

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ।

মাসঃ ফেব্রুয়ারী/২০১৯

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৮/২০১৯ (উত্তর পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, সদরঘাট, ঢাকা)।

তারিখঃ ১৮-১০-১৪২৫ বাংলা
৩১-০১-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চরসৈয়দপুর) ৩১ কিঃ মিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২।	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি - ৪০ কিঃ মিঃ	-	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৩।	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল- ৪৯ কিঃ মিঃ	-	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৪।	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব- ৯৫ কিঃ মিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬মিঃ
৫।	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ির মুখ-৫৮ কিঃমিঃ	নরসিংদী খাড়ির মুখ ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮৯ মিঃ
৬।	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর - ৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর - ৩.০৫ মিঃ	- ঐ-	২.৭৪ মিঃ
৭।	নরসিংদী-নবীনগর - ৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর ১.৯৮ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৮।	নবীনগর-ভৈরব - ২৫ কিঃ মিঃ	চিট্রীবাজার ৩.৫১ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ
৯।	নবীনগর-গোকর্নঘাট- ২০ কিঃ মিঃ	গোসাই বাজার ১.৯৮ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
১০।	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম - ১২ কিঃ মিঃ	মিরকাদিম পাওয়ার হাউজ ১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	১.৮৩ মিঃ
১১।	মিরকাদিম-তালতলা - ০৮ কিঃ মিঃ	আব্দুল্লাপুর ১.৯৮ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
১২।	তালতলা-ডহুরী ১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও ১.৯৮ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
১৩।	বিজি মাউথ-সৈয়দপুর - ১৮ কিঃ মিঃ	সাপেরচর- ৩.৬৬ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিঃ
১৪।	(ক) সৈয়দপুর-নয়ারহাট - ৩৬ কিঃ মিঃ	ছাগলাকান্দি ১.২২ মিঃ	শুধু দিনে	১.০৬ মিঃ
	(খ) সৈয়দপুর-বান্দুরা - ২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা-২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৩ মিঃ
	(গ) সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ - ৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর ১.৯৮ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
	(ঘ) সৈয়দপুর-শ্রীনগর - ১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর ২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৩ মিঃ
	(ঙ) সৈয়দপুর-শাহাজানী - ১১৬ কিঃ মিঃ	শাহাজানী ১.৯৮ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
১৫।	ভৈরব-শেরপুর - ১৮০ কিঃমিঃ	রানীগঞ্জ ২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৫ মিঃ
১৬।	শেরপুর-জকিগঞ্জ ১১৬ কিঃ মিঃ	মনু নদীর মুখ-২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৫ মিঃ
১৭।	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ-১২০ কিঃ মিঃ	ইকরদিয়া ১.৯৮ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
১৮।	ভৈরব-ছাতক - ২৩০ কিঃ মিঃ	গোরাদিয়া ১.৯৮ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
১৯।	সদরঘাট-মিরপুর - ১৬ কিঃ মিঃ	শনিরবিলা ৩.৫১ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ
২০।	মিরপুর-আশুলিয়া - ১৩ কিঃ মিঃ	চটবাড়ী ৩.৩৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ
২১।	ডেমরা-টঙ্গী - ৩১ কিঃমিঃ	বেরাইদ বাজার ৩.২০ মিঃ	-ঐ-	২.৮৯ মিঃ
২২।	লেংরিন-টেকেরঘাট(ভায়া বাউলাই) ৫৫ কিঃ মিঃ	সোকাইর ১.৬২ মিঃ	-ঐ-	১.৩১ মিঃ

সতর্কতাঃ ক্রমিক ১৪ এর ক এবং ২২ নং নৌ-পথে ছোট ছোট দেশীয় নৌকা চলাচলের জন্য উন্মুক্ত।

২। ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেপ
১।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলী)	০৯.৯২ মিঃ
২।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বসিলা	০৯.৩১ মিঃ
৩।	সদরঘাট-আশুলিয়া	গাবতলী	০৭.৬১ মিঃ
৪।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বিরগলিয়া	০৭.০৩ মিঃ
৫।	সদরঘাট-আশুলিয়া	আশুলিয়া সেতু	০১.৫৪ মিঃ
৬।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৫.০৮ মিঃ
৭।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	কামাড়াপাড়া ব্রীজ	০৪.৭৪ মিঃ
৮।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৩.৭৩ মিঃ
৯।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০২.৯১ মিঃ
১০।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০২.৯১ মিঃ
১১।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ত্রিমুখ সেতু	০৪.৩৫ মিঃ
১২।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	পূর্বাচল ব্রীজ	০৫.৯৬ মিঃ
১৩।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রীজ)	০৪.৪৪ মিঃ
১৪।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	চরপাড়া ব্রীজ	০৫.৩৫ মিঃ
১৫।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	পোস্তুগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং -১১ ও ১২ এর মধ্য	১৩.৫৮ মিঃ
১৬।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রীজ	০৫.৩৫ মিঃ
১৭।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	কুইচামারা সেতু	০৯.৬২ মিঃ
১৮।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৯.৬২ মিঃ
১৯।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রীজ	০৮.৭৮ মিঃ
২০।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	কোমরগঞ্জ	০৮.০৯ মিঃ
২১।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বাগমারা ব্রীজ	০৭.৩৮ মিঃ
২২।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	দ্রাপারী ব্রীজ	০৪.৭৪ মিঃ
২৩।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বান্দুরা ব্রীজ	০৬.৫৭ মিঃ
২৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	নয়নশ্রী ব্রীজ	০৪.৭৪ মিঃ

