

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ।

মাসঃ জানুয়ারি ২০১৬

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ০১/২০১৬ (উত্তর পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, সদরঘাট, ঢাকা।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	১৭-০৯-১৪২২ বাংলা
			দিবা/রাত্রি	৩১-১২-২০১৫ইং
১।	ঢাকা-না'গঞ্জ/চরসৈয়দপুর - ৩১ কিঃ মিঃ		দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ
২।	নারায়ণগঞ্জ -দাউদকান্দি - ৪০ কিঃ মিঃ	দাউদকান্দি- ৩.২০ মিঃ	- ঐ -	২.৭৪ মিঃ
৩।	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল- ৪৯ কিঃ মিঃ	কাঞ্চন ৩.৫০ মিঃ ঘোড়াশাল-৩.৮০ মিঃ	- ঐ - - ঐ -	৩.০০ মিঃ
৪।	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব- ৯৫ কিঃ মিঃ		দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬মিঃ
৫।	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ির মুখ - ৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী খাড়ির মুখ ২.৫৯ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৬।	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর - ৪৪ কিঃ মিঃ	চন্দনপুর - ২.৮৯ মিঃ	- ঐ -	২.১৩ মিঃ
৭।	নরসিংদী-নবীনগর - ৪১ কিঃ মিঃ	পঞ্চবটি - ৩.২০ মিঃ	- ঐ -	২.৪৩ মিঃ
৮।	নবীনগর-ভৈরব - ২৫ কিঃ মিঃ	চিত্রীবাজার - ২.৮৯ মিঃ	- ঐ -	২.৪৩ মিঃ
৯।	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম - ১৮ কিঃ মিঃ	মিরকাদিম -৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০৪ মিঃ
১০।	মিরকাদিম-তালতলা - ০৮ কিঃ মিঃ	তালতলা	বন্ধ	
১১।	তালতলা-ডহুরী ১৪ কিঃ মিঃ	ডহুরী	বন্ধ	
১২।	বিজি মাউথ-সৈয়দপুর - ১৮ কিঃ মিঃ	আগবানগর- ৩.০৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
১৩।	(ক) সৈয়দপুর-নয়ারহাট - ৩৬ কিঃ মিঃ	নয়ারহাট	বন্ধ	
	(খ) সৈয়দপুর-বান্দুরা - ২৬ কিঃ মিঃ	ভাংগাভিটা-২.৪৩ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৩ মিঃ
	(গ) সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ - ৬১ কিঃ মিঃ		বন্ধ	
	(ঘ) সৈয়দপুর-শ্রীনগর - ১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর ২.৪৩ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৩ মিঃ
	(ঙ) সৈয়দপুর-শাহাজানী - ১১৬ কিঃ মিঃ		বন্ধ	
১৪।	ভৈরব-শেরপুর (ভায়া ঢাকীবাজার)-১৮৭ কিঃ মিঃ	ঘোড়াদিগা-১.৫২ মিঃ	শুধু দিনে	১.২২ মিঃ
১৫।	শেরপুর-জকিগঞ্জ ১১৬ কিঃ মিঃ	ফুলপুর-১.৮২ মিঃ	শুধু দিনে	১.২২ মিঃ
১৬।	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ (ভায়া মদনা) ১২২ কিঃ মিঃ	কাঞ্চনপুর-১.৫২ মিঃ	শুধু দিনে	১.২২ মিঃ
১৭।	ভৈরব-ছাতক - ২৩০ কিঃ মিঃ (ভায়া শিংপুর)	নাওটানা-৩.৬৫ মিঃ দোয়ালিয়া ৩.৩৫ মিঃ	-ঐ -	২.৪৩ মিঃ
১৮।	সদরঘাট-মিরপুর - ১৩ কিঃ মিঃ	শনিরবিল ৩.২৮ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭০ মিঃ
১৯।	মিরপুর-আশুলিয়া - ১৫ কিঃ মিঃ	পালপাড়া ৩.২৮ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ
২০।	ডেমরা-টঙ্গী - ৩১ কিঃ মিঃ	বেরাইদ বাজার - ২.৮৯ মিঃ	-ঐ -	২.১৩ মিঃ

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	সদরঘাট-আশুলিয়া (ধলেশ্বরী)	বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলী)	১২.৩৪মিঃ
২।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বসিলা	১১.৪২ মিঃ
৩।	সদরঘাট-আশুলিয়া	গাবতলী	১১.৪২ মিঃ
৪।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বিরুলিয়া	১০.৬৬ মিঃ
৫।	সদরঘাট-আশুলিয়া	আশুলিয়া সেতু	০৩.৯৬ মিঃ
৬।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৭.৭৭ মিঃ
৭।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	কামাড়পাড়া ব্রীজ	০৭.৭১ মিঃ
৮।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৬.৬৫ মিঃ
৯।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৪.৮৭ মিঃ
১০।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৪.৮৭ মিঃ
১১।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ত্রিমুখ সেতু	০৭.৬১ মিঃ
১২।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	পূর্বাচল ব্রীজ	১০.৯৭ মিঃ
১৩।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রীজ)	০৬.৫৫ মিঃ
১৪।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	চরপাড়া ব্রীজ	০৭.০১ মিঃ
১৫।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	বুড়িগংগা সেতু -১ (পোস্‌ডুগোলা) পিলার নং -১১ ও ১২ এর মধ্য	১৫.৬৯ মিঃ
১৬।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	বুড়িগংগা সেতু -১ (পোস্‌ডুগোলা)	১৪.৭৮ মিঃ

