

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ।

মাসঃ সেপ্টেম্বর' ২০১৬

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৫৭/২০১৬ (উত্তর পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, সদরঘাট, ঢাকা।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	
			১৬-০৫-১৪২৩ বাংলা	৩১-০৮-২০১৬ইং
			দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	ঢাকা- নারায়ণগঞ্জ/চরসৈয়দপুর - ৩১ কিঃ মিঃ	শনিরবিল ৪.১৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ
২।	নারায়ণগঞ্জ -দাউদকান্দি - ৪০ কিঃমিঃ	দাউদকান্দি- ৪.১১ মিঃ	- ঐ -	৩.৩৫ মিঃ
৩।	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল- ৪৯ কিঃ মিঃ	কাঞ্চন ৪.৩৩ মিঃ	- ঐ-	৩.৩৫ মিঃ
		ঘোড়াশাল-৪.৬৮ মিঃ	- ঐ -	
৪।	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব- ৯৫ কিঃমিঃ		দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬মিঃ
৫।	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ির মুখ - ৫৮ কিঃমিঃ	নরসিংদী খাড়ির মুখ ৩.১৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৫ মিঃ
৬।	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর - ৪৪ কিঃমিঃ	চন্দনপুর - ৩.১৫ মিঃ	- ঐ-	২.৮৯ মিঃ
৭।	নরসিংদী-নবীনগর - ৪১ কিঃমিঃ	পঞ্চবটি - ৩.৮১ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ
৮।	নবীনগর-ভৈরব - ২৫ কিঃমিঃ	চিত্রীবাজার ৩.৫১ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ
৯।	নবীনগর-গোকর্নঘাট ২০ কিঃ মিঃ	কৃষ্ণনগর ৩.৫১ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ
১০।	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম - ১৮ কিঃমিঃ	মিরকাদিম ৪.১১ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৫০ মিঃ
১১।	মিরকাদিম-তালতলা - ০৮ কিঃমিঃ	তালতলা	বন্ধ	বন্ধ
১২।	তালতলা-ডহুরী ১৪ কিঃমিঃ	ডহুরী	বন্ধ	বন্ধ
১৩।	বিজি মাউথ-সৈয়দপুর - ১৮ কিঃমিঃ	আগবানগর- ২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
১৪।	(ক) সৈয়দপুর-নয়ারহাট - ৩৬ কিঃমিঃ	নয়ারহাট	বন্ধ	বন্ধ
	(খ) সৈয়দপুর-বান্দুরা - ২৬ কিঃমিঃ	বান্দুরা-২.৬২ মিঃ	শুধু দিনে	২.৩০ মিঃ
	(গ) সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ - ৬১ কিঃমিঃ		বন্ধ	বন্ধ
	(ঘ) সৈয়দপুর-শ্রীনগর - ১৬ কিঃমিঃ	শ্রীনগর ২.৬২ মিঃ	শুধু দিনে	২.৩০ মিঃ
	(ঙ) সৈয়দপুর-শাহাজানী - ১১৬ কিঃমিঃ		বন্ধ	বন্ধ
১৫।	ভৈরব-শেরপুর (ভায়া ঢাকীবাজার)-১৮৭ কিঃমিঃ	ঘোড়াদিগা-১.৯৮ মিঃ	শুধু দিনে	১.৬৮ মিঃ
১৬।	শেরপুর-জকিগঞ্জ ১১৬ কিঃমিঃ	কাটখাল ২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৩ মিঃ
১৭।	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ (ভায়া মদনা) ১২২ কিঃমিঃ	কাঞ্চনপুর-৩.৫১ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ
১৮।	ভৈরব-ছাতক - ২৩০ কিঃমিঃ (ভায়া শিংপুর)	নাওটানা-৪.৮৮ মিঃ	-ঐ -	৩.৫০ মিঃ
		দোয়ালিয়া ৪.১১ মিঃ		
১৯।	সদরঘাট-মিরপুর - ১৩ কিঃমিঃ	শনিরবিল, সালমাছি ৪.৬৮ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিঃ
২০।	মিরপুর-আশুলিয়া - ১৫ কিঃমিঃ	পালপাড়া ৪.১১ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ
২১।	ডেমরা-টঙ্গী - ৩১ কিঃমিঃ	বেরাইদ বাজার - ৩.৮১ মিঃ	-ঐ -	৩.৫০ মিঃ
২২।	লেংরিন-টেকেরঘাট	সোকাইর ২.১৩ মিঃ	-ঐ -	১.৮২ মিঃ
	(লালপুর-টেকেরঘাট) ৫৫ কিঃ মিঃ			

ভৈরব-জকিগঞ্জ নৌ-পথের (বর্তমানে চলাচলরত) রাজাপুর-ঘোড়াদিগা-ঢাকী-কাঠখাল নৌ-রুটের ফুলপুর শোলে নাব্যতা সংকট দেখা দেয়ায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের স্বার্থে উক্ত নৌ-রুটের পরিবর্তে রাজাপুর-ইকরদিয়া-কদমচাল-কাঠখাল রুট ব্যবহারের জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা হলো।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলী)	১২.০৪মিঃ
২।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বসিলা	১১.১২ মিঃ
৩।	সদরঘাট-আশুলিয়া	গাবতলী	১১.১২ মিঃ
৪।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বিরুলিয়া	১০.৭০ মিঃ
৫।	সদরঘাট-আশুলিয়া	আশুলিয়া সেতু	০৩.৫০ মিঃ
৬।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৬.৫৫ মিঃ
৭।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	কামাড়াপাড়া ব্রীজ	০৬.৫৫ মিঃ
৮।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৬.১০ মিঃ
৯।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৪.৪২ মিঃ
১০।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৪.৪২ মিঃ
১১।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ত্রিমুখ সেতু	০৭.১৯ মিঃ
১২।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	পূর্বাচল ব্রীজ	১০.৬৭ মিঃ

