

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ।

মাসঃ সেপ্টেম্বর/২০১৭

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৫৭/২০১৭ (উত্তর পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, সদরঘাট, ঢাকা)।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	১৫-০৫-১৪২৪ বাংলা
				৩০-০৮-২০১৭ইং
১।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চরসৈয়দপুর) ৩১ কিঃ মিঃ	-	দিবা/রাত্রি দিবা/রাত্রি খোলা	ড্রাফ্টসীমা ৩.৯৬ মিঃ*
২।	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি - ৪০ কিঃ মিঃ	-	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৩।	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল- ৪৯ কিঃ মিঃ	কাঞ্চন, ঘোড়াশাল-৪.৮৮ মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৪।	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব- ৯৫ কিঃ মিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬মিঃ
৫।	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ির মুখ - ৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী খাড়ির মুখ ৪.১১ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৬।	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর - ৪৪ কিঃ মিঃ	চন্দনপুর - ৪.৪২ মিঃ	- ঐ-	৩.৬৫ মিঃ
৭।	নরসিংদী-নবীনগর - ৪১ কিঃ মিঃ	মনতলা - ৪.৮৮ মিঃ	- ঐ -	৩.৬৫ মিঃ
৮।	নবীনগর-ভৈরব - ২৫ কিঃ মিঃ	চিট্রীবাজার ৪.৪৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৬৫ মিঃ
৯।	নবীনগর-গোকর্নঘাট- ২০ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর ৩.৮১ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ
১০।	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম - ১৮ কিঃ মিঃ	মিরকাদিম ৪.৮৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ
১১।	মিরকাদিম-তালতলা - ০৮ কিঃ মিঃ	আব্দুলাপুর ২.৭৪ মিঃ	- ঐ -	২.৪৩ মিঃ
১২।	তালতলা-ডহুরী ১৪ কিঃ মিঃ	ডহুরী ২.৭৪ মিঃ	- ঐ -	২.৪৩ মিঃ
১৩।	বিজি মাউথ-সৈয়দপুর - ১৮ কিঃ মিঃ	আগবানগর- ৪.৫৭ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১৪।	(ক) সৈয়দপুর-নয়ারহাট - ৩৬ কিঃ মিঃ	ছাগলাকান্দি ৩.৬৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
	(খ) সৈয়দপুর-বান্দুরা - ২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা-৩.৯৬ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
	(গ) সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ - ৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর ৩.৬৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
	(ঘ) সৈয়দপুর-শ্রীনগর - ১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর ৩.৯৬ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
	(ঙ) সৈয়দপুর-শাহাজানী - ১১৬ কিঃ মিঃ	চরতিল্লি ৩.৯৬ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
১৫।	ভৈরব-শেরপুর (ভায়া ঢাকীবাজার)-১৮৭ কিঃ মিঃ	ঘোড়াদিঘা ২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ
১৬।	শেরপুর-জকিগঞ্জ ১১৬ কিঃ মিঃ	মনুরমুখ- ৩.০৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
১৭।	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ (ভায়া মাদনা) ১২২ কিঃ মিঃ	মাদনা ৩.০৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
১৮।	ভৈরব-ছাতক - ২৩০ কিঃ মিঃ (ভায়া শিংপুর)	চাঁনপুর-৩.৫১ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ
১৯।	সদরঘাট-মিরপুর - ১৬ কিঃ মিঃ	সালমাছি ৪.০০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিঃ
২০।	মিরপুর-আশুলিয়া - ১৩ কিঃ মিঃ	পালপাড়া ৪.৫৭ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিঃ
২১।	ডেমরা-টঙ্গী - ৩১ কিঃ মিঃ	বেরাইদ বাজার ৩.৯৬ মিঃ	-ঐ-	৩.৩৫ মিঃ
২২।	লেংরি-টেকেরঘাট (ভায়া বলাই) ৫৫ কিঃ মিঃ	সোকাইর ৩.২০ মিঃ	-ঐ-	২.৫৯ মিঃ
২।	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :			
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স	
১।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলী)	১০.৩৫ মিঃ	
২।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বসিলা	০৯.৪৫ মিঃ	
৩।	সদরঘাট-আশুলিয়া	গাবতলী	০৯.৪৫ মিঃ	
৪।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বিরুলিয়া	০৯.০০ মিঃ	
৫।	সদরঘাট-আশুলিয়া	আশুলিয়া সেতু	০১.৮৫ মিঃ	
৬।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০১.৮৫ মিঃ	
৭।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	কামাড়পাড়া ব্রীজ	০১.৮৫ মিঃ	
৮।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৪.৪০ মিঃ	
৯।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০২.৭৩ মিঃ	
১০।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০২.৭৩ মিঃ	
১১।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ত্রিমুখ সেতু	০৫.৫০ মিঃ	
১২।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	পূর্বাচল ব্রীজ	০৯.০০ মিঃ	
১৩।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রীজ)	০৫.৪০ মিঃ	
১৪।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	চরপাড়া ব্রীজ	০৪.৮৫ মিঃ	
১৫।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	পোস্তগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং -১১ ও ১২ এর মধ্য	১৩.৬০ মিঃ	
১৬।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রীজ	১১.৩৫ মিঃ	
১৭।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	কুইচামারা সেতু	১১.৩৫ মিঃ	
১৮।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	ধলেশ্বরী ব্রীজ	১১.৩৫ মিঃ	