পিলার নং -১১ ও ১২ এর পার্শ্ব

১৭।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রীজ	১২.৩৪ মিঃ
১৮।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	কুইচামারা সেতু	১২.৩৪ মিঃ
১৯।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	ধলেশ্বরী ব্রীজ	১২.৩৪ মিঃ
২০।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রীজ	১১.২৭ মিঃ
২১।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	কোমরগঞ্জ	১০.৬৬ মিঃ
২২।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বাগমারা ব্রীজ	১০.০৫ মিঃ
২৩।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	দ্রাপারী ব্রীজ	০৭.০১ মিঃ
২৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বান্দুরা ব্রীজ	০৮.৮৩ মিঃ
২৫।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	নয়নশ্রী ব্রীজ	০৭.৭১ মিঃ
২৬।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বায়রাখালী ব্রীজ	০৭.৬১ মিঃ
২৭।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-১	০৬.৭০ মিঃ
২৮।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-২	০৮.৮২ মিঃ
২৯।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমনগর	০৬.৭০ মিঃ
৩০।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শ্রীনগর ব্রীজ	০৫.৯৪ মিঃ
৩১।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তুলসী খলী সেতু	১০.০৫ মিঃ বন্ধ
৩২।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তরা সেতু	১২.১৯ মিঃ
৩৩।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	পাড়াখাম সেতু	১১.৫৮ মিঃ
৩৪।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	চারিখাম জামসা সেতু	১০.৯৭ মিঃ
৩৫।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	তিলি- সেতু	১১.৮৮ মিঃ
৩৬।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	এলাসিন সেতু	১১.৫৮ মিঃ
৩৭।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৬.০৯ মিঃ
৩৮।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	সিংগাইর সেতু	০৮.৮৩ মিঃ
৩৯।	গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার খাটাখাল ব্রীজ	০৮.৮৩ মিঃ
৪০।	এ	নয়ারহাট ব্রীজ	১১.২৭ মিঃ
৪১।	এ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	০৮.৮৫ মিঃ
৪২।	এ	আঙ্গন ব্রীজ	০৮.২৪ মিঃ
৪৩।	এ	সোনারটেক ব্রীজ	০৭.৬১ মিঃ
৪৪।	এ	দেপাসাইন	১৫.২৩ মিঃ
৪৫।	এ	ভালুম লৌহার ব্রীজ	০৬.৭০ মিঃ
৪৬।	এ	মইষাষি ব্রীজ	১৫.২৩ মিঃ
৪৭।	এ	কুসুরিয় লৌহার ব্রীজ	০৫.৮০ মিঃ
৪৮।	এ	বালিয়া বড় ব্রীজ	০৭.৬৩ মিঃ
৪৯।	এ	বেতুলিয়া ব্রীজ	০৫.৫০ মিঃ
৫০।	ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রীজ	১০.৬৮ মিঃ
৫১।	এ	কানসা ব্রীজ	০৬.৭২ মিঃ
৫২।	এ	ইসলামনগর ব্রীজ	০৬.১১ মিঃ
৫৩।	এ	মাতামুল-১র গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	বন্ধ
৫৪।	এ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৮.২২ মিঃ বন্ধ
৫৫।	এ	রাইলার চর লৌহার ব্রীজ	০৫.১৮ মিঃ বন্ধ
৫৬।	এ	পূর্বচর তিলি- ব্রীজ	০৫.১৮ মিঃ বন্ধ
৫৭।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রীজ	২৩.১৬ মিঃ
৫৮।	এ	কাঁচপুর ব্রীজ	১৫.৫৪ মিঃ
৫৯।	এ	সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)	১৫.৫৪ মিঃ
৬০।	এ	কাঞ্চন ব্রীজ	১৫.৮৪ মিঃ
৬১।	এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১২.৮০ মিঃ
৬২।	এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১৩.৭১ মিঃ
৬৩।	এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১১.৮৮ মিঃ
৬৪।	নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ধলেশ্বরী নদী)	মোক্তারপুর ব্রীজ	২১.০৩ মিঃ
৬৫।	নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রীজ	১০.০৫ মিঃ

