগর ব্রীজ	০৫.৯৪ মিঃ
৩১।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তুলসীখালী সেতু	১০.০৫ মিঃ বন্ধ
৩২।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তরা সেতু	১২.১৯ মিঃ
৩৩।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	পাড়াছাম সেতু	১১.৫৮ মিঃ
৩৪।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	চারিগ্রাম জামসা সেতু	১০.৯৭ মিঃ
৩৫।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	তিলি- সেতু	১১.৮৮ মিঃ
৩৬।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	এলাসিন সেতু	১১.৫৮ মিঃ
৩৭।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৬.০৯ মিঃ
৩৮।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	সিংগাইর সেতু	০৮.৮৩ মিঃ
৩৯।	গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার খাটাখাল ব্রীজ	০৮.৮৩ মিঃ
৪০।	এ	নয়ারহাট ব্রীজ	১১.২৭ মিঃ
৪১।	এ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	০৮.৮৫ মিঃ
৪২।	এ	আঙ্গন ব্রীজ	০৮.২৪ মিঃ
৪৩।	এ	সোনারটেক ব্রীজ	০৭.৬১ মিঃ
৪৪।	এ	দেপাসাইন	১৫.২৩ মিঃ
৪৫।	এ	ভালুম লৌহার ব্রীজ	০৬.৭০ মিঃ
৪৬।	এ	মইষাষি ব্রীজ	১৫.২৩ মিঃ
৪৭।	এ	কুসুরিয় লৌহার ব্রীজ	০৫.৮০ মিঃ
৪৮।	এ	বালিয়া বড় ব্রীজ	০৭.৬৩ মিঃ
৪৯।	এ	বেতুলিয়া ব্রীজ	০৫.৫০ মিঃ
৫০।	ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রীজ	১০.৬৮ মিঃ
৫১।	এ	কানসা ব্রীজ	০৬.৭২ মিঃ
৫২।	এ	ইসলামনগর ব্রীজ	০৬.১১ মিঃ
৫৩।	এ	মাতামুল-১র গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	বন্ধ
৫৪।	এ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৮.২২ মিঃ বন্ধ
৫৫।	এ	রাইলার চর লৌহার ব্রীজ	০৫.১৮ মিঃ বন্ধ
৫৬।	এ	পূর্বচর তিলি- ব্রীজ	০৫.১৮ মিঃ বন্ধ
৫৭।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রীজ	২৩.১৬ মিঃ
৫৮।	এ	কাঁচপুর ব্রীজ	১৫.৫৪ মিঃ
৫৯।	এ	সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)	১৫.৫৪ মিঃ
৬০।	এ	কাঞ্চন ব্রীজ	১৫.৮৪ মিঃ
৬১।	এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১২.৮০ মিঃ
৬২।	এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১৩.৭১ মিঃ
৬৩।	এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১১.৮৮ মিঃ
৬৪।	নাংগঞ্জ-ডহুরী (ধলেশ্বরী নদী)	মোক্তারপুর ব্রীজ	২১.০৩ মিঃ
৬৫।	নাংগঞ্জ-ডহুরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রীজ	১০.০৫ মিঃ
৬৬।	এ	কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা	১০.০৫ মিঃ
৬৭।	এ	বালিগাঁও ব্রীজ	০৯.৭৫ মিঃ