২৫।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বায়রাখালী ব্রীজ	০৫.৩৫ মিঃ
২৬।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-১	০৪.৪৪ মিঃ
২৭।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-২	০৪.৪৪ মিঃ
২৮।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমনগর	০৪.৪৪ মিঃ
২৯।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শ্রীনগর ব্রীজ	০৪.৪৪ মিঃ
৩০।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তুলসীখালী সেতু	০৭.৭৬ মিঃ বন্ধ
৩১।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তরা সেতু	১৬.৯৩ মিঃ বন্ধ
৩২।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	পাড়াগ্রাম সেতু	০৫.০৫ মিঃ বন্ধ
৩৩।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	চারিগ্রাম জামসা সেতু	০৫.৩৫ মিঃ বন্ধ
৩৪।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	তিল্লি সেতু	০৫.৯৬ মিঃ বন্ধ
৩৫।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	এলাসিন সেতু	০৮.৪০ মিঃ বন্ধ
৩৬।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৫.৬৫ মিঃ বন্ধ
৩৭।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	সিংগাইর সেতু	০৬.৫৭ মিঃ বন্ধ
৩৮।	গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার খাটাখাল, ব্রীজ	০৬.৭২মিঃ
৩৯।	ঐ	নয়ারহাট ব্রীজ	০৯.৩১ মিঃ বন্ধ
৪০।	ঐ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	০৬.৫৭ মিঃ বন্ধ
৪১।	ঐ	আঙ্গন ব্রীজ	০৬.৫৭ মিঃ বন্ধ
৪২।	ঐ	সোনারটেক ব্রীজ	০৫.৯৬ মিঃ বন্ধ
৪৩।	ঐ	দেপাসাইন	০৩.৮৩ মিঃ বন্ধ
৪৪।	ঐ	ভালুম লৌহার ব্রীজ	০৪.৭৪ মিঃ বন্ধ
৪৫।	ঐ	মইষাষি ব্রীজ	০৩.৫২ মিঃ বন্ধ
৪৬।	ঐ	কুসুরিয় লৌহার ব্রীজ	০৩.৮৩ মিঃ বন্ধ
৪৭।	ঐ	বালিয়া বড় ব্রীজ	০৫.৩৫ মিঃ বন্ধ
৪৮।	ঐ	বেতুলিয়া ব্রীজ	০৩.৫২ মিঃ বন্ধ
৪৯।	ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রীজ	০৭.৪৮ মিঃ বন্ধ
৫০।	ঐ	কানসা ব্রীজ	০৫.০৫ মিঃ বন্ধ
৫১।	ঐ	ইসলামনগর ব্রীজ	০৩.৮৩ মিঃ বন্ধ
৫২।	ঐ	মাতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	০৫.০৫মঃ বন্ধ
৫৩।	ঐ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৬.২৬মিঃ বন্ধ
৫৪।	ঐ	রাইলার চর লৌহার ব্রীজ	০৪.৪৪ মিঃ বন্ধ
৫৫।	ঐ	পূর্বচর তিল্লি ব্রীজ	০৪.৪৪ মিঃ বন্ধ
৫৬।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রীজ	২০.৭৪ মিঃ
৫৭।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	কাঁচপুর ব্রীজ	১৩.১২ মিঃ
৫৮।	ঐ	সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)	১৩.১২ মিঃ
৫৯।	ঐ	কাঞ্চন ব্রীজ	১৩.৪২ মিঃ
৬০।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১০.৩৮ মিঃ
৬১।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১১.২৯ মিঃ
৬২।	ঐ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	০৯.৪৬ মিঃ
৬৩।	নাংগঞ্জ-ডহুরী (ধলেশ্বরী নদী)	মোক্তারপুর ব্রীজ	১৮.৬১ মিঃ
৬৪।	নাংগঞ্জ-ডহুরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রীজ	০৭.৬৪ মিঃ
৬৫।	ঐ	কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা	০৭.৬৪ মিঃ
৬৬।	ঐ	বালিগাঁও ব্রীজ	০৭.৩৩ মিঃ
৬৭।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রীজ	১৩.১২ মিঃ
৬৮।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তীতাস নদী)	হোমনা বীজ	০৯.৪৬ মিঃ
৬৯।	ঐ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	০৯.৪৬ মিঃ
৭০।	কুষ্টিয়ার বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১২.২০ মিঃ
৭১।	কুষ্টিয়ার বিটের নৌ-পথ	ভৈরব নতুন সেতু	১৩.৭২ মিঃ
৭২।	কুষ্টিয়ার বিটের নৌ-পথ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৫.২৫ মিঃ
৭৩।	কুষ্টিয়ার বিটের নৌ-পথ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১০.৯৮ মিঃ
৭৪।	কুষ্টিয়ার বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৩.৭২ মিঃ
৭৫।	কুষ্টিয়ার বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১২.২০ মিঃ
৭৬।	কুষ্টিয়ার বিটের নৌ-পথ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১২.২০ মিঃ
৭৭।	কুষ্টিয়ার বিটের নৌ-পথ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৩.১২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	মিরপুর-আশুলিয়া (ধলেশ্বরী)	রক্তমপুর	১১.৪৫ মিঃ
২।	ঐ	নওয়াবের বাগ	১১.১৪ মিঃ
৩।	ঐ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১১.১৪ মিঃ
৪।	ঐ	গাবতলী ব্রীজের পার্শ্ব	১৮.৭৬ মিঃ
৫।	মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৮.৪৬ মিঃ
৬।	ঐ	হাজারীবাগ	১৯.০৭ মিঃ
৭।	ঐ	পোস্তগোলা	১৯.৩৭ মিঃ
৮।	সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৯.০৭ মিঃ
৯।	ঐ	কাউটাল	১১.১৪ মিঃ