১৯।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রীজ	১০.২৭ মিঃ
২০।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	কোমরগঞ্জ	০৮.৬৬ মিঃ
২১।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বাগমারা ব্রীজ	০৮.০৫ মিঃ
২২।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	দ্রাপারী ব্রীজ	০৪.৮৫ মিঃ
২৩।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বান্দুরা ব্রীজ	০৬.৮৬ মিঃ
২৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	নয়নশ্রী ব্রীজ	০৪.৮৫ মিঃ
২৫।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বায়রাখালী ব্রীজ	০৬.৫০ মিঃ
২৬।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-১	০৫.৮৫ মিঃ
২৭।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-২	০৬.৫২ মিঃ
২৮।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমনগর	০৫.৫৫ মিঃ
২৯।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শ্রীনগর ব্রীজ	০৪.০৫ মিঃ
৩০।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তুলসীখালী সেতু	০৭.৭৫ মিঃ বন্ধ
৩১।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তরা সেতু	০৯.৯০ মিঃ বন্ধ
৩২।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	পাড়াগ্রাম সেতু	০৯.১৫ মিঃ বন্ধ
৩৩।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	চারিগ্রাম জামসা সেতু	০৮.৬৫ মিঃ বন্ধ
৩৪।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	তিল্লি সেতু	০৮.৫৭ মিঃ বন্ধ
৩৫।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	এলাসিন সেতু	০৯.২৭ মিঃ বন্ধ
৩৬।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৩.৫৩ মিঃ বন্ধ
৩৭।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	সিংগাইর সেতু	০৬.৫৩ মিঃ বন্ধ
৩৮।	গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার খাটাখাল, ব্রীজ	০৬.৫৩ মিঃ
৩৯।	ঐ	নয়ারহাট ব্রীজ	০৯.০৭ মিঃ
৪০।	ঐ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	০৬.৫৩ মিঃ
৪১।	ঐ	আঙ্গন ব্রীজ	০৫.৯২ মিঃ
৪২।	ঐ	সোনারটেক ব্রীজ	০৫.১৬ মিঃ
৪৩।	ঐ	দেপাসাইন	১২.৯৩ মিঃ
৪৪।	ঐ	ভালুম লৌহার ব্রীজ	০৪.২৫ মিঃ
৪৫।	ঐ	মইষাষি ব্রীজ	১২.৯৩ মিঃ
৪৬।	ঐ	কুসুরিয় লৌহার ব্রীজ	০৩.৩০ মিঃ
৪৭।	ঐ	বালিয়া বড় ব্রীজ	০৫.১৬ মিঃ
৪৮।	ঐ	বেতুলিয়া ব্রীজ	০৩.০২ মিঃ
৪৯।	ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রীজ	০৭.৪৬ মিঃ
৫০।	ঐ	কানসা ব্রীজ	০৪.২৫ মিঃ
৫১।	ঐ	ইসলামনগর ব্রীজ	০৩.৬৩ মিঃ
৫২।	ঐ	মাতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	বন্ধ
৫৩।	ঐ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৪.৫২ মিঃ বন্ধ
৫৪।	ঐ	রাইলার চর লৌহার ব্রীজ	০২.৭৩ মিঃ বন্ধ
৫৫।	ঐ	পূর্বচর তিল্লি ব্রীজ	০২.৭৩ মিঃ বন্ধ
৫৬।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রীজ	২১.১৬ মিঃ
৫৭।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	কাঁচপুর ব্রীজ	১৩.৪০ মিঃ
৫৮।	ঐ	সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)	১৩.৪০ মিঃ
৫৯।	ঐ	কাঞ্চন ব্রীজ	১৩.৪০ মিঃ
৬০।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -১	১০.৮০ মিঃ
৬১।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১১.৭২ মিঃ
৬২।	ঐ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	০৯.৮৮ মিঃ
৬৩।	নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ধলেশ্বরী নদী)	মোজারপুর ব্রীজ	১৯.০৩ মিঃ
৬৪।	নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রীজ	০৭.৮৫ মিঃ
৬৫।	ঐ	কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা	০৭.৮৫ মিঃ
৬৬।	ঐ	বালিগাঁও ব্রীজ	০৭.৮৫ মিঃ
৬৭।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রীজ	১৩.৪০ মিঃ
৬৮।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তীতাস নদী)	হোমনা ব্রীজ	০৯.৮৮ মিঃ
৬৯।	ঐ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	০৯.৮৮ মিঃ
৭০।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১২.১৭ মিঃ
৭১।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৫.৩৭ মিঃ
৭২।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	০৯.৫৭ মিঃ

