

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ।

মাসঃ মার্চ ২০১৬

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ১৫/২০১৬ (উত্তর পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, সদরঘাট, ঢাকা।

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম- দূরত্ব | শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা | তারিখঃ | ১৭-১১-১৪২২ বাংলা |
|---------|---|---|------------------|------------------|
| | | | দিবা/রাত্রি | ২৯-০২-২০১৬ইং |
| ১। | ঢাকা-না'গঞ্জ/চরসৈয়দপুর - ৩১ কিঃ মিঃ | | দিবা/রাত্রি খোলা | ৩.৯৬ মিঃ |
| ২। | নারায়ণগঞ্জ -দাউদকান্দি - ৪০ কিঃ মিঃ | দাউদকান্দি- ৩.০৪ মিঃ | - ঐ - | ২.৪৪ মিঃ |
| ৩। | নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল- ৪৯ কিঃ মিঃ | কাঞ্চন ৩.২০ মিঃ ঘোড়াশাল-৩.৫০ মিঃ | - ঐ - - ঐ - | ২.৭৫ মিঃ |
| ৪। | নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব- ৯৫ কিঃ মিঃ | | দিবা/রাত্রি খোলা | ৩.৯৬মিঃ |
| ৫। | নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ির মুখ - ৫৮ কিঃ মিঃ | নরসিংদী খাড়ির মুখ ২.৫৯ মিঃ | শুধু দিনে | ৩.৯৬ মিঃ |
| ৬। | মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর - ৪৪ কিঃ মিঃ | চন্দ্রনপুর - ২.৫৯ মিঃ | - ঐ - | ১.৮৩ মিঃ |
| ৭। | নরসিংদী-নবীনগর - ৪১ কিঃ মিঃ | পঞ্চবটি - ২.৮৯ মিঃ | - ঐ - | ২.১৩ মিঃ |
| ৮। | নবীনগর-ভৈরব - ২৫ কিঃ মিঃ | চিট্রীবাজার - ২.৫৯ মিঃ | - ঐ - | ২.১৩ মিঃ |
| ৯। | নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম - ১৮ কিঃ মিঃ | মিরকাদিম -৩.৫০ মিঃ | দিবা/রাত্রি খোলা | ২.৭৪ মিঃ |
| ১০। | মিরকাদিম-তালতলা - ০৮ কিঃ মিঃ | তালতলা | বন্ধ | |
| ১১। | তালতলা-ডহুরী ১৪ কিঃ মিঃ | ডহুরী | বন্ধ | |
| ১২। | বিজি মাউথ-সৈয়দপুর - ১৮ কিঃ মিঃ | আগবানগর- ২.৭৪ মিঃ | শুধু দিনে | ২.৪৪ মিঃ |
| ১৩। | (ক) সৈয়দপুর-নয়ারহাট - ৩৬ কিঃ মিঃ | নয়ারহাট | বন্ধ | |
| | (খ) সৈয়দপুর-বান্দুরা - ২৬ কিঃ মিঃ | ভাংগাভিটা-২.১৩ মিঃ | শুধু দিনে | ১.৮৩ মিঃ |
| | (গ) সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ - ৬১ কিঃ মিঃ | | বন্ধ | |
| | (ঘ) সৈয়দপুর-শ্রীনগর - ১৬ কিঃ মিঃ | শ্রীনগর ২.১৩ মিঃ | শুধু দিনে | ১.৮৩ মিঃ |
| | (ঙ) সৈয়দপুর-শাহাজানী - ১১৬ কিঃ মিঃ | | বন্ধ | |
| ১৪। | ভৈরব-শেরপুর (ভায়া ঢাকীবাজার)-১৮৭ কিঃ মিঃ | ঘোড়াদিগা-১.৫২ মিঃ | শুধু দিনে | ১.২২ মিঃ |
| ১৫। | শেরপুর-জকিগঞ্জ ১১৬ কিঃ মিঃ | ফুলপুর-১.৫২ মিঃ | শুধু দিনে | ১.২২ মিঃ |
| ১৬। | ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ (ভায়া মদনা) ১২২ কিঃ মিঃ | কাঞ্চনপুর-১.৫২ মিঃ | শুধু দিনে | ১.২২ মিঃ |
| ১৭। | ভৈরব-ছাতক - ২৩০ কিঃ মিঃ (ভায়া শিংপুর) | নাওটানা-৩.৩৫ মিঃ দোয়ালিয়া ৩.০৪ মিঃ | -ঐ - | ২.৭০ মিঃ |
| ১৮। | সদরঘাট-মিরপুর - ১৩ কিঃ মিঃ | শনিরবিল ৩.২০ মিঃ | শুধু দিনে | ২.৬৮ মিঃ |
| ১৯। | মিরপুর-আশুলিয়া - ১৫ কিঃ মিঃ | পালপাড়া ২.৭৪ মিঃ | শুধু দিনে | ২.৪৪ মিঃ |
| ২০। | ডেমরা-টঙ্গী - ৩১ কিঃ মিঃ | বেরাইদ বাজার - ২.৫৯ মিঃ | -ঐ - | ১.৮৩ মিঃ |

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম | ব্রীজের নাম | ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স |
|---------|----------------------------|--|--------------------|
| ১। | সদরঘাট-আশুলিয়া (ধলেশ্বরী) | বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলী) | ১২.৩৪মিঃ |
| ২। | সদরঘাট-আশুলিয়া | বসিলা | ১১.৪২ মিঃ |
| ৩। | সদরঘাট-আশুলিয়া | গাবতলী | ১১.৪২ মিঃ |
| ৪। | সদরঘাট-আশুলিয়া | বিরুলিয়া | ১০.৬৬ মিঃ |
| ৫। | সদরঘাট-আশুলিয়া | আশুলিয়া সেতু | ০৩.৯৬ মিঃ |
| ৬। | টংগী-ডেমরা- বালুনদী | প্রত্যাশা (তালতলা) | ০৭.৭৭ মিঃ |
| ৭। | টংগী-ডেমরা- বালুনদী | কামাড়পাড়া ব্রীজ | ০৭.৭১ মিঃ |
| ৮। | টংগী-ডেমরা- বালুনদী | টঙ্গী সড়ক সেতু | ০৬.৬৫ মিঃ |
| ৯। | টংগী-ডেমরা- বালুনদী | টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১ | ০৪.৮৭ মিঃ |
| ১০। | টংগী-ডেমরা- বালুনদী | টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২ | ০৪.৮৭ মিঃ |
| ১১। | টংগী-ডেমরা- বালুনদী | ত্রিমুখ সেতু | ০৭.৬১ মিঃ |
| ১২। | টংগী-ডেমরা- বালুনদী | পূর্বাচল ব্রীজ | ১০.৯৭ মিঃ |
| ১৩। | টংগী-ডেমরা- বালুনদী | ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রীজ) | ০৬.৫৫ মিঃ |
| ১৪। | টংগী-ডেমরা- বালুনদী | চরপাড়া ব্রীজ | ০৭.০১ মিঃ |
| ১৫। | টংগী-ডেমরা- বালুনদী | বুড়িগংগা সেতু -১ (পোস্‌ডুগোলা) পিলার নং -১১ ও ১২ এর মধ্য | ১৫.৬৯ মিঃ |
| ১৬। | টংগী-ডেমরা- বালুনদী | বুড়িগংগা সেতু -১ (পোস্‌ডুগোলা) | ১৪.৭৮ মিঃ |