১০।	ঐ	কুইচামারা	০৮.৮০ মিঃ
১১।	ঐ	বৈরাম	০৬.৫৭ মিঃ
১২।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৫.৬৫ মিঃ
১৩।	ঐ	শেখের নগর-১	০৮.৪০ মিঃ
১৪।	ঐ	শেখের নগর-২	০৮.৪০ মিঃ
১৫।	ঐ	ডেমরা	০৬.৫৭ মিঃ
১৬।	ঐ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৮.৪০ মিঃ
১৭।	ঐ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৮.৭০ মিঃ
১৮।	ঐ	বীতপুর	০৮.০৯ মিঃ
১৯।	ঐ	নলচটা-১	০৮.৭০ মিঃ
২০।	ঐ	নলচটা-২	০৮.০৯ মিঃ
২১।	ঐ	নলচটা-৩	০৬.৮৭ মিঃ
২২।	ঐ	কায়েতপাড়া-১	০৮.৮০ মিঃ
২৩।	ঐ	কায়েতপাড়া-২	০৭.৪৮ মিঃ
২৪।	ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৭.৪৮ মিঃ
২৫।	ঐ	সোগাইল	০৬.২৬ মিঃ
২৬।	ঐ	বেরাইত বাজার	০৭.৭৯ মিঃ
২৭।	ঐ	তালনা বাজার	০৫.৭৫ মিঃ
২৮।	ঐ	ত্রিমুখ	০৫.৭৫ মিঃ
২৯।	ঐ	পৌরসভা-১	০৭.৮৬ মিঃ
৩০।	ঐ	পৌরসভা-২	০৭.৮৬ মিঃ
৩১।	ঐ	পেপারমিল	০৫.৬৫ মিঃ
৩২।	ঐ	(রেলওয়ে)	০৫.৬৫ মিঃ
৩৩।	ঐ	(সড়ক)	০৫.৬৫ মিঃ
৩৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	আলগী	০৫.৩৫ মিঃ
৩৫।	ঐ	কোমরগঞ্জ-১	০৭.১৮ মিঃ
৩৬।	ঐ	কোমরগঞ্জ-২	০৫.৬৫ মিঃ
৩৭।	ঐ	কোমরগঞ্জ-৩	০৫.৩৫ মিঃ
৩৮।	ঐ	কোমরগঞ্জ-৪	০৫.৯৬ মিঃ
৩৯।	- ঐ -	বাঘমারা-১	০৫.৩৫ মিঃ
৪০।	- ঐ -	বাঘমারা-২	০৫.৩৫ মিঃ
৪১।	- ঐ -	নবাবগঞ্জ-১	০৫.৩৫ মিঃ
৪২।	- ঐ -	নবাবগঞ্জ-২	০৫.৩৫ মিঃ
৪৩।	- ঐ -	নবাবগঞ্জ-৩	০৫.৭৫ মিঃ
৪৪।	- ঐ -	কলাকোপা	০৫.০৫ মিঃ
৪৫।	- ঐ -	কলাতিয়া বন্ধ	০৫.৯৬ মিঃ
৪৬।	- ঐ -	পাতিলাবাঁপ বন্ধ	০৫.৬৫ মিঃ
৪৭।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	হরজতপুর বন্ধ	০৬.২৬ মিঃ
৪৮।	- ঐ -	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৬.২৬ মিঃ
৪৯।	মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ মেঘনা বিট	মুজারপুর	২১.৩৫ মিঃ
৫০।	ঐ	মিরকাদি-১	০৯.৪৬ মিঃ
৫১।	ঐ	মিরকাদি-২	০৯.৪৬ মিঃ
৫২।	ঐ	মিরকাদি-৩	০৯.৪৬ মিঃ
৫৩।	ঐ	আব্দুলাপুর	০৭.৬৪ মিঃ
৫৪।	ঐ	বেতকা	০৭.৬৪ মিঃ
৫৫।	ঐ	গৌরগঞ্জ	১০.৪৮ মিঃ
৫৬।	ঐ	কুন্ডেরবাজার	০৮.৯৬ মিঃ
৫৭।	ঐ	কাজিরবাগ	০৫.৮১ মিঃ
৫৮।	ঐ	বালিগাও-১	০৯.৭৭ মিঃ
৫৯।	ঐ	বালিগাও-২	০৯.৭৭ মিঃ
৬০।	ঐ	ডছুরী (খাড়ীর মুখে)	০৮.৫৫ মিঃ
৬১।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২১.৯৬ মিঃ
৬২।	ঐ	কাশিপুর-১	২১.৯৬ মিঃ
৬৩।	ঐ	কাশিপুর-২	২১.৯৬ মিঃ
৬৪।	ঐ	কয়লাঘাট-১	২১.৯৬ মিঃ
৬৫।	ঐ	কয়লাঘাট-২	২১.৯৬ মিঃ
৬৬।	ঐ	তামাকপট্রি-১	২১.৯৬ মিঃ
৬৭।	ঐ	তামাকপট্রি-২	২১.৯৬ মিঃ
৬৮।	ঐ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২১.৬৬ মিঃ
৬৯।	ঐ	কাঞ্চন	২৩.১৮ মিঃ
৭০।	ঐ	ঘোড়াশাল	২৩.১৮ মিঃ
৭১।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২৩.১৮ মিঃ
৭২।	ঐ	পঞ্চবটি (নরসিংদী খাড়ীর মুখে)	০৭.০৩ মিঃ
৭৩।	ঐ	গৌড়পুর	২১.৯৬ মিঃ
৭৪।	ঐ	ভৈরব রানির বাজার-১	২১.৯৬ মিঃ