১৩।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রীজ)	০৬.১০ মিঃ
১৪।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	চরপাড়া ব্রীজ	০৬.৫৫ মিঃ
১৫।	ঢাকা-নারায়নগঞ্জ	পোস্‌ডুগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং -১১ ও ১২ এর মধ্য	১৫.২৮ মিঃ
১৬।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রীজ	১২.০৪ মিঃ
১৭।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	কুইচামারা সেতু	১২.০৪ মিঃ
১৮।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	ধলেশ্বরী ব্রীজ	১২.০৪ মিঃ
১৯।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রীজ	১০.৯৭ মিঃ
২০।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	কোমরগঞ্জ	১০.৩৬ মিঃ
২১।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বাগমারা ব্রীজ	০৯.৭৫ মিঃ
২২।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	দ্রাপারী ব্রীজ	০৬.৫৫ মিঃ
২৩।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বান্দুরা ব্রীজ	০৮.৫৩ মিঃ
২৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	নয়নশ্রী ব্রীজ	০৬.৫৫ মিঃ
২৫।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বায়রাখালী ব্রীজ	০৭.১৯ মিঃ
২৬।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-১	০৬.২৫ মিঃ
২৭।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-২	০৭.৯২ মিঃ
২৮।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমনগর	০৬.২৫ মিঃ
২৯।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শ্রীনগর ব্রীজ	০৫.৬৪ মিঃ
৩০।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তুলসীখালী সেতু	০৯.৪৫মিঃ বন্ধ
৩১।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তরা সেতু	১১.৫৮মিঃ বন্ধ
৩২।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	পাড়াখাম সেতু	১০.৯৭ মিঃ বন্ধ
৩৩।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	চারিখাম জামসা সেতু	১০.৩৬ মিঃ বন্ধ
৩৪।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	তিলি- সেতু	১১.২৭ মিঃ বন্ধ
৩৫।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	এলাসিন সেতু	১০.৯৭ মিঃ বন্ধ
৩৬।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৫.৩৩ মিঃ বন্ধ
৩৭।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	সিংগাইর সেতু	০৮.২৩ মিঃ বন্ধ
৩৮।	গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার খাটাখাল ব্রীজ	০৮.২৩ মিঃ
৩৯।	এ	নয়ারহাট ব্রীজ	১০.৬৭ মিঃ
৪০।	এ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	০৮.২৩ মিঃ
৪১।	এ	আঙ্গন ব্রীজ	০৭.৬২ মিঃ
৪২।	এ	সোনারটেক ব্রীজ	০৬.৮৬ মিঃ
৪৩।	এ	দেপাসাইন	১৪.৬৩ মিঃ
৪৪।	এ	ভালুম লৌহার ব্রীজ	০৫.৯৪ মিঃ
৪৫।	এ	মইষাষি ব্রীজ	১৪.৬৩ মিঃ
৪৬।	এ	কুসুরিয় লৌহার ব্রীজ	০৫.০২ মিঃ
৪৭।	এ	বালিয়া বড় ব্রীজ	০৬.৮৬ মিঃ
৪৮।	এ	বেতুলিয়া ব্রীজ	০৪.৭২ মিঃ
৪৯।	ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রীজ	১০.০৬ মিঃ
৫০।	এ	কানসা ব্রীজ	০৫.৯৪ মিঃ
৫১।	এ	ইসলামনগর ব্রীজ	০৫.৩৩ মিঃ
৫২।	এ	মাতামুল-১র গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	বন্ধ
৫৩।	এ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৭.৬২মিঃ বন্ধ
৫৪।	এ	রাইলার চর লৌহার ব্রীজ	০৪.৪২মিঃ বন্ধ
৫৫।	এ	পূর্বচর তিলি- ব্রীজ	০৪.৪২ মিঃ বন্ধ
৫৬।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রীজ	২২.৮৬ মিঃ
৫৭।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	কাঁচপুর ব্রীজ	১৫.০৯ মিঃ
৫৮।	এ	সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)	১৫.০৯ মিঃ
৫৯।	এ	কাঞ্চন ব্রীজ	১৫.৩৯ মিঃ
৬০।	এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১২.৫০ মিঃ
৬১।	এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১৩.৪১ মিঃ

৬২।	ঐ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১১.৫৮ মিঃ
৬৩।	নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ধলেশ্বরী নদী)	মোক্তারপুর ব্রীজ	২০.৭৩ মিঃ
৬৪।	নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রীজ	০৯.৭৫ মিঃ
৬৫।	ঐ	কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা	০৯.৭৫ মিঃ
৬৬।	ঐ	বালিগাঁও ব্রীজ	০৯.৪৫ মিঃ
৬৭।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রীজ	১৫.০৯ মিঃ
৬৮।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তীতাস নদী)	হোমনা বীজ	১১.৫৮ মিঃ
৬৯।	ঐ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	১১.৫৮ মিঃ
৭০।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৩.৮৭ মিঃ
৭১।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৭.০৭ মিঃ
৭২।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১১.২৭ মিঃ
৭৩।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৩.৪১ মিঃ
৭৪।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১২.৮০মিঃ
৭৫।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৩.৮৭ মিঃ
৭৬।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৩.৪১ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	মিরপুর-আশুলিয়া (ধলেশ্বরী)	রঙ্গপুর	১৩.২৬ মিঃ
২।	ঐ	নওয়ালের বাগ	১২.৯৫ মিঃ
৩।	ঐ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১২.৯৫ মিঃ
৪।	ঐ	গাবতলী ব্রীজের পার্শ্ব	২০.৫৭ মিঃ
৫।	মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	২০.১২ মিঃ
৬।	ঐ	হাজারীবাগ	২০.৭৩ মিঃ
৭।	ঐ	পোস্‌ডুগোলা	২০.৭৩ মিঃ
৮।	সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	২০.৫৭ মিঃ
৯।	ঐ	কাউটাল	১২.৫০ মিঃ
১০।	ঐ	কুইচামারা	১০.৫২ মিঃ
১১।	ঐ	বৈরাম	০৮.৩৮ মিঃ
১২।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৮.০৮ মিঃ
১৩।	ঐ	শেখের নগর-১	১০.২১ মিঃ
১৪।	ঐ	শেখের নগর-২	১০.২১ মিঃ
১৫।	ঐ	ডেমরা	০৮.৩৮ মিঃ
১৬।	ঐ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৯.৯০ মিঃ
১৭।	ঐ	ডেমরা পৌরসভা-২	১১.১২ মিঃ
১৮।	ঐ	ধীতপুর	০৯.৬০ মিঃ
১৯।	ঐ	নলচটা-১	১০.৮২ মিঃ
২০।	ঐ	নলচটা-২	০৯.৬০ মিঃ
২১।	ঐ	নলচটা-৩	০৮.৩৮ মিঃ
২২।	ঐ	কায়েতপাড়া-১	১০.৫২মিঃ
২৩।	ঐ	কায়েতপাড়া-২	০৯.১৪ মিঃ
২৪।	ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৯.৩০ মিঃ
২৫।	ঐ	সোগাইল	০৭.৭৭ মিঃ
২৬।	ঐ	বেরাইত বাজার	০৯.৩০ মিঃ
২৭।	ঐ	তালনা বাজার	০৬.৫৫ মিঃ
২৮।	ঐ	ত্রিমুখ	০৬.৫৫ মিঃ
২৯।	ঐ	পৌরসভা-১	০৬.৫৫ মিঃ
৩০।	ঐ	পৌরসভা-২	০৬.৫৫ মিঃ
৩১।	ঐ	পেপারমিল	০৬.৫৫ মিঃ
৩২।	ঐ	(রেলওয়ে)	০৬.৫৫ মিঃ
৩৩।	ঐ	(সড়ক)	০৬.৪০ মিঃ
৩৪।	ঐ	ঢাকিরনালা	০৯.১৪ মিঃ
৩৫।	ঐ	আলগী	০৭.০৯ মিঃ
৩৬।	ঐ	ইছাপুর	১২.১৯ মিঃ
৩৭।	ঐ	আব্দুল-পুর্	০৯.৯৭ মিঃ
৩৮।	ঐ	কোমরগঞ্জ-১	০৬.৫৫ মিঃ
৩৯।	ঐ	কোমরগঞ্জ-২	০৬.৭১ মিঃ
৪০।	ঐ	কোমরগঞ্জ-৩	০৬.৮৬ মিঃ
৪১।	ঐ	কোমরগঞ্জ-৪	০৬.৮৬ মিঃ
৪২।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বাঘমারা-১	০৮.৯৯ মিঃ
৪৩।	- ঐ -	বাঘমারা-২	০৬.৫৫ মিঃ
৪৪।	- ঐ -	নবাবগঞ্জ-১	০৭.৪৭ মিঃ

