

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ।

মাসঃ নভেম্বর ২০১৬

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৭১/২০১৬ (উত্তর পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, সদরঘাট, ঢাকা।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	১৭-০৭-১৪২৩ বাংলা	
				তারিখঃ	৩১-১০-২০১৬ইং
১।	ঢাকা- নারায়ণগঞ্জ/চরসৈয়দপুর - ৩১ কিঃ মিঃ	শনিরবিল ৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা		৩.৯৬ মিঃ
২।	নারায়ণগঞ্জ -দাউদকান্দি - ৪০ কিঃমিঃ	দাউদকান্দি- ৩.৯৬ মিঃ	- ঐ -		৩.৩৫ মিঃ
৩।	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল- ৪৯ কিঃ মিঃ	কাশ্বন ৪.১৮ মিঃ	- ঐ-		৩.৩৫ মিঃ
		ঘোড়াশাল-৪.৫৩ মিঃ	- ঐ -		
৪।	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব- ৯৫ কিঃমিঃ		দিবা/রাত্রি খোলা		৩.৯৬মিঃ
৫।	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ির মুখ - ৫৮ কিঃমিঃ	নরসিংদী খাড়ির মুখ ৩.১৫ মিঃ	শুধু দিনে		৩.০৫ মিঃ
৬।	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর - ৪৪ কিঃমিঃ	চন্দ্রনপুর - ৩.০৫ মিঃ	- ঐ-		২.৮৯ মিঃ
৭।	নরসিংদী-নবীনগর - ৪১ কিঃমিঃ	পঞ্চবটি - ৩.৬৬ মিঃ	- ঐ -		৩.২০ মিঃ
৮।	নবীনগর-ভৈরব - ২৫ কিঃমিঃ	চিত্রীবাজার ৩.৩৬ মিঃ	- ঐ -		৩.০৪ মিঃ
৯।	নবীনগর-গোকর্নঘাট ২০ কিঃ মিঃ	কৃষ্ণনগর ৩.৩৬ মিঃ	- ঐ -		৩.০৪ মিঃ
১০।	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম - ১৮ কিঃমিঃ	মিরকাদিম ৩.৯৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা		৩.৫০ মিঃ
১১।	মিরকাদিম-তালতলা - ০৮ কিঃমিঃ	তালতলা	বন্ধ		বন্ধ
১২।	তালতলা-ডহুরী ১৪ কিঃমিঃ	ডহুরী	বন্ধ		বন্ধ
১৩।	বিজি মাউথ-সৈয়দপুর - ১৮ কিঃমিঃ	আগবানগর- ২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে		২.৫৯ মিঃ
১৪।	(ক) সৈয়দপুর-নয়ারহাট - ৩৬ কিঃমিঃ	নয়ারহাট	বন্ধ		বন্ধ
	(খ) সৈয়দপুর-বান্দুরা - ২৬ কিঃমিঃ	বান্দুরা-২.৬২ মিঃ	শুধু দিনে		২.৩০ মিঃ
	(গ) সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ - ৬১ কিঃমিঃ		বন্ধ		বন্ধ
	(ঘ) সৈয়দপুর-শ্রীনগর - ১৬ কিঃমিঃ	শ্রীনগর ২.৬২ মিঃ	শুধু দিনে		২.৩০ মিঃ
	(ঙ) সৈয়দপুর-শাহাজানী - ১১৬ কিঃমিঃ		বন্ধ		বন্ধ
১৫।	ভৈরব-শেরপুর (ভায়া ঢাকীবাজার)-১৮৭ কিঃমিঃ	ঘোড়াদিগা-১.৯৮ মিঃ	শুধু দিনে		১.৬৮ মিঃ
১৬।	শেরপুর-জকিগঞ্জ ১১৬ কিঃমিঃ	কাটখাল ২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে		২.৪৩ মিঃ
১৭।	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ (ভায়া মদনা) ১২২ কিঃমিঃ	কাশ্বনপুর-৩.৫১ মিঃ	শুধু দিনে		৩.২০ মিঃ
১৮।	ভৈরব-ছাতক - ২৩০ কিঃমিঃ (ভায়া শিংপুর)	নাওটানা-৪.৭৩ মিঃ	-ঐ -		৩.৫০ মিঃ
		দোয়ালিয়া ৩.৯৬ মিঃ			
১৯।	সদরঘাট-মিরপুর - ১৩ কিঃমিঃ	শনিরবিল, সালমাছি ৪.৫৩ মিঃ	শুধু দিনে		৩.৩৫ মিঃ
২০।	মিরপুর-আশুলিয়া - ১৫ কিঃমিঃ	পালপাড়া ৩.৯৬ মিঃ	শুধু দিনে		৩.৫০ মিঃ
২১।	ডেমরা-টঙ্গী - ৩১ কিঃমিঃ	বেরাইদ বাজার ৩.৬৬ মিঃ	-ঐ -		৩.২০ মিঃ
২২।	লেখরিন-টেকেরঘাট (লালপুর-টেকেরঘাট) ৫৫ কিঃ মিঃ	সোকাইর ২.১৩ মিঃ	-ঐ -		১.৮২ মিঃ

