

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ।

মাসঃ অক্টোবর/২০১৭

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৬৪/২০১৭ (উত্তর পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, সদরঘাট, ঢাকা)।

তারিখঃ ১৩-০৬-১৪২৪ বাংলা
২৮-০৯-২০১৭ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চরসৈয়দপুর) ৩১ কিঃ মিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২।	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি - ৪০ কিঃমিঃ	-	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৩।	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল- ৪৯ কিঃ মিঃ	কাঞ্চন, ঘোড়াশাল-৪.৭৩ মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৪।	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব- ৯৫ কিঃমিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬মিঃ
৫।	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ির মুখ - ৫৮ কিঃমিঃ	নরসিংদী খাড়ির মুখ ৩.৯৬ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ
৬।	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর - ৪৪ কিঃমিঃ	চন্দনপুর - ৪.২৭ মিঃ	- ঐ-	৩.৬৫ মিঃ
৭।	নরসিংদী-নবীনগর - ৪১ কিঃমিঃ	মনতলা - ৪.৭৩ মিঃ	- ঐ -	৩.৫১ মিঃ
৮।	নবীনগর-ভৈরব - ২৫ কিঃমিঃ	চিত্রীবাজার ৪.৩০ মিঃ	- ঐ -	৩.৫১ মিঃ
৯।	নবীনগর-গোকর্নঘাট- ২০ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর ৩.৬৬ মিঃ	- ঐ -	৩.৩৫ মিঃ
১০।	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম - ১৮ কিঃমিঃ	মিরকাদিম ৪.৭৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৮১ মিঃ
১১।	মিরকাদিম-তালতলা - ০৮ কিঃমিঃ	আব্দুলপুর ২.৫৯ মিঃ	- ঐ -	২.২৮ মিঃ
১২।	তালতলা-ডহুরী ১৪ কিঃমিঃ	ডহুরী ২.৫৯ মিঃ	- ঐ -	২.২৮ মিঃ
১৩।	বিজি মাউথ-সৈয়দপুর - ১৮ কিঃমিঃ	আগবানগর- ৪.৪২ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৮১ মিঃ
১৪।	(ক) সৈয়দপুর-নয়ারহাট - ৩৬ কিঃমিঃ	ছাগলাকান্দি ৩.৫৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ
	(খ) সৈয়দপুর-বান্দুরা - ২৬ কিঃমিঃ	বান্দুরা-৩.৮১ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ
	(গ) সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ - ৬১ কিঃমিঃ	গোপালপুর ৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৪ মিঃ
	(ঘ) সৈয়দপুর-শ্রীনগর - ১৬ কিঃমিঃ	শ্রীনগর ৩.৮১ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ
	(ঙ) সৈয়দপুর-শাহাজানী - ১১৬ কিঃমিঃ	চরতিল্লি ৩.৮১ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ
১৫।	ভৈরব-শেরপুর (ভায়া ঢাকীবাজার)-১৮৭ কিঃমিঃ	ঘোড়াদিঘা ২.৭৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৩ মিঃ
১৬।	শেরপুর-জকিগঞ্জ ১১৬ কিঃমিঃ	মনু নদীর মুখ- ২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ
১৭।	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ (ভায়া মাদনা) ১২২ কিঃমিঃ	মাদনা ২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৪ মিঃ
১৮।	ভৈরব-ছাতক - ২৩০ কিঃমিঃ (ভায়া শিংপুর)	চাঁনপুর-৩.৩৬ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৪ মিঃ
১৯।	সদরঘাট-মিরপুর - ১৬ কিঃমিঃ	সালমাছি ৩.৮৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ
২০।	মিরপুর-আশুলিয়া - ১৩ কিঃমিঃ	পালপাড়া ৪.৪২ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ
২১।	ডেমরা-টঙ্গী - ৩১ কিঃমিঃ	বেরাইদ বাজার ৩.৮১ মিঃ	-ঐ-	৩.২০ মিঃ
২২।	লেংরিন-টেকেরঘাট (ভায়া বাউলাই) ৫৫ কিঃ মিঃ	সোকাইর ৩.০৫ মিঃ	-ঐ-	২.৪৪ মিঃ

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলী)	১০.৯৬ মিঃ
২।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বসিলা	১০.০৬ মিঃ
৩।	সদরঘাট-আশুলিয়া	গাবতলী	১০.০৬ মিঃ
৪।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বিরলিয়া	০৯.৬১ মিঃ
৫।	সদরঘাট-আশুলিয়া	আশুলিয়া সেতু	০২.৪৬ মিঃ
৬।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০২.৪৬ মিঃ
৭।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	কামাড়াপাড়া ব্রীজ	০২.৪৬ মিঃ
৮।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৫.০১ মিঃ
৯।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৩.৩৪ মিঃ
১০।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৩.৭৪ মিঃ
১১।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ত্রিমুখ সেতু	০৬.১১ মিঃ
১২।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	পূর্বাচল ব্রীজ	০৯.৬১ মিঃ
১৩।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রীজ)	০৬.০১ মিঃ
১৪।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	চরপাড়া ব্রীজ	০৫.৪৬ মিঃ
১৫।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	পোস্তুগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং -১১ ও ১২ এর মধ্য	১৪.২১ মিঃ