৭৩।	কুষ্টিয়া বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১১.৮২ মিঃ
৭৪।	কুষ্টিয়া বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১১.১০ মিঃ
৭৫।	কুষ্টিয়া বিটের নৌ-পথ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১২.২৭ মিঃ
৭৬।	কুষ্টিয়া বিটের নৌ-পথ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১১.৭২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স ৪-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	মিরপুর-আশুলিয়া (ধলেশ্বরী)	রুস্তমপুর	১১.৭২ মিঃ
২।	ঈ	নওয়াবের বাগ	১১.৪০ মিঃ
৩।	ঈ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১১.৪০ মিঃ
৪।	ঈ	গাবতলী ব্রীজের পার্শ্ব	২০.০২ মিঃ
৫।	মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	২০.০২ মিঃ
৬।	ঈ	হাজারীবাগ	১৯.২৮ মিঃ
৭।	ঈ	পোস্তগোলা	১৯.২৮ মিঃ
৮।	সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	২০.০২ মিঃ
৯।	ঈ	কাউটাল	১০.৯৫ মিঃ
১০।	ঈ	কুইচামারা	০৯.৯৭ মিঃ
১১।	ঈ	বৈরাম	০৬.৮৩ মিঃ
১২।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৭.৫৩ মিঃ
১৩।	ঈ	শেখের নগর-১	০৮.৭৬ মিঃ
১৪।	ঈ	শেখের নগর-২	০৮.৭৬ মিঃ
১৫।	ঈ	ডেমরা	০৬.৮৩ মিঃ
১৬।	ঈ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৮.৩৫ মিঃ
১৭।	ঈ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৯.৫৭ মিঃ
১৮।	ঈ	ধীতপুর	০৮.০৫ মিঃ
১৯।	ঈ	নলচটা-১	০৯.২৭ মিঃ
২০।	ঈ	নলচটা-২	০৮.০৫ মিঃ
২১।	ঈ	নলচটা-৩	০৬.৮৩ মিঃ
২২।	ঈ	কায়েতপাড়া-১	০৮.৯২ মিঃ
২৩।	ঈ	কায়েতপাড়া-২	০৭.৬০ মিঃ
২৪।	ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৭.৭৫ মিঃ
২৫।	ঈ	সোগাইল	০৬.২২ মিঃ
২৬।	ঈ	বেরাইত বাজার	০৭.৭৫ মিঃ
২৭।	ঈ	তালনা বাজার	০৫.০০ মিঃ
২৮।	ঈ	ত্রিমুখ	০৫.০০ মিঃ
২৯।	ঈ	পৌরসভা-১	০৫.০০ মিঃ
৩০।	ঈ	পৌরসভা-২	০৫.০০ মিঃ
৩১।	ঈ	পেপারমিল	০৫.০০ মিঃ
৩২।	ঈ	(রেলওয়ে)	০৫.০০ মিঃ
৩৩।	ঈ	(সড়ক)	০৫.০০ মিঃ
৩৪।	ঈ	ঢাকিরনালা	০৭.৫৯ মিঃ
৩৫।	ঈ	ইছাপুর	১০.৬৫ মিঃ
৩৬।	ঈ	আব্দুল্লাপুর	০৮.৪২ মিঃ
৩৭।	ঈ	আলগী	০৫.৫৪ মিঃ
৩৮।	ঈ	কোমরগঞ্জ-১	০৫.০০ মিঃ
৩৯।	ঈ	কোমরগঞ্জ-২	০৫.৩৬ মিঃ
৪০।	ঈ	কোমরগঞ্জ-৩	০৫.৪০ মিঃ
৪১।	ঈ	কোমরগঞ্জ-৪	০৫.৪০ মিঃ
৪২।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বাঘমারা-১	০৬.৯৫ মিঃ
৪৩।	- ঈ -	বাঘমারা-২	০৫.১০ মিঃ
৪৪।	- ঈ -	নবাবগঞ্জ-১	০৬.০২ মিঃ
৪৫।	- ঈ -	নবাবগঞ্জ-২	০৭.৬৪ মিঃ
৪৬।	- ঈ -	নবাবগঞ্জ-৩	০৫.১০ মিঃ
৪৭।	- ঈ -	কলাকোপা	০৬.৪০ মিঃ
৪৮।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	কলাতিয়া বন্ধ	০৫.৪০ মিঃ
৪৯।	- ঈ -	পাতিলঝাঁপ বন্ধ	০৬.৪৭ মিঃ
৫০।	- ঈ -	হরজতপুর বন্ধ	০৬.৪৭ মিঃ
৫১।	- ঈ -	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৬.৪৭ মিঃ
৫২।	মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ মেঘনা বিট	মুন্সারপুর	২১.৯২ মিঃ
৫৩।	ঈ	মিরকাদি-১	১১.৮০ মিঃ
৫৪।	ঈ	মিরকাদি-২	১০.১৩ মিঃ
৫৫।	ঈ	মিরকাদি-৩	১০.১৩ মিঃ
৫৬।	ঈ	আব্দুল্লাপুর	০৮.৩০ মিঃ
৫৭।	ঈ	বেতকা	০৮.৩০ মিঃ
৫৮।	ঈ	গৌরগঞ্জ	০৮.৩০ মিঃ
৫৯।	ঈ	কুন্ডেরবাজার	০৯.১২ মিঃ
৬০।	ঈ	কাজিরবাগ	০৬.৩৭ মিঃ
৬১।	ঈ	বালিগাও-১	১০.৩৩ মিঃ