৬৬।	ঐ	কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা	১০.০৫ মিঃ
৬৭।	ঐ	বালিগাঁও ব্রীজ	০৯.৭৫ মিঃ
৬৮।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রীজ	১৫.৫৪ মিঃ
৬৯।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তীতাস নদী)	হোমনা বীজ	১১.৮৮ মিঃ
৭০।	ঐ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	১১.৮৮ মিঃ
৭১।	কুষ্টিয়ার বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৪.০২ মিঃ
৭২।	কুষ্টিয়ার বিটের নৌ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৭.৩৭ মিঃ
৭৩।	কুষ্টিয়ার বিটের নৌ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১১.৫৮ মিঃ
৭৪।	কুষ্টিয়ার বিটের নৌ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৩.৭১ মিঃ
৭৫।	কুষ্টিয়ার বিটের নৌ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১৩.১০ মিঃ
৭৬।	কুষ্টিয়ার বিটের নৌ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৪.০২ মিঃ
৭৭।	কুষ্টিয়ার বিটের নৌ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৩.৭১ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	মিরপুর-আশুলিয়া (খলেশ্বরী)	রংঙ্গাপুর	১৩.৫৬ মিঃ
২।	ঐ	নওয়াবের বাগ	১৩.২৫ মিঃ
৩।	ঐ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১৩.২৫ মিঃ
৪।	ঐ	গাবতলী ব্রীজের পার্শ্ব	২০.৮৭ মিঃ
৫।	মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	২০.৪২ মিঃ
৬।	ঐ	হাজারীবাগ	২১.০৩ মিঃ
৭।	ঐ	পোস্‌ডুগোলা	২১.০৩ মিঃ
৮।	সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	২০.৮৭ মিঃ
৯।	ঐ	কাউটাল	১২.৮০ মিঃ
১০।	ঐ	কুইচামারা	১০.৮১ মিঃ
১১।	ঐ	বৈরাম	০৮.৬৮ মিঃ
১২।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৮.৩৮ মিঃ
১৩।	ঐ	শেখের নগর-১	১০.৫১ মিঃ
১৪।	ঐ	শেখের নগর-২	১০.৫১ মিঃ
১৫।	ঐ	ডেমরা	০৮.৬৮ মিঃ
১৬।	ঐ	ডেমরা পৌরসভা-১	১০.৬১ মিঃ
১৭।	ঐ	ডেমরা পৌরসভা-২	১১.৪২ মিঃ
১৮।	ঐ	ধীতপুর	০৯.৯০ মিঃ
১৯।	ঐ	নলচটা-১	১১.১২ মিঃ
২০।	ঐ	নলচটা-২	০৯.৯০ মিঃ
২১।	ঐ	নলচটা-৩	০৮.৬৮ মিঃ
২২।	ঐ	কায়েতপাড়া-১	১০.৮১ মিঃ
২৩।	ঐ	কায়েতপাড়া-২	০৯.২৯ মিঃ
২৪।	ডেমরা-টুঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৯.৬০ মিঃ
২৫।	ঐ	সোগাইল	০৮.০৭ মিঃ
২৬।	ঐ	বেরাইত বাজার	০৯.৬০ মিঃ
২৭।	ঐ	তালনা বাজার	০৭.৭৭ মিঃ
২৮।	ঐ	ত্রিমুখ	০৭.৭৭ মিঃ
২৯।	ঐ	টুঙ্গী পৌরসভা-১	০৭.৭৭ মিঃ
৩০।	ঐ	টুঙ্গী পৌরসভা-২	০৭.৪৬ মিঃ
৩১।	ঐ	টুঙ্গী পেপারমিল	০৭.৪৬ মিঃ
৩২।	ঐ	টুঙ্গী-১ (রেলওয়ে)	০৭.৪৬ মিঃ
৩৩।	ঐ	টুঙ্গী (সড়ক)	০৭.০১ মিঃ
৩৪।	ঐ	আলগী	০৯.২৯ মিঃ
৩৫।	- ঐ -	কোমরগঞ্জ-১	০৭.১৬ মিঃ
৩৬।	- ঐ -	কোমরগঞ্জ-২	০৭.১৬ মিঃ
৩৭।	- ঐ -	কোমরগঞ্জ-৩	০৭.৩১ মিঃ
৩৮।	- ঐ -	কোমরগঞ্জ-৪	০৯.১৪ মিঃ
৩৯।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বাঘমারা-১	০৭.০১ মিঃ
৪০।	- ঐ -	বাঘমারা-২	০৭.৬১ মিঃ
৪১।	- ঐ -	নবাবগঞ্জ-১	০৯.১৪ মিঃ
৪২।	- ঐ -	নবাবগঞ্জ-২	০৭.১৬ মিঃ
৪৩।	- ঐ -	নবাবগঞ্জ-৩	০৮.২২ মিঃ
৪৪।	- ঐ -	কলাকোপা	০৭.৬১ মিঃ
৪৫।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	কলাতিয়া বন্ধ	০৭.৩১ মিঃ
৪৬।	- ঐ -	পাতিলঝাঁপ বন্ধ	০৮.২২ মিঃ
৪৭।	- ঐ -	হরজতপুর বন্ধ	০৮.২২ মিঃ

