

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ।

মাসঃ জানুয়ারি/২০১৭

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ০১/২০১৭ (উত্তর পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, সদরঘাট, ঢাকা)।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	১৫-০৯-১৪২৩ বাংলা
				২৯-১২-২০১৬ইং
১।	ঢাকা- নারায়ণগঞ্জ/চরসৈয়দপুর - ৩১ কিঃ মিঃ	শনিরবিল- ৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
২।	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি - ৪০ কিঃমিঃ	দাউদকান্দি- ৩.৯৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ
৩।	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল- ৪৯ কিঃ মিঃ	কাঞ্চন ৪.১১ মিঃ	- ঐ -	৩.৩৫ মিঃ
		ঘোড়াশাল-৪.২৭ মিঃ	- ঐ -	৩.৩৫ মিঃ
৪।	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব- ৯৫ কিঃমিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬মিঃ
৫।	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ির মুখ - ৫৮ কিঃমিঃ	নরসিংদী খাড়ির মুখ ৩.০৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
৬।	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর - ৪৪ কিঃমিঃ	চন্দনপুর - ৩.০৫ মিঃ	- ঐ -	২.৭৪ মিঃ
৭।	নরসিংদী-নবীনগর - ৪১ কিঃমিঃ	পঞ্চবটি - ৩.৩৫ মিঃ	- ঐ -	২.৯০ মিঃ
৮।	নবীনগর-ভৈরব - ২৫ কিঃমিঃ	চিত্রীবাজার ৩.০৫ মিঃ	- ঐ -	২.৮৯ মিঃ
৯।	নবীনগর-গোকর্নঘাট- ২০ কিঃ মিঃ	কৃষ্ণনগর ৩.০৫ মিঃ	- ঐ -	২.৮৯ মিঃ
১০।	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম - ১৮ কিঃমিঃ	মিরকাদিম ৩.৯৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৫০ মিঃ
১১।	মিরকাদিম-তালতলা - ০৮ কিঃমিঃ	তালতলা	বন্ধ	বন্ধ
১২।	তালতলা-ডহুরী ১৪ কিঃমিঃ	ডহুরী	বন্ধ	বন্ধ
১৩।	বিজি মাউথ-সৈয়দপুর - ১৮ কিঃমিঃ	আগবানগর- ২.৫৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৩ মিঃ
১৪।	(ক) সৈয়দপুর-নয়ারহাট - ৩৬ কিঃমিঃ	-	বন্ধ	বন্ধ
	(খ) সৈয়দপুর-বান্দুরা - ২৬ কিঃমিঃ	বান্দুরা-২.৩০ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৪ মিঃ
	(গ) সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ - ৬১ কিঃমিঃ		বন্ধ	বন্ধ
	(ঘ) সৈয়দপুর-শ্রীনগর - ১৬ কিঃমিঃ	শ্রীনগর ২.৩০ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৪ মিঃ
	(ঙ) সৈয়দপুর-শাহাজানী - ১১৬ কিঃমিঃ		বন্ধ	বন্ধ
১৫।	ভৈরব-শেরপুর (ভায়া ঢাকীবাজার)-১৮৭ কিঃমিঃ	বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ
১৬।	শেরপুর-জকিগঞ্জ ১১৬ কিঃমিঃ	বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ
১৭।	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ (ভায়া মদনা) ১২২ কিঃমিঃ	বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ
১৮।	ভৈরব-ছাতক - ২৩০ কিঃমিঃ (ভায়া শিংপুর)	নাওটানা-৪.৪২ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ
		দোয়ালিয়া ৩.৮১ মিঃ		
১৯।	সদরঘাট-মিরপুর - ১৬ কিঃমিঃ	শনিরবিল, সালমাছি	শুধু দিনে	৩.০৫ মিঃ
		৪.২৭ মিঃ		
২০।	মিরপুর-আশুলিয়া - ১৩ কিঃমিঃ	পালপাড়া ৩.৩৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৪ মিঃ
২১।	ডেমরা-টঙ্গী - ৩১ কিঃমিঃ	বেরাইদ বাজার ৩.৩৫ মিঃ	-ঐ -	৩.০৪ মিঃ
২২।	লেখরিন-টেকেরঘাট	সোকাইর ১.৬৮ মিঃ	-ঐ -	১.৩৭ মিঃ
	(লালপুর-টেকেরঘাট) ৫৫ কিঃ মিঃ			

সতর্কতাঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সকল নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বর্তমান শুষ্ক মৌসুমে ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর নৌ-পথের আন্দুল্লাপুর শোলে অস্বাভাবিকভাবে নাব্যতা সংকট দেখা দেয়ায় উক্ত নৌ-পথে স্বাভাবিক নৌ-চলাচল ব্যহত হচ্ছে। এমতাবস্থায়, উল্লেখিত নৌ-পথের নাব্যতা উন্নয়ন না হওয়া ও পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত নৌ-পথটি বন্ধ থাকবে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলী)	১২.৮০মিঃ
২।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বসিলা	১১.৮৭ মিঃ
৩।	সদরঘাট-আশুলিয়া	গাবতলী	১১.৮৭ মিঃ
৪।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বিরুলিয়া	১১.৪৫ মিঃ
৫।	সদরঘাট-আশুলিয়া	আশুলিয়া সেতু	০৪.২৫ মিঃ
৬।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৪.৩০ মিঃ
৭।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	কামাড়পাড়া ব্রীজ	০৪.৩০ মিঃ
৮।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৬.৮৫ মিঃ
৯।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৫.১৮ মিঃ
১০।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৫.১৮ মিঃ
১১।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ত্রিমুখ সেতু	০৭.৯৫ মিঃ
১২।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	পূর্বাচল ব্রীজ	১১.৪২ মিঃ
১৩।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রীজ)	০৬.৮৫ মিঃ
১৪।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	চরপাড়া ব্রীজ	০৭.৩০ মিঃ
১৫।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	পোস্তুগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং	১৬.০৩ মিঃ
		-১১ ও ১২ এর মধ্য	
১৬।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রীজ	১২.৮০ মিঃ
১৭।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	কুইচামারা সেতু	১২.৮০ মিঃ
১৮।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	ধলেশ্বরী ব্রীজ	১২. ৮০ মিঃ
১৯।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রীজ	১১.৭২ মিঃ