৬২।	এ	বালিগাও-২	১০.৩৩ মিঃ
৬৩।	এ	ডহুরী (খাড়ীর মুখে)	০৯.২২ মিঃ
৬৪।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২২.৫৩ মিঃ
৬৫।	এ	কাশিপুর-১	২২.৫৩ মিঃ
৬৬।	এ	কাশিপুর-২	২২.৫৩ মিঃ
৬৭।	এ	কয়লাঘাট-১	২২.৫৩ মিঃ
৬৮।	এ	কয়লাঘাট-২	২২.০৪ মিঃ
৬৯।	এ	তামাকপট্টি-১	২২.০৪ মিঃ
৭০।	এ	তামাকপট্টি-২	২২.০৪ মিঃ
৭১।	এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২২.০৪ মিঃ
৭২।	এ	কাঞ্চন	২৩.৭৬ মিঃ
৭৩।	এ	ঘোড়াশাল	২৩.৭৬ মিঃ
৭৪।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২৩.৭৬ মিঃ
৭৫।	এ	পঞ্চবটি (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	০৮.১০ মিঃ
৭৬।	এ	গৌড়পুর	২৩.৭৫ মিঃ
৭৭।	এ	ভৈরব রানির বাজার-১	২৩.৭৫ মিঃ
৭৮।	এ	ভৈরব রানির বাজার-২	২৩.৭৫ মিঃ
৭৯।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	২৩.৭৫ মিঃ
৮০।	এ	খারিয়ারচর	২৩.৭৫ মিঃ
৮১।	এ	বাউশিয়ারচর	২৩.৭৫ মিঃ
৮২।	এ	শ্রী মন্দি	১১.০৫ মিঃ
৮৩।	এ	উজানচর (হোমনা)	০৭.৫৫ মিঃ
৮৪।	এ	পাড়ার বোন	০৭.৫৫ মিঃ
৮৫।	এ	মাথা ভাংগা	০৭.৫৫ মিঃ
৮৬।	এ	রামচন্দ্রপুর	০৭.৫৫ মিঃ
৮৭।	এ	দিঘীরপাড়	১৩.৮০ মিঃ
৮৮।	এ	বড়ইবাড়ী	১২.৫৩ মিঃ
৮৯।	এ	এ্যালোংজুরী	১১.০৬ মিঃ
৯০।	এ	জগন্নাথপুর	১১.০৬ মিঃ
৯১।	এ	লিপসা	১২.৫২ মিঃ
৯২।	এ	সাঁচনা	১২.৫২ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ০৩.০৫ মিঃ (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৫৮/২০১৭ (মধ্য ব-দ্বীপ শাখা, চাঁদপুর)।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ ১৫-০৫-১৪২৪ বাংলা ৩০-০৮-২০১৭ইং	
			দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ- ৫১ কিঃমিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ* (মূল চ্যানেল) ৩.০০ মিঃ*
		এখলাসপুর খালের মুখে-২.৬০ মিঃ (মূল চ্যানেলের সাথে নালা মুখে), আমিরাবাদ নালা মুখে-২.৯০ মিঃ, জহিরাবাদ ২.৬৫ মিঃ।		
	সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নাঃগঞ্জ নৌ-পথের বাহাদুরপুর, আমিরাবাদ নামক এলাকায় লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে উজানে যাওয়ার সময় লাল লালটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।			
২।	মতলব-ঘাটনল - ৩৮ কিঃমিঃ	আমিরাবাদ, মতলব, কালীপুর- ২.৯৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৩।	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর ৫২ কিঃমিঃ	কুন্ডেরচর-লৌহজং ৩.৮৪ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৮৫ মিঃ*
৪।	চাঁদপুর-আজাদবাজার- ৯৬ কিঃমিঃ	বিরবিরি-বাতিরখাল, বাবুরচর-বিরবিরি- ২.৪৪ মিঃ এবং গাজিরচর-বিরবিরি-২.৭৪ মিঃ।	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
৫।	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার - ৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ২.২০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১৫ মিঃ*
	সতর্কতাঃ ইলিশা এবং কালীগঞ্জে স্থাপিত লাইটেড বয়া ২টি বর্ষার প্রবল শোভের টানে ভেসে যাওয়ায় আজাদবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত নৌ-পথে স্থাপিত বিকন, মার্কার প্রতি লক্ষ্য রেখে সতর্কতার সহিত চলার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।			
৬।	(ক) চাঁদপুর-বরিশাল (কালীগঞ্জ হয়ে) ৯৩ কিঃমিঃ	লালখারাবাদ ৩.৫০ মিঃ হিজলা ৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
	(খ) চাঁদপুর-বরিশাল (শেওড়া হয়ে)	মিয়ারচর ৩.০৫ মিঃ		৩.০০ মিঃ*
	সতর্কতাঃ গত ১৭/০২/১৭ইং তারিখে মিয়ারচর ড্রেজিং খাড়িতে ০২টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে বয়া দুটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।			
০৭।	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা) - ৯০ কিঃ মিঃ	চরদুর্গাপুর-২.৯৩ মিঃ এবং চরপ্রকাশ-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৫০ মিঃ*
০৮।	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে) - ১০৭ কিঃ মিঃ	ইব্রাহিমপুর ১ ও ২ -২.৬২ মিঃ, নাজিরপুর- বালিমদন-নন্দীরবাজার ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৭৪ মিঃ*
০৯।	আবুপার-ম্খারহাট ৩ কিঃ মিঃ	ম্খারহাট নালা মুখ ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	১.৮৩ মিঃ*
১০।	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পটি নালা হয়ে) ৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর, ডামুড্যা-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫০ মিঃ*
১১।	লক্ষীপুর (মজুচৌধুরীরহাট)-ভোলা (ইলিশা)- ২৬ কিঃ মিঃ (ভায়া মতিরহাট)	মজুচৌধুরীরহাট ফেরীঘাট- ২.৬০ মিঃ, রমনিরচর- ২.৯০ মিঃ, বুড়ীরখাল, মতিরহাট ২.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১৩ মিঃ*