৪৮।	- ঙ -	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৮.২২ মিঃ
৪৯।	মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ মেঘনা বিট	মুক্তারপুর	২৩.৭৭ মিঃ
৫০।	ঙ	মিরকাদি-১	১১.৬৮ মিঃ
৫১।	ঙ	মিরকাদি-২	১১.৮৮ মিঃ
৫২।	ঙ	মিরকাদি-৩	১১.৮৮ মিঃ
৫৩।	ঙ	আব্দুলাপুর	১০.০৫ মিঃ
৫৪।	ঙ	বেতকা	১০.০৫ মিঃ
৫৫।	ঙ	গৌরগঞ্জ	১২.৮০ মিঃ
৫৬।	ঙ	কুন্ডেরবাজার	১০.২৭ মিঃ
৫৭।	ঙ	কাজিরবাগ	০৮.২২ মিঃ
৫৮।	ঙ	বালিগাও-১	১২.১৯ মিঃ
৫৯।	ঙ	বালিগাও-২	১২.১৯ মিঃ
৬০।	ঙ	ডহুরী (খাড়ীর মুখে)	১০.৯৭ মিঃ
৬১।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২৪.৩৮ মিঃ
৬২।	ঙ	কাশিপুর-১	২৪.৩৮ মিঃ
৬৩।	ঙ	কাশিপুর-২	২৪.৩৮ মিঃ
৬৪।	ঙ	কয়লাঘাট-১	২৪.৩৮ মিঃ
৬৫।	ঙ	কয়লাঘাট-২	২৪.৩৮ মিঃ
৬৬।	ঙ	তামাকপট্টি-১	২৪.৩৮ মিঃ
৬৭।	ঙ	তামাকপট্টি-২	২৪.৩৮ মিঃ
৬৮।	ঙ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২৪.০৭ মিঃ
৬৯।	ঙ	কাঞ্চন	২৫.৬০ মিঃ
৭০।	ঙ	ঘোড়াশাল	২৫.৬০ মিঃ
৭১।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২৫.৬০ মিঃ
৭২।	ঙ	পঞ্চবটি (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	০৯.৪৪ মিঃ
৭৩।	ঙ	গৌড়িপুর	২৫.৬০ মিঃ
৭৪।	ঙ	ভৈরব রানির বাজার-১	২৫.৬০ মিঃ
৭৫।	ঙ	ভৈরব রানির বাজার-২	২৫.৬০ মিঃ
৭৬।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	২৫.৬০ মিঃ
৭৭।	ঙ	খারিয়ারচর	২৫.৬০ মিঃ
৭৮।	ঙ	বাউশিয়ারচর	২৫.৬০ মিঃ
৭৯।	ঙ	শ্রী মন্দি	১২.৮০ মিঃ
৮০।	ঙ	উজানচর (হোমনা)	০৯.১৪ মিঃ
৮১।	ঙ	পাড়ার বোন	০৯.১৪ মিঃ
৮২।	ঙ	মাথা ভাংগা	০৯.১৪ মিঃ
৮৩।	ঙ	রামচন্দ্রপুর	০৯.১৪ মিঃ
৮৪।	ঙ	দিঘীরপাড়	১৫.২৩ মিঃ
৮৫।	ঙ	বড়ইবাড়ী	১৪.৩২ মিঃ
৮৬।	ঙ	এ্যালোংজুরী	১৩.৪১ মিঃ
৮৭।	ঙ	জগন্নাথপুর	১৩.৪১ মিঃ
৮৮।	ঙ	লিপসা	১৫.২৩ মিঃ
৮৯।	ঙ	সাচনা	১৫.২৩ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক লাইনের ক্ষেত্রে প্রকৃত উচ্চতা হতে ০৩.০৫ মিঃ বাদ দিয়ে ভ্যার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স দেখানো হয়েছে। বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন বুলস্ফুড তার হতে কমপক্ষে ০৩.০৫ মিঃ (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ০২/২০১৬ (মধ্য ব-দ্বীপ শাখা, চাঁদপুর।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ ১৭-০৯-১৪২২ বাংলা	
			৩১-১২-২০১৫ইং	
১।	চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ - ৫১ কিঃমিঃ		দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
			দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ
২।	মতলব-স্বাটনল - ৩৮ কিঃমিঃ	কালীরবাজার, বেলতলী- ১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১৩ মিঃ*
৩।	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর -৫২ কিঃমিঃ	চেয়ারম্যান বাজার হতে কাচিকাটা,পালের চর লৌহজং পর্যন্ত - ২.৪৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ *

সতর্কতাঃ-(ক)চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ নৌ-পথের লগিমারায় ০১টি লাইটেড বয়া ভেসে/হারিয়ে গিয়াছে। চাঁদপুর হতে ঢাকা/নাংগঞ্জ/আশুগঞ্জগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত এলাকায় অতি সাবধানতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

*তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৪।	চাঁদপুর-আজাদবাজার- ৯৬ কিঃমিঃ		দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
৫।	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার - ৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী -২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫১ মিঃ *
৬।	(ক) চাঁদপুর-বরিশাল ভায়া (কালীগঞ্জ হয়ে) ৯৩ কিঃমিঃ	চরনাইন্দা ৩.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৬৫ মিঃ *
	(খ) চাঁদপুর-বরিশাল ভায়া (শ্যাওড়া হয়ে)	মিয়ারচর ১.৯৮ মিঃ		২.১৩ মিঃ *

সতর্কতাঃ কালীগঞ্জে ০১টি স্পেরিক্যাল রেক বয়া এবং হাইমচর কলেজের ডাউনে ০১টি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর

হতে আজাদবাজার/বরিশালগামী নৌ-যানকে কালীগঞ্জের বয়াটি ডানে রেখে এবং হাইমচরের বয়াটি বামে রেখে চলার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