৭৫।	ঐ	ভৈরব রানির বাজার-২	২১.৯৬ মিঃ
৭৬।	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	১৩.৭৩ মিঃ
৭৭।	ঐ	খারিয়ারচর	২১.৯৬ মিঃ
৭৮।	ঐ	বাউশিয়ারচর	২১.৯৬ মিঃ
৭৯।	ঐ	শ্রী মন্দি	১০.৩৮ মিঃ
৮০।	ঐ	উজানচর (হোমনা)	০৬.৭২ মিঃ
৮১।	ঐ	পাড়ার বোন	০৬.৭২ মিঃ
৮২।	ঐ	মাথা ভাংগা	০৬.৭২ মিঃ
৮৩।	ঐ	রামচন্দ্রপুর	০৬.৭২ মিঃ
৮৪।	কুশিয়ারা বিট	কাঁঠখাল	১২.২০ মিঃ
৮৫।	ঐ	চন্দনপুর	১২.৫০ মিঃ
৮৬।	ঐ	আব্দুল্লাপুর	১৩.৪২ মিঃ
৮৭।	ঐ	শেওলা	০২.৪৫ মিঃ
৮৮।	ঐ	বদরপুর	১০.০৬ মিঃ
৮৯।	ঐ	বালাগঞ্জ	১৪.৩৩ মিঃ
৯০।	ঐ	ফেঞ্চুগঞ্জ	১৪.৬৩ মিঃ
৯১।	ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ	দিঘীরপাড়	১৫.৭০ মিঃ
৯২।	ঐ	বড়ইবাড়ী	০৯.৪৫ মিঃ
৯৩।	ঐ	এ্যালাংজুরী	১১.২৮ মিঃ
৯৪।	ঐ	জগন্নাথপুর	১১.২৮ মিঃ
৯৫।	ঐ	লিপসা	১১.২৮ মিঃ
৯৬।	ঐ	সাচনা	১১.৫৯ মিঃ
৯৭।	ঐ	সুনামগঞ্জ ব্রীজ	১৪.৭৯ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেঙ্গ) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৯/২০১৯ (মধ্য ব-দ্বীপ শাখা, চাঁদপুর)।