- ১২। হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) - ১০ কিঃ মিঃ বেরাচাকি, আলুবাজার ফেরী
রুট ২.৮৬ মিঃ এবং লক্ষীরচর-
বেরাচাকি ২.৯০ মিঃ দিবা/রাত্রি
খোলা ৩.৫০ মিঃ *
- সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে স্থাপিত টাওয়ারবিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।
- ১৩। চাঁদপুর-ইচলী ঘাট (ভায়া সিএসডি ঘাট) - চাঁদপুর, ইচুলী লঞ্চঘাট ৩.০৫ মিঃ দিবা/রাত্রি
০৬ কিঃমিঃ খোলা ২.৭৪ মিঃ *
- সতর্কতাঃ- *তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	চাঁদপুর-ইচুলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	১০.৯৬ মিঃ
২।	ঢাকা-ডামুডা	পট্টি সেতু	০৮.৮২ মিঃ
৩।	ঢাকা-মতলব	শ্রী-রায়ের চর সেতু	০৭.৫২ মিঃ
৪।	ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৮.২৫ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৫৯/২০১৭ (পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম)।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	১৫-০৫-১৪২৪ বাংলা	
			তারিখঃ	৩০-০৮-২০১৭ইং
১।	(ক) চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া ভায়া ভাষানচর-১১৪ কিঃ মিঃ (খ) চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া ভায়া সন্দ্বীপ-১৩৪ কিঃ মিঃ	ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি দিবা/রাত্রি খোলা	ড্রাফটসীমা ৩.৯৬ মিঃ *
১।	সতর্কতাঃ ১ নং (ক) নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চট্টগ্রাম-আজাদবাজার নৌ-রুটের ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে নাব্যতা সংকট থাকায় পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত (শোল এলাকায়) সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে কর্তৃপক্ষের মাষ্টারপাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।			
২।	সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটঃ ২৮/০৭/২০১৭ইং তারিখে বাঅনৌপক প্রবতারা জাহাজ দ্বারা ক্ষতিগ্রস্ত (সুপার স্টাকচার ছাড়া) “এমভি মিহরাব” রেক বয়া (প্লাস্টিক) পরিবর্তন করে তদস্থলে একটি নতুন স্টীল বয়া (লাল বাতিযুক্ত) স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়া পূর্বে নিখোজ হওয়া ভাষান চর-১ বয়ার স্থানে নিমজ্জিত “এমভি সাগর শাপলা” রেক জাহাজের নিকট (২২° ১৫.১৭ N, ৯১° ৩০.৮৭৫ E) অবস্থানে লাইটেড বয়া (সবুজ বাতিযুক্ত) স্থাপন করা হয়েছে। ২৯/০৭/২০১৭ইং তারিখে নিখোজ হওয়া ভাষানচর-২ বয়ার স্থানে একটি লাল প্লাস্টিক বয়া (২২° ১৭.৮৭৫ N, ৯১° ২৬.৫৫০ E) অবস্থানে ভাষানচর-১ বয়া নামে স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম হতে আজাদবাজার যাওয়ার পথে “এমভি মিহরাব” রেক বয়া ও ভাষানচর-১ বয়া হাতের বামে এবং “এমভি সাগর শাপলা” রেক বয়া হাতের ডানে থাকবে। উক্ত স্থান অতিক্রমের সময় বিআইডব্লিউটিএ’র মাষ্টার পাইলট নিয়ে অত্যন্ত সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।			
০২।	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে) ২৩৬ কিঃমিঃ ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- ১২০ কিঃ মিঃ খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -১১৬ কিঃ মিঃ	২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
৩।	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে) -২০০ কিঃমিঃ	মাতারবাড়ী ও বাকখালীর মুখ- ২.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.০০ মিঃ *
৪।	চট্টগ্রাম-কাগুই - ৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুরা ও আমতলী ৩.০০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ *
৫।	রাংগামাটি-কাগুই - ৩০ কিঃ মিঃ	কাগুইঘাট ৪.০০ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ
৬।	কাগুই-বিলাইছড়ি - ২০ কিঃ মিঃ	ধানপাতাটীলা- ৩.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ
৭।	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-১২৭কিঃমিঃ	চেয়ারম্যান বাড়ী ঘাট ২.০০ মিঃ	- ঐ -	১.৭৫ মিঃ
৮।	রাংগামাটি-ছোট হরিণা (বরকল পর্যন্ত) - ৬৪ কিঃমিঃ	আমতলী -৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
৯।	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত) -৪৪ কিঃমিঃ	বুড়িঘাট ১.৮০ মিঃ	- ঐ -	১.০০ মিঃ
১০।	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন - ৩৭ কিঃমিঃ	২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ*
৩।	সতর্কতাঃ ১০ নং টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-রুটের চলাচলকারী নৌ-যান সমূহকে টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে গত ফেব্রুয়ারী/১৭ইং মাসে স্থাপিত সেন্টমার্টিন লাইটেড বয়াটিকে টেকনাফ হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে হাতের ডানে এবং সেন্টমার্টিন হতে টেকনাফ যাওয়ার পথে হাতের বামে রেখে পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত সর্বোচ্চ ২.০০ মিঃ ড্রাফট নিয়ে নৌ-যান সমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।			