২০।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	কোমরগঞ্জ	১১.১১ মিঃ
২১।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বাগমারা ব্রীজ	১০.৫০ মিঃ
২২।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	দ্রাপারী ব্রীজ	০৭.৩০ মিঃ
২৩।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বান্দুরা ব্রীজ	০৯.২৯ মিঃ
২৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	নয়নশ্রী ব্রীজ	০৭.৩০ মিঃ
২৫।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বায়রাখালী ব্রীজ	০৮.৯৫ মিঃ
২৬।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-১	০৮.০০ মিঃ
২৭।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-২	০৮.৬৭ মিঃ
২৮।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমনগর	০৮.০০ মিঃ
২৯।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শ্রীনগর ব্রীজ	০৬.৪০ মিঃ
৩০।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তুলসীখালী সেতু	১০.২০ মিঃ বন্ধ
৩১।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তরা সেতু	১২.৩৩ মিঃ বন্ধ
৩২।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	পাড়াগ্রাম সেতু	১১.৬২ মিঃ বন্ধ
৩৩।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	চারিগ্রাম জামসা সেতু	১১.১১ মিঃ বন্ধ
৩৪।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	তিল্লি সেতু	১২.০২ মিঃ বন্ধ
৩৫।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	এলাসিন সেতু	১১.৭২ মিঃ বন্ধ
৩৬।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৬.০৮ মিঃ বন্ধ
৩৭।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	সিংগাইর সেতু	০৮.৯৮ মিঃ বন্ধ
৩৮।	গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার খাটাখাল ব্রীজ	০৮.৯৮ মিঃ
৩৯।	ঐ	নয়ারহাট ব্রীজ	১১.৪২ মিঃ
৪০।	ঐ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	০৮.৯৮ মিঃ
৪১।	ঐ	আঙ্গন ব্রীজ	০৮.৩৭ মিঃ
৪২।	ঐ	সোনারটেক ব্রীজ	০৭.৬১ মিঃ
৪৩।	ঐ	দেপাসাইন	১৫.৩৮ মিঃ
৪৪।	ঐ	ভালুম লৌহার ব্রীজ	০৬.৬৯ মিঃ
৪৫।	ঐ	মইষাষি ব্রীজ	১৫.৩৮ মিঃ
৪৬।	ঐ	কুসুরিয় লৌহার ব্রীজ	০৫.৭৭ মিঃ
৪৭।	ঐ	বালিয়া বড় ব্রীজ	০৭.৬১ মিঃ
৪৮।	ঐ	বেতুলিয়া ব্রীজ	০৫.৪৭ মিঃ
৪৯।	ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রীজ	১০.৮১ মিঃ
৫০।	ঐ	কানসা ব্রীজ	০৬.৬৯ মিঃ
৫১।	ঐ	ইসলামনগর ব্রীজ	০৬.০৮ মিঃ
৫২।	ঐ	মাতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	বন্ধ
৫৩।	ঐ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৮.৩৭ মিঃ বন্ধ
৫৪।	ঐ	রাইলার চর লৌহার ব্রীজ	০৫.১৮ মিঃ বন্ধ
৫৫।	ঐ	পূর্বচর তিল্লি ব্রীজ	০৫.১৮ মিঃ বন্ধ
৫৬।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রীজ	২৩.৬১ মিঃ
৫৭।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	কাঁচপুর ব্রীজ	১৫.৮৫ মিঃ
৫৮।	ঐ	সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)	১৫.৮৫ মিঃ
৫৯।	ঐ	কাঞ্চন ব্রীজ	১৫.৮৫ মিঃ
৬০।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১৩.২৫ মিঃ
৬১।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১৪.১৭ মিঃ
৬২।	ঐ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১২.৩৩ মিঃ
৬৩।	নাংগঞ্জ-ডহুরী (ধলেশ্বরী নদী)	মোক্তারপুর ব্রীজ	২১.৪৮ মিঃ
৬৪।	নাংগঞ্জ-ডহুরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রীজ	১০.৩০ মিঃ
৬৫।	ঐ	কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা	১০.৩০ মিঃ
৬৬।	ঐ	বালিগাঁও ব্রীজ	১০.৩০ মিঃ
৬৭।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রীজ	১৫.৮৫ মিঃ
৬৮।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তীতাস নদী)	হোমনা বীজ	১২.৩৩ মিঃ
৬৯।	ঐ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	১২.৩৩ মিঃ
৭০।	কুষ্টিয়ার বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৪.৬২ মিঃ
৭১।	কুষ্টিয়ার বিটের নৌ-পথ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৭.৮২ মিঃ
৭২।	কুষ্টিয়ার বিটের নৌ-পথ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১২.০২ মিঃ
৭৩।	কুষ্টিয়ার বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৪.১৭ মিঃ
৭৪।	কুষ্টিয়ার বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১৩.৫৫মিঃ
৭৫।	কুষ্টিয়ার বিটের নৌ-পথ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৪.৬২ মিঃ
৭৬।	কুষ্টিয়ার বিটের নৌ-পথ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৪.১৭ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	মিরপুর-আশুলিয়া (ধলেশ্বরী)	রুস্তমপুর	১৪.১৭ মিঃ
২।	ঐ	নওয়াবের বাগ	১৩.৮৫ মিঃ
৩।	ঐ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১৩.৮৫ মিঃ
৪।	ঐ	গাবতলী ব্রীজের পার্শ্ব	২১.৪৭ মিঃ
৫।	মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	২১.৪৭ মিঃ