৬৮।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রীজ	১৫.৫৪ মিঃ
৬৯।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তীতাস নদী)	হোমনা বীজ	১১.৮৮ মিঃ
৭০।	ঐ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	১১.৮৮ মিঃ
৭১।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৪.০২ মিঃ
৭২।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৭.৩৭ মিঃ
৭৩।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১১.৫৮ মিঃ
৭৪।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৩.৭১ মিঃ
৭৫।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১৩.১০ মিঃ
৭৬।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৪.০২ মিঃ
৭৭।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৩.৭১ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	মিরপুর-আশুলিয়া (ধলেশ্বরী)	রঙ্গপুর	১৩.৮৬ মিঃ
২।	ঐ	নওয়াবের বাগ	১৩.৫৫ মিঃ
৩।	ঐ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১৩.৫৫ মিঃ
৪।	ঐ	গাবতলী ব্রীজের পার্শ্ব	২১.১৭ মিঃ
৫।	মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	২০.৭২ মিঃ
৬।	ঐ	হাজারীবাগ	২১.৩৩ মিঃ
৭।	ঐ	পোশুগুলা	২১.৩৩ মিঃ
৮।	সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	২১.১৭ মিঃ
৯।	ঐ	কাউটাল	১৩.১০ মিঃ
১০।	ঐ	কুইচামারা	১১.১১ মিঃ
১১।	ঐ	বৈরাম	০৮.৯৮ মিঃ
১২।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৮.৬৮ মিঃ
১৩।	ঐ	শেখের নগর-১	১০.৮১ মিঃ
১৪।	ঐ	শেখের নগর-২	১০.৮১ মিঃ
১৫।	ঐ	ডেমরা	০৮.৯৮ মিঃ
১৬।	ঐ	ডেমরা পৌরসভা-১	১০.৫১ মিঃ
১৭।	ঐ	ডেমরা পৌরসভা-২	১১.৭২ মিঃ
১৮।	ঐ	ধীতপুর	১০.২০ মিঃ
১৯।	ঐ	নলচটা-১	১১.৪২ মিঃ
২০।	ঐ	নলচটা-২	১০.২০ মিঃ
২১।	ঐ	নলচটা-৩	০৮.৯৮ মিঃ
২২।	ঐ	কায়েতপাড়া-১	১১.১১ মিঃ
২৩।	ঐ	কায়েতপাড়া-২	০৯.৫৯ মিঃ
২৪।	ডেমরা-টুঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৯.৯০ মিঃ
২৫।	ঐ	সোগাইল	০৮.৩৭ মিঃ
২৬।	ঐ	বেরাইত বাজার	০৯.৯০ মিঃ
২৭।	ঐ	তালনা বাজার	০৮.০৭ মিঃ
২৮।	ঐ	ত্রিমুখ	০৮.০৭ মিঃ
২৯।	ঐ	টুঙ্গী পৌরসভা-১	০৮.০৭ মিঃ
৩০।	ঐ	টুঙ্গী পৌরসভা-২	০৭.৭৬ মিঃ
৩১।	ঐ	টুঙ্গী পেপারমিল	০৭.৭৬ মিঃ
৩২।	ঐ	টুঙ্গী-১ (রেলওয়ে)	০৭.৭৬ মিঃ
৩৩।	ঐ	টুঙ্গী (সড়ক)	০৭.৩১ মিঃ
৩৪।	ঐ	আলগী	০৯.৫৯ মিঃ
৩৫।	- ঐ -	কোমরগঞ্জ-১	০৭.৪৬ মিঃ
৩৬।	- ঐ -	কোমরগঞ্জ-২	০৭.৪৬ মিঃ
৩৭।	- ঐ -	কোমরগঞ্জ-৩	০৭.৬১ মিঃ
৩৮।	- ঐ -	কোমরগঞ্জ-৪	০৯.৪৪ মিঃ
৩৯।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বাঘমারা-১	০৭.৩১ মিঃ
৪০।	- ঐ -	বাঘমারা-২	০৭.৯১ মিঃ
৪১।	- ঐ -	নবাবগঞ্জ-১	০৯.৪৪ মিঃ
৪২।	- ঐ -	নবাবগঞ্জ-২	০৭.৭৬ মিঃ
৪৩।	- ঐ -	নবাবগঞ্জ-৩	০৮.৫২ মিঃ
৪৪।	- ঐ -	কলাকোপা	০৭.৯১ মিঃ
৪৫।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	কলাতিয়া বন্ধ	০৭.৬১ মিঃ
৪৬।	- ঐ -	পাতিলবাঁপ বন্ধ	০৮.৫২ মিঃ
৪৭।	- ঐ -	হরজতপুর বন্ধ	০৮.৫২ মিঃ
৪৮।	- ঐ -	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৮.৫২ মিঃ
৪৯।	মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ মেঘনা বিট	মুজারপুর	২৪.০৭ মিঃ
৫০।	ঐ	মিরকাদি-১	১১.৯৮ মিঃ