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

- ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ
২। চট্টগ্রাম-কাগুই :- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১৫.০০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ।
(খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ।
(গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৬০/২০১৭ (দক্ষিণ ব-দ্বীপ শাখা, বরিশাল)।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	১৫-০৫-১৪২৪ বাংলা	
			তারিখঃ	৩০-০৮-২০১৭ইং
১।	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ) ১৪৫ কিঃ মিঃ	লালখারাবাদ ৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি দিবা/রাত্রি খোলা	ড্রাফটসীমা ৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতাঃ বরিশাল-আজাদবাজার নৌ-পথের চরবাড়িয়া নামক স্থানে ডুবন্ত কয়লা বোঝাই কাগো জাহাজটিকে চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে স্ফেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে ঢাকা/চট্টগ্রামগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটিকে হাতের বামে এবং ঢাকা/চট্টগ্রামগামী সকল নৌ-যানকে বয়াটি হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র মাষ্টার পাইলট/পাইলট নিয়ে অত্যন্ত সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২।	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)-১৪০ কিঃ মিঃ	চরমিটুয়া (পাতারহাট)- ১.৭৫ মিঃ সিল্লিরচর-১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	২.১১ মিঃ *
৩।	(ক) বরিশাল-ঝালকাঠি-পাথরঘাটা- ১১৪ কিঃমিঃ (খ) বরগুনা নালা (খাকদোন নদী) -৫ কিঃমিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ ৪.০০ মিঃ। বরগুনা নালা-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা ঐ	৩.৯৬ মিঃ* ২.৭৫ মিঃ*
সতর্কতা :- সর্বোচ্চ ২.৭৫ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। তবে, বরিশাল হতে পাথরঘাটাগামী সকল জাহাজ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে সর্বদা চলাচল করতে পারবে।				
৪।	ক) বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল) - ৪৫.০০ কিঃমিঃ খ) কাউখালী-নন্দীর বাজার - ৬৫.০০ কিঃ মিঃ	গাবখান খালের মুখে ঝালকাঠি প্রান্তে ৩.৮৪ মিঃ টেংরামারী ১.৫২ মিঃ	(ব্লক সিগনাল মেনে) দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ * ২.০০ মিঃ *
সতর্কতা : (খ) ২.০০ মিঃ উর্ধ্বের ড্রাফট সীমার জাহাজগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে টেংরামারী শোল অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।				
৫।	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া ৮০ কিঃমিঃ (ক) পটুয়াখালী-আমতলী ৮০ কিঃমিঃ	কর্নকাঠি-২.৩০ মিঃ লাউকাঠী ২.৪৩ মিঃ মির্জাগঞ্জ-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ * ৩.২০ মিঃ *
৬।	ক) বরিশাল-লাহারহাট ১৪ কিঃমিঃ খ) লাহারহাট-ভেদুরিয়া ৩০ কিঃমিঃ (গ) ভেদুরিয়া-ইলিশা ফেরীঘাট (ফেরী সার্ভিস)	ভেদুরিয়া ফেরীঘাট-১.৫২ মিঃ ভেদুরিয়া লঞ্চঘাট-১.৪৪ মিঃ লাহারহাট -১.৫২ মিঃ চরমইশা-২.০০ মিঃ ভোলা লঞ্চঘাট ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.২৫ মিঃ * ২.৩০ মিঃ * ২.৪৩ মিঃ *
সতর্কতা :-চরমইশা/বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি গোল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। গোল বয়াটিকে লাহারহাট থেকে ভোলার দিকে যেতে বামে এবং ভোলা থেকে বরিশালের দিকে আসতে ডানে রেখে নৌ-যানসমূহকে চলাচলের অনুরোধ করা যাচ্ছে।				
৭।	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া জাংগালিয়া দুর্গাপাশা)-১৬০ কিঃ মিঃ	নাজিরপুর-১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ*
৮।	(ক) বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা ১২০ কিঃ মিঃ (খ) পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ৬০ কিঃ মিঃ	কারখানা-৩.০০ মিঃ, চরগৌরবদী, লোহালিয়া - ২.৫০ মিঃ বাঁধঘাটা, জৈনকাঠি, পইক্ষা ১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০৩ মিঃ * ২.৭৩ মিঃ *
৯।	হিজলা-পায়রাবন্দর ভায়া দশমিনা ১৬৮ কিঃ মিঃ	বৌজভান্ডার ৩.৯৬ মিঃ, চরঅড়াডর, ধুলিয়া, জিয়ারচর ৩.৯৬ মিঃ, পায়রাবন্দর ৪.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ- সর্বোচ্চ- ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।				