পিলার নং -১১ ও ১২ এর পার্শ্ব

| | | | |
|-----|--|-----------------------------------|----------------|
| ১৭। | সদরঘাট-সৈয়দপুর | সাহেব বাজার ব্রীজ | ১২.৩৪ মিঃ |
| ১৮। | সদরঘাট-সৈয়দপুর | কুইচামারা সেতু | ১২.৩৪ মিঃ |
| ১৯। | সদরঘাট-সৈয়দপুর | ধলেশ্বরী ব্রীজ | ১২.৩৪ মিঃ |
| ২০। | সৈয়দপুর-বান্দুরা | মরিচা ব্রীজ | ১১.২৭ মিঃ |
| ২১। | সৈয়দপুর-বান্দুরা | কোমরগঞ্জ | ১০.৬৬ মিঃ |
| ২২। | সৈয়দপুর-বান্দুরা | বাগমারা ব্রীজ | ১০.০৫ মিঃ |
| ২৩। | সৈয়দপুর-বান্দুরা | দ্রাপারী ব্রীজ | ০৭.০১ মিঃ |
| ২৪। | সৈয়দপুর-বান্দুরা | বান্দুরা ব্রীজ | ০৮.৮৩ মিঃ |
| ২৫। | সৈয়দপুর-বান্দুরা | নয়নশ্রী ব্রীজ | ০৭.৭১ মিঃ |
| ২৬। | সৈয়দপুর-বান্দুরা | বায়রাখালী ব্রীজ | ০৭.৬১ মিঃ |
| ২৭। | সৈয়দপুর-শ্রীনগর | শেখের নগর ব্রীজ-১ | ০৬.৭০ মিঃ |
| ২৮। | সৈয়দপুর-শ্রীনগর | শেখের নগর ব্রীজ-২ | ০৮.৮২ মিঃ |
| ২৯। | সৈয়দপুর-শ্রীনগর | আলমনগর | ০৬.৭০ মিঃ |
| ৩০। | সৈয়দপুর-শ্রীনগর | শ্রীনগর ব্রীজ | ০৫.৯৪ মিঃ |
| ৩১। | সৈয়দপুর-নয়ারহাট | তুলসীখালী সেতু | ১০.০৫ মিঃ বন্ধ |
| ৩২। | সৈয়দপুর-নয়ারহাট | তরা সেতু | ১২.১৯ মিঃ |
| ৩৩। | সৈয়দপুর-শাহাজানী | পাড়াখাম সেতু | ১১.৫৮ মিঃ |
| ৩৪। | সৈয়দপুর-শাহাজানী | চারিখাম জামসা সেতু | ১০.৯৭ মিঃ |
| ৩৫। | সৈয়দপুর-শাহাজানী | তিলি- সেতু | ১১.৮৮ মিঃ |
| ৩৬। | সৈয়দপুর-শাহাজানী | এলাসিন সেতু | ১১.৫৮ মিঃ |
| ৩৭। | সৈয়দপুর-সিংগাইর | হজরতপুর সেতু | ০৬.০৯ মিঃ |
| ৩৮। | সৈয়দপুর-সিংগাইর | সিংগাইর সেতু | ০৮.৮৩ মিঃ |
| ৩৯। | গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত | তুরাগ শাখা, সাভার খাটাখাল ব্রীজ | ০৮.৮৩ মিঃ |
| ৪০। | এ | নয়ারহাট ব্রীজ | ১১.২৭ মিঃ |
| ৪১। | এ | ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ | ০৮.৮৫ মিঃ |
| ৪২। | এ | আঙ্গন ব্রীজ | ০৮.২৪ মিঃ |
| ৪৩। | এ | সোনারটেক ব্রীজ | ০৭.৬১ মিঃ |
| ৪৪। | এ | দেপাসাইন | ১৫.২৩ মিঃ |
| ৪৫। | এ | ভালুম লৌহার ব্রীজ | ০৬.৭০ মিঃ |
| ৪৬। | এ | মইষাষি ব্রীজ | ১৫.২৩ মিঃ |
| ৪৭। | এ | কুসুরিয় লৌহার ব্রীজ | ০৫.৮০ মিঃ |
| ৪৮। | এ | বালিয়া বড় ব্রীজ | ০৭.৬৩ মিঃ |
| ৪৯। | এ | বেতুলিয়া ব্রীজ | ০৫.৫০ মিঃ |
| ৫০। | ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ | তেতুল ধরলা ব্রীজ | ১০.৬৮ মিঃ |
| ৫১। | এ | কানসা ব্রীজ | ০৬.৭২ মিঃ |
| ৫২। | এ | ইসলামনগর ব্রীজ | ০৬.১১ মিঃ |
| ৫৩। | এ | মাতামুল-১র গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ | বন্ধ |
| ৫৪। | এ | জাগির ধলেশ্বরী ব্রীজ | ০৮.২২ মিঃ বন্ধ |
| ৫৫। | এ | রাইলার চর লৌহার ব্রীজ | ০৫.১৮ মিঃ বন্ধ |
| ৫৬। | এ | পূর্বচর তিলি- ব্রীজ | ০৫.১৮ মিঃ বন্ধ |
| ৫৭। | নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা) | মেঘনা ব্রীজ | ২৩.১৬ মিঃ |
| ৫৮। | এ | কাঁচপুর ব্রীজ | ১৫.৫৪ মিঃ |
| ৫৯। | এ | সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা) | ১৫.৫৪ মিঃ |
| ৬০। | এ | কাঞ্চন ব্রীজ | ১৫.৮৪ মিঃ |
| ৬১। | এ | ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১ | ১২.৮০ মিঃ |
| ৬২। | এ | ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২ | ১৩.৭১ মিঃ |
| ৬৩। | এ | ঘোড়াশাল সড়ক সেতু | ১১.৮৮ মিঃ |
| ৬৪। | নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ধলেশ্বরী নদী) | মোক্তারপুর ব্রীজ | ২১.০৩ মিঃ |
| ৬৫। | নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ইছামতি নদী) | বেতকা ব্রীজ | ১০.০৫ মিঃ |