৫১।	ক্র	মিরকাদি-২	১২.১৮ মিঃ
৫২।	ক্র	মিরকাদি-৩	১২.১৮ মিঃ
৫৩।	ক্র	আব্দুলাপুর	১০.৩৫ মিঃ
৫৪।	ক্র	বেভকা	১০.৩৫ মিঃ
৫৫।	ক্র	গৌরগঞ্জ	১৩.১০ মিঃ
৫৬।	ক্র	কুন্ডেরবাজার	১১.৫৭ মিঃ
৫৭।	ক্র	কাজিরবাগ	০৮.৫২ মিঃ
৫৮।	ক্র	বালিগাও-১	১২.৪৯ মিঃ
৫৯।	ক্র	বালিগাও-২	১২.৪৯ মিঃ
৬০।	ক্র	ডহুরী (খাড়ীর মুখে)	১১.২৭ মিঃ
৬১।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২৪.৬৮ মিঃ
৬২।	ক্র	কাশিপুর-১	২৪.৬৮ মিঃ
৬৩।	ক্র	কাশিপুর-২	২৪.৬৮ মিঃ
৬৪।	ক্র	কয়লাঘাট-১	২৪.৬৮ মিঃ
৬৫।	ক্র	কয়লাঘাট-২	২৪.৬৮ মিঃ
৬৬।	ক্র	তামাকপট্টি-১	২৪.৬৮ মিঃ
৬৭।	ক্র	তামাকপট্টি-২	২৪.৬৮ মিঃ
৬৮।	ক্র	সিদ্ধিরগঞ্জ	২৪.৩৭ মিঃ
৬৯।	ক্র	কাঞ্চন	২৫.৯০ মিঃ
৭০।	ক্র	ঘোড়াশাল	২৫.৯০ মিঃ
৭১।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২৫.৯০ মিঃ
৭২।	ক্র	পঞ্চবটি (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	০৯.৭৪ মিঃ
৭৩।	ক্র	গৌড়পুর	২৫.৯০ মিঃ
৭৪।	ক্র	ভৈরব রানির বাজার-১	২৫.৯০ মিঃ
৭৫।	ক্র	ভৈরব রানির বাজার-২	২৫.৯০ মিঃ
৭৬।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	২৫.৯০ মিঃ
৭৭।	ক্র	খারিয়ারচর	২৫.৯০ মিঃ
৭৮।	ক্র	বাউশিয়ারচর	২৫.৯০ মিঃ
৭৯।	ক্র	শ্রী মন্দি	১৩.১০ মিঃ
৮০।	ক্র	উজানচর (হোমনা)	০৯.৪৪ মিঃ
৮১।	ক্র	পাড়ার বোন	০৯.৪৪ মিঃ
৮২।	ক্র	মাথা ভাংগা	০৯.৪৪ মিঃ
৮৩।	ক্র	রামচন্দ্রপুর	০৯.৪৪ মিঃ
৮৪।	ক্র	দিঘীরপাড়	১৬.১৪ মিঃ
৮৫।	ক্র	বড়ইবাড়ী	১৪.৬২ মিঃ
৮৬।	ক্র	এ্যালোংজুরী	১৩.৭১ মিঃ
৮৭।	ক্র	জগন্নাথপুর	১৩.৭১ মিঃ
৮৮।	ক্র	লিপসা	১৫.৫৩ মিঃ
৮৯।	ক্র	সাচনা	১৫.৫৩ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন বুলন্ড তার হতে কমপক্ষে ০৩.০৫ মিঃ (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

### নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৩০/২০১৬ (মধ্য ব-দ্বীপ শাখা, চাঁদপুর।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	১৫-০১-১৪২৩ বাংলা	
			তারিখঃ	২৮-০৪-২০১৬ইং
১।	চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ - ৫১ কিঃমিঃ		দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
			দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ
২।	মতলব-ঘাটনল - ৩৮ কিঃমিঃ	কালীরবাজার, বেলতলী- ১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১৩ মিঃ*
৩।	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর -৫২ কিঃমিঃ	চেয়ারম্যান বাজার হতে কাচিকাটা,পালের চর লৌহজং পর্যন্ত - ২.৪৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ *
সতর্কতাঃ চর-আব্দুল-হাপুরে ডুবন্ড বান্ধেড বিরল-২ এর উপর ০১টি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে ঢাকা/নাগঞ্জ/আশুগঞ্জগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত রেক বয়াটিকে বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
*তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।				
৪।	চাঁদপুর-আজাদবাজার- ৯৬ কিঃমিঃ		দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
৫।	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার - ৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী -২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫১ মিঃ *
৬।	(ক) চাঁদপুর-বরিশাল ভায়া (কালীগঞ্জ হয়ে) ৯৩ কিঃমিঃ	চরনাইন্দা ৩.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
	(খ) চাঁদপুর-বরিশাল ভায়া (শ্যাওড়া হয়ে)	মিয়ারচর ১.৯৮ মিঃ		২.১৩ মিঃ *
সতর্কতাঃ কালীগঞ্জে ০১টি স্পেরিক্যাল রেক বয়া এবং হাইমচর কলেজের ডাউনে ০১টি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে আজাদবাজার/বরিশালগামী নৌ-যানকে কালীগঞ্জের বয়াটি ডানে রেখে এবং হাইমচরের বয়াটি বামে রেখে চলার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
০৭।	চাঁদপুর-বরিশাল ( ৬ নং চ্যানেল দিয়ে চরপ্রকাশ হয়ে) - ৯০ কিঃমিঃ	জালালপুর- ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৯০ মিঃ *
০৮।	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে) - ১০৭ কিঃমিঃ	ইশানবালা (ইব্রাহিমপুর)	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৭০ মিঃ *