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু- শিকারপুর সেতু- দোয়ারিকা সেতু-	১৮.৩০ মিঃ ১২.২০ মিঃ ১২.২০ মিঃ
২।	বরিশাল-আমতলী	আঃ রব সেরনিবিয়াত (কীর্তন খোলা) সেতু কর্নকাঠি সেতু পটুয়াখালী সেতু পেয়ারাপুর সেতু	১৮.৩০ মিঃ ৭.৬২ মিঃ ১২.২০ মিঃ ৭.৬২ মিঃ
৩।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু শান্তিরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ ৭.৬২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর- (১) বৌদারাপুর- (২) ইন্দেরহাট শিকারপুর মানিক কাঠি চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	১৯.৫০ মিঃ ১৭.৫০ মিঃ ২০.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ২০.৫০ মিঃ
২।	বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা দপদপিয়া ফেরীঘাট দপদপিয়া (ঝুপখালী)	১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৩।	বরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী বাকেরগঞ্জ লেবুখালী দপদপিয়া-১	১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১৮.২৮ মিঃ ১৮.০০ মিঃ

		দপদপিয়া-২	১৯.৫০ মিঃ
		বোতল বুনিয়া	১২.৫০ মিঃ
৪।	বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া	১৮.২৬ মিঃ
		জৈনকাঠী	১২.৫০ মিঃ
৫।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা ব্রীজঘাট	১৮.২৮ মিঃ
		ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬ মিঃ
		চরগৌরবদী	১২.৫০ মিঃ
		শান্তিরহাট	১২.৫০ মিঃ
		বালিয়াতলী	১৮.১০ মিঃ
		বিশ্বাসের হাট	১৮.১০ মিঃ
		বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০ মিঃ
৬।	বরিশাল-মিরগঞ্জ	চর কমিশনার	২০.০০ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৬১/২০১৭ (পশ্চিম ব-দ্বীপ শাখা, খুলনা)।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	
			১৫-০৫-১৪২৪ বাংলা	৩০-০৮-২০১৭ইং
			দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে) - ১২৮ কিঃমিঃ	পশুর নদীর মুখ, বুড়ীরডাংগা, উলুবুনিয়া, বগুড়াখাল, মাছমারা শোলে ৩.২৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ*
২।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে) ১৭৯ কিঃমিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৩।	খুলনা-নোয়াপাড়া- ৩৬ কিঃমিঃ	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া ৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ*
৪।	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার ৫২ কিঃমিঃ	খাসেরচর, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৪ মিঃ*
৫।	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল ১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৬।	ঘাসিয়াখালী-বাগেরহাট ২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ ২.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ *
৭।	খুলনা-বড়দিয়া-মোল- রহাট ১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ১.৯৫ মিঃ	- ঐ -	১.৯৮ মিঃ *
৮।	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)-৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ২.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৪৩ মিঃ *
৯।	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল ৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা ১.৫৫ মিঃ	- ঐ -	২.১৩ মিঃ *
১০।	মানিকদাহ-মাদারীপুর ৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.৭০ মিঃ	- ঐ -	৩.০৪ মিঃ *
১১।	হুলারাহাট-হরিদাশপুর ৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর	- ঐ -	২.৩০ মিঃ *

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

- সতর্কতাঃ** (ক) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না।
- (খ) নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরনখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বানিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।
- (গ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক গত ১১/০৮/১৬ইং এবং ১২/০৮/১৬ তারিখে বিভিন্ন দৈনিক পত্রিকায় প্রকাশিত বিশেষ নৌ-বিজ্ঞপ্তি নং-১১/২০১৬, তারিখঃ ১০/০৮/১৬ এর আদেশ বাতিলপূর্বক পূর্বের ন্যায় অর্থাৎ নিরাপদ নৌ-চলাচলের সুবিধার্থে বর্তমানে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে শুধুমাত্র দিনের বেলায় সর্বোচ্চ ১২-০' ফুট ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ মংলা প্রান্ত হতে একমুখী এবং ঘাসিয়াখালী প্রান্ত হতে একমুখী এভাবে পর্যায়ক্রমে ১ (এক) দিন পরপর (এক প্রান্ত বন্ধ অপর প্রান্ত খোলা) চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। চ্যানেলের প্রশস্ততা সীমিত থাকায় সাইড টোয়িং (Side Towing) এ নৌ-পথে নিষিদ্ধ। সে সাথে নদীর টেক ও বাঁকে এবং ড্রেজিং কাজে নিয়োজিত/ব্যবহৃত ড্রেজার, পাইপ, ড্রেজিং-সহায়ক নৌ-যান ইত্যাদির সাথে সংঘর্ষ এড়িয়ে সাবধানতার সাথে নৌ-যান পরিচালনার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স(ভার্টিকেল)
১।	খুলনা-মাদারীপুর	টেকেরহাট	১০.৬৩ মিঃ
		সম্বুক	৬.০৫ মিঃ
		আড়িয়ালখা	১০.৬১ মিঃ
২।	মাদারীপুর-ডুবালাদিয়া	লাউখোলা	৪.৫৩ মিঃ
৩।	মানিকদাহ-টেকেরহাট	উলপুর	১০.৬৩ মিঃ
		হরিদাসপুর	১০.৬২ মিঃ
		মানিকখার	১০.৬৩ মিঃ
		লেবুখালী	৪.৫৪ মিঃ
		বাঁশবাড়িয়া	৪.৫৩ মিঃ
		মাটিভাংগা	৪.৫২ মিঃ
৪।	কাউখালী -মোল্লারহাট	মোল্লারহাট ব্রীজ	১০.৬৩ মিঃ
		মানিকখার	১০.৬১ মিঃ