১৬।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রীজ	১৩.১১ মিঃ
১৭।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	কুইচামারা সেতু	১১.৯৬ মিঃ
১৮।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	ধলেশ্বরী ব্রীজ	১১.৯৬ মিঃ
১৯।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রীজ	১০.৮৮ মিঃ
২০।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	কোমরগঞ্জ	০৯.২৭ মিঃ
২১।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বাগমারা ব্রীজ	০৮.৬৬ মিঃ
২২।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	দ্রাপারী ব্রীজ	০৫.৪৬ মিঃ
২৩।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বান্দুরা ব্রীজ	০৭.৪৭ মিঃ
২৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	নয়নশ্রী ব্রীজ	০৫.৪৬ মিঃ
২৫।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বায়রাখালী ব্রীজ	০৭.১১ মিঃ
২৬।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-১	০৬.৪৬ মিঃ
২৭।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-২	০৭.১৩ মিঃ
২৮।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমনগর	০৬.১৬ মিঃ
২৯।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শ্রীনগর ব্রীজ	০৪.৬৬ মিঃ
৩০।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তুলসীখালী সেতু	০৮.৩৬ মিঃ বন্ধ
৩১।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তরা সেতু	১০.৫১ মিঃ বন্ধ
৩২।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	পাড়াখাম সেতু	০৯.৭৬ মিঃ বন্ধ
৩৩।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	চারিখাম জামসা সেতু	০৯.২৬ মিঃ বন্ধ
৩৪।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	তিল্লি সেতু	০৯.১৮ মিঃ বন্ধ
৩৫।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	এলাসিন সেতু	০৯.৮৮ মিঃ বন্ধ
৩৬।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৪.১৪ মিঃ বন্ধ
৩৭।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	সিংগাইর সেতু	০৭.১৪ মিঃ বন্ধ
৩৮।	গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার খাটাখাল, ব্রীজ	০৭.১৪ মিঃ
৩৯।	ঐ	নয়ারহাট ব্রীজ	০৯.৬৮ মিঃ
৪০।	ঐ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	০৭.১৪ মিঃ
৪১।	ঐ	আঙ্গন ব্রীজ	০৬.৫৩ মিঃ
৪২।	ঐ	সোনারটেক ব্রীজ	০৫.৭৭ মিঃ
৪৩।	ঐ	দেপাসাইন	১৩.৫৪ মিঃ
৪৪।	ঐ	ভালুম লৌহার ব্রীজ	০৪.৮৬ মিঃ
৪৫।	ঐ	মইষাষি ব্রীজ	১৩.৫৪ মিঃ
৪৬।	ঐ	কুসুরিয় লৌহার ব্রীজ	০৩.৯১ মিঃ
৪৭।	ঐ	বালিয়া বড় ব্রীজ	০৫.৭৭ মিঃ
৪৮।	ঐ	বেতুলিয়া ব্রীজ	০৩.৬৩ মিঃ
৪৯।	ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রীজ	০৮.০৭ মিঃ
৫০।	ঐ	কানসা ব্রীজ	০৪.৮৬ মিঃ
৫১।	ঐ	ইসলামনগর ব্রীজ	০৪.২৪ মিঃ
৫২।	ঐ	মাতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	বন্ধ
৫৩।	ঐ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৫.১৩ মিঃ বন্ধ
৫৪।	ঐ	রাইলার চর লৌহার ব্রীজ	০৩.৩৪ মিঃ বন্ধ
৫৫।	ঐ	পূর্বচর তিল্লি ব্রীজ	০৩.৩৪ মিঃ বন্ধ
৫৬।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রীজ	২১.৭৭ মিঃ
৫৭।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	কাঁচপুর ব্রীজ	১৪.০১ মিঃ
৫৮।	ঐ	সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)	১৪.০১ মিঃ
৫৯।	ঐ	কাঞ্চন ব্রীজ	১৪.০১ মিঃ
৬০।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১১.৪১ মিঃ
৬১।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১২.৩৩ মিঃ
৬২।	ঐ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১০.৪৯ মিঃ
৬৩।	নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ধলেশ্বরী নদী)	মোক্তারপুর ব্রীজ	১৯.৬৪ মিঃ
৬৪।	নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রীজ	০৮.৪৬ মিঃ
৬৫।	ঐ	কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা	০৮.৪৬ মিঃ