৪৫।	- ঙ -	নবাবগঞ্জ-২	০৮.৯৯ মিঃ
৪৬।	- ঙ -	নবাবগঞ্জ-৩	০৬.৫৫ মিঃ
৪৭।	- ঙ -	কলাকোপা	০৭.৯২ মিঃ
৪৮।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	কলাতিয়া বন্ধ	০৬.৮৬ মিঃ
৪৯।	- ঙ -	পাতিলঝাঁপ বন্ধ	০৭.৯২ মিঃ
৫০।	- ঙ -	হরজতপুর বন্ধ	০৭.৯২ মিঃ
৫১।	- ঙ -	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৯.৯২ মিঃ
৫২।	মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ মেঘনা বিট	মুক্তারপুর	২৩.৪৭ মিঃ
৫৩।	ঙ	মিরকাদি-১	১৩.২৬ মিঃ
৫৪।	ঙ	মিরকাদি-২	১১.৫৮ মিঃ
৫৫।	ঙ	মিরকাদি-৩	১১.৫৮ মিঃ
৫৬।	ঙ	আব্দুলাপুর	০৯.৭৫ মিঃ
৫৭।	ঙ	বেতকা	০৯.৭৫ মিঃ
৫৮।	ঙ	গৌরগঞ্জ	০৯.৭৫ মিঃ
৫৯।	ঙ	কুন্ডেরবাজার	১০.৫৭ মিঃ
৬০।	ঙ	কাজিরবাগ	০৭.৯২ মিঃ
৬১।	ঙ	বালিগাও-১	১১.৮৮ মিঃ
৬২।	ঙ	বালিগাও-২	১১.৮৮ মিঃ
৬৩।	ঙ	ডল্লুরী (খাড়ীর মুখে)	১০.৬৭ মিঃ
৬৪।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২৪.০৮ মিঃ
৬৫।	ঙ	কাশিপুর-১	২৪.০৮ মিঃ
৬৬।	ঙ	কাশিপুর-২	২৪.০৮ মিঃ
৬৭।	ঙ	কয়লাঘাট-১	২৪.০৮ মিঃ
৬৮।	ঙ	কয়লাঘাট-২	২৪.০৮ মিঃ
৬৯।	ঙ	তামাকপট্রি-১	২৪.০৮ মিঃ
৭০।	ঙ	তামাকপট্রি-২	২৪.০৮ মিঃ
৭১।	ঙ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২৩.৭৭ মিঃ
৭২।	ঙ	কাঞ্চন	২৫.৩০ মিঃ
৭৩।	ঙ	ঘোড়াশাল	২৫.৩০ মিঃ
৭৪।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২৫.৩০ মিঃ
৭৫।	ঙ	পঞ্চবটি (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	০৯.৫৪ মিঃ
৭৬।	ঙ	গৌড়পুর	২৫.৩০ মিঃ
৭৭।	ঙ	ভৈরব রানির বাজার-১	২৫.৩০ মিঃ
৭৮।	ঙ	ভৈরব রানির বাজার-২	২৫.৩০ মিঃ
৭৯।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	২৫.৩০ মিঃ
৮০।	ঙ	খারিয়ারচর	২৫.৩০ মিঃ
৮১।	ঙ	বাউশিয়ারচর	২৫.৩০ মিঃ
৮২।	ঙ	শ্রী মন্দি	১২.৫০ মিঃ
৮৩।	ঙ	উজানচর (হোমনা)	০৮.৯৯ মিঃ
৮৪।	ঙ	পাড়ার বোন	০৮.৯৯ মিঃ
৮৫।	ঙ	মাথা ভাংগা	০৯.৩০ মিঃ
৮৬।	ঙ	রামচন্দ্রপুর	০৮.৯৯ মিঃ
৮৭।	ঙ	দিঘীরপাড়	১৫.২৪ মিঃ
৮৮।	ঙ	বড়ইবাড়ী	১৪.০২ মিঃ
৮৯।	ঙ	এ্যালোংজুরী	১৩.১১ মিঃ
৯০।	ঙ	জগন্নাথপুর	১৩.১১ মিঃ
৯১।	ঙ	লিপসা	১৪.৯৩ মিঃ
৯২।	ঙ	সাঁচনা	১৪.৯৩ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ঝুলস্ফড় তার হতে কমপক্ষে ০৩.০৫ মিঃ (ক্রিয়ারেস) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৫৮/২০১৬ (মধ্য ব-দ্বীপ শাখা, চাঁদপুর।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ ১৬-০৫-১৪২৩ বাংলা	
			৩১-০৮-২০১৬ইং	ড্রাফটসীমা
১।	চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ - ৫১ কিঃমিঃ		দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
২।	মতলব-স্বাটনল - ৩৮ কিঃমিঃ	কালীরবাজার, বেলতলী- ২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১৫ মিঃ*
৩।	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর -৫২ কিঃমিঃ	চেয়ারম্যান বাজার হতে কাচিকাটা,পালের চর লৌহজং পর্যস্ফড় - ৩.১০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২৫ মিঃ *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নাংগঞ্জ নৌ-পথের বাহাদুরপুর নামক স্থানের পুরাতন লাইটেড বয়াটি প্রত্যাহার পূর্বক নতুন ০১টি লাইটেড বয়া (লাল বাতিযুক্ত) বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে ঢাকা/নাংগঞ্জ/আশুগঞ্জগামী সকল নৌ-যানকে লাইটেড বয়াটিকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

*তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৪।	চাঁদপুর-আজাদবাজার- ৯৬ কিঃমিঃ		দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
৫।	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার - ৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী -৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৭০ মিঃ *
৬।	(ক) চাঁদপুর-বরিশাল ভায়া (কালীগঞ্জ হয়ে) ৯৩ কিঃমিঃ	চরনাইন্দা ৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
	(খ) চাঁদপুর-বরিশাল ভায়া (শ্যাওড়া হয়ে)	মিয়ারচর ২.৪০ মিঃ		৩.০০ মিঃ *

সতর্কতাঃ লুন্ডা ও কালীগঞ্জ নামক এলাকায় ০২টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। আজাদবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত লাইটেড বয়া ০২টি হাতের বামে রেখে চলার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-বরিশাল (ভায়া শ্যাওড়া) নৌ-রুটে মিয়ারচর নামক স্থানে গত ২৪/০৭/১৬ইং এবং ২৭/০৭/১৬ তারিখে যথাক্রমে “এমভি সুমন” এবং “এমভি নূরে রিফাত” নামক বলগেট ২টি ডুবে যায়। উক্ত ডুবস্ফুট বলগেটদ্বয়ের উপর ২টি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বর্তমানে উক্ত নৌ-পথে নৌ-যান চলাচলে কোন সমস্যা হচ্ছে না।