| | | | |
|-----|------------------------------------|-----------------------------|-----------|
| ৬৬। | ঐ | কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা | ১০.০৫ মিঃ |
| ৬৭। | ঐ | বালিগাঁও ব্রীজ | ০৯.৭৫ মিঃ |
| ৬৮। | নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী) | দাউদকান্দি ব্রীজ | ১৫.৫৪ মিঃ |
| ৬৯। | নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তীতাস নদী) | হোমনা বীজ | ১১.৮৮ মিঃ |
| ৭০। | ঐ | রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ | ১১.৮৮ মিঃ |
| ৭১। | কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ | ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন) | ১৪.০২ মিঃ |
| ৭২। | কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ | ভৈরব (জনপথ) সেতু | ১৭.৩৭ মিঃ |
| ৭৩। | কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ | শেরপুর (জনপথ) সেতু | ১১.৫৮ মিঃ |
| ৭৪। | কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ | ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু | ১৩.৭১ মিঃ |
| ৭৫। | কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ | ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু | ১৩.১০ মিঃ |
| ৭৬। | কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ | চন্দনপুর (জনপথ) সেতু | ১৪.০২ মিঃ |
| ৭৭। | কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ | শেওলা (জনপথ) সেতু | ১৩.৭১ মিঃ |

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম | ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম | ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স |
|---------|----------------------------|----------------------------|----------------------|
| ১। | মিরপুর-আশুলিয়া (খলেশ্বরী) | রঙ্গপুর | ১৩.৮৬ মিঃ |
| ২। | ঐ | নওয়াবের বাগ | ১৩.৫৫ মিঃ |
| ৩। | ঐ | দিয়াবাড়ী (পালপাড়া) | ১৩.৫৫ মিঃ |
| ৪। | ঐ | গাবতলী ব্রীজের পার্শ্ব | ২১.১৭ মিঃ |
| ৫। | মিরপুর-সদরঘাট | গাবতলী | ২০.৭২ মিঃ |
| ৬। | ঐ | হাজারীবাগ | ২১.৩৩ মিঃ |
| ৭। | ঐ | পোস্‌ডুগোলা | ২১.৩৩ মিঃ |
| ৮। | সদরঘাট-চরসৈয়দপুর | আলীগঞ্জ | ২১.১৭ মিঃ |
| ৯। | ঐ | কাউটাল | ১৩.১০ মিঃ |
| ১০। | ঐ | কুইচামারা | ১১.১১ মিঃ |
| ১১। | ঐ | বৈরাম | ০৮.৯৮ মিঃ |
| ১২। | সৈয়দপুর-শ্রীনগর | আলমপুর | ০৮.৬৮ মিঃ |
| ১৩। | ঐ | শেখের নগর-১ | ১০.৮১ মিঃ |
| ১৪। | ঐ | শেখের নগর-২ | ১০.৮১ মিঃ |
| ১৫। | ঐ | ডেমরা | ০৮.৯৮ মিঃ |
| ১৬। | ঐ | ডেমরা পৌরসভা-১ | ১০.৫১ মিঃ |
| ১৭। | ঐ | ডেমরা পৌরসভা-২ | ১১.৭২ মিঃ |
| ১৮। | ঐ | ধীতপুর | ১০.২০ মিঃ |
| ১৯। | ঐ | নলচটা-১ | ১১.৪২ মিঃ |
| ২০। | ঐ | নলচটা-২ | ১০.২০ মিঃ |
| ২১। | ঐ | নলচটা-৩ | ০৮.৯৮ মিঃ |
| ২২। | ঐ | কায়েতপাড়া-১ | ১১.১১ মিঃ |
| ২৩। | ঐ | কায়েতপাড়া-২ | ০৯.৫৯ মিঃ |
| ২৪। | ডেমরা-টুঙ্গী | কায়েতপাড়া-৩ | ০৯.৯০ মিঃ |
| ২৫। | ঐ | সোগাইল | ০৮.৩৭ মিঃ |
| ২৬। | ঐ | বেরাইত বাজার | ০৯.৯০ মিঃ |
| ২৭। | ঐ | তালনা বাজার | ০৮.০৭ মিঃ |
| ২৮। | ঐ | ত্রিমুখ | ০৮.০৭ মিঃ |
| ২৯। | ঐ | টুঙ্গী পৌরসভা-১ | ০৮.০৭ মিঃ |
| ৩০। | ঐ | টুঙ্গী পৌরসভা-২ | ০৭.৭৬ মিঃ |
| ৩১। | ঐ | টুঙ্গী পেপারমিল | ০৭.৭৬ মিঃ |
| ৩২। | ঐ | টুঙ্গী-১ (রেলওয়ে) | ০৭.৭৬ মিঃ |
| ৩৩। | ঐ | টুঙ্গী (সড়ক) | ০৭.৩১ মিঃ |
| ৩৪। | ঐ | আলগী | ০৯.৫৯ মিঃ |
| ৩৫। | - ঐ - | কোমরগঞ্জ-১ | ০৭.৪৬ মিঃ |
| ৩৬। | - ঐ - | কোমরগঞ্জ-২ | ০৭.৪৬ মিঃ |
| ৩৭। | - ঐ - | কোমরগঞ্জ-৩ | ০৭.৬১ মিঃ |
| ৩৮। | - ঐ - | কোমরগঞ্জ-৪ | ০৯.৪৪ মিঃ |
| ৩৯। | সৈয়দপুর-বান্দুরা | বাঘমারা-১ | ০৭.৩১ মিঃ |
| ৪০। | - ঐ - | বাঘমারা-২ | ০৭.৯১ মিঃ |
| ৪১। | - ঐ - | নবাবগঞ্জ-১ | ০৯.৪৪ মিঃ |
| ৪২। | - ঐ - | নবাবগঞ্জ-২ | ০৭.৭৬ মিঃ |
| ৪৩। | - ঐ - | নবাবগঞ্জ-৩ | ০৮.৫২ মিঃ |
| ৪৪। | - ঐ - | কলাকোপা | ০৭.৯১ মিঃ |
| ৪৫। | সৈয়দপুর-শাহাজানী | কলাতিয়া বন্ধ | ০৭.৬১ মিঃ |
| ৪৬। | - ঐ - | পাতিলঝাঁপ বন্ধ | ০৮.৫২ মিঃ |
| ৪৭। | - ঐ - | হরজতপুর বন্ধ | ০৮.৫২ মিঃ |