ভৈরব-জকিগঞ্জ নৌ-পথের (বর্তমানে চলাচলরত) রাজাপুর-ঘোড়াদিগা-ঢাকী-কাঠখাল নৌ-রস্টের ফুলপুর শোলে নাব্যতা সংকট দেখা দেয়ায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের স্বার্থে উক্ত নৌ-রস্টের পরিবর্তে রাজাপুর-ইকরদিয়া-কদমচাল-কাঠখাল রস্ট ব্যবহারের জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা হলো।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলী)	১২.০৪মিঃ
২।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বসিলা	১১.১২ মিঃ
৩।	সদরঘাট-আশুলিয়া	গাবতলী	১১.১২ মিঃ
৪।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বিরুলিয়া	১০.৭০ মিঃ
৫।	সদরঘাট-আশুলিয়া	আশুলিয়া সেতু	০৩.৫০ মিঃ
৬।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৩.৫৫ মিঃ
৭।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	কামাড়াপাড়া ব্রীজ	০৩.৫৫ মিঃ
৮।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৬.১০ মিঃ
৯।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৪.৪২ মিঃ
১০।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৪.৪২ মিঃ
১১।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ত্রিমুখ সেতু	০৭.১৯ মিঃ
১২।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	পূর্বাচল ব্রীজ	১০.৬৭ মিঃ

১৩।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রীজ)	০৬.১০ মিঃ
১৪।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	চরপাড়া ব্রীজ	০৬.৫৫ মিঃ
১৫।	ঢাকা-নারায়নগঞ্জ	পোস্‌ডুগালা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং -১১ ও ১২ এর মধ্য	১৫.২৮ মিঃ
১৬।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রীজ	১২.০৪ মিঃ
১৭।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	কুইচামারা সেতু	১২.০৪ মিঃ
১৮।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	ধলেশ্বরী ব্রীজ	১২.০৪ মিঃ
১৯।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রীজ	১০.৯৭ মিঃ
২০।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	কোমরগঞ্জ	১০.৩৬ মিঃ
২১।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বাগমারা ব্রীজ	০৯.৭৫ মিঃ
২২।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	দ্রাপারী ব্রীজ	০৬.৫৫ মিঃ
২৩।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বান্দুরা ব্রীজ	০৮.৫৩ মিঃ
২৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	নয়নশ্রী ব্রীজ	০৬.৫৫ মিঃ
২৫।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বায়রাখালী ব্রীজ	০৭.১৯ মিঃ
২৬।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-১	০৬.২৫ মিঃ
২৭।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-২	০৭.৯২ মিঃ
২৮।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমনগর	০৬.২৫ মিঃ
২৯।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শ্রীনগর ব্রীজ	০৫.৬৪ মিঃ
৩০।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তুলসীখালী সেতু	০৯.৪৫মিঃ বন্ধ
৩১।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তরা সেতু	১১.৫৮মিঃ বন্ধ
৩২।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	পাড়াগ্রাম সেতু	১০.৯৭ মিঃ বন্ধ
৩৩।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	চারিগ্রাম জামসা সেতু	১০.৩৬ মিঃ বন্ধ
৩৪।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	তিলি- সেতু	১১.২৭ মিঃ বন্ধ
৩৫।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	এলাসিন সেতু	১০.৯৭ মিঃ বন্ধ
৩৬।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৫.৩৩ মিঃ বন্ধ
৩৭।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	সিংগাইর সেতু	০৮.২৩ মিঃ বন্ধ
৩৮।	গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার খাটাখাল ব্রীজ	০৮.২৩ মিঃ
৩৯।	এ	নয়ারহাট ব্রীজ	১০.৬৭ মিঃ
৪০।	এ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	০৮.২৩ মিঃ
৪১।	এ	আঙ্গন ব্রীজ	০৭.৬২ মিঃ
৪২।	এ	সোনারটেক ব্রীজ	০৬.৮৬ মিঃ
৪৩।	এ	দেপাসাইন	১৪.৬৩ মিঃ
৪৪।	এ	ভালুম লৌহার ব্রীজ	০৫.৯৪ মিঃ
৪৫।	এ	মইষাষি ব্রীজ	১৪.৬৩ মিঃ
৪৬।	এ	কুসুরিয় লৌহার ব্রীজ	০৫.০২ মিঃ
৪৭।	এ	বালিয়া বড় ব্রীজ	০৬.৮৬ মিঃ
৪৮।	এ	বেতুলিয়া ব্রীজ	০৪.৭২ মিঃ
৪৯।	ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রীজ	১০.০৬ মিঃ
৫০।	এ	কানসা ব্রীজ	০৫.৯৪ মিঃ
৫১।	এ	ইসলামনগর ব্রীজ	০৫.৩৩ মিঃ
৫২।	এ	মাতামুল-১র গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	বন্ধ
৫৩।	এ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৭.৬২মিঃ বন্ধ
৫৪।	এ	রাইলার চর লৌহার ব্রীজ	০৪.৪২মিঃ বন্ধ
৫৫।	এ	পূর্বচর তিলি- ব্রীজ	০৪.৪২ মিঃ বন্ধ
৫৬।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রীজ	২২.৮৬ মিঃ
৫৭।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	কাঁচপুর ব্রীজ	১৫.০৯ মিঃ
৫৮।	এ	সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)	১৫.০৯ মিঃ
৫৯।	এ	কাঞ্চন ব্রীজ	১৫.৩৯ মিঃ
৬০।	এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১২.৫০ মিঃ
৬১।	এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১৩.৪১ মিঃ