৬৬।	ঐ	বালিগাঁও ব্রীজ	০৮.৪৬ মিঃ
৬৭।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রীজ	১৪.০১ মিঃ
৬৮।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তীতাস নদী)	হোমনা ব্রীজ	১০.৪৯ মিঃ
৬৯।	ঐ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	১০.৪৯ মিঃ
৭০।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১২.৭৮ মিঃ
৭১।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৫.৯৬ মিঃ
৭২।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১০.১৮ মিঃ
৭৩।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১২.৩৩ মিঃ
৭৪।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১১.৭১ মিঃ
৭৫।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১২.৮৮ মিঃ
৭৬।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১২.৩৩ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স ৪:-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	মিরপুর-আশুলিয়া (ধলেশ্বরী)	রুস্তমপুর	১২.৩৩ মিঃ
২।	ঐ	নওয়ালের বাগ	১২.০১ মিঃ
৩।	ঐ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১২.০১ মিঃ
৪।	ঐ	গাবতলী ব্রীজের পার্শ্ব	২০.৬৩ মিঃ
৫।	মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	২০.৬৩ মিঃ
৬।	ঐ	হাজারীবাগ	১৯.৮৯ মিঃ
৭।	ঐ	পোস্তুগোলা	১৯.৮৯ মিঃ
৮।	সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	২০.৬৩ মিঃ
৯।	ঐ	কাউটাল	১১.৫৬ মিঃ
১০।	ঐ	কুইচামারা	১০.৫৮ মিঃ
১১।	ঐ	বৈরাম	০৭.৪৪ মিঃ
১২।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৮.১৪ মিঃ
১৩।	ঐ	শেখের নগর-১	০৯.৩৭ মিঃ
১৪।	ঐ	শেখের নগর-২	০৯.৩৭ মিঃ
১৫।	ঐ	ডেমরা	০৭.৪৪ মিঃ
১৬।	ঐ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৮.৯৬ মিঃ
১৭।	ঐ	ডেমরা পৌরসভা-২	১০.১৮ মিঃ
১৮।	ঐ	ধীতপুর	০৮.৬৬ মিঃ
১৯।	ঐ	নলচটা-১	০৯.৮৮ মিঃ
২০।	ঐ	নলচটা-২	০৮.৬৬ মিঃ
২১।	ঐ	নলচটা-৩	০৭.৪৪ মিঃ
২২।	ঐ	কায়েতপাড়া-১	০৯.৫৩মিঃ
২৩।	ঐ	কায়েতপাড়া-২	০৮.২১মিঃ
২৪।	ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৮.৩৬ মিঃ
২৫।	ঐ	সোগাইল	০৬.৮৩ মিঃ
২৬।	ঐ	বেরাইত বাজার	০৮.৩৬ মিঃ
২৭।	ঐ	তালনা বাজার	০৫.৬১ মিঃ
২৮।	ঐ	ত্রিমুখ	০৫.৬১ মিঃ
২৯।	ঐ	পৌরসভা-১	০৫.৬১ মিঃ
৩০।	ঐ	পৌরসভা-২	০৫.৬১ মিঃ
৩১।	ঐ	পেপারমিল	০৫.৬১ মিঃ
৩২।	ঐ	(রেলওয়ে)	০৫.৬১ মিঃ
৩৩।	ঐ	(সড়ক)	০৫.৬১ মিঃ
৩৪।	ঐ	ঢাকিরনালা	০৮.২০ মিঃ
৩৫।	ঐ	ইছাপুর	১১.২৬ মিঃ
৩৬।	ঐ	আব্দুল্লাপুর	০৯.০৩ মিঃ
৩৭।	ঐ	আলগী	০৬.১৫ মিঃ
৩৮।	ঐ	কোমরগঞ্জ-১	০৫.৬১ মিঃ
৩৯।	ঐ	কোমরগঞ্জ-২	০৫.৯৭ মিঃ
৪০।	ঐ	কোমরগঞ্জ-৩	০৬.০১ মিঃ
৪১।	ঐ	কোমরগঞ্জ-৪	০৬.০১ মিঃ
৪২।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বাঘমারা-১	০৭.৫৬ মিঃ
৪৩।	- ঐ -	বাঘমারা-২	০৫.৭১ মিঃ
৪৪।	- ঐ -	নবাবগঞ্জ-১	০৬.৬৩ মিঃ
৪৫।	- ঐ -	নবাবগঞ্জ-২	০৮.২৫ মিঃ
৪৬।	- ঐ -	নবাবগঞ্জ-৩	০৫.৭১ মিঃ
৪৭।	- ঐ -	কলাকোপা	০৭.০১ মিঃ
৪৮।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	কলাতিয়া বন্ধ	০৬.০১ মিঃ