তারিখঃ ১৮-১০-১৪২৫ বাংলা
৩১-০১-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ- ৫১ কিঃমিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ * (মূল চ্যানেল)
		এখলাসপুর খালের মুখে-১.৮২ মিঃ (মূল চ্যানেলের সাথে নালার মুখে), জহিরাবাদ নালার মুখে-২.১৩ মিঃ।		২.০০ মিঃ*
	সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ নৌ-পথের বাহাদুরপুর ও আমিরাবাদ নামক স্থানসমূহে লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে উজানে যাওয়ার সময় লাল লাইটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।			
২।	মতলব-ষাটনল -৩৮ কিঃমিঃ	আমিরাবাদ, মতলব, কালীপুর- ২. ৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫০ মিঃ*
৩।	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর ৫২ কিঃমিঃ	কাঁচিকাটা-সুরেশ্বর ৩.০৪ মিঃ, খৈজুরতলা-লৌহজং ৩.০৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩০ মিঃ*
৪।	চাঁদপুর-জনতাবাজার- ৯৬ কিঃমিঃ	পাতারচর/ভোলারচর ৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতাঃ জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে গত ২০/১০/১৮ তারিখে পাতারচর-২ নামক স্থানে লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম-চাঁদপুর/বরিশালগামী নৌ-যানকে বিরবিরি সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং পাতারচর লাল লাইটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। বরিশাল থেকে চাঁদপুর আসার পথে কালীগঞ্জ লাল বয়াকে হাতের বামে রেখে এবং শ্যাওড়া ও নয়রহাট সবুজ বয়াকে ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫।	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার - ৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ২.০০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
৬।	চাঁদপুর-বরিশাল (কালীগঞ্জ হয়ে) ৯৩ কিঃমিঃ	উলানিয়া ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৫০ মিঃ *

সতর্কতাঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, “মোংলা হতে চাঁদপুর-মাওয়া-গোয়ালন্দ হয়ে পাকশী পর্যন্ত নৌ-রুটের নাব্যতা উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় মেঘনা হতে মিয়রচর প্রবেশ মুখ প্রশস্তকরণ এবং আংশিক বাঁকা চ্যানেল সোজাকরণের লক্ষ্যে বাংলাদেশ নৌ-বাহিনী কর্তৃক ২৭/০১/২০১৯ইং তারিখ হতে ড্রেজিং কাজ শুরু করা হয়েছে। ড্রেজিং কাজ সূচ্য ও নিরাপদভাবে সম্পন্ন করার স্বার্থে পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত যাত্রীবাহি লঞ্চসহ অন্যান্য নৌ-যানকে মিয়রচর চ্যানেল পরিহার করে বিকল্প হিসেবে কালীগঞ্জ নৌ-পথ ব্যবহারের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

০৭।	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হজলা হয়ে) ৯০ কিঃ মিঃ	চরপ্রকাশ ২.৭৪ মিঃ		৩.০০ মিঃ *
০৮।	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে) - ১০৭ কিঃ মিঃ	ইব্রাহিমপুর-আবুপুর-নন্দীরবাজার ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
০৯।	আবুপুর-মুধারহাট ৩ কিঃ মিঃ	মুধারহাট নালার মুখ ১.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৮৩ মিঃ *
১০।	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পট্টি নালা হয়ে) ৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর, ডামুড্যা-১.৯৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫০ মিঃ*
১১।	লক্ষীপুর (মজুটোধুরীরহাট)-ভোলা (ইলিশা)- ২৬ কিঃ মিঃ (ভায়া মতিরহাট)	মজুটোধুরীরহাট ফেরীঘাট-১.৮২ মিঃ, রমনিরচর, বুড়ীখাল ১.৫২ মিঃ এবং মতিরহাট ১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*

সতর্কতাঃ- ভোলা (ইলিশা)-লক্ষীপুর ফেরীরুট (মজুটোধুরীরহাট) নৌ-পথের বঙ্গরচর এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি আইনানুযায়ী হাতের ডানে/বামে রেখে এবং স্থাপিত বিকন/মার্কার প্রতি লক্ষ্য রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