| | | | |
|-----|--------------------------------------|-------------------------------|-----------|
| ৪৮। | - ঙ - | গোয়ারাকান্দি বন্ধ | ০৮.৫২ মিঃ |
| ৪৯। | মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ মেঘনা বিট | মুক্তারপুর | ২৪.০৭ মিঃ |
| ৫০। | ঙ | মিরকাদি-১ | ১১.৯৮ মিঃ |
| ৫১। | ঙ | মিরকাদি-২ | ১২.১৮ মিঃ |
| ৫২। | ঙ | মিরকাদি-৩ | ১২.১৮ মিঃ |
| ৫৩। | ঙ | আব্দুলাপুর | ১০.৩৫ মিঃ |
| ৫৪। | ঙ | বেতকা | ১০.৩৫ মিঃ |
| ৫৫। | ঙ | গৌরগঞ্জ | ১৩.১০ মিঃ |
| ৫৬। | ঙ | কুন্ডেরবাজার | ১১.৫৭ মিঃ |
| ৫৭। | ঙ | কাজিরবাগ | ০৮.৫২ মিঃ |
| ৫৮। | ঙ | বালিগাও-১ | ১২.৪৯ মিঃ |
| ৫৯। | ঙ | বালিগাও-২ | ১২.৪৯ মিঃ |
| ৬০। | ঙ | ডহুরী (খাড়ীর মুখে) | ১১.২৭ মিঃ |
| ৬১। | নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল | গোপচর | ২৪.৬৮ মিঃ |
| ৬২। | ঙ | কাশিপুর-১ | ২৪.৬৮ মিঃ |
| ৬৩। | ঙ | কাশিপুর-২ | ২৪.৬৮ মিঃ |
| ৬৪। | ঙ | কয়লাঘাট-১ | ২৪.৬৮ মিঃ |
| ৬৫। | ঙ | কয়লাঘাট-২ | ২৪.৬৮ মিঃ |
| ৬৬। | ঙ | তামাকপট্টি-১ | ২৪.৬৮ মিঃ |
| ৬৭। | ঙ | তামাকপট্টি-২ | ২৪.৬৮ মিঃ |
| ৬৮। | ঙ | সিদ্ধিরগঞ্জ | ২৪.৩৭ মিঃ |
| ৬৯। | ঙ | কাঞ্চন | ২৫.৯০ মিঃ |
| ৭০। | ঙ | ঘোড়াশাল | ২৫.৯০ মিঃ |
| ৭১। | নারায়নগঞ্জ-ভৈরব | মেঘনা | ২৫.৯০ মিঃ |
| ৭২। | ঙ | পঞ্চবটি (নরসিংদী খাড়ির মুখে) | ০৯.৭৪ মিঃ |
| ৭৩। | ঙ | গৌড়িপুর | ২৫.৯০ মিঃ |
| ৭৪। | ঙ | ভৈরব রানির বাজার-১ | ২৫.৯০ মিঃ |
| ৭৫। | ঙ | ভৈরব রানির বাজার-২ | ২৫.৯০ মিঃ |
| ৭৬। | নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি | বেলতলী | ২৫.৯০ মিঃ |
| ৭৭। | ঙ | খারিয়ারচর | ২৫.৯০ মিঃ |
| ৭৮। | ঙ | বাউশিয়ারচর | ২৫.৯০ মিঃ |
| ৭৯। | ঙ | শ্রী মন্দি | ১৩.১০ মিঃ |
| ৮০। | ঙ | উজানচর (হোমনা) | ০৯.৪৪ মিঃ |
| ৮১। | ঙ | পাড়ার বোন | ০৯.৪৪ মিঃ |
| ৮২। | ঙ | মাথা ভাংগা | ০৯.৪৪ মিঃ |
| ৮৩। | ঙ | রামচন্দ্রপুর | ০৯.৪৪ মিঃ |
| ৮৪। | ঙ | দিঘীরপাড় | ১৬.১৪ মিঃ |
| ৮৫। | ঙ | বড়ইবাড়ী | ১৪.৬২ মিঃ |
| ৮৬। | ঙ | এ্যালোংজুরী | ১৩.৭১ মিঃ |
| ৮৭। | ঙ | জগন্নাথপুর | ১৩.৭১ মিঃ |
| ৮৮। | ঙ | লিপসা | ১৫.৫৩ মিঃ |
| ৮৯। | ঙ | সাঁচনা | ১৫.৫৩ মিঃ |

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক লাইনের ক্ষেত্রে প্রকৃত উচ্চতা হতে ০৩.০৫ মিঃ বাদ দিয়ে ভ্যাটিক্যাল ক্লিয়ারেন্স দেখানো হয়েছে। বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন বুলস্‌ড তার হতে কমপক্ষে ০৩.০৫ মিঃ (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ১৬/২০১৬ (মধ্য ব-দ্বীপ শাখা, চাঁদপুর।

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম- দূরত্ব | শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা | তারিখঃ ১৭-১১-১৪২২ বাংলা | |
|---------|--|--|-------------------------|------------|
| | | | ২৯-০২-২০১৬ইং | |
| ১। | চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ - ৫১ কিঃমিঃ | | দিবা/রাত্রি | ড্রাফটসীমা |
| | | | দিবা/রাত্রি খোলা | ৩.৯৬ মিঃ |
| ২। | মতলব-স্বাটনল - ৩৮ কিঃমিঃ | কালীরবাজার, বেলতলী- ১.৯৮ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ২.১৩ মিঃ* |
| ৩। | চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর -৫২ কিঃমিঃ | চেয়ারম্যান বাজার হতে কাচিকাটা,পালের চর লৌহজং পর্যন্ত - ২.৪৪ মিঃ | শুধু দিনে | ২.৫৯ মিঃ * |

সতর্কতাঃ-(ক)চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ নৌ-পথের লগিমায়ায় ০১টি লাইটেড বয়া ভেসে/হারিয়ে গিয়াছে বিধায় নৌ-যান সমূহকে অতিসতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া চর আব্দুল-হাপুরে ডুবস্‌ড বাল্কহেড বিরল-২ এর উপর ০১টি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে ঢাকা/নাংগঞ্জ/আশুগঞ্জগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত রেক বয়াটিকে বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

*তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

| | | | | |
|----|--|--------------------|------------------|------------|
| ৪। | চাঁদপুর-আজাদবাজার- ৯৬ কিঃমিঃ | | দিবা/রাত্রি খোলা | ৩.৯৬ মিঃ* |
| ৫। | চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার - ৯৪ কিঃমিঃ | চিতলখালী -২.৯০ মিঃ | শুধু দিনে | ৩.৫১ মিঃ * |
| ৬। | (ক) চাঁদপুর-বরিশাল ভায়া (কালীগঞ্জ হয়ে) ৯৩ কিঃমিঃ | চরনাইন্দা ৩.৮০ মিঃ | দিবা/রাত্রি খোলা | ৩.৬৫ মিঃ * |