৪৯।	-	ঈ	-	পাতিলঝাঁপ বন্ধ	০৭.০৮ মিঃ
৫০।	-	ঈ	-	হরজতপুর বন্ধ	০৭.০৮ মিঃ
৫১।	-	ঈ	-	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৭.০৮ মিঃ
৫২।	মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ মেঘনা বিট			মুক্তারপুর	২২.৫৩ মিঃ
৫৩।		ঈ		মিরকাদি-১	১২.৪১ মিঃ
৫৪।		ঈ		মিরকাদি-২	১০.৭৪ মিঃ
৫৫।		ঈ		মিরকাদি-৩	১০.৭৪ মিঃ
৫৬।		ঈ		আব্দুলাপুর	০৮.৯১ মিঃ
৫৭।		ঈ		বেতকা	০৮.৯১ মিঃ
৫৮।		ঈ		গৌরগঞ্জ	০৮.৯১ মিঃ
৫৯।		ঈ		কুন্ডেরবাজার	০৯.৭৩ মিঃ
৬০।		ঈ		কাজিরবাগ	০৭.০৮ মিঃ
৬১।		ঈ		বালিগাও-১	১১.০৪ মিঃ
৬২।		ঈ		বালিগাও-২	১১.০৪ মিঃ
৬৩।		ঈ		ডহুরী (খাড়ীর মুখে)	০৯.৮৩ মিঃ
৬৪।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল			গোপচর	২৩.১৪ মিঃ
৬৫।		ঈ		কাশিপুর-১	২৩.১৪ মিঃ
৬৬।		ঈ		কাশিপুর-২	২৩.১৪ মিঃ
৬৭।		ঈ		কয়লাঘাট-১	২৩.১৪ মিঃ
৬৮।		ঈ		কয়লাঘাট-২	২২.৬৫ মিঃ
৬৯।		ঈ		তামাকপট্রি-১	২২.৬৫ মিঃ
৭০।		ঈ		তামাকপট্রি-২	২২.৬৫ মিঃ
৭১।		ঈ		সিদ্ধিরগঞ্জ	২২.৬৫ মিঃ
৭২।		ঈ		কাঞ্চন	২৪.৩৭ মিঃ
৭৩।		ঈ		ঘোড়াশাল	২৪.৩৭ মিঃ
৭৪।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব			মেঘনা	২৪.৩৭ মিঃ
৭৫।		ঈ		পঞ্চবটি (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	০৮.৭১ মিঃ
৭৬।		ঈ		গৌড়পুর	২৪.৩৬ মিঃ
৭৭।		ঈ		ভৈরব রানির বাজার-১	২৪.৩৬ মিঃ
৭৮।		ঈ		ভৈরব রানির বাজার-২	২৪.৩৬ মিঃ
৭৯।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি			বেলতলী	২৪.৩৬ মিঃ
৮০।		ঈ		খারিয়ারচর	২৪.৩৬ মিঃ
৮১।		ঈ		বাউশিয়ারচর	২৪.৩৬ মিঃ
৮২।		ঈ		শ্রী মন্দি	১১.৬৬ মিঃ
৮৩।		ঈ		উজানচর (হোমনা)	০৮.১৬ মিঃ
৮৪।		ঈ		পাড়ার বোন	০৮.১৬ মিঃ
৮৫।		ঈ		মাথা ভাংগা	০৮.১৬ মিঃ
৮৬।		ঈ		রামচন্দ্রপুর	০৮.১৬ মিঃ
৮৭।		ঈ		দিঘীরপাড়	১৪.৪১ মিঃ
৮৮।		ঈ		বড়ইবাড়ী	১৩.১৪ মিঃ
৮৯।		ঈ		এ্যালোংজুরী	১১.৬৭ মিঃ
৯০।		ঈ		জগন্নাথপুর	১১.৬৭ মিঃ
৯১।		ঈ		লিপসা	১৩.১৩ মিঃ
৯২।		ঈ		সাচনা	১৩.১৩ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ০৩.০৫ মিঃ (ক্রিয়ারেস) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৬৫/২০১৭ (মধ্য ব-দ্বীপ শাখা, চাঁদপুর)।

তারিখঃ ১৩-০৬-১৪২৪ বাংলা
২৮-০৯-২০১৭ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ- ৫১ কিঃমিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ* (মূল চ্যানেল) ৩.০০ মিঃ*
		এখলাসপুর খালের মুখে-২.৬০ মিঃ (মূল চ্যানেলের সাথে নালা মুখে), আমিরাবাদ নালা মুখে-২.৪৩ মিঃ, জহিরাবাদ ১.৮২ মিঃ।		
		সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নাঃগঞ্জ নৌ-পথের বাহাদুরপুর, আমিরাবাদ নামক এলাকায় লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে উজানে যাওয়ার সময় লাল লালটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।		
২।	মতলব-ঘাটনল - ৩৮ কিঃমিঃ	আমিরাবাদ, মতলব, কালীপুর- ২.৯৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৩।	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর ৫২ কিঃমিঃ	সুরেশ্বর-কুন্ডেরচর ৩.৩৫ মিঃ কুন্ডেরচর -লৌহজং ৩.৯৬ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ*
৪।	চাঁদপুর-আজাদবাজার- ৯৬ কিঃমিঃ	বাতিরখাল, বাবুরচর-৩.০৫ মিঃ বাবুরচর-গাজিরচর ৩.৬৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
৫।	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার - ৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ২.২০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১৫ মিঃ*

সতর্কতাঃ গত ৩১/০৮/১৭ইং তারিখে ইলিশা নামক স্থানে ১টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। আজাদবাজার হতে চাঁদপুর, বরিশাল

আসার সময় বয়াটি হাতের বায়ে রেখে এবং স্থাপিত বিকন ও মার্কার প্রতি লক্ষ্য রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে।

৬।	(ক) চাঁদপুর-বরিশাল (কালীগঞ্জ হয়ে) ৯৩ কিঃমিঃ	লালখারাবাদ ৩.৫০ মিঃ হিজলা ৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
	(খ) চাঁদপুর-বরিশাল (শেওড়া হয়ে)	মিয়ারচর ২.৭৪ মিঃ		৩.০০ মিঃ *
০৭।	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা) - ৯০ কিঃ মিঃ	চরদুর্গাপুর-২.৯৩ মিঃ এবং চরপ্রকাশ-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০০ মিঃ *
০৮।	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে) - ১০৭ কিঃ মিঃ	ইব্রাহিমপুর ১ ও ২ -২.৬২ মিঃ, নাজিরপুর- বালিমর্দন-নন্দীরবাজার ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৭৪ মিঃ *
০৯।	আবুপূর-মুধারহাট ৩ কিঃ মিঃ	মুধারহাট নালা মুখ ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	১.৮৩ মিঃ *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের মিয়ারচর নামক এলাকায় ০১টি লাইটেড (সবুজ বাতিযুক্ত) রেক বয়া ও ২টি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপিত আছে। বরিশাল, পটুয়াখালী ও অন্যান্য স্থান থেকে চাঁদপুর আসার সময় উক্ত স্ফেরিক্যাল বয়া ২টি হাতের বায়ে এবং লাইটেড রেক বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

