



# বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

মাসিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৪, মাসঃ এপ্রিল ২০১৬

(০১-০৪-২০১৬ হতে ৩০-০৪-২০১৬ তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)

ক্রঃনং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিমিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
১.	নারায়ণগঞ্জ-চট্টগ্রাম	২৮২	রামগতির লামুরহাট এলাকা ও ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ৩ নং বয়া পর্যন্ত ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
২	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১		দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৩	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৪৯	কাঞ্চন ৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৫ মিঃ*
৪	চাঁদপুর-বরিশাল (কালিগঞ্জ হয়ে)	৯৩	চরনাইন্দা ৩.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ
৫.	বরিশাল-পটুয়াখালী-গলাচিপা-পায়রা বন্দর	১৪৯	শেকাঠী ১.৬৭ মিঃ, বাঁধঘাটা, জৈনকাঠী ১.৬৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১৩ মিঃ*
৬	বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে)	১৪২	বীজ ভান্ডার-২.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭.	বরিশাল-খুলনা (সুন্দরবন হয়ে)	২৪১	বন্ধ		
৮.	বরিশাল-খুলনা ভায়া এমজি ক্যানেল	১৮৪	মংলা নালার মুখ, বুড়ীডাংগা, উলুনিয়া, বগুড়াখাল, মাছমাড়া ২.১৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ*
৯.	মংলা-আর্ঘটহারা-রায়মঙ্গল	১৩৮	চালনা, দাকোপ, বটরুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ*
১০.	খুলনা-নোয়াপাড়া	৩৩	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া ২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৪ মিঃ*
১১	ঢাকা-রামচর-মাদারীপুর	১৭২	খাসেরচর, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেহাট ১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১৩ মিঃ*
১২	ঢাকা-নন্দিরবাজার-হুলারহাট	২০৮	টেংরামারী- ১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৮৩ মিঃ*
১৩	বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া দপদপিয়া	৮৪	কর্নকাঠি-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.০০ মিঃ*
১৪	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন	৮৮	দেউলা, নাজিরপুর, লালমোহন-১.৬৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১৩ মিঃ*
১৫	বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)	৫	বরগুনা নালা-২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫০ মিঃ*
১৬	বরিশাল-ঝালকাঠি-পাথরঘাটা	১১৪	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
১৭	পটুয়াখালী-আমতলী	৪১	মিজাগঞ্জ ২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১৩ মিঃ*
১৮	হরিনা (চাঁদপুর)-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর)	১০	লক্ষীরচর, আলুবাজার খালের মাঝে-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ*
১৯	নারায়ণগঞ্জ-মতলব	৫৯	কালীরবাজার, বেলতলী- ১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১৩ মিঃ*
২০	ভোলা (ইলিশা)-লক্ষীপুর ফেরী রাস্তা (মজুচৌধুরীরহাট)	২৬	রহমতখালী খাল-১.৬৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.০০ মিঃ*
২১	চাঁদপুর-মাওয়া-পাটুরিয়া/আরিচা	১১৯	ধুলসুরা, রামকৃষ্ণপুর ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৬০ মিঃ*
২২	পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী	৫০	ব্যটারীর চর ২.৯০ মিঃ, রাজনারায়নপুর, নাকালিয়া, চয়রা ৩.০৫ মিঃ, লতিফপুর ২.৪৩ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৩ মিঃ*
২৩	পাটুরিয়া-সিরাজগঞ্জ-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা	২৬১	খাসেরচর ১.৬০ মিঃ	শুধু দিনে	১.৫০ মিঃ
২৪	শিমুলিয়া-চরজানাজাত ফেরী রাস্তা	১৪	মাকরখন্ড, হাজরা পয়েন্ট, লৌহজং টার্নিং পয়েন্ট ২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১৩ মিঃ
২৫	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া ফেরী রাস্তা	৪.৫	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল ২.৬৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪০ মিঃ
২৬	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৪		দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
২৭	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর নালা)	২৩০	দোয়ালিয়া ৩.০৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭০ মিঃ
২৮	সদরঘাট-মীরপুর ব্রীজ	১৬.৫	শনিরবিল ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৬৮ মিঃ
২৯	মীরপুর ব্রীজ-আশুলিয়া	১৫.৫	পালপাড়া ২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৪ মিঃ
৩০	ভৈরব শেরপুর (ঢাকা বাজার ভায়া মিঠামইন)	১৮৭	ঘোড়াদিগা-১.৫২ মিঃ	শুধু দিনে	১.২২ মিঃ
৩১	শেরপুর-জকিগঞ্জ	১১৬	ফুলপুর-১.৫২ মিঃ	শুধু দিনে	১.২২ মিঃ
৩২	বিজিমাউথ-বান্দুরা	৪৪	ভাংগাভিটা-২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা

- সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-রাস্তাঃ চট্টগ্রাম-আজাদবাজার নৌ-রাস্তার রামগতির লামুরহাট এলাকা ও ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ৩ নং বয়া পর্যন্ত নাব্যতা সংকট থাকায় পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত শোল এলাকা সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে কর্তৃপক্ষের মাস্টারপাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।
- সতর্কতাঃ ৭নং নৌ-রাস্তাঃ নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্ত মোতাবেক ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রাস্তা ব্যবহার করা যাবে।
- সতর্কতাঃ (ক) ৮নং নৌ-রাস্তাঃ মংলা-ঘাসিয়াখালী নৌ-রাস্তা বিআইডবি-উটিএ কর্তৃক ১০টি ড্রেজার দ্বারা ড্রেজিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে। নিরাপদ নৌ-চলাচলের সুবিধার্থে বর্তমানে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে শুধুমাত্র দিনের বেলায় সর্বোচ্চ ১২-০' ফুট ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ মংলা প্রাস্তা হতে ২১/০৩/১৬ তারিখে একমুখী এবং ঘাসিয়াখালী প্রাস্তা হতে ২২/০৩/১৬ তারিখে একমুখী এভাবে পর্যায়ক্রমে ১ (এক) দিন পরপর (এক প্রাস্তা বন্ধ অপর প্রাস্তা খোলা) চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। চ্যানেলের প্রশস্ততা সীমিত থাকায় সাইড টোয়িং (Side Towing) এ নৌ-পথে নিষিদ্ধ। সে সাথে ড্রেজিং কাজে নিয়োজিত/ব্যবহৃত ড্রেজার, পাইপ, ড্রেজিং-সহায়ক নৌ-যান ইত্যাদির সাথে সংঘর্ষ এড়িয়ে সাবধানতার সাথে নৌ-যান পরিচালনার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।
- সতর্কতাঃ (খ) ৮নং নৌ-রাস্তাঃ মংলা-ঘাসিয়াখালী নৌ-পথের জয়খা নামক স্থানে বহুপূর্বে নিমজ্জিত একটি লবনবাহী কাঠের ট্রলার (সাম্পান) পাওয়া গিয়াছে। ডুবল্ড কাঠের ট্রলারটি সনাক্ত করণের জন্য উক্ত স্থানে একটি স্পারিক্যাল রেক (Wreck) বয়া স্থাপনসহ বাঁশের মাথায় লাল পতাকা দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। মংলা হতে ঘাসিয়াখালী যাওয়ার পথে স্থাপিত স্পারিক্যাল রেক (Wreck) বয়া ও বাঁশের মাথায় লাল পতাকা দ্বারা চিহ্নিত স্থান হাতের বামে এবং ঘাসিয়াখালী হতে মংলা আসার পথে হাতের ডানে রেখে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ সাবধানতার সহিত চলাচলের জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

বিঃদ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- পরিচালক (নৌ-সওপ) ফোন নং- ৯৫৫০৯১৮
- অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ) ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০
- যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ) সদরঘাট ফোন নং- ৭১১৩৬৫০
- যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ) চাঁদপুর ফোন নং- ০৮৪১/৬৩২৮৩
- যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ) বরিশাল ফোন নং- ০৪৩১/৬৩৬৭৩
- যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ) চট্টগ্রাম ফোন নং- ০৩১/৬১০৬০০
- যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ) আরিচা ফোন নং- ৭৭১৬০৫২
- যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ) খুলনা ফোন নং- ০৪৩১/৭২০৩৪০
- যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ) সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯

পরিচালক  
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ

রাতে বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পরিচালনা করুন।