৬।	ক্র	হাজারীবাগ	২১.৬৩ মিঃ
৭।	ক্র	পোস্তগোলা	২১.৬৩ মিঃ
৮।	সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	২১.৪৭ মিঃ
৯।	ক্র	কাউটাল	১৩.৪০ মিঃ
১০।	ক্র	কুইচামারা	১২.৪২ মিঃ
১১।	ক্র	বৈরাম	০৯.২৮ মিঃ
১২।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৮.৯৮ মিঃ
১৩।	ক্র	শেখের নগর-১	১১.১১ মিঃ
১৪।	ক্র	শেখের নগর-২	১১.১১ মিঃ
১৫।	ক্র	ডেমরা	০৯.২৮ মিঃ
১৬।	ক্র	ডেমরা পৌরসভা-১	১০.৮০ মিঃ
১৭।	ক্র	ডেমরা পৌরসভা-২	১২.০২ মিঃ
১৮।	ক্র	ধীতপুর	১০.৫০ মিঃ
১৯।	ক্র	নলচটা-১	১১.৭২ মিঃ
২০।	ক্র	নলচটা-২	১০.৫০ মিঃ
২১।	ক্র	নলচটা-৩	০৯.২৮ মিঃ
২২।	ক্র	কায়েতপাড়া-১	১১.৩৭ মিঃ
২৩।	ক্র	কায়েতপাড়া-২	১০.০৪ মিঃ
২৪।	ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	১০.২০ মিঃ
২৫।	ক্র	সোগাইল	০৮.৬৭ মিঃ
২৬।	ক্র	বেরাইত বাজার	১০.২০ মিঃ
২৭।	ক্র	তালনা বাজার	০৭.৪৫ মিঃ
২৮।	ক্র	ত্রিমুখ	০৭.৪৫ মিঃ
২৯।	ক্র	পৌরসভা-১	০৭.৪৫ মিঃ
৩০।	ক্র	পৌরসভা-২	০৭.৪৫ মিঃ
৩১।	ক্র	পেপারমিল	০৭.৪৫ মিঃ
৩২।	ক্র	(রেলওয়ে)	০৭.৪৫ মিঃ
৩৩।	ক্র	(সড়ক)	০৭.৪৫ মিঃ
৩৪।	ক্র	ঢাকিরনালা	১০.০৪ মিঃ
৩৫।	ক্র	আলগী	০৭.৯৯ মিঃ
৩৬।	ক্র	ইছাপুর	১৩.০৯ মিঃ
৩৭।	ক্র	আব্দুল্লাপুর	১০.৮৭ মিঃ
৩৮।	ক্র	কোমরগঞ্জ-১	০৭.৪৫ মিঃ
৩৯।	ক্র	কোমরগঞ্জ-২	০৭.৭১ মিঃ
৪০।	ক্র	কোমরগঞ্জ-৩	০৭.৭৬ মিঃ
৪২।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বাঘমারা-১	০৯.২৯ মিঃ
৪৩।	- ক্র -	বাঘমারা-২	০৭.৪৫ মিঃ
৪৪।	- ক্র -	নবাবগঞ্জ-১	০৮.৩৭ মিঃ
৪৫।	- ক্র -	নবাবগঞ্জ-২	০৯.৯৯ মিঃ
৪৬।	- ক্র -	নবাবগঞ্জ-৩	০৭.৪৫ মিঃ
৪৭।	- ক্র -	কলাকোপা	০৮.৮২ মিঃ
৪৮।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	কলাতিয়া বন্ধ	০৭.৭৬ মিঃ
৪৯।	- ক্র -	পাতিলবাঁপ বন্ধ	০৮.৮২ মিঃ
৫০।	- ক্র -	হরজতপুর বন্ধ	০৮.৮২ মিঃ
৫১।	- ক্র -	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৮.৮২ মিঃ
৫২।	মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ মেঘনা বিট	মুক্তারপুর	২৪.৩৭ মিঃ
৫৩।	ক্র	মিরকাদি-১	১৪.১৬ মিঃ
৫৪।	ক্র	মিরকাদি-২	১২.৪৮ মিঃ
৫৫।	ক্র	মিরকাদি-৩	১২.৪৮ মিঃ
৫৬।	ক্র	আব্দুলাপুর	১০.৬৫ মিঃ
৫৭।	ক্র	বেতকা	১০.৬৫ মিঃ
৫৮।	ক্র	গৌরগঞ্জ	১০.৬৫ মিঃ
৫৯।	ক্র	কুন্ডেরবাজার	১১.৪৭ মিঃ
৬০।	ক্র	কাজিরবাগ	০৮.৮২ মিঃ
৬১।	ক্র	বালিগাও-১	১২.৭৮ মিঃ
৬২।	ক্র	বালিগাও-২	১২.৭৮ মিঃ
৬৩।	ক্র	ডহুরী (খাড়ীর মুখে)	১১.৫৭ মিঃ
৬৪।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২৪.৯৮ মিঃ
৬৫।	ক্র	কাশিপুর-১	২৪.৯৮ মিঃ
৬৬।	ক্র	কাশিপুর-২	২৪.৯৮ মিঃ
৬৭।	ক্র	কয়লাঘাট-১	২৪.৯৮ মিঃ
৬৮।	ক্র	কয়লাঘাট-২	২৪.৯৮ মিঃ
৬৯।	ক্র	তামাকপট্রি-১	২৪.৪৯ মিঃ
৭০।	ক্র	তামাকপট্রি-২	২৪.৪৭ মিঃ
৭১।	ক্র	সিদ্ধিরগঞ্জ	২৪.৬৭ মিঃ