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-বরিশাল (ভায়া মিয়ারচর) এবং চাঁদপুর-আজাদবাজার (ভায়া কালীগঞ্জ) নৌ-পথের মিয়ারচর ও শ্যাওড়া নামক এলাকায় গত ০৫/০৮/২০১৬ইং তারিখে বৈরী আবহাওয়ার কারণে ৩টি মালবাহী জাহাজ ও ২টি বাল্কহেড ডুবে যায়। গত ০৭/০৮/২০১৬ইং হতে ১০/০৮/১৬ইং পর্যন্ত উলে-খিত নৌ-পথে অত্যাধুনিক যন্ত্রপাতির মাধ্যমে হাইড্রোগ্রাফিক জরীপ করে মিয়ারচর ও শ্যাওড়া নামক এলাকায় ডুবস্ফুট নৌ-যানের সন্ধান পাওয়া যায়। বর্তমানে ডুবস্ফুট নৌ-যানের অবস্থান ২২° ৫৫.০৫ উত্তর ও ৯০° ৩৭.১৯ পূর্ব। উক্ত নৌ-পথে নিরাপদে নৌ-যান চলাচলের নিমিত্তে ডুবস্ফুট জাহাজের উপর একটি সবুজ বাতিযুক্ত বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম হতে চাঁদপুর আসার পথে চলাচলের নৌ-যানগুলোকে উক্ত বয়াটি হাতের বামে এবং চাঁদপুর হতে চট্টগ্রাম যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে ও বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে বয়াটি হাতের ডানে এবং চাঁদপুর হতে বরিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের বামে রেখে সাবধানতার সহিত চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। উলে-খ্য নদীতে প্রচণ্ড স্রোত থাকায় নিম্নমুখী জাহাজসমূহকে উক্ত এলাকা অতিক্রমকালে অত্যন্ত সাবধানতার সহিত চলাচল করতে হবে।

০৭। চাঁদপুর-বরিশাল (৬ নং চ্যানেল দিয়ে চরপ্রকাশ হয়ে) - ৯০ কিঃমিঃ

জালালপুর- ২.৯০ মিঃ

দিবা/রাত্রি খোলা

৩.৩৫ মিঃ *

০৮। চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে) - ১০৭ কিঃমিঃ

ইশানবালা (ইব্রাহিমপুর)

দিবা/রাত্রি খোলা

৩.৩৫ মিঃ *

৩.০০ মিঃ

০৯। আবুপূর-মুধারহাট ৩ কিঃ মিঃ

মুধারহাট নালার মুখ ৩.৫০ মিঃ

দিবা/রাত্রি খোলা

৩.৫০ মিঃ *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের মিয়ারচর নামক এলাকায় লাল লাইটেড বয়াটি প্রত্যাহার করে ০১টি লাইটেড (সবুজ বাতিযুক্ত) রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত রেক বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

১০। চাঁদপুর-ডামুডা (পট্টি নালা হয়ে) ৪৭ কিঃমিঃ

পট্টি নালার মুখ ২.১০ মিঃ

দিবা/রাত্রি

২.৪০ মিঃ*

১১। লক্ষীপুর (মজুটোখুরীরহাট)-ভোলা (ইলিশা)- ২৬ কিঃ মিঃ

রহমতখালী খাল-২.৩০ মিঃ

দিবা/রাত্রি

২.৯০ মিঃ*

(ভায়া মতিরহাট)

হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) - ১০ কিঃ মিঃ

লক্ষীরচর, আলুবাজার
খালের মাঝে-৩.৫০ মিঃ

দিবা/রাত্রি খোলা

৩.৬০ মিঃ *

১২। চাঁদপুর-ইচলী ঘাট (ভায়া সিএসডি ঘাট) - ০৬ কিঃমিঃ

ডবি- উ রহমান জুট মিলের পার্শ্বে ২.৯৪ মিঃ

দিবা/রাত্রি খোলা

৩.২০ মিঃ *

সতর্কতাঃ-হরিণা-আলুবাজার ফেরী রুটে ড্রেজিং খাড়ির মুখে লক্ষীরচর নামক এলাকায় ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ- *তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	চাঁদপুর-ইচলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	১০.৯০ মিঃ
২।	ঢাকা-ডামুডা	পট্টি সেতু	০৮.৭০ মিঃ
৩।	ঢাকা-মতলব	শ্রী-রায়ের চর সেতু	০৬.৭০ মিঃ
৪।	ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৭.৫০ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৫৯/২০১৬ (পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ ১৬-০৫-১৪২৩ বাংলা	
			৩১-০৮-২০১৬ইং	
১।	(ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর ১১৪ কিঃমিঃ (খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্দ্বীপ ১৩৪ কিঃমিঃ	ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ৪ নং বয়া পর্যন্ত ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতাঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চট্টগ্রাম-আজাদবাজার নৌ-রুটের ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ৪ নং বয়া পর্যন্ত নাব্যতা সংকট থাকায় পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত (শোল এলাকায়) সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে কর্তৃপক্ষের মাষ্টারপাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ চট্টগ্রাম-আজাদবাজার (চরগজারিয়া) নৌ-রুটের হাতিয়া ৩নং বয়া ও ব্যারচর লাইটেড ব্যার মাঝামাঝি ৯০° ৩৭.১৯ ইষ্ট অবস্থানে গত ১৪/০৮/১৬ তারিখে “এম ভি কামরুন্নাহর কনক-৩” নামক একটি জাহাজ ডুবে যায়। ডুবা জাহাজটি চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে সবুজ ড্রাম ও লাল পতাকা স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম হতে আজাদবাজার যাওয়ার পথে উক্ত সবুজ ড্রাম ও লাল পতাকা হাতের ডানে এবং ভাটিতে হাতের বামে রেখে অত্যন্ত সাবধানতার সহিত চলাচল করতে হবে।

সতর্কতা : চাঁদপুর-বরিশাল (ভায়া মিয়রচর) এবং চাঁদপুর-আজাদবাজার (ভায়া কালীগঞ্জ) নৌ-পথের মিয়রচর ও শ্যাওড়া নামক এলাকায় গত ০৫/০৮/২০১৬ইং তারিখে বৈরী আবহাওয়ার কারণে ৩টি মালবাহী জাহাজ ও ২টি বাস্কেডেড ডুবে যায়। গত ০৭/০৮/২০১৬ইং হতে ১০/০৮/১৬ইং পর্যন্ত উলে-খিত নৌ-পথে অত্যাধুনিক যন্ত্রপাতির মাধ্যমে হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ করে মিয়রচর ও শ্যাওড়া নামক এলাকায় ডুবস্ফুট নৌ-যানের সন্ধান পাওয়া যায়। বর্তমানে ডুবস্ফুট নৌ-যানের অবস্থান ২২° ৫৫.০৫ উত্তর ও ৯০°৩৭.১৯ পূর্ব। উক্ত নৌ-পথে নিরাপদে নৌ-যান চলাচলের নিমিত্তে ডুবস্ফুট জাহাজের উপর একটি সবুজ বাতিযুক্ত বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম হতে চাঁদপুর আসার পথে চলাচলরত নৌ-যানগুলোকে উক্ত বয়াটি হাতের বামে এবং চাঁদপুর হতে চট্টগ্রাম যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে ও বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে বয়াটি হাতের ডানে এবং চাঁদপুর হতে বরিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের বামে রেখে সাবধানতার সহিত চলাচলের নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। উলে-খ্য নদীতে প্রচণ্ড স্রোত থাকায় নিম্নমুখী জাহাজসমূহকে উক্ত এলাকা অতিক্রমকালে অত্যন্ত সাবধানতার সহিত চলাচল করতে হবে।