১০।	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পট্টি নালা হয়ে) ৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর, ডামুড্যা-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫০ মিঃ*
১১।	লক্ষীপুর (মজুচৌধুরীরহাট)-ভোলা (ইলিশা)- ২৬ কিঃ মিঃ (ভায়া মতিরহাট)	মজুচৌধুরীরহাট ফেরীঘাট- ২.৬০ মিঃ, রমনিরচর- ২.৯০ মিঃ, বুড়ীরখাল, মতিরহাট ২.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
১২।	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) - ১০ কিঃ মিঃ	বেরাচাক্কি, আলুবাজার ফেরী রুট ২.৮৬ মিঃ এবং লক্ষীরচর- বেরাচাক্কি ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০০ মিঃ *

সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে স্থাপিত টাওয়ারবিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

১৩।	চাঁদপুর-ইচুলী ঘাট (ভায়া সিএসডি ঘাট) - ০৬ কিঃমিঃ	চাঁদপুর, ইচুলী লঞ্চঘাট ৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.২৫ মিঃ *
-----	---	---------------------------------	---------------------	------------

সতর্কতাঃ- *তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	চাঁদপুর-ইচুলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	১০.৯৬ মিঃ
২।	ঢাকা-ডামুড্যা	পট্টি সেতু	০৮.৬১ মিঃ
৩।	ঢাকা-মতলব	শ্রী-রায়ের চর সেতু	০৭.৩১ মিঃ
৪।	ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৮.০৪ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৬৬/২০১৭ (পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম)।

তারিখঃ ১৩-০৬-১৪২৪ বাংলা
২৮-০৯-২০১৭ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	(ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর-১১৪ কিঃ মিঃ (খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্দ্বীপ-১৩৪ কিঃ মিঃ	ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
১।	সতর্কতাঃ ১ নং (ক) নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চট্টগ্রাম-আজাদবাজার নৌ-রুটের ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে নাব্যতা সংকট থাকায় পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত (শোল এলাকায়) সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে কর্তৃপক্ষের মাষ্টারপাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।			
২।	সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটঃ ২৮/০৭/২০১৭ইং তারিখে বাঅনৌপক প্রবতারা জাহাজ দ্বারা ক্ষতিগ্রস্ত (সুপার স্টাকচার ছাড়া) “এমভি মিহরাব” রেক বয়া (প্লাস্টিক) পরিবর্তন করে তদস্থলে একটি নতুন স্টীল বয়া (লাল বাতিযুক্ত) স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়া পূর্বে নিখোঁজ হওয়া ভাষান চর-১ বয়ার স্থানে নিমজ্জিত “এমভি সাগর শাপলা” রেক জাহাজের নিকট (২২° ১৫.১৭ N, ৯১° ৩০.৮৭৫ E) অবস্থানে লাইটেড বয়া (সবুজ বাতিযুক্ত) স্থাপন করা হয়েছে। ২৯/০৭/২০১৭ইং তারিখে নিখোঁজ হওয়া ভাষানচর-২ বয়ার স্থানে একটি লাল প্লাস্টিক বয়া (২২° ১৭.৮৭৫ N, ৯১° ২৬.৫৫০ E) অবস্থানে ভাষানচর-১ বয়া নামে স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম হতে আজাদবাজার যাওয়ার পথে “এমভি মিহরাব” রেক বয়া ও ভাষানচর-১ বয়া হাতের বামে এবং “এমভি সাগর শাপলা” রেক বয়া হাতের ডানে থাকবে। উক্ত স্থান অতিক্রমের সময় বিআইডব্লিউটিএ’র মাষ্টার পাইলট নিয়ে অত্যন্ত সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।			
০২।	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে) ২৩৬ কিঃমিঃ ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- ১২০ কিঃ মিঃ খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -১১৬ কিঃ মিঃ	২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
৩।	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে) -২০০ কিঃমিঃ	মাতারবাড়ী ও বাকখালীর মুখ- ২.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.০০ মিঃ *
৪।	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই - ৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুরা ও আমতলী ৩.০০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ *
৫।	রাংগামাটি-কাপ্তাই - ৩০ কিঃ মিঃ	কাপ্তাইঘাট ৪.০০ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ
৬।	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি - ২০ কিঃ মিঃ	ধানপাতাটিলা- ৩.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ

৭।	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত-১২৭কিঃমিঃ)	চেয়ারম্যান বাড়ী ঘাট ২.০০ মিঃ	- ঐ -	১.৭৫ মিঃ
৮।	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত) - ৬৪ কিঃমিঃ	আমতলী -৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
৯।	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত) -৪৪ কিঃমিঃ	বুড়িঘাট ১.৮০ মিঃ	- ঐ -	১.০০ মিঃ
১০।	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন - ৩৭ কিঃমিঃ	২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ*

৩। সতর্কতাঃ ১০ নং টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-রুটের চলাচলকারী নৌ-যান সমূহকে টেকনাফ-সেন্টমার্টিন নৌ-পথে গত ফেব্রুয়ারী/১৭ইং মাসে স্থাপিত সেন্টমার্টিন লাইটেড বয়াটিকে টেকনাফ হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে হাতের ডানে এবং সেন্টমার্টিন হতে টেকনাফ যাওয়ার পথে হাতের বামে রেখে পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত সর্বোচ্চ ২.৫০ মিঃ ড্রাফট নিয়ে নৌ-যান সমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ

২। চট্টগ্রাম-কাণ্ডাই :- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১৫.০০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ।

(খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ।

(গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৬৭/২০১৭ (দক্ষিণ ব-দ্বীপ শাখা, বরিশাল)।