২.২০ মিঃ

- ০৯। আবুপূর-মুখারহাট ৩ কিঃ মিঃ মুখারহাট নালার মুখ ৩.০০ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৪০ মিঃ \*
- সতর্কতাঃ চাঁদপুর-আজাদবাজার হতে বরিশাল নৌ-পথের মাঝেরচর ও মিয়ানচর নামক এলাকায় ০২টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর-আজাদবাজার-বরিশালগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া ০২টি হাতের ডানে রেখে চলার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে এবং আজাদবাজার-বরিশাল হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়া ০২টি হাতের বামে রেখে চলার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।
- ১০। চাঁদপুর-ডামুডা (পট্টি নালা হয়ে) ৪৭ কিঃ মিঃ শাইক্যাবাজার, চরমইজারা ১.৩৭ মিঃ দিবা/রাত্রি ১.৯৮ মিঃ\*
- ১১। লক্ষীপুর (মজুটৌখুরীরহাট)-ভোলা (ইলিশা)- ২৬ কিঃ মিঃ (ভায়া মতিরহাট) রহমতখালী খাল-১.৬৭ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৪৪ মিঃ\*
- হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) - ১০ কিঃ মিঃ লক্ষীরচর, আলুবাজার ৩.৫০ মিঃ \*  
খালের মাঝে-৩.০০ মিঃ
- ১১। চাঁদপুর-ইচলী ঘাট (ভায়া সিএসডি ঘাট) - ০৬ কিঃ মিঃ ডবি-উ রহমান জুট মিলের পার্শ্বে ২.৫৯ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ৩.২০ মিঃ \*
- সতর্কতাঃ- \*তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	চাঁদপুর-ইচলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	১৩.২৫ মিঃ
২।	ঢাকা-ডামুডা	পট্টি সেতু	১০.০৫ মিঃ
৩।	ঢাকা-মতলব	শ্রী-রায়ের চর সেতু	০৭.৪৭ মিঃ
৪।	ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	১০.০৫ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৩১/২০১৬ (পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	১৫-০১-১৪২৩ বাংলা
			২৮-০৪-২০১৬ইং	
১।	(ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর ১১৪ কিঃ মিঃ (খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্দীপ ১৩৪ কিঃ মিঃ	রামগতির লামুরহাট এলাকা ও ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ৩ নং বয়া পর্যন্ত ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতাঃ চট্টগ্রাম-আজাদবাজার নৌ-পথের রামগতির লামুরহাট এলাকা ও ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ৩নং বয়া পর্যন্ত নাব্যতা সংকট থাকায় পূর্ন জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত শোল এলাকা সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে কর্তৃপক্ষের মাষ্টারপাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

১।	(ক) চট্টগ্রাম কল্লবাজার (ভিতরে চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী - মহেশখালী হয়ে) ২০০ কিঃ মিঃ	মাতারবাড়ী ও বাকখালীর মুখ -২.১০ মিঃ	শুধু দিনে	২.০০ মিঃ *
২।	(ঘ) চট্টগ্রাম-কাণ্ডাই - ৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুরা ও কোদালা - ২.০০ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ *
৩।	(ঙ) রাংগামাটি-কাণ্ডাই - ৩০ কিঃ মিঃ	কাণ্ডাইঘাট - ৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ
৪।	(চ) কাণ্ডাই-বিলাইছড়ি - ২০ কিঃ মিঃ	ধানপাতাটিলা - ৪.৫০ মিঃ	- ঐ -	৪.৩০ মিঃ
৫।	(ছ) রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-১২৭ কিঃ মিঃ	দুধছড়ি- ৩.৬০ মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ
৬।	(জ) রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত) - ৬৪ কিঃ মিঃ	আমতলী - ৪.৭০ মিঃ	- ঐ -	৪.৫০ মিঃ
৮।	(ঝ) রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)-৪৪ কিঃ মিঃ	বুড়িঘাট ৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ
৯।	(ঞ) টেকনাফ-সেন্টমার্টিন - ৩৭ কিঃ মিঃ	নাফ নদীর মোহনা ২.৯০ মিঃ	- ঐ -	২.৯০ মিঃ*