সর্তকতাঃ কালীগঞ্জে ০১টি স্পেরিক্যাল রেক বয়া এবং হাইমচর কলেজের ডাউনে ০১টি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে আজাদবাজার/বরিশালগামী নৌ-যানকে কালীগঞ্জের বয়াটি ডানে রেখে এবং হাইমচরের বয়াটি বামে রেখে চলার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

| | | | | |
|---|--|--|------------------|------------|
| ০৭। | চাঁদপুর-বরিশাল (৬ নং চ্যানেল দিয়ে চরপ্রকাশ হয়ে) - ৯০ কিঃমিঃ | জালালপুর- ২.১৩ মিঃ | দিবা/রাত্রি খোলা | ২.৯০ মিঃ * |
| ০৮। | চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে) - ১০৭ কিঃমিঃ | ইশানবালা (ইব্রাহিমপুর) ২.২০ মিঃ | দিবা/রাত্রি খোলা | ২.৭০ মিঃ * |
| ০৯। | আবুপূর-মুধারহাট ৩ কিঃ মিঃ | মুধারহাট নালার মুখ ৩.০০ মিঃ | দিবা/রাত্রি খোলা | ৩.৪০ মিঃ * |
| সর্তকতাঃ চাঁদপুর-আজাদবাজার-বরিশাল নৌ-পথের মাঝেরচর ও মিয়ারচর নামক এলাকায় ০২টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর-আজাদবাজার-বরিশালগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া ০২টি ডানে রেখে চলার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে এবং আজাদবাজার-বরিশাল হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়া ০২টি বামে রেখে চলার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। | | | | |
| ১০। | চাঁদপুর-ডামুডা (পট্টি নালা হয়ে) ৪৭ কিঃমিঃ | পট্টি নালার মুখ-১.৩৭ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ১.৯৮ মিঃ* |
| ১১। | লক্ষীপুর (মজুচৌধুরীরহাট)-ভোলা (ইলিশা)- ২৬ কিঃ মিঃ | রহমতখালী খাল-১.৬৭ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ২.০০ মিঃ* |
| | হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) - ১০ কিঃ মিঃ | লক্ষীরচর, আলুবাজার খালের মাঝে-৩.০০ মিঃ | দিবা/রাত্রি খোলা | ৩.২০ মিঃ * |
| ১১। | চাঁদপুর-ইচলী ঘাট (ভায়া সিএসডি ঘাট) - ০৬ কিঃমিঃ | ডবি- উ রহমান জুট মিলের পার্শ্বে ২.৫৯ মিঃ | দিবা/রাত্রি খোলা | ৩.২০ মিঃ * |

সর্তকতাঃ- *তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্তকতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম | ব্রিজের নাম | ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স |
|---------|--------------|---------------------------|--------------------|
| ১। | চাঁদপুর-ইচলী | চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু | ১৩.২৫ মিঃ |
| ২। | ঢাকা-ডামুডা | পট্টি সেতু | ১০.০৫ মিঃ |
| ৩। | ঢাকা-মতলব | শ্রী-রায়ের চর সেতু | ০৭.৪৭ মিঃ |
| ৪। | ঢাকা-নড়িয়া | নড়িয়া সেতু | ১০.০৫ মিঃ |

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ১৭/২০১৬ (পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম।

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম- দূরত্ব | শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা | তারিখঃ | |
|---------|---|--|------------------------------------|--------------------------|
| | | | ১৭-১১-১৪২২ বাংলা | ২৯-০২-২০১৬ইং |
| ১। | (ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর ১১৪ কিঃমিঃ (খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্দ্বীপ ১৩৪ কিঃমিঃ | রামগতির লামুরহাট এলাকা ও ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ৩ নং বয়া পর্যন্ত ২.০০ মিঃ | দিবা/রাত্রি দিবা/রাত্রি খোলা | ড্রাফটসীমা ৩.৯৬ মিঃ * |

সর্তকতা : চট্টগ্রাম-আজাদবাজার নৌ-পথের রামগতির লামুরহাট এলাকা ও ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ৩নং বয়া পর্যন্ত নাব্যতা সংকট থাকায় পূর্ণ জোয়ারে অত্যাশঙ্কিত সর্তকতার সহিত শোল এলাকা সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে কর্তৃপক্ষের মাষ্টারপাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

| | | | | |
|-----|---|-------------------------------------|-----------|------------|
| ২। | চট্টগ্রাম-কক্সবাজার -সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে) ২৩৬ কিঃমিঃ | ২.৭০ মিঃ | শুধু দিনে | ৩.০০ মিঃ* |
| | (ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার - ১২০ কিঃমিঃ | -- | | |
| | (খ) কক্সবাজার -সেন্টমার্টিন - ১১৬ কিঃমিঃ | -- | | |
| ৩। | (গ) চট্টগ্রাম কক্সবাজার (ভিতরে চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী - মহেশখালী হয়ে) ২০০ কিঃমিঃ | মাতারবাড়ী ও বাকখালীর মুখ -২.১০ মিঃ | শুধু দিনে | ২.০০ মিঃ * |
| ৪। | (ঘ) চট্টগ্রাম-কাগুই - ৬৪ কিঃ মিঃ | ইছাপুরা ও কোদালা - ২.০০ মিঃ | - ঐ - | ২.০০ মিঃ * |
| ৫। | (ঙ) রাংগামাটি-কাগুই - ৩০ কিঃ মিঃ | কাগুইঘাট - ৩.০০ মিঃ | - ঐ - | ২.৮০ মিঃ |
| ৬। | (চ) কাগুই-বিলাইছড়ি - ২০ কিঃ মিঃ | ধানপাতাটিলা- ৪.৫০ মিঃ | - ঐ - | ৪.৩০ মিঃ |
| ৭। | (ছ) রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-১২৭কিঃমিঃ | দুধছড়ি- ৩.৬০ মিঃ | - ঐ - | ৩.৩০ মিঃ |
| ৮। | (জ) রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত) - ৬৪ কিঃমিঃ | আমতলী -৪.৭০ মিঃ | - ঐ - | ৪.৫০ মিঃ |
| ৯। | (ঝ) রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত) -৪৪ কিঃমিঃ | বুড়িঘাট ৩.০০ মিঃ | - ঐ - | ২.৮০ মিঃ |
| ১০। | (ঞ) টেকনাফ-সেন্টমার্টিন - ৩৭ কিঃমিঃ | নাফ নদীর মোহনা ২.৯০ মিঃ | - ঐ - | ২.৯০ মিঃ* |

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্তকতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

- ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ
 ২। চট্টগ্রাম-কাণ্ডাই :- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১২.২০ মিঃ
 (খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ
 (গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১৮/২০১৬ (দক্ষিণ ব-দ্বীপ শাখা, বরিশাল।