০২।	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে) ২৩৬ কিঃমিঃ ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার ১২০ কিঃ মিঃ খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন ১১৬ কিঃ মিঃ	২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
৩।	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতরে চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী -মহেশখালী হয়ে) ২০০ কিঃমিঃ	মাতারবাড়ী ও বাকখালীর মুখ ১.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.০০ মিঃ *
৪।	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই - ৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুরা ও কোদালা ১.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ *
৫।	রাংগামাটি-কাপ্তাই - ৩০ কিঃ মিঃ	কাপ্তাইঘাট ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
৬।	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি - ২০ কিঃ মিঃ	নেভিক্যাম্প ও টেংরাটিলা- ৫.৫০ মিঃ	- ঐ -	৫.০০ মিঃ
৭।	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-১২৭কিঃমিঃ	দুধছড়ি- ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৮।	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত) - ৬৪ কিঃমিঃ	আমতলী -৩.৭৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ
৯।	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)- ৪৪ কিঃমিঃ	বুড়িঘাট ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
১০।	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন - ৩৭ কিঃমিঃ	নাফ নদীর মোহনা ২.৯০ মিঃ	- ঐ -	২.৯০ মিঃ*

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ

২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই :- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১২.২০ মিঃ

(খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ

(গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৬০/২০১৬ (দক্ষিণ ব-দ্বীপ শাখা, বরিশাল)।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ ১৬-০৫-১৪২৩ বাংলা	
			৩১-০৮-২০১৬ইং	ড্রাফটসীমা
১।	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালীগঞ্জ) ১৪৫ কিঃ মিঃ	চরনাইন্দা ৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
২।	বরিশাল-টোকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)-১৪০ কিঃ মিঃ	চরমিটুয়া (পাতারহাট)- ১.৭৫ মিঃ সিন্ধিরচর-১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	২.১১ মিঃ *
৩।	(ক) বরিশাল-ঝালকাঠি-পাথরঘাটা ১১৪ কিঃমিঃ (খ) বরগুনা নালা (খাকদোন নদী) ৫ কিঃমিঃ	উক্ত রস্টে নাব্যতা সংকট নেই। বরগুনা নালা-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা ঐ	৩.৯৬ মিঃ ২.৭৫ মিঃ*
সতর্কতা :- সর্বোচ্চ ২.৫০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। তবে বরিশাল হতে পাথরঘাটাগামী সকল জাহাজ ৪.০০ মিঃ ড্রাফট নিয়ে সর্বদা চলাচল করতে পারবে।				
৪।	ক) বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল) - ৪৫.০০ কিঃমিঃ খ) কাউখালী-নন্দীর বাজার - ৬৫.০০ কিঃ মিঃ	গাবখান খালের মুখে ঝালকাঠি প্রাসেন্ড -৩.৮৪ মিঃ টেংরামারী ১.৭০ মিঃ	(ব- ক সিগনাল মেনে) দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ * ২.০০ মিঃ *
সতর্কতা :- (খ) ২.০০ মিঃ উর্দ্বের ড্রাফট সীমার জাহাজ গুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে টেংরামারী শোল অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।				
৫।	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া - ৮০ কিঃমিঃ	কর্নকাঠি-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩৫ মিঃ *
(ক)	পটুয়াখালী-আমতলী ৮০ কিঃমিঃ	লাউকাঠী ২.৪৩ মিঃ মির্জাগঞ্জ-৩.০৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৪ মিঃ *
৬।	ক) বরিশাল-লাহারহাট ১৪ কিঃমিঃ খ) লাহারহাট-ভেদুরিয়া ৩০ কিঃমিঃ গ) ভেদুরিয়া-ইলিশা ফেরীঘাট (ফেরী সার্ভিস)	ভেদুরিয়া ফেরীঘাট-১.৫২ মিঃ ভেদুরিয়া-১.৮২ মিঃ লাহারহাট -২.১৩ মিঃ চরমইশা-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.২৫ মিঃ * ২.৩০ মিঃ * ২.৪৩ মিঃ *
সতর্কতা :- চরমইশা/বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি গোল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। গোল বয়াটিকে লাহারহাট থেকে ভোলার দিকে যেত বামে এবং ভোলা থেকে বরিশালের দিকে আসতে ডানে রেখে নৌ-যান সমূহকে চলাচলের এবং গাঙ্গুরিয়া ও চরমইশা নামক স্থানে ০২টি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়া ০২টিকে ভোলার দিকে যেতে ডানে রেখে যেতে হবে।				
৭।	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া জাংগালিয়া দুর্গাপাশা)-১৬০ কিঃমিঃ	নাজিরপুর-১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ*

৮।	(ক) বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা ৮৮ কিঃ মিঃ	কারখানা-৩.০৪ মিঃ চরগৌরবদী - ২.৫০ মিঃ লোহালিয়া - ২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৯০ মিঃ*
	(খ) বরিশাল-খেপুপাড়া ১৬১ কিঃ মিঃ	বাঁধঘাটা, জৈনকাঠি, পইক্ষা ১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	

সতর্কতাঃ- সর্বোচ্চ- ২.৯০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৯।	হিজলা-পায়রাবন্দর ভায়া দশমিনা ১৬৮ কিঃ মিঃ	বীজভান্ডার ৩.৯৬ মিঃ, চরঅড়াডর, ধুলিয়া, জিয়ারচর ৩.৯৬ মিঃ, পায়রাবন্দর ৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
----	---	---	-------------	-----------