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ

২। চট্টগ্রাম-কাণ্ডাই :- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১২.২০ মিঃ

(খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ

(গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৩২/২০১৬ (দক্ষিণ ব-দ্বীপ শাখা, বরিশাল।

১৫-০১-১৪২৩ বাংলা

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ) ১৪৫ কিঃ মিঃ	চরনাইন্দা ৩.৮০ মিঃ লালখারাবাদ ৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৪.০০ মিঃ
২।	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)-১৪০ কিঃ মিঃ	চরমিটুয়া (পাতারহাট)- ১.৩৭ মিঃ সিল্লিরচর-১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	২.১৭ মিঃ *
৩।	(ক) বরিশাল-ঝালকাঠি-পাথরঘাটা ১১৪ কিঃমিঃ (খ) বরগুনা নালা (খাকদোন নদী) ৫ কিঃমিঃ	উক্ত রুটে নাব্যতা সংকট নেই। বরগুনা নালা-২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা ঐ	৪.০০ মিঃ ২.৫০ মিঃ*

সতর্কতা :- সর্বোচ্চ ২.৫০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। তবে বরিশাল হতে পাথরঘাটাগামী সকল জাহাজ ৪.০০ মিঃ ড্রাফট নিয়ে সর্বদা চলাচল করতে পারবে।

৪।	ক) বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল) - ৪৫.০০ কিঃমিঃ খ) কাউখালী-নন্দীর বাজার - ৬৫.০০ কিঃ মিঃ	গাবখান খালের মুখে ঝালকাঠি প্রাশেড় -৩.৮০ মিঃ টেংরামারী ১.৫২ মিঃ	(ব-ক সিগনাল মেনে) দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ * ২.০০ মিঃ *
----	---	---	--	--------------------------

সতর্কতা :- (খ) ২.০০ মিঃ উর্ধ্বের ড্রাফট সীমার জাহাজ গুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে টেংরামারী শোল অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৫।	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া - ৮০ কিঃমিঃ	কর্নকাঠি-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩৫ মিঃ *
(ক)	পটুয়াখালী-আমতলী ৮০ কিঃমিঃ	লাউকাঠী ৩.৬৫মিঃ মির্জাগঞ্জ-২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৬।	ক) বরিশাল-লাহারহাট ১৪ কিঃমিঃ খ) লাহারহাট-ভেদুরিয়া ৩০ কিঃমিঃ	বিশ্বাসেরহাট-২.০০ মিঃ সাহেবেরহাট-২.০০ মিঃ টুংগীবাড়িয়া -২.০০ মিঃ ভোলানাথ-২.৫০ মিঃ বেবাজেরচর-৩.০০ মিঃ ভেদুরিয়া-২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.২৫ মিঃ *

সতর্কতা :- চরমাইশা/বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি গোল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। গোল বয়াটিকে লাহারহাট থেকে ভোলার দিকে যেত বামে এবং ভোলা থেকে বরিশালের দিকে আসতে ডানে রেখে নৌ-যান সমূহকে চলাচলের এবং গাঞ্জুরিয়া ও চরমাইশা নামক স্থানে ০২টি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়া ০২টিকে ভোলার দিকে যেতে ডানে রেখে যেতে হবে।

৭।	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া জাংগালিয়া দুর্গাপাশা) - ১৬০ কিঃমিঃ	দেউলা, নাজিরপুর, লালমোহন-১.৬৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.১৩ মিঃ*
----	--	-----------------------------------	------------------	-----------

সতর্কতা :- সর্বোচ্চ- ২.১৩ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৮।	(ক) বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা ৮৮ কিঃ মিঃ (খ) বরিশাল- খেপুপাড়া ১৬১ কিঃ মিঃ	কারখানা-৩.০৪ মিঃ চরগৌরবদী - ২.৫০ মিঃ লোহালিয়া - ২.৫০ মিঃ শেকাঠী ১.৬৭ মিঃ, বাঁধঘাটা, জৈনকাঠি ১.৬৮ মিঃ, পইক্ষা ১.৮২ মিঃ, আমখোলা ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০০ মিঃ *
৯।	হিজলা-পায়রাবন্দর ভায়া দশমিনা ১৬৮ কিঃ মিঃ	চরঘুনি ৪.২০ মিঃ, চরব-াউ ৪.৪০ মিঃ, ধুলিয়া ৪.৫০ মিঃ, আউলিয়াপুর, লালখারাবাদ ৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৪.০০ মিঃ*