১২।	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) - ১০ কিঃ মিঃ	আলুবাজার নালার মুখে ২.৫৯ মিঃ এবং লক্ষীরচর-বেরাচাকি ১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০০ মিঃ *
-----	----------------------------------------------	----------------------------------------------------------------	---------------------	------------

সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

- ১৩। চাঁদপুর-ইচুলী ঘাট (ভায়া সিএসডি ঘাট)- চাঁদপুর, ইচুলী লঞ্চঘাট ২.৩০ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.০০ মিঃ *
০৬ কিঃ মিঃ খোলা
- সতর্কতাঃ- *তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	চাঁদপুর-ইচুলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	১২.৭০ মিঃ
২।	ঢাকা-ডামুড্যা	পট্টি সেতু	১০.৫৫ মিঃ
৩।	ঢাকা-মতলব	শ্রী-রায়ের চর সেতু	০৯.২৫ মিঃ
৪।	ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	১১.০০ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ১০/২০১৯ (পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম)।

তারিখঃ ১৮-১০-১৪২৫ বাংলা
৩১-০১-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	(ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর-১১৪ কিঃ মিঃ (খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্দ্বীপ-১৩৪ কিঃ মিঃ	ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে ২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতাঃ ১ নং (ক) নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া নৌ-রুটের ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে নাব্যতা সংকট থাকায় পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত (শোল এলাকায়) সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে কর্তৃপক্ষের মাষ্টার পাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এ বিষয়ে কর্তৃপক্ষ হতে নির্দেশনা প্রচার করা সত্ত্বেও কিছু সংখ্যক মাষ্টার কর্তৃপক্ষের অনুমোদিত ড্রাফটের অতিরিক্ত ড্রাফট নিয়ে মাষ্টার পাইলটদের নির্দেশনা অমান্য করে অথবা মাষ্টার পাইলট ছাড়া জোয়ার শুরু প্রথম দিকে উক্ত স্থান অতিক্রমের চেষ্টা করেছেন/অতিক্রম করছেন। এতে উক্ত শোল এলাকায় জাহাজ চরাবদ্ধ হয়ে দুর্ঘটনায় পতিত হচ্ছে। এতে জনমালের ক্ষতিসহ জাহাজ মালিকগণ আর্থিকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছেন। অপরদিকে চ্যানেল চরমভাবে ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে। উল্লেখ্য কর্তৃপক্ষ হতে একাধিক বার নৌ-বিজ্ঞপ্তি জারী করা সত্ত্বেও উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী মাষ্টারগণ উক্ত নির্দেশনা পালনে অনিহা প্রকাশ করছেন যা কোন ভাবেই কাম্য নয়। এমতাবস্থায়, কর্তৃপক্ষের নির্দেশনা অনুযায়ী জোয়ার শুরুর কমপক্ষে ৩ ঘন্টা পরে অর্থাৎ পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে উল্লেখিত ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে কর্তৃপক্ষের মাষ্টার পাইলট নিয়ে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। অন্যথায় সংশ্লিষ্ট জাহাজের বিরুদ্ধে আইন অনুযায়ী কঠোর ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে।

সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটঃ অথরিটি বয়া, “এম ভি মিহরাব” রেক বয়া এবং হাতিয়া-২ বয়া গত ১২/১২/২০১৮ইং হতে নির্খোঁজ রয়েছে। এছাড়া ঘূর্ণিঝড় তিতলীর প্রভাবে “এমভি সাগর শাপলা” রেক বয়া স্থান পরিবর্তন করে তার নির্ধারিত অবস্থান হতে ২ নটিকেল মাইল উত্তর পূর্ব দিকে ও হাতিয়া-১ বয়া তার নির্ধারিত অবস্থান হতে ১ নটিকেল মাইল উত্তরে অবস্থান করছে। চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার যাওয়ার পথে “সাগর শাপলা” রেক বয়া, হাতিয়া-১ বয়া, ভাষানচর-১ বয়া, ভাষানচর-২ বয়া ও বয়ারচর-২ বয়া হাতের বামে থাকবে। লামুরহাট লাইটেড বয়া হাতের ডানে থাকবে। উক্ত নৌ-পথে ভাষানচর-১ বয়া হতে হাজেরা বিকন পর্যন্ত চ্যানেলে পানি কম থাকায় এবং ২টি বয়ার স্থানচ্যুতির কারণে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বিআইডব্লিউটিএ’র মাষ্টার পাইলট নিয়ে সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (গ) নৌ-রুটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার (চরগজারিয়া) নৌ-পথে ডুবন্ত “এমভি খাজা বাবা ফরীদপুরী” রেক জাহাজকে চিহ্নিত করার জন্য গত ২৬/০১/২০১৯ইং তারিখে ১টি লাল লাইটেড বয়া (লালবাতি) ২২ক ১৮.৪০৮’ উত্তর এবং ৯১ক ২৮.৮৫৭’ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম-জনতাবাজারগামী (চরগজারিয়া) নৌ-যানকে যাওয়ার পথে উক্ত বয়াকে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