০৭।	চাঁদপুর-বরিশাল (৬ নং চ্যানেল দিয়ে চরপ্রকাশ হয়ে) - ৯০ কিঃমিঃ	জালালপুর- ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৯০ মিঃ *
০৮।	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে) - ১০৭ কিঃমিঃ	আবুপূর-২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৯০ মিঃ *
০৯।	আবুপূর-মুধারহাট ৩ কিঃ মিঃ	মুধারহাট নালা মুখ ১.২২ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.১৩ মিঃ *
১০।	চাঁদপুর-ডামুডা (পট্টি নালা হয়ে) ৪৭ কিঃমিঃ	পট্টি নালা মুখ-১.৩৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৯৮ মিঃ*
১১।	লক্ষীপুর (মজুচৌধুরীরহাট)-ভোলা (ইলিশা) কিঃ মিঃ (ভায়া মতিরহাট) - ২৬	রহমতখালী খাল-১.৬৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৯৫ মিঃ*
	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) - ১০ কিঃ মিঃ	লক্ষীরচর, আলুবাজার খালের মাঝে-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৪০ মিঃ *
১১।	চাঁদপুর-ইচলী ঘাট (ভায়া সিএসডি ঘাট) - ০৬ কিঃমিঃ	ডবি- উ রহমান জুট মিলের পার্শ্বে ২.৫৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.২০ মিঃ *

সতর্কতাঃ- *তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	চাঁদপুর-ইচুলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	১৩.১১ মিঃ
২।	ঢাকা-ডামুড্যা	পট্টি সেতু	০৯.৯১ মিঃ
৩।	ঢাকা-মতলব	শ্রী-রায়ের চর সেতু	০৭.৩১ মিঃ
৪।	ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৯.৯১ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ০৩/২০১৬ (পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	
			১৭-০৯-১৪২২ বাংলা	৩১-১২-২০১৫ইং
১।	(ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর ১১৪ কিঃমিঃ (খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্দ্বীপ ১৩৪ কিঃমিঃ	ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ৩ নং বয়া পর্যন্ত ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	ড্রাফটসীমা ৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতা : চট্টগ্রাম-আজাদবাজার নৌ-রুটের ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ৩নং বয়া পর্যন্ত নাব্যতা সংকট থাকায় পূর্ণ জোয়ারে অত্যাশঙ্কিত সতর্কতার সহিত শোল এলাকা সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে কর্তৃপক্ষের মাষ্টারপাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

২।	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার -সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে) ২৩৬ কিঃমিঃ (ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার - ১২০ কিঃমিঃ (খ) কক্সবাজার -সেন্টমার্টিন - ১১৬ কিঃমিঃ	২.৭০ মিঃ -- --	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ*
৩।	(গ) চট্টগ্রাম কক্সবাজার (ভিতরে চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী - মহেশখালী হয়ে) ২০০ কিঃমিঃ	মাতারবাড়ী ও বাকখালীর মুখ -২.১০ মিঃ	শুধু দিনে	২.০০ মিঃ *
৪।	(ঘ) চট্টগ্রাম-কাগুই - ৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুরা ও কোদালা - ২.০০ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ *
৫।	(ঙ) রাংগামাটি-কাগুই - ৩০ কিঃ মিঃ	কাগুইঘাট - ৩.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ
৬।	(চ) কাগুই-বিলাইছড়ি - ২০ কিঃ মিঃ	ধানপাতাটিলা- ৪.৭০ মিঃ	- ঐ -	৪.৩০ মিঃ
৭।	(ছ) রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত) -১২৭কিঃমিঃ	দুধছড়ি- ৩.৮০ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ
৮।	(জ) রাংগামাটি-ছোট হরিণা (বরকল পর্যন্ত) - ৬৪ কিঃমিঃ	আমতলী -৪.৯০ মিঃ	- ঐ -	৪.৭০ মিঃ
৯।	(ঝ) রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত) -৪৪ কিঃমিঃ	বুড়িঘাট ৩.৩০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ
১০।	(ঞ) টেকনাফ-সেন্টমার্টিন - ৩৭ কিঃমিঃ	নাফ নদীর মোহনা ২.৯০ মিঃ	- ঐ -	২.৯০ মিঃ*

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ

২। চট্টগ্রাম-কাগুই :- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১২.২০ মিঃ

(খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ

(গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৪/২০১৬ (দক্ষিণ ব-দ্বীপ শাখা, বরিশাল।