৬২।	ঐ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১১.৫৮ মিঃ
৬৩।	নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ধলেশ্বরী নদী)	মোজারপুর ব্রীজ	২০.৭৩ মিঃ
৬৪।	নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রীজ	০৯.৭৫ মিঃ
৬৫।	ঐ	কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা	০৯.৭৫ মিঃ
৬৬।	ঐ	বালিগাঁও ব্রীজ	০৯.৪৫ মিঃ
৬৭।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রীজ	১৫.০৯ মিঃ
৬৮।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (ভীতাস নদী)	হোমনা বীজ	১১.৫৮ মিঃ
৬৯।	ঐ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	১১.৫৮ মিঃ
৭০।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৩.৮৭ মিঃ
৭১।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৭.০৭ মিঃ
৭২।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১১.২৭ মিঃ
৭৩।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৩.৪১ মিঃ
৭৪।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১২.৮০মিঃ
৭৫।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৩.৮৭ মিঃ
৭৬।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৩.৪১ মিঃ

৩। স্যাংগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	মিরপুর-আশুলিয়া (ধলেশ্বরী)	রঙ্গপুর	১৩.৪১ মিঃ
২।	ঐ	নওয়ারবের বাগ	১৩.১০ মিঃ
৩।	ঐ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১৩.১০ মিঃ
৪।	ঐ	গাবতলী ব্রীজের পার্শ্বে	২০.৭২ মিঃ
৫।	মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	২০.২৭ মিঃ
৬।	ঐ	হাজারীবাগ	২০.৮৮ মিঃ
৭।	ঐ	পোশুড়গোলা	২০.৮৮ মিঃ
৮।	সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	২০.৭২ মিঃ
৯।	ঐ	কাউটাল	১২.৬৫ মিঃ
১০।	ঐ	কুইচামারা	১০.৬৭ মিঃ
১১।	ঐ	বৈরাম	০৮.৫৩ মিঃ
১২।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৮.২৩ মিঃ
১৩।	ঐ	শেখের নগর-১	১০.৩৬ মিঃ
১৪।	ঐ	শেখের নগর-২	১০.৩৬ মিঃ
১৫।	ঐ	ডেমরা	০৮.৫৩ মিঃ
১৬।	ঐ	ডেমরা পৌরসভা-১	১০.০৫ মিঃ
১৭।	ঐ	ডেমরা পৌরসভা-২	১১.২৭ মিঃ
১৮।	ঐ	ধীতপুর	০৯.৭৫ মিঃ
১৯।	ঐ	নলচটা-১	১০.৯৭ মিঃ
২০।	ঐ	নলচটা-২	০৯.৭৫ মিঃ
২১।	ঐ	নলচটা-৩	০৮.৫৩ মিঃ
২২।	ঐ	কায়েতপাড়া-১	১০.৬২মিঃ
২৩।	ঐ	কায়েতপাড়া-২	০৯.২৯ মিঃ
২৪।	ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৯.৪৫ মিঃ
২৫।	ঐ	সোগাইল	০৭.৯২ মিঃ
২৬।	ঐ	বেরাইত বাজার	০৯.৪৫ মিঃ
২৭।	ঐ	তালনা বাজার	০৬.৭০ মিঃ
২৮।	ঐ	ত্রিমুখ	০৬.৭০ মিঃ
২৯।	ঐ	পৌরসভা-১	০৬.৭০ মিঃ
৩০।	ঐ	পৌরসভা-২	০৬.৭০ মিঃ
৩১।	ঐ	পেপারমিল	০৬.৭০ মিঃ
৩২।	ঐ	(রেলওয়ে)	০৬.৭০ মিঃ
৩৩।	ঐ	(সড়ক)	০৬.৭০ মিঃ
৩৪।	ঐ	ঢাকিরনাল্লা	০৯.২৯ মিঃ
৩৫।	ঐ	আলগী	০৭.২৪ মিঃ
৩৬।	ঐ	ইছাপুর	১২.৩৪ মিঃ
৩৭।	ঐ	আব্দুল-পূর	১০.১২ মিঃ
৩৮।	ঐ	কোমরগঞ্জ-১	০৬.৭০ মিঃ
৩৯।	ঐ	কোমরগঞ্জ-২	০৬.৮৬ মিঃ
৪০।	ঐ	কোমরগঞ্জ-৩	০৭.০১ মিঃ
৪১।	ঐ	কোমরগঞ্জ-৪	০৭.০১ মিঃ
৪২।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বাঘমারা-১	০৯.১৪ মিঃ
৪৩।	- ঐ -	বাঘমারা-২	০৬.৭০ মিঃ