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম- দূরত্ব | শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা | তারিখঃ ১৭-১১-১৪২২ বাংলা | |
|--|---|--|---|--------------------------|
| | | | ২৯-০২-২০১৬ইং | ৩.৬৫ মিঃ |
| ১। | বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ) ১৪৫ কিঃ মিঃ | চরনাইন্দা ৩.৮০ মিঃ বগাদিয়া - ৩.৯৬ মিঃ | দিবা/রাত্রি দিবা/রাত্রি খোলা | ৩.৬৫ মিঃ |
| ২। | বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)-১৪০ কিঃ মিঃ | চরমিটুয়া (পাতারহাট)- ১.৩৭ মিঃ সিল্লিরচর-১.৫২ মিঃ | দিবা/রাত্রিখোলা | ১.৩৭ মিঃ * |
| ৩। | (ক) বরিশাল-ঝালকাঠি-পাথরঘাটা ১১৪ কিঃমিঃ (খ) বরগুনা নালা (খাকদোন নদী) ৫ কিঃমিঃ | উক্ত রস্টে নাব্যতা সংকট নেই। বরগুনা নালা-২.৫০ মিঃ | দিবা/রাত্রি খোলা ঐ | ৩.৯৬ মিঃ ২.৫০ মিঃ* |
| সতর্কতা :- সর্বোচ্চ ২.৫০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। তবে বরিশাল হতে পাথরঘাটাগামী সকল জাহাজ -৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে সর্বদা চলাচল করতে পারবে। | | | | |
| ৪। | ক) বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল) - ৪৫.০০ কিঃমিঃ খ) কাউখালী-নন্দীর বাজার - ৬৫.০০ কিঃ মিঃ | গাবখান খালের মুখে ঝালকাঠি প্রান্সেড-৩.৮০ মিঃ টেংরামারী ১.৫২ মিঃ | (ব- ক সিগনাল মেনে) দিবা/রাত্রি খোলা | ৩.৯৬ মিঃ * ১.৮৩ মিঃ * |
| সতর্কতা :- (খ) ১.৫২ মিঃ উর্ধ্বের ড্রাফট সীমার জাহাজ গুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে টেংরামারী শোল অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। | | | | |
| ৫। | বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া - ৮০ কিঃমিঃ | কর্নকাঠি-২.০০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ২.০০ মিঃ * |
| (ক) | পটুয়াখালী-আমতলী ৮০ কিঃমিঃ | লাউকাঠী ৩.৬৫মিঃ মির্জাগঞ্জ-২.৫০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ২.১৩ মিঃ * |
| ৬। | ক) বরিশাল-লাহারহাট ১৪ কিঃমিঃ খ) লাহারহাট-ভেদুরিয়া ৩০ কিঃমিঃ | বিশ্বাসেরহাট-২.০০ মিঃ সাহেবেরহাট-২.০০ মিঃ টুংগীবাড়িয়া -২.০০ মিঃ ভোলানাথ-২.৫০ মিঃ বেবাজেরচর-৩.০০ মিঃ ভেদুরিয়া-২.৫০ মিঃ | দিবা/রাত্রি খোলা | ২.১৩ মিঃ * |
| সতর্কতা :- চরমাইশা/বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি গোল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। গোল বয়াটিকে লাহারহাট থেকে ভোলার দিকে যেত বামে এবং ভোলা থেকে বরিশালের দিকে আসতে ডানে রেখে নৌ-যান সমূহকে চলাচলের এবং গাণ্ডুরিয়া ওচরমাইশা নামক স্থানে ০২টি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়া ০২টিকে ভোলার দিকে যেতে ডানে রেখে যেতে হবে। ভেদুরিয়া হতে ইলিশা পর্যন্ত সাময়িকভাবে ফেরী সার্ভিস চালু হবে। | | | | |
| ৭। | বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া জাংগালিয়া দুর্গাপাশা) - ১৬০ কিঃমিঃ | দেউলা, নাজিরপুর, লালমোহন-১.৬৭ মিঃ | দিবা/রাত্রি খোলা | ২.১৩ মিঃ* |
| সতর্কতা :- সর্বোচ্চ- ২.১৩ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। | | | | |
| ৮। | (ক) বরিশাল-পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ভায়া কারখানা ১২০ কিঃমিঃ (খ) পটুয়াখালী-খেপুপাড়া -৬০ কিঃমিঃ | কারখানা-৩.০৪ মিঃ চরগৌরবদী - ২.৫০ মিঃ লোহালিয়া - ২.৫০ মিঃ শেকাঠী ১.৬৭ মিঃ, বাঁধঘাটা, জৈনকাঠি ১.৬৮ মিঃ, | দিবা/রাত্রি খোলা দিবা/রাত্রি খোলা | ২.১৩ মিঃ * ২.১৩ মিঃ* |
| সতর্কতাঃ- সর্বোচ্চ- ২.১৩ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। | | | | |
| ৯। | বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুছ ১৮০ কিঃ মিঃ | বাজ ভান্ডার, দর্শামিনা ২.৭৫ মিঃ, হাজিরচর, আউলিয়াপুর-৩.০০ মিঃ, কোড়ালিয়া-২.৭৫ মিঃ, চিনাবুনিয়া- ২.৬০ মিঃ, রাঙ্গাবালী-২.৭৫ মিঃ, টিয়াখালী, পায়রাবন্দর-২.৭৫ মিঃ। | দিবা/রাত্রি খোলা | ৩.০০ মিঃ* |
| সতর্কতাঃ- সর্বোচ্চ- ৩.০০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। | | | | |

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য
অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম | ব্রীজের নাম | ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স |
|---------|----------------|--------------------------------|------------------------|
| ১। | বরিশাল-কাউখালী | গাবখান সেতু- শিকারপুর সেতু- | ১৮.৩০ মিঃ ১২.২০ মিঃ |

| | | | |
|----|--------------|---|------------------------|
| ২। | বরিশাল-আমতলী | দোয়ারিকা সেতু- আঃ রব সেরনিবিয়াত (কীর্তন খোলা) সেতু | ১২.২০ মিঃ ১৮.৩০ মিঃ |
| | | কর্নকাঠি সেতু | ৭.৬২ মিঃ |
| | | পটুয়াখালী সেতু | ১২.২০ মিঃ |
| | | পেয়ারাপুর সেতু | ৭.৬২ মিঃ |
| ৩। | বরিশাল-ভোলা | ভোলা খেয়াঘাট সেতু | ৭.৬২ মিঃ |
| | | শাল্শিদ্ধহাট সেতু | ৭.৬২ মিঃ |