সতর্কতাঃ- সর্বোচ্চ- ৪.০০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু- শিকারপুর সেতু- দোয়ারিকা সেতু-	১৮.৩০ মিঃ ১২.২০ মিঃ ১২.২০ মিঃ
২।	বরিশাল-আমতলী	আঃ রব সেরনিবিয়াত (কীর্তন খোলা) সেতু কর্নকাঠি সেতু পটুয়াখালী সেতু পেয়ারাপুর সেতু	১৮.৩০ মিঃ ৭.৬২ মিঃ ১২.২০ মিঃ ৭.৬২ মিঃ
৩।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু শালিঙ্গরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ ৭.৬২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর- (১)	১৯.৫০ মিঃ

	বৌদারাপুর- (২)	১৭.৫০ মিঃ
	ইন্দ্রহাট	২০.৫০ মিঃ
	শিকারপুর	১২.৫০ মিঃ
	মানিক কাঠি	১২.৫০ মিঃ
	চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	২০.৫০ মিঃ
২।	বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা
		১২.৫০ মিঃ
		দপদপিয়া ফেরীঘাট
		১২.৫০ মিঃ
		দপদপিয়া (বুপখালী)
		১২.৫০ মিঃ
৩।	বরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী
		১২.৫০ মিঃ
		বাকেরগঞ্জ
		১২.৫০ মিঃ
		লেবুখালী
		১৮.২৮ মিঃ
		দপদপিয়া-১
		১৮.০০ মিঃ
		দপদপিয়া-২
		১৯.৫০ মিঃ
		বোতল বুনিয়া
		১২.৫০ মিঃ
৪।	বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া
		১৮.২৬ মিঃ
		জৈনকাঠী
		১২.৫০ মিঃ
৫।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা ব্রীজঘাট
		১৮.২৮ মিঃ
		ভোলা খেয়াঘাট
		১৮.২৬ মিঃ
		চরগৌরবদী
		১২.৫০ মিঃ
		শান্দিহাট
		১২.৫০ মিঃ
		বালিয়াতলী
		১৮.১০ মিঃ
		বিশ্বাসের হাট
		১৮.১০ মিঃ
৬।	বরিশাল-মিরগঞ্জ	চর কমিশনার
		২০.০০ মিঃ

**নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৩৩/২০১৬ (পশ্চিম ব-দ্বীপ শাখা, খুলনা।**

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	
			১৫-০১-১৪২৩ বাংলা	২৮-০৪-২০১৬ইং
১।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে) - ১২৮ কিঃমিঃ	কুমারখালী আপ, জয়খার মাথা ও ডাউন, ডাকরা ২.২৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ*
২।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে) - ১৭৯ কিঃমিঃ	বন্ধ		
৩।	খুলনা-নোয়াপাড়া- ৩৬ কিঃমিঃ	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া ২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৪।	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার ৫২ কিঃমিঃ	খাসেরচর, মইসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেহাট ১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১৩ মিঃ*
৫।	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল ১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
৬।	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট ২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মলি- কেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ ২.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৫ মিঃ *
৭।	খুলনা-বড়দিয়া-মোল-১রহাট ১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ১.০০ মিঃ	- ঐ -	১.৩০ মিঃ *
৮।	কাউখালী-মোল-১রহাট (মধুমতি হয়ে)-৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ২.৪০ মিঃ	- ঐ -	২.৭৫ মিঃ *
৯।	খুলনা-গাজীহাট/ নড়াইল ৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়িয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা ২.১০ মিঃ	- ঐ -	২.৭৫ মিঃ *
১০।	মানিকদাহ-মাদারীপুর ৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ১.৮৫ মিঃ	- ঐ -	২.৭৫ মিঃ *
১১।	ছলারাহাট-হরিদাশপুর ৪৫ কিঃ মিঃ	-	- ঐ -	২.৪৩ মিঃ *

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

**সতর্কতাঃ** (ক) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্দিহা হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না।