৪৪।	-	নবাবগঞ্জ-১	০৭.৬২ মিঃ
৪৫।	-	নবাবগঞ্জ-২	০৯.১৪ মিঃ
৪৬।	-	নবাবগঞ্জ-৩	০৬.৭০ মিঃ
৪৭।	-	কলাকোপা	০৮.০৭ মিঃ
৪৮।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	কলাতিয়া বন্ধ	০৭.০১ মিঃ
৪৯।	-	পাতিলাকাঁপ বন্ধ	০৮.০৭ মিঃ
৫০।	-	হরজতপুর বন্ধ	০৮.০৭ মিঃ
৫১।	-	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৮.০৭ মিঃ
৫২।	মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ মেঘনা বিট	মুজুরপুর	২৩.৬২ মিঃ
৫৩।	এ	মিরকাদি-১	১৩.৪১ মিঃ
৫৪।	এ	মিরকাদি-২	১১.৭৩ মিঃ
৫৫।	এ	মিরকাদি-৩	১১.৭৩ মিঃ
৫৬।	এ	আব্দুলাপুর	০৯.৯০ মিঃ
৫৭।	এ	বেতকা	০৯.৯০ মিঃ
৫৮।	এ	গৌরগঞ্জ	০৯.৯০ মিঃ
৫৯।	এ	কুন্ডেরবাজার	১০.৭২ মিঃ
৬০।	এ	কাজিরবাগ	০৮.০৭ মিঃ
৬১।	এ	বালিগাও-১	১২.০৩ মিঃ
৬২।	এ	বালিগাও-২	১২.০৩ মিঃ
৬৩।	এ	ডহুরী (খাড়ীর মুখে)	১০.৮২ মিঃ
৬৪।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২৪.২৩ মিঃ
৬৫।	এ	কাশিপুর-১	২৪.২৩ মিঃ
৬৬।	এ	কাশিপুর-২	২৪.২৩ মিঃ
৬৭।	এ	কয়লাঘাট-১	২৪.২৩ মিঃ
৬৮।	এ	কয়লাঘাট-২	২৪.২৩ মিঃ
৬৯।	এ	তামাকপট্রি-১	২৪.২৩ মিঃ
৭০।	এ	তামাকপট্রি-২	২৪.২৩ মিঃ
৭১।	এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২৩.৯২ মিঃ
৭২।	এ	কাঞ্চন	২৫.৪৫ মিঃ
৭৩।	এ	ঘোড়াশাল	২৫.৪৫ মিঃ
৭৪।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২৫.৪৫ মিঃ
৭৫।	এ	পঞ্চবেটি (নরসিংদী খাড়ীর মুখে)	০৯.৬৯ মিঃ
৭৬।	এ	গৌড়পুর	২৫.৪৫ মিঃ
৭৭।	এ	ভৈরব রানির বাজার-১	২৫.৪৫ মিঃ
৭৮।	এ	ভৈরব রানির বাজার-২	২৫.৪৫ মিঃ
৭৯।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	২৫.৪৫ মিঃ
৮০।	এ	খারিয়ারচর	২৫.৪৫ মিঃ
৮১।	এ	বাউশিয়ারচর	২৫.৪৫ মিঃ
৮২।	এ	শ্রী মন্দি	১২.৬৫ মিঃ
৮৩।	এ	উজানচর (হোমনা)	০৯.১৪ মিঃ
৮৪।	এ	পাড়ার বোন	০৯.১৪ মিঃ
৮৫।	এ	মাথা ভাংগা	০৯.১৪ মিঃ
৮৬।	এ	রামচন্দ্রপুর	০৯.১৪ মিঃ
৮৭।	এ	দিঘীরপাড়	১৫.৩৯ মিঃ
৮৮।	এ	বড়ইবাড়ী	১৪.১৭ মিঃ
৮৯।	এ	এ্যালোংজুরী	১৩.২৬ মিঃ
৯০।	এ	জগন্নাথপুর	১৩.২৬ মিঃ
৯১।	এ	লিপসা	১৫.০৮ মিঃ
৯২।	এ	সাচনা	১৫.০৮ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ঝুলশুঁড় তার হতে কমপক্ষে ০৩.০৫ মিঃ (ক্রিয়ারেস) বজায় রেখে চলতে হবে।

### নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৭২/২০১৬ (মধ্য ব-দ্বীপ শাখা, চাঁদপুর।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	১৭-০৭-১৪২৩ বাংলা	
			তারিখঃ	৩১-১০-২০১৬ইং
১।	চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ - ৫১ কিঃমিঃ		দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
			দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ
২।	মতলব-ঘাটনাল - ৩৮ কিঃমিঃ	কালীরবাজার, বেলতলী- ২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১৫ মিঃ*
৩।	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর -৫২ কিঃমিঃ	চরবলাসিয়া-সুরেশ্বর, কুন্ডেরচর ৩.৩৫ মিঃ এবং সর্দারকান্দি-লৌহজং- ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২৮ মিঃ *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নাঃগঞ্জ নৌ-পথের বাহাদুরপুর নামক স্থানের পুরাতন লাইটেড বয়াটি প্রত্যাহার পূর্বক নতুন ০১টি লাইটেড বয়া (লাল বাতিযুক্ত) বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে ঢাকা/নাঃগঞ্জ/আঃগঞ্জগামী সকল নৌ-যানকে লাইটেড বয়াটিকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

\*তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৪।	চাঁদপুর-আজাদবাজার- ৯৬ কিঃমিঃ		দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
৫।	চাঁদপুর-চরআলেকজান্দার - ৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী -৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৭০ মিঃ *
৬।	(ক) চাঁদপুর-বরিশাল ভায়া (কালীগঞ্জ হয়ে) ৯৩ কিঃমিঃ	লালখারাবাদ ৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
	(খ) চাঁদপুর-বরিশাল ভায়া (শ্যাওড়া হয়ে)	মাঝেরচর, মিয়ানচর ২.৪৪ মিঃ		৩.০০ মিঃ *