৭২।	ঈ	কাঞ্চন	২৬.২১ মিঃ
৭৩।	ঈ	ঘোড়াশাল	২৬.২১ মিঃ
৭৪।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২৬.২১ মিঃ
৭৫।	ঈ	পঞ্চবেটি (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	১০.৪৫ মিঃ
৭৬।	ঈ	গৌড়িপুর	২৬.২০ মিঃ
৭৭।	ঈ	ভৈরব রানির বাজার-১	২৬.২০ মিঃ
৭৮।	ঈ	ভৈরব রানির বাজার-২	২৬.২০ মিঃ
৭৯।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	২৬.২০ মিঃ
৮০।	ঈ	খারিয়ারচর	২৬.২০ মিঃ
৮১।	ঈ	বাউশিয়ারচর	২৬.২০ মিঃ
৮২।	ঈ	শ্রী মন্দি	১৩.৪০ মিঃ
৮৩।	ঈ	উজানচর (হোমনা)	০৯.৮৯ মিঃ
৮৪।	ঈ	পাড়ার বোন	০৯.৮৯ মিঃ
৮৫।	ঈ	মাথা ভাংগা	০৯.৮৯ মিঃ
৮৬।	ঈ	রামচন্দ্রপুর	০৯.৮৯ মিঃ
৮৭।	ঈ	দিঘীরপাড়	১৬.১৪ মিঃ
৮৮।	ঈ	বড়ইবাড়ী	১৪.৯২ মিঃ
৮৯।	ঈ	এ্যালোংজুরী	১৩.৪১ মিঃ
৯০।	ঈ	জগন্নাথপুর	১৩.৪১ মিঃ
৯১।	ঈ	লিপসা	১৫.৩৩ মিঃ
৯২।	ঈ	সাঁচনা	১৫.৩৩ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ০৩.০৫ মিঃ (ক্রিয়ারেস) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ০২/২০১৭ (মধ্য ব-দ্বীপ শাখা, চাঁদপুর)।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	১৫-০৯-১৪২৩ বাংলা	
			তারিখঃ	২৯-১২-২০১৬ইং
১।	চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ - ৫১ কিঃমিঃ	কানুদী লঞ্চঘাট- ১.২৫ মিঃ, এখলাসপুর খালের মুখে-১.৬৮ মিঃ (মূল চ্যানেলের বাহিরে নালার ভিতরে), আমিরাবাদ নালার মুখে-১.৮৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ
২।	মতলব-ঘাটনল - ৩৮ কিঃমিঃ	আমিরাবাদ, মতলব, কালীপুর- ২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১৫ মিঃ*
৩।	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর -৫২ কিঃমিঃ	চাঁদপুর, মাওয়া ৩.৬৬ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নাংগঞ্জ নৌ-পথের বাহাদুরপুর নামক স্থানের পুরাতন লাইটেড বয়াটি প্রত্যাহারপূর্বক নতুন ০১টি লাইটেড (লাল বাতিযুক্ত) বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে ঢাকা/নাংগঞ্জ/আশুগঞ্জগামী সকল নৌ-যানকে লাইটেড বয়াটিকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া *তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৪।	চাঁদপুর-আজাদবাজার- ৯৬ কিঃমিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
৫।	চাঁদপুর-চরআলেকজান্দার - ৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী ২.৩০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১৫ মিঃ *
৬।	(ক) চাঁদপুর-বরিশাল (কালীগঞ্জ হয়ে) ৯৩ কিঃমিঃ (খ) চাঁদপুর-বরিশাল (শেওড়া হয়ে)	লালখারাবাদ ৩.২০ মিঃ মাঝেরচর, মিয়রচর ২.৫৯ মিঃ, দুর্গাপুর ২.১৩ মিঃ।	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ * ৩.০০ মিঃ *

সতর্কতাঃ ইলিশায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া ও কালীগঞ্জ নামক এলাকায় ০১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। আজাদবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে ইলিশা বয়াকে হাতের ডানে ও কালীগঞ্জ বয়াকে হাতের বামে রেখে চলার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের মিয়রচর নামক এলাকায় একটি সবুজ বাতিযুক্ত বয়া স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়া গত ২৪/০৭/১৬ইং তারিখ মিয়রচর ড্রেজিং খাড়ি এলাকায় পাথর বোঝাই বাল্কহেড এমভি সুমন ডুবে যাওয়ায় ডুবন্ত জাহাজের উপর ১টি সবুজ রংয়ের স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। গত ০৫/০৮/১৬ ইং তারিখ শেওড়া বয়ার পরে ক্রসিং-এ একই সাথে ২টি ট্রলার এবং ২টি জাহাজ ডুবে যায়। ডুবন্ত নৌ-যানগুলোকে চিহ্নিত করে গত ১০/০৮/১৬ইং তারিখ ১টি সবুজ লাইটেড রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত রেক বয়াটি হাতের ডানে রেখে এবং চাঁদপুর-বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত রেক বয়াটি হাতের বামে রেখে অত্যন্ত সাবধানতার সহিত চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া মিয়র চর এলাকায় ড্রেজিং কার্যক্রম হাতে নেয়া হয়েছে, বিধায় ড্রেজিং কার্যক্রম শেষ না হওয়া পর্যন্ত ভারী নৌ-যানসমূহকে কালীগঞ্জ-ইলিশা-বাবুগঞ্জ নৌ-পথ ব্যবহারের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