- ০২। চট্টগ্রাম-কক্সবাজার -সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে) ২৩৬ কিঃ মিঃ ৩.০০ মিঃ শুধু দিনে ৩.০০ মিঃ *
ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- ১২০ কিঃ মিঃ
খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -১১৬ কিঃ মিঃ

সতর্কতাঃ ২ নং বঙ্গোপসাগর সোনাদিয়া হতে বাঁকখালী নদীর ৬নং ঘাট যাওয়ার পথে মহেশখালী-১ লাইটেড বয়া ও মহেশখালী-২ লাইটেড বয়া, বাঁকখালী স্ফেরিক্যাল বয়া বয়া-১ ও বাঁকখালী স্ফেরিক্যাল বয়া-০২ হাতের ডানে এবং মহেশখালী-৩ লাইটেড বয়া এবং মহেশখালী-৪ লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। এছাড়া বাঁকখালী নদীর মোহনা ও খুরশকুল আশ্রয়ন সংলগ্ন ২টি ৪.৫ মিঃ টাওয়ার বিকন স্থাপন করা হয়েছে। মহেশখালী চ্যানেল হতে বাঁকখালী নদীতে প্রবেশকালে বিকন ২টি হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ’র মাষ্টার পাইলট নিয়ে সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

- ৩। চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী- মাহেশখালী হয়ে) -২০০ কিঃ মিঃ মাতারবাড়ী ও বাকখালীর মুখ- ২.২০ মিঃ শুধু দিনে ২.০০ মিঃ *
৪। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই - ৬৪ কিঃ মিঃ ইছাপুরা ও আমতলী ৩.০০ মিঃ - ঐ - ২.৮০ মিঃ *
৫। রাংগামাটি-কাপ্তাই - ৩০ কিঃ মিঃ কাপ্তাইঘাট ৪.৫০ মিঃ - ঐ - ৪.০০ মিঃ
৬। কাপ্তাই-বিলাইছড়ি - ২০ কিঃ মিঃ ধানপাতাটিলা- ৩.০০ মিঃ - ঐ - ২.৭৫ মিঃ
৭। রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-১২৭কিঃমিঃ চেয়ারম্যান বাড়ী ঘাট ৩.০০ মিঃ - ঐ - ২.৮০ মিঃ
৮। রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত) - ৬৪ কিঃমিঃ আমতলী -৩.০০ মিঃ - ঐ - ২.৮০ মিঃ
৯। রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত) -৪৪ কিঃমিঃ বুড়িঘাট ২.৮০ মিঃ - ঐ - ২.৫০ মিঃ
১০। টেকনাফ-সেন্টমার্টিন - ৩৭ কিঃমিঃ ২.৫০ মিঃ - ঐ - ২.৫০ মিঃ*

৩। সতর্কতাঃ ১০ নং পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত সর্বোচ্চ ২.৫০ মিঃ ড্রাফট নিয়ে নৌ-যান সমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ

২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই :- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১৫.০০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ।

(খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ।

(গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১১/২০১৯ (দক্ষিণ ব-দ্বীপ শাখা, বরিশাল)।

তারিখঃ ১৮-১০-১৪২৫ বাংলা
৩১-০১-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফ্টসীমা
১।	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ) ১৪৫ কিঃ মিঃ	চরনাইন্দা, বাগরদা, লালখারাবাদ ৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতা :- চরবাড়িয়া টার্নিং পয়েন্টে ০২টি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চরবাড়িয়া-০১ স্ফেরিক্যাল বয়াকে বরিশাল-ঢাকা নৌ-পথে যেতে হাতের ডানে এবং চরবাড়িয়া-০২ স্ফেরিক্যাল বয়াকে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শায়েস্তাবাদ নালার মুখে) টার্নিং পয়েন্টে পোর্টহাউড সাইডে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) নামক স্থানে (স্টার বোর্ড সাইডে) একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। নেভিগেশন রুলস অনুযায়ী সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। বরিশাল-টোকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)-১৪০ কিঃ মিঃ চরমিটুয়া (পাতারহাট)- ১.৩০ মিঃ দিবা/রাত্রিখোলা ২.১৩ মিঃ *
সিন্ধিরচর-১.৬০ মিঃ