সতর্কতাঃ লুদা ও কালীগঞ্জ নামক এলাকায় ০২টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। আজাদবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত লাইটেড বয়া ০২টি হাতের বামে রেখে চলার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের মিয়ানচর নামক এলাকায় একটি সবুজ বাতিযুক্ত বয়া স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়া গত ২৪/০৭/১৬ইং তারিখ মিয়ানচর ড্রেজিং খাড়ি এলাকায় পাথর বোঝাই বান্ধহেড এমভি সুমন ডুবে যাওয়ায় ডুবস্ফুঁ জাহাজের উপর ১টি সবুজ রংয়ের স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে এবং গত ০৫/০৮/১৬ ইং তারিখ শ্যাওড়া বয়ার পরে ক্রসিং-এ একই সাথে ৪টি ট্রলার ডুবে যায়। ডুবস্ফুঁ ট্রলার চিহ্নিত করে গত ১০/০৮/১৬ইং তারিখ ১টি সবুজ লাইটেড রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত রেক বয়াগুলোকে হাতের ডানে রেখে অত্যন্ত সাবধানতার সহিত চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

০৭।	চাঁদপুর-বরিশাল ( ৬ নং চ্যানেল দিয়ে চরপ্রকাশ হয়ে) - ৯০ কিঃমিঃ	জালালপুর- ৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৩৫ মিঃ *
০৮।	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে) - ১০৭ কিঃমিঃ	ইশানবালা (ইব্রাহিমপুর) ৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৩৫ মিঃ *
০৯।	আবুপার-মুধারহাট ৩ কিঃ মিঃ	মুধারহাট নালার মুখ ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০০ মিঃ *
১০।	চাঁদপুর-ডামুডা (পট্টি নালা হয়ে) ৪৭ কিঃমিঃ	পট্টি নালার মুখ ২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মিঃ*
১১।	লক্ষীপুর (মজুচৌধুরীরহাট)-ভোলা (ইলিশা)- ২৬ কিঃ মিঃ	রহমতখালী খাল-৩.০৫ মিঃ বুড়িরখাল ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ*
	(ভায়া মতিরহাট)	লক্ষীরচর, আলুবাজার	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০০ মিঃ *
	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) - ১০ কিঃ মিঃ	খালের মাঝে-২.৪৪ মিঃ		
১২।	চাঁদপুর-ইচলী ঘাট (ভায়া সিএসডি ঘাট) - ০৬ কিঃমিঃ	ডবি- উ রহমান জুট মিলের পার্শ্বে ২.৯৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.২০ মিঃ *

সতর্কতাঃ-হরিণা-আলুবাজার ফেরী রস্টে ড্রেজিং খাড়ির মুখে লক্ষীরচর নামক এলাকায় ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ- \*তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

## ২। ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স
১।	চাঁদপুর-ইচলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	১১.৪০ মিঃ
২।	ঢাকা-ডামুডা	পট্টি সেতু	০৯.২০ মিঃ
৩।	ঢাকা-মতলব	শ্রী-রায়ের চর সেতু	০৭.২০ মিঃ
৪।	ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৮.০০ মিঃ

## নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৭৩/২০১৬ (পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম)।

তারিখঃ ১৭-০৭-১৪২৩ বাংলা  
৩১-১০-২০১৬ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	(ক) চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া ভায়া ভাষানচর ১১৪ কিঃমিঃ	ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ৪ নং বয়া পর্যন্ত ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
	(খ) চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া ভায়া সন্দ্বীপ ১৩৪ কিঃমিঃ			

সতর্কতা : এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চট্টগ্রাম-আজাদবাজার নৌ-রস্টের ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ৪ নং বয়া পর্যন্ত নাব্যতা সংকট থাকায় পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত (শোল এলাকায়) সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে কর্তৃপক্ষের মাষ্টারপাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

০২।	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার -সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে) ২৩৬ কিঃমিঃ	২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার ১২০ কিঃ মিঃ			
	খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন ১১৬ কিঃ মিঃ			
৩।	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতরে চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী -মহেশখালী হয়ে) ২০০ কিঃমিঃ	মাতারবাড়ী ও বাকখালীর মুখ ১.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.০০ মিঃ *
৪।	চট্টগ্রাম-কাগুই - ৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুরা ও কোদালা ১.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ *
৫।	রাংগামাটি-কাগুই - ৩০ কিঃ মিঃ	কাগুইঘাট ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ

৬।	কাণ্ডাই-বিলাইছড়ি - ২০ কিঃ মিঃ	নেভিক্যাম্প ও টেংরাটিলা- ৫.৫০ মিঃ	- ঐ -	৫.০০ মিঃ
৭।	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-১২৭কিঃমিঃ	দুধছড়ি- ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৮।	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)- ৬৪ কিঃমিঃ	আমতলী -৩.৭৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ
৯।	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)-৪৪ কিঃমিঃ	বুড়িঘাট ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
১০।	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন - ৩৭ কিঃমিঃ	নাফ নদীর মোহনা ২.৯০ মিঃ	- ঐ -	২.৯০ মিঃ*