০৭।	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা) - ৯০ কিঃ মিঃ	চরদুর্গাপুর-২.৩০ মিঃ এবং মেমানিয়ারচর, চরপ্রকাশ- ২.১৩ মিঃ,	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৫০ মিঃ *
০৮।	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে) - ১০৭ কিঃ মিঃ	আলুবাজার-আবুপুর- নন্দীরবাজার ২.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৭৪ মিঃ *
০৯।	আবুপুর-মুধারহাট ৩ কিঃ মিঃ	মুধারহাট নালার মুখ ১.৮৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	১.৮২ মিঃ *
১০।	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পটি নালা হয়ে) ৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর, ডামুড্যা-১.৮৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৮৩ মিঃ*
১১।	লক্ষীপুর (মজুচৌধুরীরহাট)-ভোলা (ইলিশা)- ২৬ কিঃ মিঃ (ভায়া মতিরহাট)	মজুচৌধুরীর হাট ফেরীঘাট- ১.৮৩ মিঃ, রমতখালী খাল- ১.৮৩ মিঃ, বুড়িরখাল ২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১৩ মিঃ*
	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) - ১০ কিঃ মিঃ	লক্ষীরচর, আলুবাজার খালের মাঝে-২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৪৪ মিঃ *

- ১২। চাঁদপুর-ইচলী ঘাট (ভায়া সিএসডি ঘাট) - চাঁদপুর, ইচলী লঞ্চঘাট ২.৪৪ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ২.৪৪ মিঃ *
০৬ কিঃমিঃ
- সতর্কতাঃ-হরিনা-আলুবাজার ফেরী রুটে ড্রেজিং খাড়ির মুখে লক্ষীরচর নামক এলাকায় ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া গত ০৬/১০/১৬ইং তারিখে প্রত্যাহার করা হয়েছে এবং চরের নিকটবর্তী তীরে টাওয়ার বিকন স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে উক্ত টাওয়ার বিকনটি হাতের বামে রেখে এবং আলুবাজার হতে হরিনা/চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যান-কে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।
- সতর্কতাঃ- *তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	চাঁদপুর-ইচলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	১২.৮৯ মিঃ
২।	ঢাকা-ডামুড্যা	পট্টি সেতু	১০.৭৫ মিঃ
৩।	ঢাকা-মতলব	শ্রী-রায়ের চর সেতু	০৮.৯৫ মিঃ
৪।	ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৯.৭৫ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ০৩/২০১৭ (পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম)।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	
			১৫-০৯-১৪২৩ বাংলা	২৯-১২-২০১৬ইং
১।	(ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর-১১৪ কিঃমিঃ (খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্দ্বীপ-১৩৪ কিঃমিঃ	ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ৪ নং বয়া পর্যন্ত- ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি দিবা/রাত্রি খোলা	ড্রাফটসীমা ৩.৯৬ মিঃ *
১।	সতর্কতাঃ ১ নং (ক) নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চট্টগ্রাম-আজাদবাজার নৌ- রুটের ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ৪ নং বয়া পর্যন্ত নাব্যতা সংকট থাকায় পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত (শোল এলাকায়) সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে কর্তৃপক্ষের মাষ্টারপাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটঃ চট্টগ্রাম-আজাদবাজার (চরগজারিয়া) নৌ-পথে ঘনকুয়াশার কারণে নৌ-পথ হতে সঠিক দিক হারিয়ে ভুল পথে চালিত হওয়ায় ডুবোচরে বাধাপ্রাপ্ত হয়ে “এমডি গ্লোরী অব শ্রীনগর-৪” নামক জাহাজ ভুট্টা বোঝাই অবস্থায় চট্টগ্রাম হতে আজাদবাজার (চরগজারিয়া) যাওয়ার পথে গত ১৪/১২/১৬ইং তারিখে আনুমানিক সকাল ০৯.০০ ঘটিকায় ভাষানচর-৩ নং বয়া হতে ২ নটিক্যাল মাইল পূর্ব দিকে এবং একই নৌ-পথে “এমডি দারিন দাশার” নামক জাহাজটি চিনি বোঝাই অবস্থায় উল্লেখিত বয়া হতে ২.৫ নটিক্যাল মাইল উত্তর-পূর্ব অবস্থানে আনুমানিক সকাল ০৯.৩০ ঘটিকায় তলা ফেটে চ্যানেলে নিমজ্জিত হয়। ডুবন্ত “এমডি গ্লোরী অব শ্রীনগর-৪” নামক জাহাজটিকে চিহ্নিত করার জন্য ১টি লাইটেড বয়া লালবাতি যুক্ত ২২° ১৭.৫৪২ উত্তর ও ৯১°২৭.৫৮৮ পূর্ব অবস্থানে এবং ডুবন্ত “এমডি দারিন দাশার” নামক জাহাজটিকে চিহ্নিত করার জন্য ১টি লাইটেড বয়া সবুজবাতি যুক্ত ২২° ১৮.৪৮২ উত্তর ও ৯১°২৬.৭৩২ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম হতে আজাদবাজার যাওয়ার পথে উক্ত সবুজ লাইটেড বয়া (সবুজবাতি যুক্ত) হাতের ডানে এবং লাইটেড বয়া লালবাতি যুক্ত হাতের বামে রেখে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা হলো। নৌ-দূর্যটনা এড়ানোর লক্ষ্যে উক্ত নৌ-পথ অতিক্রমকালে অত্যন্ত সাবধানতার সহিত বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।	২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
৩।	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী -মহেশখালী হয়ে) -২০০ কিঃমিঃ	মাতারবাড়ী ও বাকখালীর মুখ- ১.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.০০ মিঃ *
৪।	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই - ৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুরা ও কোদালা ১.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ *
৫।	রাংগামাটি-কাপ্তাই - ৩০ কিঃ মিঃ	কাপ্তাইঘাট ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
৬।	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি - ২০ কিঃ মিঃ	নেভিক্যাম্প ও টেংরাটিলা- ৫.৫০ মিঃ	- ঐ -	৫.০০ মিঃ
৭।	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-১২৭কিঃমিঃ	দুধছড়ি- ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৮।	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত) - ৬৪ কিঃমিঃ	আমতলী -৩.৭৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ
৯।	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত) -৪৪ কিঃমিঃ	বুড়িঘাট ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
১০।	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন - ৩৭ কিঃমিঃ	নাফ নদীর মোহনা ২.৯০ মিঃ	- ঐ -	২.৯০ মিঃ*