(খ) নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্ত মোতাবেক ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে। উল্-খ্য, মংলা-ঘাষিয়াখালী নৌ-রুটে বিআইডবি-উটিএ কর্তৃক ১২টি ড্রেজার দ্বারা ড্রেজিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে। নিরাপদ নৌ-চলাচলের সুবিধার্থে বর্তমানে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে শুধুমাত্র দিনের বেলায় সর্বোচ্চ ১২-০' ফুট ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ মংলা প্রান্ড হতে ২১/০৩/১৬ তারিখে একমুখী এবং ঘাসিয়াখালী প্রান্ড হতে ২২/০৩/১৬ তারিখে একমুখী এভাবে পর্যায়ক্রমে ১ (এক) দিন পরপর (এক প্রান্ড বন্ধ অপর প্রান্ড খোলা) চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। চ্যানেলের প্রশস্ততা সীমিত থাকায় সাইড টোয়িং (Side Towing) এ নৌ-পথে নিষিদ্ধ। সে সাথে ড্রেজিং কাজে নিয়োজিত/ব্যবহৃত ড্রেজার, পাইপ, ড্রেজিং-সহায়ক নৌ-যান ইত্যাদির সাথে সংঘর্ষ এড়িয়ে সাবধানতার সাথে নৌ-যান পরিচালনার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে

অনুরোধ করা যাচ্ছে।

(গ) মংলা-ঘাসিয়াখালী নৌ-পথের জয়খা নামক স্থানে বহুপূর্বে নিমজ্জিত একটি লবনবাহী কাঠের ট্রলার (সাম্পান) পাওয়া গিয়াছে। ডুবলুড কাঠের ট্রলারটি সনাক্ত করণের জন্য উক্ত স্থানে একটি স্প্যারিক্যাল রেক (Wreck) বয়া স্থাপনসহ বাঁশের মাথায় লাল পতাকা দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। মংলা হতে ঘাসিয়াখালী যাওয়ার পথে স্থাপিত স্প্যারিক্যাল রেক (Wreck) বয়া ও বাঁশের মাথায় লাল পতাকা দ্বারা চিহ্নিত স্থান হাতের বামে এবং ঘাসিয়াখালী হতে মংলা আসার পথে হাতের ডানে রেখে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ সাবধানতার সহিত চলাচলের জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স(ভার্টিকেল)
১।	খুলনা-মাদারীপুর	টেকেরহাট সম্বুক আড়িয়ালখা	১০.৬৩ মিঃ ৬.০৫ মিঃ ১০.৬১ মিঃ
২।	মাদারীপুর-ডুবালাদিয়া	লাউখোলা	৪.৫৩ মিঃ
৩।	মানিকদাহ-টেকেরহাট	উলপুর হরিদাসপুর মানিকখার লেবুখালী বাঁশবাড়িয়া মাটিভাংগা	১০.৬৩ মিঃ ১০.৬২ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ ৪.৫৪ মিঃ ৪.৫৩ মিঃ ৪.৫২ মিঃ
৪।	কাউখালী -মোল- - ৱহাট	মোল-ৱহাট ব্রীজ মানিকখার হরিদাশপুর	১০.৬৩ মিঃ ১০.৬১ মিঃ ১০.৬২ মিঃ
৫।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	বলেশ্বর যাত্রাপুর দড়াটানা/বাগেরহাট	১০.৬৩ মিঃ ৪.৫৪ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ
৬।	খুলনা- চালনা- আংটিহারা	খানজাহান আলী সেত (রূপসা ব্রীজ) চৌদ্দরশি পাটকেলঘাটা	২০.৪৬ মিঃ ৪.৫৩ মিঃ ৪.৫২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	খুলনা -বড়দিয়া-মোল-ৱ হাট	শোলপুর, মোকামপুর-১ মোকামপুর-২, গাজীরহাট এবং সঞ্জাম	১৯.৭৮ মিঃ ১২.১৫ মিঃ ১৯.৭৬ মিঃ
২।	কাউখালী -মোল-ৱহাট	দির্ঘা মাটিভাংগা বড়গুন	১৫.২০ মিঃ ১৫.২১ মিঃ ১৫.২২ মিঃ
৩।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	দড়াটানা/বাগেরহাট	১২.১৩ মিঃ
৪।	খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- খালিসপুর পাওয়ার হাউজ খালিসপুর পাওয়ার হাউজ মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৯.৭৭ মিঃ ১০.৮৭ মিঃ
৫।	খুলনা-চালনা - আংটিহারা	দাকোপ চুনকুড়ি	১৯.৮০ মিঃ ১৯.৮০ মিঃ
৬।	মংলা-সন্যাসী	মংলা গাজীপুর রামপাল মোড়েলগঞ্জ	১৯.৮০ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ
৭।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	খাসেরহাট তাতিকান্দি মহিষেরচর	১৩.২৭ মিঃ ১৫.২০ মিঃ ১৫.১৯ মিঃ
৮।	মাদারীপুর-মানিকদাহ	টেকেরহাট, হরিদাসপুর ভেড়ারহাট উলপুর বৈলতলা বানিয়ারচর সাতপাড় জলিরপাড়	১৩.৬৮ মিঃ ১২.৭৫ মিঃ ১১.৪৩ মিঃ ১০.০০ মিঃ ১১.৫৫ মিঃ ১০.৬২ মিঃ ১২.৭৮ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৩৪/২০১৬ (আরিচা শাখা, আরিচা।