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম | ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম | ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স |
|---------|------------------|---|--|
| ১। | বরিশাল-কাউখালী | বৌদারাপুর- (১) বৌদারাপুর- (২) ইন্দেরহাট শিকারপুর মানিক কাঠি চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ) | ১৯.৫০ মিঃ ১৭.৫০ মিঃ ২০.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ২০.৫০ মিঃ |
| ২। | বরিশাল-বরগুনা | চর আইচা দপদপিয়া ফেরীঘাট দপদপিয়া (ঝুপখালী) | ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ |
| ৩। | বরিশাল-আমতলী | পটুয়াখালী বাকেরগঞ্জ লেবুখালী দপদপিয়া-১ দপদপিয়া-২ বোতল বুনিয়া | ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১৮.২৮ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ |
| ৪। | বরিশাল-খেপুপাড়া | খেপুপাড়া জৈনকাঠী | ১৮.২৬ মিঃ ১২.৫০ মিঃ |
| ৫। | বরিশাল-ভোলা | ভোলা ব্রীজঘাট ভোলা খেয়াঘাট চরগৌরবদী শাল্শিদ্ধহাট বালিয়াতলী বিশ্বাসের হাট | ১৮.২৮ মিঃ ১৮.২৬ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১৮.১০ মিঃ ১৮.১০ মিঃ |
| ৬। | বরিশাল-মিরগঞ্জ | চর কমিশনার | ২০.০০ মিঃ |

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১৯/২০১৬ (পশ্চিম ব-দ্বীপ শাখা, খুলনা।

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম- দূরত্ব | শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা | তারিখঃ | |
|---------|---|---|--------------------------|--------------|
| | | | ১৭-১১-১৪২২ বাংলা | ২৯-০২-২০১৬ইং |
| ১। | খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে) - ১২৮ কিঃমিঃ | মংলা নালার মুখ, বুড়ীডাংগা, উলুবাড়িয়া, বগুড়াখাল, মাছমাড়া ২.১৫ মিঃ | দিবা/রাত্রি শুধু দিনে | ৩.০৪ মিঃ* |
| ২। | খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে) - ১৭৯ কিঃমিঃ | জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক-২.৯০ মিঃ | শুধু দিনে | ৩.৬৫ মিঃ* |
| ৩। | খুলনা-নোয়াপাড়া- ৩৬ কিঃমিঃ | ফুলতলা, ধলথাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া ২.৪০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ২.৪৪ মিঃ * |
| ৪। | মাদারীপুর-নন্দীর বাজার ৫২ কিঃমিঃ | খাসেরচর, মইসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেহাট ১.৮০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ২.১৩ মিঃ* |
| ৫। | চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল ১২২ কিঃমিঃ | চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৬৫ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.৬৫ মিঃ * |
| ৬। | ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট ২৬ কিঃমিঃ | হেড়মা, মলি-কেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ ২.৪০ মিঃ | শুধু দিনে | ২.৪৩ মিঃ * |
| ৭। | খুলনা-বড়দিয়া-মোল-ৱহাট ১৩০ কিঃমিঃ | বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ১.০০ মিঃ | - ঐ - | ১.৩০ মিঃ * |
| ৮। | কাউখালী-মোল-ৱহাট (মধুমতি হয়ে)-৪০ কিঃমিঃ | মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ২.৪০ মিঃ | - ঐ - | ২.০০ মিঃ * |
| ৯। | খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল ৩০ কিঃমিঃ | পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা ২.১০ মিঃ | - ঐ - | ২.১৩ মিঃ * |
| ১০। | মানিকদাহ-মাদারীপুর ৫০ কিঃমিঃ | তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ১.৮৫ মিঃ | - ঐ - | ২.৪৩ মিঃ * |

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ (ক) রুপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শাল্শিদ্ধ না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না।

(খ) খুলনা-কাউখালী-মংলা-ঘাসিয়াখালী নৌ-পথে নাব্যতা সংকট দেখা দিলে গত ২৮/০৪/২০১১ তারিখ হতে মংলা-জয়মনিরগোল-বগি-সন্ন্যাসী-কাউখালী হইয়া নতুন নৌ-পথ নৌ-যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করা হয়। উক্ত রুটের জয়মনিরগোল, দুধমুকী ও শরনখোলা শোলে ভাটার সময় সর্বনিম্ন পানির গভীরতা প্রায় ৯'-০"। পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ ১২'-০" ড্রাফটের জাহাজ উক্ত নৌ-পথে চলাচল করতে পারবে।

(গ) মংলা-ঘাসিয়াখালী নৌ-রুটে বিআইডবি-উটিএ কর্তৃক ড্রেজিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে। নিরাপদ নৌ-চলাচলের সুবিধার্থে বর্তমানে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে শুধু দিনের বেলায় সর্বোচ্চ ৩.০৪ মিঃ ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ মংলা প্রান্ড হতে একমুখী চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। চ্যানেলের প্রসঙ্গতা সীমিত থাকায় টোয়িং (Towing) ভ্যাসেল এ নৌ-রুটে চলাচল নিষিদ্ধ। সেই সাথে ড্রেজিং কাজে নিয়োজিত/ব্যবহৃত ড্রেজার, পাইপ, ড্রেজিং-সহায়ক নৌ-যান ইত্যাদির সাথে সংঘর্ষ এড়িয়ে সাবধানতার সাথে নৌ-যান পরিচালনার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম | ব্রিজের নাম | ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স(ভার্টিকেল) |
|---------|---------------------------|---|---|
| ১। | খুলনা-মাদারীপুর | টেকেরহাট সম্বুক আড়িয়ালখা | ১০.৬৩ মিঃ ৬.০৫ মিঃ ১০.৬১ মিঃ |
| ২। | মাদারীপুর-ডুবালদিয়া | লাউখোলা | ৪.৫৩ মিঃ |
| ৩। | মানিকদাহ-টেকেরহাট | উলপুর হরিদাসপুর মানিকখার লেবুখালী বাঁশবাড়িয়া মাটিভাংগা | ১০.৬৩ মিঃ ১০.৬২ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ ৪.৫৪ মিঃ ৪.৫৩ মিঃ ৪.৫২ মিঃ |
| ৪। | কাউখালী -মোল- - ারহাট | মোল-ারহাট ব্রিজ মানিকখার হরিদাশপুর | ১০.৬৩ মিঃ ১০.৬১ মিঃ ১০.৬২ মিঃ |
| ৫। | বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া | বলেশ্বর যাত্রাপুর দড়াটানা/বাগেরহাট | ১০.৬৩ মিঃ ৪.৫৪ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ |
| ৬। | খুলনা- চালনা- আংটিহারা | খানজাহান আলী সেত (রূপসা ব্রিজ) চৌদ্দরশি পাটকেলঘাটা | ২০.৪৬ মিঃ ৪.৫৩ মিঃ ৪.৫২ মিঃ |