সতর্কতাঃ- সর্বোচ্চ- ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু- শিকারপুর সেতু- দোয়ারিকা সেতু-	১৮.৩০ মিঃ ১২.২০ মিঃ ১২.২০ মিঃ
২।	বরিশাল-আমতলী	আঃ রব সেরনিবিয়াত (কীর্তন খোলা) সেতু কর্নকাঠি সেতু পটুয়াখালী সেতু পেয়ারাপুর সেতু	১৮.৩০ মিঃ ৭.৬২ মিঃ ১২.২০ মিঃ ৭.৬২ মিঃ
৩।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু শান্দিহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ ৭.৬২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর- (১) বৌদারাপুর- (২) ইন্দেরহাট শিকারপুর মানিক কাঠি চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	১৯.৫০ মিঃ ১৭.৫০ মিঃ ২০.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ২০.৫০ মিঃ
২।	বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা দপদপিয়া ফেরীঘাট দপদপিয়া (ঝুপখালী)	১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৩।	বরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী বাকেরগঞ্জ লেবুখালী দপদপিয়া-১ দপদপিয়া-২ বোতল বুনিয়া	১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১৮.২৮ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৪।	বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া জৈনকাঠী	১৮.২৬ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৫।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা ব্রীজঘাট ভোলা খেয়াঘাট চরগৌরবদী শান্দিহাট বালিয়াতলী বিশ্বাসের হাট	১৮.২৮ মিঃ ১৮.২৬ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১৮.১০ মিঃ ১৮.১০ মিঃ
৬।	বরিশাল-মিরগঞ্জ	চর কমিশনার	২০.০০ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৬১/২০১৬ (পশ্চিম ব-দ্বীপ শাখা, খুলনা।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	
			১৬-০৫-১৪২৩ বাংলা	৩১-০৮-২০১৬ইং
১।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে) - ১২৮ কিঃমিঃ	পশুর নদীর মুখ, বুড়িডাংগা, উলুবুনিয়া, বগুড়াখাল, মাছমারা ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ*
২।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে) - ১৭৯ কিঃমিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক ৩.৬৫ মিঃ	বন্ধ	বন্ধ
৩।	খুলনা-নোয়াপাড়া- ৩৬ কিঃমিঃ	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া ৩.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ*

৪।	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার ৫২ কিঃমিঃ	খাসেরচর, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ২.৪৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৪ মিঃ*
৫।	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল ১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫মিঃ *
৬।	ঘাসিয়াখালী-বাগেরহাট ২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মলি- কেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ ৩.১০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ *
৭।	খুলনা-বড়দিয়া-মোল-ৱহাট ১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ১.৬০ মিঃ	- ঐ -	১.৮৫ মিঃ *
৮।	কাউখালী-মোল-ৱহাট (মধুমতি হয়ে)-৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ৩.০৫ মিঃ	- ঐ -	৩.২৯ মিঃ *
৯।	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল ৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ *
১০।	মানিকদাহ-মাদারীপুর ৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.০৪ মিঃ *
১১।	হুলারাহাট-হরিদাশপুর ৪৫ কিঃ মিঃ	-	- ঐ -	২.৪৩ মিঃ *

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ (ক) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শাল্ড না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না।

(খ) নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বার্নিজিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।

(গ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বিআইডবি-উটিএ কর্তৃক গত ১১/০৮/১৬ইং এবং ১২/০৮/১৬ তারিখে বিভিন্ন দৈনিক পত্রিকায় প্রকাশিত বিশেষ নৌ-বিজ্ঞপ্তি নং-১১/২০১৬, তারিখঃ ১০/০৮/১৬ এর আদেশ বাতিল পূর্বক পূর্বের ন্যায় অর্থাৎ নিরাপদ নৌ-চলাচলের সুবিধার্থে বর্তমানে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে শুধুমাত্র দিনের বেলায় সর্বোচ্চ ১২-০' ফুট ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ মংলা প্রাঙ্গণ হতে ৩০/০৮/১৬ তারিখে একমুখী এবং ঘাসিয়াখালী প্রাঙ্গণ হতে ৩১/০৮/১৬ তারিখে একমুখী এভাবে পর্যায়ক্রমে ১ (এক) দিন পরপর (এক প্রাঙ্গণ বন্ধ অপর প্রাঙ্গণ খোলা) চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। চ্যানেলের প্রশস্ততা সীমিত থাকায় সাইড টোয়িং (Side Towing) এ নৌ-পথে নিষিদ্ধ। সে সাথে নদীর টেক ও বাঁকে এবং ড্রেজিং কাজে নিয়োজিত/ব্যবহৃত ড্রেজার, পাইপ, ড্রেজিং-সহায়ক নৌ-যান ইত্যাদির সাথে সংঘর্ষ এড়িয়ে সাবধানতার সাথে নৌ-যান পরিচালনার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স(ভার্টিকেল)
১।	খুলনা-মাদারীপুর	টেকেরহাট সম্বুক আড়িয়ালখা	১০.৬৩ মিঃ ৬.০৫ মিঃ ১০.৬১ মিঃ
২।	মাদারীপুর-ডুবালদিয়া	লাউখোলা	৪.৫৩ মিঃ
৩।	মানিকদাহ-টেকেরহাট	উলপুর হরিদাসপুর মানিকখার লেবুখালী বাঁশবাড়িয়া মাটিভাংগা	১০.৬৩ মিঃ ১০.৬২ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ ৪.৫৪ মিঃ ৪.৫৩ মিঃ ৪.৫২ মিঃ
৪।	কাউখালী -মোল- ৱহাট	মোল-ৱহাট ব্রীজ মানিকখার হরিদাশপুর	১০.৬৩ মিঃ ১০.৬১ মিঃ ১০.৬২ মিঃ
৫।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	বলেশ্বর যাত্রাপুর দড়াটানা/বাগেরহাট	১০.৬৩ মিঃ ৪.৫৪ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ
৬।	খুলনা- চালনা- আংটিহারা	খানজাহান আলী সেত (রূপসা ব্রীজ) চৌদ্দরশি পাটকেলঘাটা	২০.৪৬ মিঃ ৪.৫৩ মিঃ ৪.৫২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	খুলনা -বড়দিয়া-মোল-ৱ হাট	শোলপুর, মোকামপুর-১ মোকামপুর-২, গাজীরহাট এবং সমুগ্রাম	১৯.৭৮ মিঃ ১২.১৫ মিঃ ১৯.৭৬ মিঃ
২।	কাউখালী -মোল- ৱহাট	দির্ঘা মাটিভাংগা বড়গুন	১৫.২০ মিঃ ১৫.২১ মিঃ ১৫.২২ মিঃ
৩।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	দড়াটানা/বাগেরহাট	১২.১৩ মিঃ