তারিখঃ ১৭-০৯-১৪২২ বাংলা
৩১-১২-২০১৫ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ) ১৪৫ কিঃ মিঃ	চরনাইন্দা ৩.৮০ মিঃ বগাদিয়া - ৩.৯৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৬৫ মিঃ
২।	বরিশাল-টোকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)-১৪০ কিঃ মিঃ	চরমিটুয়া (পাতারহাট)- ১.৩৭ মিঃ সিন্ধিরচর-১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	১.৩৭ মিঃ *
৩।	(ক) বরিশাল-ঝালকাঠি-পাথরঘাটা ১১৪ কিঃমিঃ (খ) বরগুনা নালা (খাকদোন নদী) ৫ কিঃমিঃ	উক্ত রুটে নাব্যতা সংকট নেই। বরগুনা নালা-২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা ঐ	৩.৯৬ মিঃ ২.৫০ মিঃ*
সতর্কতা :- সর্বোচ্চ ২.৫০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। তবে বরিশাল হতে পাথরঘাটাগামী সকল জাহাজ -৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে সর্বদা চলাচল করতে পারবে।				
৪।	ক) বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল) - ৪৫.০০ কিঃমিঃ খ) কাউখালী-নন্দীর বাজার - ৬৫.০০ কিঃ মিঃ	গাবখান খালের মুখে ঝালকাঠি প্রান্লেড -৩.৮০ মিঃ টেংরামারী ১.৫২ মিঃ	(ব- ক সিগনাল মেনে) দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ * ১.৮৩ মিঃ *
সতর্কতা :- (খ) ১.৫২ মিঃ উর্দ্বের ড্রাফট সীমার জাহাজ গুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে টেংরামারী শোল অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।				
৫।	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া - ৮০ কিঃমিঃ	কর্নকাঠি-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.০০ মিঃ *
(ক)	পটুয়াখালী-আমতলী ৮০ কিঃমিঃ	লাউকাঠী ৩.৬৫মিঃ মির্জাগঞ্জ-২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১৩ মিঃ *
৬।	ক) বরিশাল-লাহারহাট ১৪ কিঃমিঃ খ) লাহারহাট-ভেদুরিয়া ৩০ কিঃমিঃ	বিশ্বাসেরহাট-২.০০ মিঃ সাহেবেরহাট-২.০০ মিঃ টুংগীবাড়িয়া -২.০০ মিঃ ভোলানাথ-২.৫০ মিঃ বেবাজেরচর-৩.০০ মিঃ ভেদুরিয়া-২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.১৩ মিঃ *
সতর্কতা :- চরমাইশা/বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি গোল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। গোল বয়াটিকে লাহারহাট থেকে ভোলার দিকে যেত বামে এবং ভোলা থেকে বরিশালের দিকে আসতে ডানে রেখে নৌ-যান সমূহকে চলাচলের এবং গাঙুরিয়া ওচরমাইশা নামক স্থানে ০২টি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়া ০২টিকে ভোলার দিকে যেতে ডানে রেখে যেতে হবে। ভেদুরিয়া হতে ইলিশা পর্যন্ত সাময়িকভাবে ফেরী সার্ভিস চালু হবে।				
৭।	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া জাংগালিয়া দুর্গাপাশা) - ১৬০ কিঃমিঃ	দেউলা, নাজিরপুর, লালমোহন-১.৬৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.১৩ মিঃ*
সতর্কতা :- সর্বোচ্চ- ২.১৩ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।				
৮।	(ক) বরিশাল-পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ভায়া কারখানা ১২০ কিঃমিঃ (খ) পটুয়াখালী-খেপুপাড়া -৬০ কিঃমিঃ	কারখানা-৩.০৪ মিঃ চরগৌরবদী - ২.৫০ মিঃ লোহালিয়া - ২.৫০ মিঃ শেকাঠী ১.৬৭ মিঃ, বাঁধঘাটা, জৈনকাঠি ১.৬৮ মিঃ,	দিবা/রাত্রি খোলা দিবা/রাত্রি খোলা	২.১৩ মিঃ * ২.১৩ মিঃ*
সতর্কতা:- সর্বোচ্চ- ২.১৩ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।				
৯।	বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুছ ১৮০ কিঃ মিঃ	বাজ ভান্ডার, দশমিনা ২.৭৫ মিঃ, হাজিরচর, আউলিয়াপুর-৩.০০ মিঃ, কোড়ালিয়া-২.৭৫ মিঃ, চিনাবুনিয়া- ২.৬০ মিঃ, রাঙ্গাবালী-২.৭৫ মিঃ, টিয়াখালী, পায়রাবন্দর-২.৭৫ মিঃ।	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০০ মিঃ*
সতর্কতা:- সর্বোচ্চ- ৩.০০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।				
* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।				
২। <u>ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :</u>				
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স	
১।	বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু- শিকারপুর সেতু- দোয়ারিকা সেতু-	১৮.৩০ মিঃ ১২.২০ মিঃ ১২.২০ মিঃ	
২।	বরিশাল-আমতলী	আঃ রব সেরনিবিয়াত (কীর্তন খোলা) সেতু কর্নকাঠি সেতু পটুয়াখালী সেতু পেয়ারাপুর সেতু	১৮.৩০ মিঃ ৭.৬২ মিঃ ১২.২০ মিঃ ৭.৬২ মিঃ	