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ

- ২। চট্টগ্রাম-কাণ্ডাই :- (ক) আমানত শাহ ব্রিজ- ১২.২০ মিঃ  
(খ) কালুরঘাট ব্রিজ - ০৭.০০ মিঃ  
(গ) গোড়াউন ব্রিজ - ৮.৮৪ মিঃ

### নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৭৪/২০১৬ (দক্ষিণ ব-দ্বীপ শাখা, বরিশাল।

তারিখঃ ১৭-০৭-১৪২৩ বাংলা  
৩১-১০-২০১৬ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ) ১৪৫ কিঃ মিঃ	লালখারাবাদ ৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
২।	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)-১৪০ কিঃ মিঃ	চরমিটুয়া (পাতারহাট)- ১.৭৫ মিঃ সিন্ধিরচর-১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	২.১১ মিঃ *
৩।	(ক) বরিশাল-বালকাঠি-পাথরঘাটা ১১৪ কিঃমিঃ (খ) বরগুনা নালা (খাকদোন নদী) ৫ কিঃমিঃ	উক্ত রপ্টে নাব্যতা সংকট নেই। বরগুনা নালা-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা ঐ	৩.৯৬ মিঃ ২.৭৫ মিঃ*

সতর্কতা :- সর্বোচ্চ ২.৭৫ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। তবে বরিশাল হতে পাথরঘাটাগামী সকল জাহাজ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে সর্বদা চলাচল করতে পারবে।

৪।	ক) বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল) - ৪৫.০০ কিঃমিঃ খ) কাউখালী-নন্দীর বাজার - ৬৫.০০ কিঃ মিঃ	গাবখান খালের মুখে বালকাঠি প্রাঙ্গে-৩.৮৪ মিঃ টেংরামারী ১.৫২ মিঃ	(ব-ক সিগনাল মেনে) দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ * ২.০০ মিঃ *
----	---	--	--	--------------------------

সতর্কতা :- (খ) ২.০০ মিঃ উর্ধ্বের ড্রাফট সীমার জাহাজ গুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে টেংরামারী শোল অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৫।	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া - ৮০ কিঃমিঃ	কর্নকাঠি-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩৫ মিঃ *
(ক)	পটুয়াখালী-আমতলী ৮০ কিঃমিঃ	লাউকাঠী ২.৪৩ মিঃ মিজগঞ্জ-৩.০৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৪ মিঃ *
৬।	ক) বরিশাল-লাহারহাট ১৪ কিঃমিঃ খ) লাহারহাট-ভেদুরিয়া ৩০ কিঃমিঃ (গ) ভেদুরিয়া-ইলিশা ফেরীঘাট (ফেরী সার্ভিস)	ভেদুরিয়া ফেরীঘাট-১.৫২ মিঃ ভেদুরিয়া-১.৮২ মিঃ লাহারহাট -১.৫২ মিঃ চরমইশা-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.২৫ মিঃ * ২.৩০ মিঃ * ২.৪৩ মিঃ *

সতর্কতা :- চরমইশা/বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি গোল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। গোল বয়াটিকে লাহারহাট থেকে ভোলার দিকে যেত বামে এবং ভোলা থেকে বরিশালের দিকে আসতে ডানে রেখে নৌ-যান সমূহকে চলাচলের এবং গাণ্ডুরিয়া ও চরমইশা নামক স্থানে ০২টি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়া ০২টিকে ভোলার দিকে যেতে ডানে রেখে যেতে হবে।

৭।	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া জাংগালিয়া দুর্গাপাশা)-১৬০ কিঃমিঃ	নাজিরপুর-১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ*
৮।	(ক) বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা ১২০ কিঃ মিঃ (খ) পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ৬০ কিঃ মিঃ	কারখানা-৩.০৪ মিঃ চরগৌরবদী - ২.৫০ মিঃ লোহালিয়া - ২.৫০ মিঃ বাঁধঘাটা, জৈনকাঠি, পইক্ষা ১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা দিবা/রাত্রি খোলা	২.৯০ মিঃ * ২.৭৩ মিঃ *
৯।	হিজলা-পায়রাবন্দর ভায়া দশমিনা ১৬৮ কিঃ মিঃ	বাজভান্ডার ৩.৯৬ মিঃ, চরঅড়াডর, ধুলিয়া, জিয়ারচর ৩.৯৬ মিঃ, পায়রাবন্দর ৪.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতা:- সর্বোচ্চ- ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেপ
১।	বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু- শিকারপুর সেতু- দোয়ারিকা সেতু-	১৮.৩০ মিঃ ১২.২০ মিঃ ১২.২০ মিঃ
২।	বরিশাল-আমতলী	আঃ রব সেরনিবিয়াত (কীর্তন খোলা) সেতু কর্নকাঠি সেতু পটুয়াখালী সেতু পেয়ারাপুর সেতু	১৮.৩০ মিঃ ৭.৬২ মিঃ ১২.২০ মিঃ ৭.৬২ মিঃ
৩।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু শালিঙ্গহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ ৭.৬২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেপ :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেপ
১।	বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর- (১) বৌদারাপুর- (২) ইন্দেরহাট শিকারপুর মানিক কাঠি চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	১৯.৫০ মিঃ ১৭.৫০ মিঃ ২০.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ২০.৫০ মিঃ
২।	বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা দপদপিয়া ফেরীঘাট দপদপিয়া (ঝুপখালী)	১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৩।	বরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী বাকেরগঞ্জ লেবুখালী দপদপিয়া-১ দপদপিয়া-২ বোতল বুনিয়া	১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১৮.২৮ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৪।	বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া জৈনকাঠী	১৮.২৬ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৫।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা ব্রীজঘাট ভোলা খেয়াঘাট চরগৌরবদী শালিঙ্গহাট বালিয়াতলী বিশ্বাসের হাট	১৮.২৮ মিঃ ১৮.২৬ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১৮.১০ মিঃ ১৮.১০ মিঃ
৬।	বরিশাল-মিরগঞ্জ	চর কমিশনার	২০.০০ মিঃ

### নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৭৫/২০১৬ (পশ্চিম ব-দ্বীপ শাখা, খুলনা।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	১৭-০৭-১৪২৩ বাংলা তারিখঃ ৩১-১০-২০১৬ইং	
			দিবা/রাত্রি শুধু দিনে	ড্রাফটসীমা ৩.৬৫ মিঃ*
১।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে) - ১২৮ কিঃমিঃ	পশুর নদীর মুখ, বুড়িডাংগা, উলুবুনিয়া, বগুড়াখাল, মাছমারা ৩.১০ মিঃ		
২।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে) - ১৭৯ কিঃমিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক ৩.৭৫ মিঃ	বন্ধ	বন্ধ
৩।	খুলনা-নোয়াপাড়া- ৩৬ কিঃমিঃ	ফুলতলা, ধলখাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া ৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ*
৪।	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার ৫২ কিঃমিঃ	খাসেরচর, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৪ মিঃ*
৫।	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল ১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৫৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫মিঃ *
৬।	ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট ২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মলি- কেরবেড়, বিষুপপুর, কালীগঞ্জ ২.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ *
৭।	খুলনা-বড়দিয়া-মোল-ৱহাট ১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ১.৮০ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ *
৮।	কাউখালী-মোল-ৱহাট (মধুমতি হয়ে)-৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ১.৯৫ মিঃ	- ঐ -	২.৪৪ মিঃ *
৯।	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল ৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা ১.৪৫ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ *
১০।	মানিকদাহ-মাদারীপুর ৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.৬৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ *

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

**সতর্কতাঃ** (ক) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শাল্ডুনা হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না।

(খ) নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বাণিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।

(গ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বিআইডবি-উটিএ কর্তৃক গত ১১/০৮/১৬ইং এবং ১২/০৮/১৬ তারিখে বিভিন্ন দৈনিক পত্রিকায় প্রকাশিত বিশেষ নৌ-বিজ্ঞপ্তি নং-১১/২০১৬, তারিখঃ ১০/০৮/১৬ এর আদেশ বাতিল পূর্বক পূর্বের ন্যায় অর্থাৎ নিরাপদ নৌ-চলাচলের সুবিধার্থে বর্তমানে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে শুধুমাত্র দিনের বেলায় সর্বোচ্চ ১২-০' ফুট ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ মংলা প্রান্ড হতে ৩০/০৮/১৬ তারিখে একমুখী এবং ঘাসিয়াখালী প্রান্ড হতে ৩১/০৮/১৬ তারিখে একমুখী এভাবে পর্যায়ক্রমে ১ (এক) দিন পরপর (এক প্রান্ড বন্ধ অপর প্রান্ড খোলা) চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। চ্যানেলের প্রশস্ততা সীমিত থাকায় সাইড টোয়িং (Side Towing) এ নৌ-পথে নিষিদ্ধ। সে সাথে নদীর টেক ও বাঁকে এবং ড্রেজিং কাজে নিয়োজিত/ব্যবহৃত ড্রেজার, পাইপ, ড্রেজিং-সহায়ক নৌ-যান ইত্যাদির সাথে সংঘর্ষ এড়িয়ে সাবধানতার সাথে নৌ-যান পরিচালনার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স(ভার্টিকেল)
১।	খুলনা-মাদারীপুর	টেকেরহাট সম্বুক আড়িয়ালখা	১০.৬৩ মিঃ ৬.০৫ মিঃ ১০.৬১ মিঃ
২।	মাদারীপুর-ডুবালদিয়া	লাউখোলা	৪.৫৩ মিঃ
৩।	মানিকদাহ-টেকেরহাট	উলপুর হরিদাশপুর মানিকখার লেবুখালী বাঁশবাড়িয়া মাটিভাংগা	১০.৬৩ মিঃ ১০.৬২ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ ৪.৫৪ মিঃ ৪.৫৩ মিঃ ৪.৫২ মিঃ
৪।	কাউখালী -মোল- ারহাট	মোল-ারহাট ব্রীজ মানিকখার হরিদাশপুর	১০.৬৩ মিঃ ১০.৬১ মিঃ ১০.৬২ মিঃ
৫।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	বলেশ্বর যাত্রাপুর দড়াটানা/বাগেরহাট	১০.৬৩ মিঃ ৪.৫৪ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ
৬।	খুলনা- চালনা- আংটিহারা	খানজাহান আলী সেত (রূপসা ব্রীজ) চৌদ্দরশি পাটকেলঘাটা	২০.৪৬ মিঃ ৪.৫৩ মিঃ ৪.৫২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	খুলনা -বড়দিয়া-মোল-ার হাট	শোলপুর, মোকামপুর-১ মোকামপুর-২, গাজীরহাট এবং সগুগ্রাম	১৯.৭৮ মিঃ ১২.১৫ মিঃ ১৯.৭৬ মিঃ
২।	কাউখালী -মোল-ারহাট	দিঘা মাটিভাংগা বড়গুন	১৫.২০ মিঃ ১৫.২১ মিঃ ১৫.২২ মিঃ
৩।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	দড়াটানা/বাগেরহাট	১২.১৩ মিঃ
৪।	খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- খালিসপুর পাওয়ার হাউজ খালিসপুর পাওয়ার হাউজ	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ
৫।	খুলনা-চালনা - আংটিহারা	মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৮.২৪ মিঃ ১৯.৭৭ মিঃ ১০.৮৭ মিঃ
৬।	মংলা-সন্যাসী	দাকোপ চুনকুড়ি মংলা গাজীপুর রামপাল মোড়েলগঞ্জ	১৯.৮০ মিঃ ১৯.৮০ মিঃ ১৯.৮০ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ
৭।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	খাসেরহাট তাতিকান্দি মহিষেরচর	১৩.২৭ মিঃ ১৫.২০ মিঃ ১৫.১৯ মিঃ