৪।	খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- খালিসপুর পাওয়ার হাউজ খালিসপুর পাওয়ার হাউজ মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৯.৭৭ মিঃ ১০.৮৭ মিঃ
৫।	খুলনা-চালনা - আংটিহারা	দাকোপ চুনকুড়ি	১৯.৮০ মিঃ ১৯.৮০ মিঃ
৬।	মংলা-সন্যাসী	মংলা গাজীপুর রামপাল মোড়েলগঞ্জ	১৯.৮০ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ
৭।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	খাসেরহাট তাতিকান্দি মহিষেরচর	১৩.২৭ মিঃ ১৫.২০ মিঃ ১৫.১৯ মিঃ
৮।	মাদারীপুর-মানিকদাহ	টেকেরহাট, হরিদাসপুর ভেড়ারহাট উলপুর বৈলতলা বানিয়ারচর সাতপাড় জলিরপাড়	১৩.৬৮ মিঃ ১২.৭৫ মিঃ ১১.৪৩ মিঃ ১০.০০ মিঃ ১১.৫৫ মিঃ ১০.৬২ মিঃ ১২.৭৮ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৬২/২০১৬ (আরিচা শাখা, আরিচা।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	
			১৬-০৫-১৪২৩ বাংলা	৩১-০৮-২০১৬ইং
			দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
	পদ্মা নদী :			
১।	মাওয়া-পাটুরিয়া -৭০ কিঃমিঃ	ধুলসুরা- ৩.৭০ মিঃ রামকৃষ্ণপুর ৩.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ
২।	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ	সাদিপুর ৩.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.০৪ মিঃ
৩।	শিমুলিয়া-চরজানাজাত -১৫ কিঃমিঃ	মাকরখন্ড , হাজরা খাল ২.৭৪ মিঃ, লৌহজং টার্নিং পয়েন্ট ২.৩১ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.০০ মিঃ
৪।	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট) ১০ কিঃমিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট -২.৭৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.২৮ মিঃ
৫।	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরস্ট)- ৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ -৩.২৭ মিঃ দৌলতদিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৩.৪০ মিঃ দৌলতদিয়া লঞ্চঘাট -৩.২৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৭০ মিঃ
	যমুনা নদী :			
৬।	পাটুরিয়া- কাজিরহাট (প্রতাপপুর)- ২১ কিঃমিঃ	চরশিবালয়- ৩.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.২৫ মিঃ
৭।	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী - ২৯ কিঃমিঃ	ব্যটারীর চর ৩.৮৫ মিঃ, লতিফপুর ৩.৩৮ মিঃ	দিবা	৩.০০ মিঃ
৮।	পাটুরিয়া-কাউলিয়া - ৫০ কিঃমিঃ	জোতপাড়া- ২.৪৫ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
৯।	গংগা নদী : পাটুরিয়া-পাকশি/গোদাগাড়ী ২১২ কিঃমিঃ	--	বন্ধ	

সতর্কতাঃ ১। পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ২ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ২ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্ড্রু সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন বুলন্ড তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্নে দূরত্ব (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৬৩/২০১৬ (উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	
			১৬-০৫-১৪২৩ বাংলা	৩১-০৮-২০১৬ইং
			দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ- ৪৮ কিঃমিঃ	বোয়ালকান্দি, বড়পিয়ारी ২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
২।	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা -৪৩ কিঃমিঃ	ভাটপিয়ारी, মেঘাই, মাইঝবাড়ী ২.৫৯ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
৩।	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ- ৪৫ কিঃমিঃ	পাকুরিয়া, ভাংগুরগাছা ২.৪৪ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৪।	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী - ৬২ কিঃমিঃ	খোলাবাড়ি, কাচিরচর ২.৫৯ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৫।	চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা -৩৭ কিঃমিঃ	ফকিরেরহাট, কালিরআগলা, দৈখাওয়া ২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ

বিঃদ্রঃ- কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ড নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব

সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলার নং-৩৩ ও ৩৪ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতু (পিলার নং ৩৩ ও ৩৪) এর মধ্যে	১০.৬০ মিঃ

পরিচালক (নৌ-সওপ)
নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।
ফোন-৯৫৫০৯১৮।

নথি নং-১৮.৮০৫.০২৯.০০.০০.১৪/১১.১৬.২০১৫/

তারিখঃ ৩১-০৮-২০১৬ ইং

অনুলিপিঃ- (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়)