৩।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
		শালিঙ্গহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর- (১)	১৯.৫০ মিঃ
		বৌদারাপুর- (২)	১৭.৫০ মিঃ
		ইন্দেরহাট	২০.৫০ মিঃ
		শিকারপুর	১২.৫০ মিঃ
		মানিক কাঠি	১২.৫০ মিঃ
		চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	২০.৫০ মিঃ
২।	বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১২.৫০ মিঃ
		দপদপিয়া ফেরীঘাট	১২.৫০ মিঃ
		দপদপিয়া (বুপখালী)	১২.৫০ মিঃ
৩।	বরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী	১২.৫০ মিঃ
		বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মিঃ
		লেবুখালী	১৮.২৮ মিঃ
		দপদপিয়া-১	১৮.০০ মিঃ
		দপদপিয়া-২	১৯.৫০ মিঃ
		বোতল বুনিয়া	১২.৫০ মিঃ
৪।	বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া	১৮.২৬ মিঃ
		জৈনকাঠী	১২.৫০ মিঃ
৫।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা ব্রীজঘাট	১৮.২৮ মিঃ
		ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬ মিঃ
		চরগৌরবদী	১২.৫০ মিঃ
		শালিঙ্গহাট	১২.৫০ মিঃ
		বালিয়াতলী	১৮.১০ মিঃ
		বিশ্বাসের হাট	১৮.১০ মিঃ
৬।	বরিশাল-মিরগঞ্জ	চর কমিশনার	২০.০০ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৫/২০১৬ (পশ্চিম ব-দ্বীপ শাখা, খুলনা।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	
			১৭-০৯-১৪২২ বাংলা	৩১-১২-২০১৫ইং
১।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে) - ১২৮ কিঃমিঃ	পশুর নদীর মুখ, বুড়ীডাংগা, উলুবুনিয়া, বগুড়াখাল, মাছমাড়া ২.১৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি শুধু দিনে	৩.০৪ মিঃ*
২।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে) - ১৭৯ কিঃমিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক-২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ*
৩।	খুলনা-নোয়াপাড়া- ৩৬ কিঃমিঃ	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া ২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৪ মিঃ *
৪।	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার ৫২ কিঃমিঃ	খাসেরচর, মইসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১৩ মিঃ*
৫।	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল ১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
৬।	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট ২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মলি-কেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ ২.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৩ মিঃ *
৭।	খুলনা-বড়দিয়া-মোল-ৱহাট ১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ১.০০ মিঃ	- ঐ -	১.৩০ মিঃ *
৮।	কাউখালী-মোল-ৱহাট (মধুমতি হয়ে)-৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ২.৪০ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ *
৯।	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল ৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা ২.১০ মিঃ	- ঐ -	২.১৩ মিঃ *
১০।	মানিকদাহ-মাদারীপুর ৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ১.৮৫ মিঃ	- ঐ -	২.৪৩ মিঃ *

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ (ক) রপ্সা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির শ্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল শ্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর শ্রোত শালিঙ্গনা হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না।

(খ) খুলনা-কাউখালী-মংলা-ঘাষিয়াখালী নৌ-পথে নাব্যতা সংকট দেখা দিলে গত ২৮/০৪/২০১১ তারিখ হতে মংলা-জয়মনিরগোল-বগি-সন্নাসী-কাউখালী হইয়া নতুন নৌ-পথ নৌ-যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করা হয়। উক্ত রপ্সার জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা শোলে ভাটার সময় সর্বনিম্ন পানির গভীরতা প্রায় ৯-০'। পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ ১২-০' ড্রাফটের জাহাজ উক্ত নৌ-পথে চলাচল করতে পারবে।

(গ) মংলা-ঘাঘিয়াখালী নৌ-রুটে বিআইডবি- উটিএ কর্তৃক ড্রেজিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে। নিরাপদ নৌ-চলাচলের সুবিধার্থে বর্তমানে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে শুধু দিনের বেলায় সর্বোচ্চ ৩.০৪ মিঃ ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ মংলা প্রান্ড হতে একমুখী চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। চ্যানেলের প্রসস্থতা সীমিত থাকায় টোয়িং (Towing) ভ্যাসেল এ নৌ-রুটে চলাচল নিষিদ্ধ। সেই সাথে ড্রেজিং কাজে নিয়োজিত/ব্যবহৃত ড্রেজার, পাইপ, ড্রেজিং-সহায়ক নৌ-যান ইত্যাদির সাথে সংঘর্ষ এড়িয়ে সাবধানতার সাথে নৌ-যান পরিচালনার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স(ভার্টিকেল)
১।	খুলনা-মাদারীপুর	টেকেরহাট	১০.৬৩ মিঃ
		সম্বুক	৬.০৫ মিঃ
		আড়িয়ালখা	১০.৬১ মিঃ
২।	মাদারীপুর-ডুবালদিয়া	লাউখোলা	৪.৫৩ মিঃ
৩।	মানিকদাহ-টেকেরহাট	উলপুর	১০.৬৩ মিঃ
		হরিদাসপুর	১০.৬২ মিঃ
		মানিকখার	১০.৬৩ মিঃ
		লেবুখালী	৪.৫৪ মিঃ
		বাঁশবাড়িয়া	৪.৫৩ মিঃ
		মাটিভাংগা	৪.৫২ মিঃ
		৪।	কাউখালী -মোল- - ারহাট
		মানিকখার	১০.৬১ মিঃ
		হরিদাশপুর	১০.৬২ মিঃ
৫।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	বলেশ্বর	১০.৬৩ মিঃ
		যাত্রাপুর	৪.৫৪ মিঃ
		দড়াটানা/বাগেরহাট	১০.৬৩ মিঃ
৬।	খুলনা- চালনা- আংটিহারা	খানজাহান আলী সেত (রূপসা ব্রীজ)	২০.৪৬ মিঃ
		চৌদ্দরশি	৪.৫৩ মিঃ
		পাটকেলঘাটা	৪.৫২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স		
১।	খুলনা -বড়দিয়া-মোল-ার হাট	শোলপুর, মোকামপুর-১	১৯.৭৮ মিঃ		
		মোকামপুর-২, গাজীরহাট এবং	১২.১৫ মিঃ		
		সগুগ্রাম	১৯.৭৬ মিঃ		
২।	কাউখালী -মোল-ারহাট	দিঘা	১৫.২০ মিঃ		
		মাটিভাংগা	১৫.২১ মিঃ		
		বড়গুন	১৫.২২ মিঃ		
৩।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	দড়াটানা/বাগেরহাট	১২.১৩ মিঃ		
৪।	খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি	১৯.৭৯ মিঃ		
		ষ্টার জুট মিল-	১৮.২৫ মিঃ		
		খালিসপুর পাওয়ার হাউজ	১৮.২৪ মিঃ		
		খালিসপুর পাওয়ার হাউজ	১৮.২৫ মিঃ		
		মানিকতলা	১৮.২৪ মিঃ		
		মহেশ্বরপাশা	১৯.৭৭ মিঃ		
		তালতলা	১০.৮৭ মিঃ		
		৫।	খুলনা-চালনা - আংটিহারা	দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ
				চুনকুড়ি	১৯.৮০ মিঃ
		৬।	মংলা-সন্যাসী	মংলা	১৯.৮০ মিঃ
গাজীপুর	১৯.৭৮ মিঃ				
রামপাল	১৯.৭৮ মিঃ				
মোড়েলগঞ্জ	১৯.৭৮ মিঃ				
৭।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার			খাসেরহাট	১৩.২৭ মিঃ
		তাতিকান্দি	১৫.২০ মিঃ		
		মহিষেরচর	১৫.১৯ মিঃ		
৮।	মাদারীপুর-মানিকদাহ	টেকেরহাট, হরিদাসপুর	১৩.৬৮ মিঃ		
		ভেড়ারহাট	১২.৭৫ মিঃ		
		উলপুর	১১.৪৩ মিঃ		
		বৈলতলা	১০.০০ মিঃ		
		বানিয়ারচর	১১.৫৫ মিঃ		
		সাতপাড়	১০.৬২ মিঃ		
		জলিরপাড়	১২.৭৮ মিঃ		