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম | ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম | ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স |
|---------|----------------------------|---|---|
| ১। | খুলনা -বড়দিয়া-মোল-ার হাট | শোলপুর, মোকামপুর-১ মোকামপুর-২, গাজীরহাট এবং সগুগ্রাম | ১৯.৭৮ মিঃ ১২.১৫ মিঃ ১৯.৭৬ মিঃ |
| ২। | কাউখালী -মোল-ারহাট | দিঘা মাটিভাংগা বড়গুন | ১৫.২০ মিঃ ১৫.২১ মিঃ ১৫.২২ মিঃ |
| ৩। | বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া | দড়াটানা/বাগেরহাট | ১২.১৩ মিঃ |
| ৪। | খুলনা-নওয়াপাড়া | সেনহাট ষ্টার জুট মিল- খালিসপুর পাওয়ার হাউজ খালিসপুর পাওয়ার হাউজ মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা | ১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৯.৭৭ মিঃ ১০.৮৭ মিঃ |
| ৫। | খুলনা-চালনা - আংটিহারা | দাকোপ চুনকুড়ি | ১৯.৮০ মিঃ ১৯.৮০ মিঃ |
| ৬। | মংলা-সন্ন্যাসী | মংলা গাজীপুর রামপাল মোডেলগঞ্জ | ১৯.৮০ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ |
| ৭। | মাদারীপুর-নন্দীরবাজার | খাসেরহাট তাতিকান্দি মহিষেরচর | ১৩.২৭ মিঃ ১৫.২০ মিঃ ১৫.১৯ মিঃ |
| ৮। | মাদারীপুর-মানিকদাহ | টেকেরহাট, হরিদাসপুর ভেড়ারহাট উলপুর বৈলতলা বানিয়ারচর সাতপাড় জলিরপাড় | ১৩.৬৮ মিঃ ১২.৭৫ মিঃ ১১.৪৩ মিঃ ১০.০০ মিঃ ১১.৫৫ মিঃ ১০.৬২ মিঃ ১২.৭৮ মিঃ |

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ২০/২০১৬ (আরিচা শাখা, আরিচা।

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম- দূরত্ব | শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা | তারিখঃ | |
|---------|---|---|---------------------|--------------|
| | | | ১৭-১১-১৪২২ বাংলা | ২৯-০২-২০১৬ইং |
| | পদ্মা নদী : | | দিবা/রাত্রি | ড্রাফটসীমা |
| ১। | মাওয়া-পাটুরিয়া -৭০ কিঃমিঃ | ধুলসুরা- ৩.২০ মিঃ রামকৃষ্ণপুর ৩.২০ মিঃ | শুধু দিনে | ২.৬০ মিঃ |
| ২। | মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ | সিএন্ডবিঘাট, হাজীগঞ্জ, ভজনডাংগা ৩.২০ মিঃ, সাদিপুর ৩.০০ মিঃ | - ঐ - | ২.৬০ মিঃ |
| ৩। | শিমুলিয়া-চরজানাজাত -১৫ কিঃমিঃ | মাকরখন্ড , হাজরা খাল , লৌহজং টার্নিং পয়েন্ট ২.৪০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ২.১৩ মিঃ |
| ৪। | আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট) ১০ কিঃমিঃ | আরিচা লঞ্চঘাট -২.০৩ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ২.০০ মিঃ |
| ৫। | পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীর স্ট্রট)- ৪.৫ কিঃমিঃ | পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ -২.৬৪ মিঃ দৌলতদিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-২.৮০ মিঃ দৌলতদিয়া লঞ্চঘাট -২.৬৪মিঃ | দিবা/রাত্রি খোলা | ২.৪০ মিঃ |
| | যমুনা নদী : | | | |
| ৬। | পাটুরিয়া- কাজিরহাট (প্রতাপপুর)- ২১ কিঃমিঃ | চরশিবালয়- ৩.২০ মিঃ মোল-১রচর- ৩.২০ মিঃ | দিবা/রাত্রি খোলা | ২.৫০ মিঃ |
| ৭। | কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী - ২৯ কিঃমিঃ | ব্যটারীর চর ২.৯০ মিঃ, রাজনারয়নপুর, নাকালিয়া, চয়রা ৩.০৫ মিঃ, লতিফপুর ২.৪৩ মিঃ | দিবা | ২.১৩ মিঃ |
| ৮। | পাটুরিয়া-কাউলিয়া - ৫০ কিঃমিঃ | জোতপাড়া- ১.৮৫ মিঃ , বাঁচামারা ২.০৫ মিঃ | শুধু দিনে | ১.৪৮ মিঃ |
| ৩। | গংগা নদী : | | | |
| | পাটুরিয়া-পাকশি/গোদাগাড়ী ২১২ কিঃমিঃ | -- | বন্ধ | |

সতর্কতাঃ ১। পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ২ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ২ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্ড্রু সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন বুলন্ড তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্নে দূরত্ব (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-২১/২০১৬ (উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ।

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম- দূরত্ব | শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা | তারিখঃ | |
|---------|--|--|------------------|--------------|
| | | | ১৭-১১-১৪২২ বাংলা | ২৯-০২-২০১৬ইং |
| ১। | (ক) কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ- ৬০ কিঃমিঃ | বেয়ালকান্দি-১.৮৮ মিঃ | শুধু দিনে | ১.৪৮ মিঃ |
| ২। | সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা -৫০ কিঃমিঃ | মেঘাই,মাইঝবাড়ি ১.৮২ মিঃ | শুধু দিনে | ১.৪৮ মিঃ |
| ৩। | চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ- ৬০ কিঃমিঃ | বলেশ্বর- ১.৯২ মিঃ | - ঐ - | ১.৪৮ মিঃ |
| ৪। | বাহাদুরাবাদ-চিলমারী - ৬০ কিঃমিঃ | লালছামা, খেলাবাড়ি ১.৮২ মিঃ | - ঐ - | ১.৪৮ মিঃ |
| ৫। | চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা -৩০ কিঃমিঃ | খাসেরচর ১.৬০ মিঃ, মসালেরচর ১.৫৫ মিঃ | শুধু দিনে | ১.৪৮ মিঃ |

বিঃদ্রঃ- বর্তমানে নদীর পানি ক্রমান্বয়ে হ্রাস পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ড থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ড নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলার নং-৩৫ ও ৩৬ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

২। **ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :**

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম | ব্রীজের নাম | ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল) |
|---------|--------------------|---|----------------------------------|
| ১। | সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া | বঙ্গবন্ধু সেতু (পিলার নং ৩৩ ও ৩৪)এর মধ্যে | ১৪.৫০মিঃ |

পরিচালক (নৌ-সওপ)
নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।
ফোন-৯৫৫০৯১৮।