তারিখঃ ১৩-০৬-১৪২৪ বাংলা
২৮-০৯-২০১৭ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ) ১৪৫ কিঃ মিঃ	লালখারাবাদ ৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
২।	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)-১৪০ কিঃ মিঃ	চরমিটুয়া (পাতারহাট)- ১.৭৫ মিঃ সিল্লিরচর-১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	২.১১ মিঃ *
৩।	(ক) বরিশাল-বালকাঠি-পাথরঘাটা- ১১৪ কিঃমিঃ (খ) বরগুনা নালা (খাকদোন নদী) -৫ কিঃমিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ ৪.০০ মিঃ। বরগুনা নালা-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা ঐ	৩.৯৬ মিঃ* ২.৭৫ মিঃ*
সতর্কতা :- সর্বোচ্চ ২.৭৫ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। তবে, বরিশাল হতে পাথরঘাটাগামী সকল জাহাজ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে সর্বদা চলাচল করতে পারবে।				
৪।	ক) বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল) - ৪৫.০০ কিঃমিঃ খ) কাউখালী-নন্দীর বাজার - ৬৫.০০ কিঃ মিঃ	গাবখান খালের মুখে বালকাঠি প্রান্তে ৩.৮৪ মিঃ টেংরামারী ১.৫২ মিঃ	(ব্লক সিগনাল মেনে) দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ * ২.০০ মিঃ *
সতর্কতা :- (খ) ২.০০ মিঃ উর্ধ্বের ড্রাফট সীমার জাহাজগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে টেংরামারী শোল অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।				
৫।	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া ৮০ কিঃমিঃ	কর্নকাঠি-২.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
(ক)	পটুয়াখালী-আমতলী ৮০ কিঃমিঃ	লাউকাঠী ২.৪৩ মিঃ মির্জাগঞ্জ-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩০ মিঃ *
৬।	ক) বরিশাল-লাহারহাট ১৪ কিঃমিঃ খ) লাহারহাট-ভেদুরিয়া ৩০ কিঃমিঃ (গ) ভেদুরিয়া-ইলিশা ফেরীঘাট (ফেরী সার্ভিস)	ভেদুরিয়া ফেরীঘাট-১.৫২ মিঃ ভেদুরিয়া লঞ্চঘাট-১.৪৪ মিঃ লাহারহাট -১.৫২ মিঃ চরমইশা-২.০০ মিঃ ভোলা লঞ্চঘাট ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.২৫ মিঃ * ২.৩০ মিঃ * ২.৪৩ মিঃ *
সতর্কতা :- চরমইশা/বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি গোল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। গোল বয়াটিকে লাহারহাট থেকে ভোলার দিকে যেতে বামে এবং ভোলা থেকে বরিশালের দিকে আসতে ডানে রেখে নৌ-যানসমূহকে চলাচলের অনুরোধ করা যাচ্ছে।				
৭।	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া জাংগালিয়া দুর্গাপাশা)-১৬০ কিঃ মিঃ	নাজিরপুর-১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ*
৮।	(ক) বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা ১২০ কিঃ মিঃ (খ) পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ৬০ কিঃ মিঃ	কারখানা-৩.০০ মিঃ, চরগৌরবদী, লোহালিয়া - ২.৫০ মিঃ বাঁধঘাটা, জৈনকাঠি, পইক্ষা ১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০৩ মিঃ * ২.৭৩ মিঃ *
৯।	হিজলা-পায়রাবন্দর ভায়া দশমিনা ১৬৮ কিঃ মিঃ	বীজভাণ্ডার ৩.৯৬ মিঃ, চরঅড়াডর, খুলিয়া, জিয়ারচর ৩.৯৬ মিঃ, পায়রাবন্দর ৪.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতাঃ- আন্ধারমানিক নদীতে নিরাপদ নৌ-চলাচল নিশ্চিত করণে উক্ত নদীতে ড্রেজিং কার্যক্রম গত ৩০/০৮/২০১৭ হতে ৩১/১২/২০১৭ পর্যন্ত চলমান থাকবে বিধায় উক্ত নদীতে চলাচলকারী নৌ-যানকে ড্রেজিং কাজে ব্যবহৃত ড্রেজার, পাইপ এবং ড্রেজিং কাজে সহায়তাকারী নৌ-যান হতে নিরাপদ দুরন্ত বজায় রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে অত্যন্ত সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