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা
যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ

২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই :- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১২.২০ মিঃ

(খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ

(গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৪/২০১৭ (দক্ষিণ ব-দ্বীপ শাখা, বরিশাল)।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	
			১৫-০৯-১৪২৩ বাংলা	২৯-১২-২০১৬ইং
১।	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ) ১৪৫ কিঃ মিঃ	লালখারাবাদ ৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি দিবা/রাত্রি খোলা	ড্রাফটসীমা ৩.৯৬ মিঃ *
২।	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)-১৪০ কিঃ মিঃ	চরমিটুয়া (পাতারহাট)- ১.৭৫ মিঃ সিন্ধুরচর-১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	২.১১ মিঃ *
৩।	(ক) বরিশাল-বালকাঠি-পাথরঘাটা-	উক্ত রুটে নাব্যতা সংকট নেই।	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ

১১৪ কিঃমিঃ

(খ) বরগুনা নালা (খাকদোন নদী) -৫ কিঃমিঃ

বরগুনা নালা-২.১৩ মিঃ

ঐ

২.৭৫ মিঃ*

সতর্কতা :- সর্বোচ্চ ২.৭৫ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। তবে, বরিশাল হতে পাথরঘাটাগামী সকল জাহাজ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে সর্বদা চলাচল করতে পারবে।

৪। ক) বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল) - গাবখান খালের মুখে (ব্লক সিগনাল মেনে) ৩.৯৬ মিঃ *
৪৫.০০ কিঃমিঃ বালকাঠি প্রান্তে ৩.৮৪ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা

খ) কাউখালী-নন্দীর বাজার - ৬৫.০০ কিঃ মিঃ টেংরামারী ১.৫২ মিঃ ২.০০ মিঃ *

সতর্কতা :- (খ) ২.০০ মিঃ উর্দেঁর ড্রাফট সীমার জাহাজগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে টেংরামারী শোল অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৫। বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া কৰ্ণকাঠি-২.১৩ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৩৫ মিঃ *

(ক) পটুয়াখালী-আমতলী লাউকাঠী ২.৪৩ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.০৪ মিঃ *
৮০ কিঃমিঃ মির্জাগঞ্জ-৩.০৪ মিঃ

৬। ক) বরিশাল-লাহারহাট ভেদুরিয়া ফেরীঘাট-১.৫২ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ২.২৫ মিঃ *
১৪ কিঃমিঃ ভেদুরিয়া-১.৮২ মিঃ

খ) লাহারহাট-ভেদুরিয়া লাহারহাট -১.৫২ মিঃ ২.৩০ মিঃ *
৩০ কিঃমিঃ চরমইশা-২.০০ মিঃ ২.৪৩ মিঃ *

(গ) ভেদুরিয়া-ইলিশা ফেরীঘাট

(ফেরী সার্ভিস)

সতর্কতা :- চরমইশা/বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। স্পেরিক্যাল বয়াটিকে লাহারহাট থেকে ভোলার দিকে যেতে বামে এবং ভোলা থেকে বরিশালের দিকে আসতে ডানে রেখে নৌ-যানসমূহকে চলাচলের এবং গাণ্ডুরিয়া ও চরমইশা নামক স্থানে ০২টি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়া ০২টিকে ভোলার দিকে যেতে ডানে রেখে চলাচল করতে হবে।

৭। বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া) নাজিরপুর-১.৮২ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৪৩ মিঃ*
জাংগালিয়া দুর্গাপাশা)-১৬০ কিঃমিঃ

৮। (ক) বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা কারখানা-৩.০৪ মিঃ ২.৯০ মিঃ *
১২০ কিঃ মিঃ চরগৌরবদী - ২.৫০ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা

(খ) পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ৬০ কিঃ মিঃ বাঁধঘাটা, জৈনকাঠি, পইক্ষা ১.৮২ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ২.৭৩ মিঃ *

৯। হিজলা-পায়রাবন্দর ভায়া দশমিনা বীজভান্ডার ৩.৯৬ মিঃ, চরঅড়াডর, দিবা/রাত্রি ৩.৯৬ মিঃ*
১৬৮ কিঃ মিঃ ধুলিয়া, জিয়ারচর ৩.৯৬ মিঃ, পায়রাবন্দর ৪.০০মিঃ