- ১। সচিব, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২। মহা-পরিচালক, সমুদ্র পরিবহন অধিদপ্তর, বিআইডবিউটিএ ভবন, ঢাকা। ফ্যাক্স নং ৭১৬৮৩৬৩
- ৩। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ কোস্টগার্ড, বনানী, ঢাকা।
- ৪। পরিচালক (নেভাল অপারেশন), বাংলাদেশ কোস্টগার্ড, ব-ক-ই. প-ট ১২/বি, আগারগাঁও প্রশাসনিক এলাকা, শেরে বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৫। ডাইরেক্টর অপারেশন এন্ড ট্রেইনিং, হেড কোয়ার্টার, বাংলাদেশ রাইফেলস, পিলখানা, ঢাকা।
- ৬। প্রধান প্রকৌশলী (ড্রেজিং), বাঅনৌপক, ঢাকা।
- ৭। ডি.আই.জি. অফ পুলিশ, APBN, বাংলাদেশ পুলিশ, উত্তরা, ঢাকা। ফোন নং -৮৯১১১২০ ফ্যাক্স নং ৮৯১১১৪৮
- ৮। ডিআইজি, নৌ-পুলিশের কার্যালয়, ৩৩৪/১০, আহমেদ নগর, পাইকপাড়া, মিরপুর-১, ঢাকা।
- ৯। সচিব, বাঅনৌপক, ঢাকা।
- ১০। পরিচালক (বওপ) বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।
- ১১। পরিচালক, নৌ-নিরাপত্তা ও ট্রাফিক বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।
- ১২। পরিচালক, হাইড্রোগ্রাফি বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।
- ১৩। পরিচালক, পরিকল্পনা বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।
- ১৪। পরিচালক (অপাঃ ও মেইনঃ), ফায়ার সার্ভিস ও সিভিল ডিফেন্স অধিদপ্তর, কাজী আলাউদ্দিন রোড, ঢাকা।
- ১৫। Director Inland waterways Authority OF INDIA Fax:2439-5570/1710 E-mail- arunroy1@yahoo.com
- ১৬। Director Inland waterways Authority OF INDIA Fax:0361-2541081 e-mail: dirkol.IWAI @ NIC.in .gmail.com.
- ১৭। পরিচালক, খনিজ সম্পদ উন্নয়ন ব্যুরো, পানি উন্নয়ন বোর্ড, ১৫৩ সেগুন বাগিচা, ঢাকা।
- ১৮। সচিব মহোদয়ের একাডেমি সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা। ফোন নং ৭১৬৮১২২
- ১৯। জেনারেল ম্যানেজার (মেরিন), বিআইডবিউটিসি, ৫ দিলকুশা বা/এ, ঢাকা-১০০০। ফোন নং ৯৫৬৩৬৫৩
- ২০। যুগ্ম-পরিচালক/উপ-পরিচালক (নৌ-সওপ),শাখা, বাঅনৌপক.....
- ২১। উপ-পরিচালক (সমন্বয় কর্মকর্তা), চেয়ারম্যান মহোদয়ের দপ্তর, বাঅনৌপক, ঢাকা।
- ২২। মাননীয় চেয়ারম্যান মহোদয়ের একাডেমি সচিব, চেয়ারম্যান সেল, বিআইডবিউটিসি, ৫ দিলকুশা বা/এ, ঢাকা-১০০০।
- ২৩। জেনারেল ম্যানেজার মাকেটিং, বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন BSC ভবন সল্টগোলা রোড, চট্টগ্রাম-৪১০০।
- ২৪। অধ্যক্ষ, ডিইপিটিসি, বাঅনৌপক, নারায়নগঞ্জ।
- ২৫। ব্যক্তিগত সহকারী, সদস্য (পরিকল্পনা ও পরিচালন) মহোদয়ের দপ্তর, বাঅনৌপক, ঢাকা।
- ২৬। ব্যক্তিগত সহকারী, সদস্য (প্রকৌশল) মহোদয়ের দপ্তর, বাঅনৌপক, ঢাকা।
- ২৭। অধিনায়ক ৫, রিভারাইন ইঞ্জিনিয়ারিং ব্যাটালিয়ান, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী, পোস্তগোলা, ঢাকা।
- ২৮। অধিনায়ক ৭, রিভারাইন ইঞ্জিনিয়ারিং ব্যাটালিয়ান, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী, পোস্তগোলা, ঢাকা।
- ২৯। অধিনায়ক ১১, রিভারাইন ইঞ্জিনিয়ারিং ব্যাটালিয়ান, বাংলাদেশ সেনাবাহিনী, কাণ্ডাই, রাজশাহী।
- ৩০। সহকারী জেনারেল ম্যানেজার, বিক্রয়, পদ্মাওয়েল কোর্পোরেশন, ৬ পরিবাগ, ঢাকা-১০০০।
- ৩১। সহকারী জেনারেল ম্যানেজার (বিক্রয়), যমুনা ওয়েল কোঃ লিঃ, BSC, ভবন ১ম তলা, ১০২ কাজীনজরুল ইসলাম এভিনিউ, কাওরানবাজার, ঢাকা-১২১৫
- ৩২। আঞ্চলিক ব্যবস্থাপক, মেঘনা পেট্রোলিয়াম লিঃ ১৩১, মতিঝিল, বা/এ, ঢাকা-১০০০।
নির্বাহী পরিচালক, ওয়াটার ট্রান্সপোর্ট কো-অর্ডিনেশন সেল, ৩৭, আখাবাদ বা/এ, কাদেবী চেম্বার, ৫ম তলা, চট্টগ্রাম-১০০০।
- ৩৩। বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল (যাত্রী পরিবহন সংস্থা), বাঅনৌপক-টার্মিনাল বিল্ডিং, সদরঘাট, ঢাকা।
- ৩৪। বাংলাদেশ কার্গো ভেসেল ওর্নাস এসোসিয়েশন, আকরাম টাওয়ার, ১৫/৫ বিজয়নগর, ৬ষ্ঠ তলা, রুম নং ১ ও ২, ঢাকা-১০০০।
ফোন নং ৯৩৫৮৯৮৫।
- ৩৫। বাংলাদেশ কোস্টার শিপ ওনার্স এসোসিয়েশন ৪৭/৪ (৪র্থ তলা), টয়েনবি সার্কুলার বোড, ঢাকা।
- ৩৬। বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল (যাত্রী পরিবহন সংস্থা), বাঅনৌপক টার্মিনাল বিল্ডিং সদরঘাট, ঢাকা।
- ৩৭। মেসার্স এটলাস শিপিং লাইন্স লিঃ, গ্রীন অরল্যান্ডে (৫ম তলা), ৪২/৪ প্রগতি স্মরনী, বারিধারা, ঢাকা-১২১২।
- ৩৮। অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন মালিক গ্রুপ (কার্গো/বার্জ মালিক সমিতি) ৭০, লোয়ার যশোর রোড, খুলনা। ফ্যাক্স নং ০৪১৮৩২৩২৩
- ৩৯। বাংলাদেশ লঞ্চ মালিক সমিতি, বাঅনৌপক টার্মিনাল বিল্ডিং সদরঘাট, ঢাকা। ফ্যাক্স নং ৯৫৭০৭৪৫
- ৪০। বাংলাদেশ তৈলবাহী জাহাজ মালিক সমিতি, হ্যাপি রহমান প-জা (৫ম তলা) ২৫-২৭, কাজী নজরুল ইসলাম এভিনিউ, বাংলা মটর, ঢাকা-১০০০। ফোনঃ ৯৫৬৫০৫০, ৯৩৫৩২৭৪, ফ্যাক্স নং ৯৩৪৫৪৬০, ৯৬১৪০৩০
- ৪১। বাংলাদেশ প্রোটোলিয়াম ট্যাংকার ওনার্স এসোসিয়েশন, বিজিএমইএ কমপে-ক্স, ২৩/১, পাছপথ লিংক রোড, কাওরানবাজার, ঢাকা-১২১৫, ফোনঃ ৮১৪০২৯৮-৯৯, ৮৩৩২৫৯৫, ফ্যাক্স নং ৮১৪০৩০০, ৮৩৩২২৮৭।
- ৪২। মেসার্স হাইস্পীড নেভিগেশন কোং লিঃ, ১০৩, মতিঝিল বা/এ, (নীচ তলা) ঢাকা-১০০০। ফ্যাক্স নং ৯৫৬৬৩৪৩ ফোন নং-৯৫৬৭১৯৭
- ৪৩। মেসার্স কুমুদিনী ওয়েল ফেয়ার ট্রাষ্ট অব বেঙ্গল প্রাইভেট লিঃ, নারায়নগঞ্জ। ফ্যাক্স নং ৭৬৩৫০২৪ ফোন নং-৭৬৩৫৪৩, ৭৬৩৫০১৭
- ৪৪। মেসার্স ব্রী লাইট নেভিগেশন, সামস ভবন ১৭, সিদ্ধেশ্বরী রোড, ঢাকা-১১১৭।
- ৪৫। ক্রাউন মেরিনার্স লিঃ, বাড়ী নং-১ ও ৭, রোড নং ৯৫, ব-ক সিএন (এ) গুলশান নর্থ এভিনিউ, গুলশান-২, ঢাকা-১২১২। টেলিঃ ৯৮৫২৬৩১।
- ৪৬। মেসার্স বসুন্ধরা লজিস্টিক্স লিঃ, ৪৭৪/ই, ব-ক # ডি, রোড-৫, বসুন্ধরা আ/এ, ঢাকা-১২২৯
- ৪৭। সভাপতি, বাংলাদেশ নৌ-যান শ্রমিক ফেডারেশন, ৩১/৩২, পিকে রায় রোড, বাংলা বাজার, ঢাকা।
- ৪৮। সভাপতি, বাংলাদেশ লঞ্চ লেবার এসোসিয়েশন, ৩১/৩২, পি. কে. রায় রোড, বাংলা বাজার ঢাকা-১১১০।
- ৪৯। বাংলাদেশ জাহাজী শ্রমিক ফেডারেশন, ১৯ করিমী মার্কেট, বঙ্গবন্ধু সড়ক, নারায়নগঞ্জ।
- ৫০। অধ্যক্ষ, বাংলাদেশ জাহাজী শ্রমিক ফেডারেশন ট্রেনিং এন্ড কালচারেল সেন্টার, খানপুর, বরফকল, নারায়নগঞ্জ।
- ৫১। মেসার্স
- ৫২। সিস্টেম এনালিস্ট, I C T সেল, বিআইডবিউটিএ, ঢাকা কর্তৃপক্ষের ওয়েব সাইটে প্রচারের ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।
- ৫৩। নথি।

আপনাদের
নিয়ন্ত্রনাধীন নৌ-
যানের অধিনায়ক
/মাস্টারদের অবগতি
ও প্রয়োজনীয়
কার্যক্রমের নিমিত্তে
প্রেরণ করা হলো।

অতিরিক্ত পরিচালক
নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।