বিশেষ সতর্কতাঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/ মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, উজান থেকে নেমে আসা পানির ঢল, তীব্র শ্রোতের কারণে সৃষ্ট ঘূর্ণাবর্ত, নদীতে পানি বৃদ্ধি, নদীর পাড় ভাঙ্গনের কবলে পড়ে বসত বাড়ী ও অন্যান্য স্থাপনা নদীতে বিলীন হয়ে প্রধান নদীসমূহে বিশেষ করে পদ্মা, মেঘনা, যমুনা, ধলেশ্বরী, শীতলক্ষ্যা নদীতে নিমজ্জিত অদৃশমান বস্তুসমূহ থাকায় নৌ-যানগুলো মারাত্মক ঝুঁকির মধ্য দিয়ে চলাচল করছে। উল্লেখ্য, গত ১১/০৯/১৭ইং তারিখে শরীয়তপুর জেলার নড়িয়া উপজেলার ওয়াপদা ঘাটে বর্ধিত নড়িয়া-২, মহানগর এবং মৌচাক-২ নামক ৩টি লঞ্চ দুর্ঘটনার কবলে পতিত হয়ে চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথের সুরেশ্বর, চট্টাপুর এবং সাধুবাজার এলাকায় ভুবন্ত অবস্থায় রয়েছে-যাহা রেক হিসাবে গোল/ড্রাম বয়া দিয়ে চিহ্নিত করা আছে। এমতাবস্থায়, নৌ-দুর্ঘটনা এড়াবার লক্ষ্যে দেশের সকল নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে নদীর পাড় হতে ন্যূনতম ৫০০ ফুট নিরাপদ দুরন্ত বজায় রেখে মূল চ্যানেল দিয়ে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ- সর্বোচ্চ- ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু- শিকারপুর সেতু- দোয়ারিকা সেতু-	১৮.৩০ মিঃ ১২.২০ মিঃ ১২.২০ মিঃ
২।	বরিশাল-আমতলী	আঃ রব সেরনিবিয়াত (কীর্তন খোলা) সেতু কর্নকাঠি সেতু পটুয়াখালী সেতু পেয়ারাপুর সেতু	১৮.৩০ মিঃ ৭.৬২ মিঃ ১২.২০ মিঃ ৭.৬২ মিঃ
৩।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু শান্তিরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ ৭.৬২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর- (১) বৌদারাপুর- (২) ইন্দেরহাট শিকারপুর মানিক কাঠি চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	১৯.৫০ মিঃ ১৭.৫০ মিঃ ২০.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ২০.৫০ মিঃ
২।	বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা দপদপিয়া ফেরীঘাট দপদপিয়া (ঝুপখালী)	১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৩।	বরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী বাকেরগঞ্জ লেবুখালী দপদপিয়া-১ দপদপিয়া-২ বোতল বুনিয়া	১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১৮.২৮ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৪।	বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া জৈনকাঠী	১৮.২৬ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৫।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা ব্রীজঘাট ভোলা খেয়াঘাট চরগৌরবদী শান্তিরহাট বালিয়াতলী বিশ্বাসের হাট বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	১৮.২৮ মিঃ ১৮.২৬ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১৮.১০ মিঃ ১৮.১০ মিঃ ৩৮.০০ মিঃ
৬।	বরিশাল-মিরগঞ্জ	চর কমিশনার	২০.০০ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৬৮/২০১৭ (পশ্চিম ব-দ্বীপ শাখা, খুলনা)।

তারিখঃ ১৩-০৬-১৪২৪ বাংলা
২৮-০৯-২০১৭ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে) - ১২৮ কিঃমিঃ	পশুর নদীর মুখ, বুড়ীরডাংগা, উলুঝুনিয়া, বগুড়াখাল, মাছমারা শোলে ৩.২৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ*
২।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে) ১৭৯ কিঃমিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৩।	খুলনা-নোয়াপাড়া- ৩৬ কিঃমিঃ	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া ৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ*
৪।	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার ৫২ কিঃমিঃ	খাসেরচর, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৪ মিঃ*
৫।	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল ১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৬।	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট ২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ ২.০৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ *
৭।	খুলনা-বড়দিয়া-মোলণ্ডারহাট ১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ১.৯৫ মিঃ	- ঐ -	১.৯৮ মিঃ *
৮।	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)-৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ২.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৪৩ মিঃ *

৯।	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল ৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা ১.৫৫ মিঃ	- ঐ -	২.১৩ মিঃ *
১০।	মানিকদাহ-মাদারীপুর ৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.৭০ মিঃ	- ঐ -	৩.০৪ মিঃ *
১১।	ছলারাহাট-হরিদাশপুর ৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর	- ঐ -	২.৪০ মিঃ *

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ (ক) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির শ্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল শ্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর শ্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না।

(খ) নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বানিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।