সতর্কতা:- সর্বোচ্চ- ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু- শিকারপুর সেতু- দোয়ারিকা সেতু-	১৮.৩০ মিঃ ১২.২০ মিঃ ১২.২০ মিঃ
২।	বরিশাল-আমতলী	আঃ রব সেরনিবিয়াত (কীর্তন খোলা) সেতু কৰ্ণকাঠি সেতু পটুয়াখালী সেতু পেয়ারাপুর সেতু	১৮.৩০ মিঃ ৭.৬২ মিঃ ১২.২০ মিঃ ৭.৬২ মিঃ
৩।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু শান্তিরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ ৭.৬২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর- (১) বৌদারাপুর- (২) ইন্দেঁরহাট শিকারপুর মানিক কাঠি চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	১৯.৫০ মিঃ ১৭.৫০ মিঃ ২০.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ২০.৫০ মিঃ
২।	বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা দপদপিয়া ফেরীঘাট দপদপিয়া (ঝুপখালী)	১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৩।	বরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী বাকেরগঞ্জ লেবুখালী দপদপিয়া-১ দপদপিয়া-২ বোতল বুনিয়া	১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১৮.২৮ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ

৪।	বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া জৈনকাঠী	১৮.২৬ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৫।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা ব্রীজঘাট ভোলা খেয়াঘাট চরগৌরবদী শান্তিরহাট বালিয়াতলী বিশ্বাসের হাট	১৮.২৮ মিঃ ১৮.২৬ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১৮.১০ মিঃ ১৮.১০ মিঃ
৬।	বরিশাল-মিরগঞ্জ	চর কমিশনার	২০.০০ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৫/২০১৭ (পশ্চিম ব-দ্বীপ শাখা, খুলনা)।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	
			১৫-০৯-১৪২৩ বাংলা	২৯-১২-২০১৬ইং
			দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে) - ১২৮ কিঃমিঃ	শযানঘাট, রামপাল, রামপাল কলেজ, বগুগাখাল, জয়খাল, বুড়িডাংগা, নারকেলতলা, মাছমারা শোলে ২.৪৩ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ*
২।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে) ১৭৯ কিঃমিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৩।	খুলনা-নোয়াপাড়া- ৩৬ কিঃমিঃ	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩০ মিঃ*
৪।	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার ৫২ কিঃমিঃ	খাসেরচর, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ২.৫৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ*
৫।	চালনা-আটটিহারা-রায়মংগল ১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬০মিঃ *
৬।	ঘাসিয়াখালী-বাগেরহাট ২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ ১.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৫ মিঃ *
৭।	খুলনা-বড়দিয়া-মোল-১রহাট ১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ১.৭০ মিঃ	- ঐ -	১.৮৫ মিঃ *
৮।	কাউখালী-মোল-১রহাট (মধুমতি হয়ে)-৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ১.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৩৫ মিঃ *
৯।	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল ৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা ১.৩০ মিঃ	- ঐ -	১.৯০ মিঃ *
১০।	মানিকদাহ-মাদারীপুর ৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ *
১১।	হলারাহাট-হরিদাশপুর ৪৫ কিঃ মিঃ	-	- ঐ -	২.১০ মিঃ *

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ (ক) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না।

(খ) নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরনখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বানিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।

(গ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক গত ১১/০৮/১৬ইং এবং ১২/০৮/১৬ তারিখে বিভিন্ন দৈনিক পত্রিকায় প্রকাশিত বিশেষ নৌ-বিজ্ঞপ্তি নং-১১/২০১৬, তারিখঃ ১০/০৮/১৬ এর আদেশ বাতিলপূর্বক পূর্বের ন্যায় অর্থাৎ নিরাপদ নৌ-চলাচলের সুবিধার্থে বর্তমানে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে শুধুমাত্র দিনের বেলায় সর্বোচ্চ ১২-০' ফুট ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ মংলা প্রান্ত হতে ৩০/০৮/১৬ তারিখে একমুখী এবং ঘাসিয়াখালী প্রান্ত হতে ৩১/০৮/১৬ তারিখে একমুখী এভাবে পর্যায়ক্রমে ১ (এক) দিন পরপর (এক প্রান্ত বন্ধ অপর প্রান্ত খোলা) চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। চ্যানেলের প্রশস্ততা সীমিত থাকায় সাইড টোয়িং (Side Towing) এ নৌ-পথে নিষিদ্ধ। সে সাথে নদীর টেক ও বাঁকে এবং ড্রেজিং কাজে নিয়োজিত/ব্যবহৃত ড্রেজার, পাইপ, ড্রেজিং-সহায়ক নৌ-যান ইত্যাদির সাথে সংঘর্ষ এড়িয়ে সাবধানতার সাথে নৌ-যান পরিচালনার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স(ভার্টিকেল)
১।	খুলনা-মাদারীপুর	টেকেরহাট সম্বুক আড়িয়ালখা	১০.৬৩ মিঃ ৬.০৫ মিঃ ১০.৬১ মিঃ
২।	মাদারীপুর-ডুবালদিয়া	লাউখোলা	৪.৫৩ মিঃ
৩।	মানিকদাহ-টেকেরহাট	উলপুর হরিদাসপুর মানিকখার লেবুখালী বাঁশবাড়িয়া মাটিভাংগা	১০.৬৩ মিঃ ১০.৬২ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ ৪.৫৪ মিঃ ৪.৫৩ মিঃ ৪.৫২ মিঃ