তারিখঃ ১৫-০১-১৪২৩ বাংলা  
২৮-০৪-২০১৬ইং



ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
	পদ্মা নদী :			
১।	মাওয়া-পাটুরিয়া -৭০ কিঃমিঃ	ধূলসুরা- ৩.২০ মিঃ রামকৃষ্ণপুর ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৬০ মিঃ
২।	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ	সিএন্ডবিঘাট, হাজীগঞ্জ, ভজনডাংগা ৩.২০ মিঃ, সাদিপুর ৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৬০ মিঃ
৩।	শিমুলিয়া-চরজানাজাত -১৫ কিঃমিঃ	মাকরখন্ড , হাজরা খাল , লৌহজং টার্নিং পয়েন্ট ২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১৩ মিঃ
৪।	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট) ১০ কিঃমিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট -২.০৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০০ মিঃ
৫।	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীর স্ট্রট)- ৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ -২.৬৪ মিঃ দৌলতদিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-২.৮০ মিঃ দৌলতদিয়া লঞ্চঘাট -২.৬৪মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৪০ মিঃ
	যমুনা নদী :			
৬।	পাটুরিয়া- কাজিরহাট (প্রতাপপুর)- ২১ কিঃমিঃ	চরশিবালয়- ৩.২০ মিঃ মোল- আরচর- ৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৫০ মিঃ
৭।	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী - ২৯ কিঃমিঃ	ব্যাটারীর চর ২.৯০ মিঃ, রাজনারয়নপুর, নাকালিয়া, চয়রা ৩.০৫ মিঃ, লতিফপুর ২.৪৩ মিঃ	দিবা	২.১৩ মিঃ
৮।	পাটুরিয়া-কাউলিয়া - ৫০ কিঃমিঃ	জোতপাড়া- ১.৮৫ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
৯।	গংগা নদী : পাটুরিয়া-পাকশি/গোদাগাড়ী ২১২ কিঃমিঃ	--	বন্ধ	

**সতর্কতাঃ** ১। পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ২ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ২ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্ড্রু সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন বুললন্ড তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্নে দূরত্ব (ক্রিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

### নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৩৫/২০১৬ (উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	তারিখঃ
				১৫-০১-১৪২৩ বাংলা ২৮-০৪-২০১৬ইং
১।	(ক) কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ- ৬০ কিঃমিঃ	ছোটপিয়ারী, বেয়ালকান্দি, বড়পিয়ারী, কুকুরিয়া ১.৯৮ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
২।	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা -৫০ কিঃমিঃ	মাইঝবাড়ি ২.০৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
৩।	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ- ৬০ কিঃমিঃ	বলেশ্বর- ১.৯৮ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৪।	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী - ৬০ কিঃমিঃ	চিলমারী, লালছামা কাচিরচর, বাহাদুরাবাদ ঘাটের বাহিরে ১.৯৮ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৫।	চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা -৩০ কিঃমিঃ	চরবুড়িমারী, চিলমারী, ফকিরেরহাট, বতুয়াতলী ১.৯৮ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ

**বিঃদ্রঃ-** কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলার নং-৩৩ ও ৩৪ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

### ২। ব্রীজ ক্রিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতু (পিলার নং ৩৩ ও ৩৪) এর মধ্যে	১১.২৫মিঃ

পরিচালক (নৌ-সওপ)  
নৌ-সওপ বিভাগ, বামনৌপক, ঢাকা।  
ফোন-৯৫৫০৯১৮।  
তারিখঃ ২৮-০৪-২০১৬ ইং