৫।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	হরিদাশপুর বলেশ্বর যাত্রাপুর দড়াটানা/বাগেরহাট	১০.৬২ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ ৪.৫৪ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ
৬।	খুলনা- চালনা- আংটিহারা	খানজাহান আলী সেত (রূপসা ব্রীজ) চৌদ্দরশি পাটকেলঘাটা	২০.৪৬ মিঃ ৪.৫৩ মিঃ ৪.৫২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লার হাট	শোলপুর, মোকামপুর-১ মোকামপুর-২, গাজীরহাট এবং সগুখাম	১৯.৭৮ মিঃ ১২.১৫ মিঃ ১৯.৭৬ মিঃ
২।	কাউখালী -মোল্লারহাট	দিঘা মাটিভাংগা বড়গুন	১৫.২০ মিঃ ১৫.২১ মিঃ ১৫.২২ মিঃ
৩।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	দড়াটানা/বাগেরহাট	১২.১৩ মিঃ
৪।	খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- খালিসপুর পাওয়ার হাউজ খালিসপুর পাওয়ার হাউজ মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৯.৭৭ মিঃ ১০.৮৭ মিঃ
৫।	খুলনা-চালনা - আংটিহারা	দাকোপ চুনকুড়ি	১৯.৮০ মিঃ ১৯.৮০ মিঃ
৬।	মংলা-সন্যাসী	মংলা গাজীপুর রামপাল	১৯.৮০ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ
৭।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	মোড়েলগঞ্জ খাসেরহাট তাতিকান্দি মহিষেরচর	১৯.৭৮ মিঃ ১৩.২৭ মিঃ ১৫.২০ মিঃ ১৫.১৯ মিঃ
৮।	মাদারীপুর-মানিকদাহ	টেকেরহাট, হরিদাসপুর ভেড়ারহাট উলপুর বৈলতলা বানিয়ারচর সাতপাড় জলিরপাড়	১৩.৬৮ মিঃ ১২.৭৫ মিঃ ১১.৪৩ মিঃ ১০.০০ মিঃ ১১.৫৫ মিঃ ১০.৬২ মিঃ ১২.৭৮ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৬২/২০১৭ (আরিচা শাখা, আরিচা)।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	১৫-০৫-১৪২৪ বাংলা তারিখঃ ৩০-০৮-২০১৭ইং	
			দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
	পদ্মা নদী :			
১।	মাওয়া-পাটুরিয়া -৭০ কিঃমিঃ	রামকৃষ্ণপুর ৩.৮৪ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ
২।	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ	ভজনডাংগা এবং সাদিপুর ৩.৫৪ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ
৩।	শিমুলিয়া-কাঁঠালবাড়ী ফেরী রুট ৯ কিঃমিঃ	লৌহজং টানিং -২.৪৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১৩ মিঃ
৪।	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট) ১০ কিঃমিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট -৩.৪৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৪ মিঃ
৫।	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরুট)- ৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ -৩.৯৭ মিঃ দৌলতদিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৪.১০ মিঃ দৌলতদিয়া লঞ্চঘাট -৩.৯৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৬৫ মিঃ
	যমুনা নদী :			
৬।	পাটুরিয়া- কাজিরহাট (প্রতাপপুর)- ২১ কিঃমিঃ	মোল্লারচর ৩.৫৪ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ
৭।	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী - ২৯ কিঃমিঃ	মুন্সিখোলা ৩.৩০ মিঃ	দিবা	২.৮৯ মিঃ
৮।	পাটুরিয়া-কাউলিয়া - ৫০ কিঃমিঃ	বিরুদাসিয়া-২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৩ মিঃ
৯।	গংগা নদী :			
	পাটুরিয়া-পাকশি/গোদাগাড়ী ২১২ কিঃমিঃ	--	বন্ধ	

সতর্কতাঃ ১। পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ২ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ২ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্নে দূরত্ব (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৬৩/২০১৬ (উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ)।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	১৫-০৫-১৪২৪ বাংলা তারিখঃ ৩০-০৮-২০১৭ইং	
			দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ- ৪৮ কিঃমিঃ	আটাপাড়া, ঝুলচর,বোয়ালকান্দি ২.৪৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ

২।	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা -৪৩ কিঃমিঃ	মেঘাই, মাইঝবাড়ি ২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
৩।	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ- ৪৫ কিঃমিঃ	ভাঙ্গুরগাছা ২.৪৩ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৪।	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী - ৬০ কিঃমিঃ	জিগাবাড়ী ২.৪৩ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৫।	চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা -৩৭ কিঃমিঃ	কাইজারচর ২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ

বিঃদ্রঃ- কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজসমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলার নং-৩৮ ও ৩৯ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

<u>ক্রঃ নং</u>	<u>নৌ-পথের নাম</u>	<u>ব্রীজের নাম</u>	<u>ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)</u>
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতু (পিলার নং ৩৮ ও ৩৯) এর মধ্যে	১২.০০ মিঃ

পরিচালক
নৌ-সংপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।
ফোন-৯৫৫০৯১৮।