(গ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক গত ১১/০৮/১৬ইং এবং ১২/০৮/১৬ তারিখে বিভিন্ন দৈনিক পত্রিকায় প্রকাশিত বিশেষ নৌ-বিজ্ঞপ্তি নং-১১/২০১৬, তারিখঃ ১০/০৮/১৬ এর আদেশ বাতিলপূর্বক পূর্বের ন্যায় অর্থাৎ নিরাপদ নৌ-চলাচলের সুবিধার্থে বর্তমানে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে শুধুমাত্র দিনের বেলায় সর্বোচ্চ ১২-০' ফুট ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ মংলা প্রান্ত হতে একমুখী এবং ঘাসিয়াখালী প্রান্ত হতে একমুখী এভাবে পর্যায়ক্রমে ১ (এক) দিন পরপর (এক প্রান্ত বন্ধ অপর প্রান্ত খোলা) চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। চ্যানেলের প্রশস্ততা সীমিত থাকায় সাইড টোয়িং (Side Towing) এ নৌ-পথে নিষিদ্ধ। সে সাথে নদীর টেক ও বাঁকে এবং ড্রেজিং কাজে নিয়োজিত/ব্যবহৃত ড্রেজার, পাইপ, ড্রেজিং-সহায়ক নৌ-যান ইত্যাদির সাথে সংঘর্ষ এড়িয়ে সাবধানতার সাথে নৌ-যান পরিচালনার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স(ভার্টিকেল)
১।	খুলনা-মাদারীপুর	টেকেরহাট সম্মুক আড়িয়ালখা	১০.৬৩ মিঃ ৬.০৫ মিঃ ১০.৬১ মিঃ
২।	মাদারীপুর-ডুবালদিয়া	লাউখোলা	৪.৫৩ মিঃ
৩।	মানিকদাহ-টেকেরহাট	উলপুর হরিদাসপুর মানিকখার লেবুখালী বাঁশবাড়িয়া মাটিভাংগা	১০.৬৩ মিঃ ১০.৬২ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ ৪.৫৪ মিঃ ৪.৫৩ মিঃ ৪.৫২ মিঃ
৪।	কাউখালী -মোল্লারহাট	মোল্লারহাট ব্রীজ মানিকখার হরিদাশপুর	১০.৬৩ মিঃ ১০.৬১ মিঃ ১০.৬২ মিঃ
৫।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	বলেশ্বর যাত্রাপুর দড়াটানা/বাগেরহাট	১০.৬৩ মিঃ ৪.৫৪ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ
৬।	খুলনা- চালনা- আংটিহারা	খানজাহান আলী সেত (রূপসা ব্রীজ) চৌদ্দরশি পাটকেলঘাটা	২০.৪৬ মিঃ ৪.৫৩ মিঃ ৪.৫২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লার হাট	শোলপুর, মোকামপুর-১ মোকামপুর-২, গাজীরহাট এবং সমুগ্রাম	১৯.৭৮ মিঃ ১২.১৫ মিঃ ১৯.৭৬ মিঃ
২।	কাউখালী -মোল্লারহাট	দিঘা মাটিভাংগা বড়গুন	১৫.২০ মিঃ ১৫.২১ মিঃ ১৫.২২ মিঃ
৩।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	দড়াটানা/বাগেরহাট	১২.১৩ মিঃ
৪।	খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- খালিসপুর পাওয়ার হাউজ খালিসপুর পাওয়ার হাউজ মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৯.৭৭ মিঃ ১০.৮৭ মিঃ
৫।	খুলনা-চালনা - আংটিহারা	দাকোপ চুনকুড়ি	১৯.৮০ মিঃ ১৯.৮০ মিঃ
৬।	মংলা-সন্যাসী	মংলা গাজীপুর রামপাল মোডেলগঞ্জ	১৯.৮০ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ

৭।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	খাসেরহাট	১৩.২৭ মিঃ
		তাতিকান্দি	১৫.২০ মিঃ
		মহিষেরচর	১৫.১৯ মিঃ
৮।	মাদারীপুর-মানিকদাহ	টেকেরহাট, হরিদাসপুর	১৩.৬৮ মিঃ
		ভেড়ারহাট	১২.৭৫ মিঃ
		উলপুর	১১.৪৩ মিঃ
		বৈলতলা	১০.০০ মিঃ
		বানিয়ারচর	১১.৫৫ মিঃ
		সাতপাড়	১০.৬২ মিঃ
		জলিরপাড়	১২.৭৮ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৬৯/২০১৭ (আরিচা শাখা, আরিচা)।

তারিখঃ ১৩-০৬-১৪২৪ বাংলা
২৮-০৯-২০১৭ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
পদ্মা নদী :				
১।	মাওয়া-পাটুরিয়া -৭০ কিঃমিঃ	রামকৃষ্ণপুর ৩.৬৪ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিঃ
২।	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ	ভজনডাংগা এবং সাদিপুর ৩.৩৪ মিঃ	- ঐ -	৩.০৪ মিঃ
৩।	শিমুলিয়া-কাঁঠালবাড়ী ফেরী রুট ৯ কিঃমিঃ	লৌহজং টানিং পয়েন্ট, হাজরা, মাগুরখন্ড-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ
৪।	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট) ১০ কিঃমিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট -৩.২৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৪ মিঃ
৫।	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরুট)- ৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ -৩.৭৭ মিঃ দৌলতদিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৩.৯০ মিঃ দৌলতদিয়া লঞ্চঘাট -৩.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৩৫ মিঃ
যমুনা নদী :				
৬।	পাটুরিয়া- কাজিরহাট (প্রতাপপুর)- ২১কিঃমিঃ	মোল্লারচর ৩.৩৪ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৪ মিঃ
৭।	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী - ২৯ কিঃমিঃ	মুলিখোলা ৩.১০ মিঃ	দিবা	২.৭৪ মিঃ
৮।	পাটুরিয়া-কাউলিয়া - ৫০ কিঃমিঃ	জোতপাড়া-২.৫৩ মিঃ, বিরুদাসিয়া-২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৩ মিঃ
৯।	গংগা নদী :			
	পাটুরিয়া-পাকশি/গোদাগাড়ী ২১২ কিঃমিঃ	--	বন্ধ	

সতর্কতাঃ ১। পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ২ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ২ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্নে দূরত্ব (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৭০/২০১৭ (উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ)।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ- ৪৮ কিঃমিঃ	স্থূলচর ২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
২।	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা -৪৩ কিঃমিঃ	শুভগাছা ২.৩৪ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
৩।	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ- ৪৫ কিঃমিঃ	ভাসুরগাছা ২.২৯ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৪।	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী - ৬০ কিঃমিঃ	বাহাদুরাবাদ, লালছামা, কড়াইবৈশাল ২.৪৩ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৫।	চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা -৩৭ কিঃমিঃ	পেয়ারচর ২.৪৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ

বিঃদ্রঃ- কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজসমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলার নং-৩৮ ও ৩৯ এর মাঝে দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতু (পিলার নং ৩৮ ও ৩৯) এর মধ্যে	১২.১০ মিঃ

পরিচালক
নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।
ফোন-৯৫৫০৯১৮।