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ০৬/২০১৬ (আরিচা শাখা, আরিচা।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	
			১৭-০৯-১৪২২ বাংলা	৩১-১২-২০১৫ইং
	পদ্মা নদী :		দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	মাওয়া-পাটুরিয়া -৭০ কিঃমিঃ	ধুলসুরা- ৩.২০ মিঃ রামকৃষ্ণপুর ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৬০ মিঃ
২।	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ	সিএন্ডবিঘাট, হাজীগঞ্জ, ভজনডাংগা ৩.২০ মিঃ, সাদিপুর ৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৬০ মিঃ
৩।	শিমুলিয়া-চরজানাজাত -১৫ কিঃমিঃ	মাকরখন্ড ২.৫০ মিঃ, হাজরা খাল ২.৬৪ মিঃ, লৌহজং টার্নিং পয়েন্ট ২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মিঃ
৪।	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট) ১০ কিঃমিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট -২.০৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.০৩ মিঃ
৫।	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীর-স্ট)- ৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাথ্রোচ -২.৬৪ মিঃ দৌলতদিয়া এ্যাথ্রোচ চ্যানেল-২.৮০ মিঃ দৌলতদিয়া লঞ্চঘাট -২.৬৪মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৪০ মিঃ
	যমুনা নদী :			
৬।	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাপপুর)- ২১ কিঃমিঃ	চরশিবালয়- ৩.২০ মিঃ মোল-১রচর- ৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৫০ মিঃ
৭।	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী - ২৯ কিঃমিঃ	ব্যটারীর চর ২.৯০ মিঃ, রাজনারয়নপুর, নাকালিয়া,চয়রা ৩.০৫ মিঃ, লতিফপুর ২.৪৩ মিঃ	দিবা	২.১৩ মিঃ
৮।	পাটুরিয়া-কাউলিয়া - ৫০ কিঃমিঃ	জাফরগঞ্জ ১.৮২ মিঃ, জোতপাড়া ১.৮৫ মিঃ, শাকপাল ২.১০ মিঃ, বাচামারা ২.০৫ মিঃ, দত্তকান্দি-২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
৩।	গংগা নদী :			
	পাটুরিয়া-পাকশি/গোদাগাড়ী ২১২ কিঃমিঃ	--	বন্ধ	

সতর্কতাঃ ১। পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ২ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ২ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্দুল্ড সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন বুলন্দ তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্নে দূরত্ব (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৭/২০১৬ (উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	
			১৭-০৯-১৪২২ বাংলা	৩১-১২-২০১৫ইং
১।	(ক) কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ- ৬০ কিঃমিঃ	স্থলচর ২.০০ মিঃ, ছোটপিয়ানী-২.২০ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
২।	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা -৫০ কিঃমিঃ	সুবগাছা- ২.০০ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
৩।	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ- ৬০ কিঃমিঃ	কুলকান্দি- ২.২০ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৪।	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী - ৬০ কিঃমিঃ	করাই বইরাল- ২.০০ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৫।	চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা -৩০ কিঃমিঃ	খাসেরচর, কালির আগলা ২.০০ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ

বিঃদ্রঃ- বর্তমানে নদীর পানি ক্রমান্বয়ে হ্রাস পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবল্ড থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলার নং-২৯ ও ৩০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

২। **ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :**

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতু (পিলার নং ২৯ ও ৩০)এর মধ্যে	১৪.০০মিঃ

পরিচালক (নৌ-সওপ)
নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।
ফোন-৯৫৫০৯১৮।