৮।	মাদারীপুর-মানিকদাহ	টেকেরহাট, হরিদাসপুর	১৩.৬৮ মিঃ
		ভেড়ারহাট	১২.৭৫ মিঃ
		উলপুর	১১.৪৩ মিঃ
		বৈলতলা	১০.০০ মিঃ
		বানিয়ারচর	১১.৫৫ মিঃ
		সাতপাড়	১০.৬২ মিঃ
		জলিরপাড়	১২.৭৮ মিঃ

**নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৭৬/২০১৬ (আরিচা শাখা, আরিচা।**

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	১৭-০৭-১৪২৩ বাংলা
			দিবা/রাত্রি	৩১-১০-২০১৬ইং
১।	পদ্মা নদী : মাওয়া-পাটুরিয়া -৭০ কিঃমিঃ	ধুলসুরা, রামকৃষ্ণপুর ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
২।	মাওয়া-সিএডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ	সাদিপুর ৩.৪০ মিঃ	- ঐ -	২.৮৯ মিঃ
৩।	শিমুলিয়া-চরজানাজাত -১৫ কিঃমিঃ	লৌহজং টার্নিং পয়েন্ট ২.৩১ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.০০ মিঃ
৪।	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট) ১০ কিঃমিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট -২.৬৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২৮ মিঃ
৫।	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীর স্ট- ৪.৫ কিঃমিঃ)	পাটুরিয়া এ্যাথ্রোচ -৩.১৭ মিঃ দৌলতদিয়া এ্যাথ্রোচ চ্যানেল-৩.৩০ মিঃ দৌলতদিয়া লঞ্চঘাট -৩.১৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৫৯ মিঃ
৬।	যমুনা নদী : পাটুরিয়া- কাজিরহাট (প্রতাপপুর)- ২১ কিঃমিঃ	চরশিবালয়- ৩.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০৪ মিঃ
৭।	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী - ২৯ কিঃমিঃ	ব্যাটারীর চর ৩.৫৫ মিঃ, লতিফপুর ৩.০০ মিঃ	দিবা	২.৪৩ মিঃ
৮।	পাটুরিয়া-কাউলিয়া - ৫০ কিঃমিঃ	জোতপাড়া- ২.৩৫ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
৯।	গংগা নদী : পাটুরিয়া-পাকশি/গোদাগাড়ী ২১২ কিঃমিঃ	--	বন্ধ	

**সতর্কতাঃ** ১। পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ২ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ২ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্দোল সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন বুলল্ড তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্নে দূরত্ব (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

**নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৭৭/২০১৬ (উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ।**

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	১৭-০৭-১৪২৩ বাংলা
			দিবা/রাত্রি	৩১-১০-২০১৬ইং
১।	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ- ৪৮ কিঃমিঃ	বোয়ালকান্দি, বড়পিয়ारी ২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
২।	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা -৪৩ কিঃমিঃ	ভাটপিয়ारी, মেঘাই, মাইবাবাড়ী ২.৫৯ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
৩।	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ- ৪৫ কিঃমিঃ	পাকুরিয়া, ভাংগুরগাছা ২.৪৪ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৪।	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী - ৬২ কিঃমিঃ	খোলাবাড়ি, কাচিরচর ২.৫৯ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৫।	চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা -৩৭ কিঃমিঃ	ফকিরেরহাট, কালিরআগলা, দৈখাওয়া ২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ

**বিঃদ্রঃ-** কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলার নং-৩৩ ও ৩৪ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতু (পিলার নং ৩৩ ও ৩৪) এর মধ্যে	১০.৬০ মিঃ

পরিচালক (নৌ-সওপ)  
নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।  
ফোন-৯৫৫০৯১৮।  
তারিখঃ ৩১-১০-২০১৬ ইং