৪।	কাউখালী -মোল্লারহাট	মোল্লারহাট ব্রীজ মানিকখার হরিদাশপুর	১০.৬৩ মিঃ ১০.৬১ মিঃ ১০.৬২ মিঃ
৫।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	বলেশ্বর যাত্রাপুর দড়াটানা/বাগেরহাট	১০.৬৩ মিঃ ৪.৫৪ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ
৬।	খুলনা- চালনা- আংটিহারা	খানজাহান আলী সেত (রূপসা ব্রীজ) চৌদ্দরশি পাটকেলঘাটা	২০.৪৬ মিঃ ৪.৫৩ মিঃ ৪.৫২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লার হাট	শোলপুর, মোকামপুর-১ মোকামপুর-২, গাজীরহাট এবং সপ্তগ্রাম	১৯.৭৮ মিঃ ১২.১৫ মিঃ ১৯.৭৬ মিঃ
২।	কাউখালী -মোল্লারহাট	দিঘা মাটিভাংগা বড়গুন	১৫.২০ মিঃ ১৫.২১ মিঃ ১৫.২২ মিঃ
৩।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	দড়াটানা/বাগেরহাট	১২.১৩ মিঃ
৪।	খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি স্টার জুট মিল- খালিসপুর পাওয়ার হাউজ খালিসপুর পাওয়ার হাউজ মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৯.৭৭ মিঃ ১০.৮৭ মিঃ
৫।	খুলনা-চালনা - আংটিহারা	দাকোপ চুনকুড়ি	১৯.৮০ মিঃ ১৯.৮০ মিঃ
৬।	মংলা-সন্যাসী	মংলা গাজীপুর রামপাল মোডেলগঞ্জ	১৯.৮০ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ
৭।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	খাসেরহাট তাতিকান্দি মহিষেরচর	১৩.২৭ মিঃ ১৫.২০ মিঃ ১৫.১৯ মিঃ
৮।	মাদারীপুর-মানিকদাহ	টেকেরহাট, হরিদাসপুর ভেড়ারহাট উলপুর বৈলতলা বানিয়ারচর সাতপাড় জলিরপাড়	১৩.৬৮ মিঃ ১২.৭৫ মিঃ ১১.৪৩ মিঃ ১০.০০ মিঃ ১১.৫৫ মিঃ ১০.৬২ মিঃ ১২.৭৮ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ০৬/২০১৭ (আরিচা শাখা, আরিচা)।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব পদ্মা নদী ঃ	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	
			১৫-০৯-১৪২৩ বাংলা ২৯-১২-২০১৬ইং	দিবা/রাত্রি ড্রাফটসীমা
১।	মাওয়া-পাটুরিয়া -৭০ কিঃমিঃ	রামকৃষ্ণপুর ৩.০৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ
২।	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ	সিএন্ডবিঘাট, হাজিগঞ্জ, ভজনডাংগা ৩.০০ মিঃ এবং সাদিপুর ২.০০ মিঃ	- ঐ -	১.৬৭ মিঃ
৩।	শিমুলিয়া-চরজানাজাত ১৫ কিঃমিঃ	হাজরা পয়েন্ট ১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৬৭ মিঃ
৪।	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট) ১০ কিঃমিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট -২.৬৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.২৮ মিঃ
৫।	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীঘাট)- ৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ -৩.১৭ মিঃ দৌলতদিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৩.৩০ মিঃ দৌলতদিয়া লঞ্চঘাট -৩.১৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৫৯ মিঃ
৬।	যমুনা নদী ঃ পাটুরিয়া- কাজিরহাট (প্রতাপপুর)- ২১ কিঃমিঃ	মোল্লারচর ২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.২৮ মিঃ
৭।	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী - ২৯ কিঃমিঃ	মুলিখোলা ২.২৯ মিঃ, লতিফপুর ২.৭৪ মিঃ	দিবা	১.৯৮ মিঃ

৮।	পাটুরিয়া-কাউলিয়া - ৫০ কিঃমিঃ	বিরঙ্গদাসিয়া ১.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	১.৩৭ মিঃ
৯।	গংগা নদী :			
	পাটুরিয়া-পাকশি/গোদাগাড়ী	--	বন্ধ	
	২১২ কিঃমিঃ			

সতকর্তাঃ ১। পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ২ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ২ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্নে দূরত্ব (ক্রিয়ারেস) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৮৪/২০১৬ (উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ)।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	
			১৫-০৯-১৪২৩ বাংলা	২৯-১২-২০১৬ইং
১।	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ- ৪৮ কিঃমিঃ	আটাপাড়া ১.৯৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
২।	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা -৪৩ কিঃমিঃ	বয়রারচর, মেঘাই, মাইঝবাড়ী ২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৩৭ মিঃ
৩।	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ- ৪৫ কিঃমিঃ	দৈলকারচর ২.১৩ মিঃ	- ঐ -	১.৩৭ মিঃ
৪।	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী - ৬০ কিঃমিঃ	মমতলা, ২.২৪ মিঃ	- ঐ -	১.৩৭ মিঃ
৫।	চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা -৩৭ কিঃমিঃ	বতুয়াতলী ১.৮৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৩৭ মিঃ

বিঃদ্রঃ- কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজসমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলার নং-৩৭ ও ৩৮ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

২। ব্রীজ ক্রিয়ারেস (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেস (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতু (পিলার নং ৩৭ ও ৩৮) এর মধ্যে	১২.৭০ মিঃ

পরিচালক (নৌ-সওপ)
নৌ-সওপ বিভাগ, বামনৌপক, ঢাকা।
ফোন-৯৫৫০৯১৮।