৩। (ক) বরিশাল-বালকাঠি-পাথরঘাটা-১১৪ কিঃমিঃ পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ ৩.০০ মিঃ। দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৫০ মিঃ*
(খ) বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)-৫ কিঃমিঃ বরগুনা নালা-২.০০ মিঃ ঐ ৩.০০ মিঃ*

সতর্কতা :- সর্বোচ্চ ৩.০৩ মিঃ ড্রাফ্ট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। তবে, বরিশাল হতে পাথরঘাটাগামী সকল জাহাজ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফ্ট নিয়ে সর্বদা চলাচল করতে পারবে।

৪। ক) বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান গাবখান খালের মুখে (ব্লক সিগনাল মেনে) ৩.৯৬ মিঃ *
ক্যানেল) - ৪৫.০০ কিঃমিঃ বালকাঠি প্রান্তে ৪.০০ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা
খ) কাউখালী-নন্দীর বাজার - ৬৫.০০ কিঃ মিঃ টেংরামারী ১.৮০ মিঃ ২.০০ মিঃ *

সতর্কতা : (খ) ২.০০ মিঃ উর্ধ্বের ড্রাফ্ট সীমার জাহাজগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে টেংরামারী শোল অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৫। বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া- ৮০ কিঃমিঃ কর্নকাঠি-২.৫০ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৫০ মিঃ *

(ক) পটুয়াখালী-আমতলী লাউকাঠী ১.৬০ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৪৩ মিঃ *
৮০ কিঃমিঃ মির্জাগঞ্জ-২.০০ মিঃ

৬। ক) বরিশাল-লাহারহাট ভেদুরিয়া ফেরীঘাট-২.০০ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ২.২৫ মিঃ *
১৪ কিঃমিঃ ভেদুরিয়া লঞ্চঘাট-২.০০ মিঃ

খ) লাহারহাট-ভেদুরিয়া লাহারহাট -২.০০ মিঃ ২.৩০ মিঃ *
৩০ কিঃমিঃ চরমইশা-২.০০ মিঃ

(গ) ভেদুরিয়া-ইলিশা ফেরীঘাট (ফেরী সার্ভিস) ভোলা লঞ্চঘাট ২.০০ মিঃ ২.৪৩ মিঃ *
৪৫ কিঃমিঃ

সতর্কতা :-চরমইশা/বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি জিআরপি বয়া এবং ০১টি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। লাহারহাট থেকে ভেদুরিয়া দিকে যেতে জিআরপি বয়াকে বামে এবং স্ফেরিক্যাল বয়াকে ডানে রেখে নৌ-যানসমূহকে সাবধানতার সহিত চলাচল করার নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

৭। বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া নাজিরপুর-২.৪৩ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৫০ মিঃ*
জাংগালিয়া দুর্গাপাশা)-১৬০ কিঃ মিঃ

৮। (ক) বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া লোহালিয়া-১.৮০ মিঃ এবং কারখানা-১.৫২ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ৩.০৩ মিঃ *
কারখানা ১২০ কিঃ মিঃ

(খ) পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ৬০ কিঃ মিঃ বাদঘাট, আমখোলা এবং জৈনকাছি ১.৮৩ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ২.৭৩ মিঃ *

৯। হিজলা-পায়রাবন্দর ভায়া দশমিনা বাজভান্ডার, আউলিয়াপুর, চরঅড়াডর, দিবা/রাত্রি ৩.৯৬ মিঃ*
১৬৮ কিঃ মিঃ ধুলিয়া, রাঙ্গাবালী, জিয়ারচর এবং পায়রাবন্দর ৪.০০মিঃ

সতর্কতাঃ- সর্বোচ্চ- ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফ্ট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্রিয়ারেস (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেস
১।	বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু-	১৮.৩০ মিঃ
		শিকারপুর সেতু-	১২.২০ মিঃ
		দোয়ারিকা সেতু-	১২.২০ মিঃ
২।	বরিশাল-আমতলী	আঃ রব সেরনিবিয়াত (কীর্তন খোলা) সেতু	১৮.৩০ মিঃ
		কর্নকাঠি সেতু	৭.৬২ মিঃ
		পটুয়াখালী সেতু	১২.২০ মিঃ
		পেয়ারাপুর সেতু	৭.৬২ মিঃ
৩।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
		শান্তিরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেস :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেস
১।	বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর- (১)	১৯.৫০ মিঃ
		বৌদারাপুর- (২)	১৭.৫০ মিঃ
		ইন্দেরহাট	২০.৫০ মিঃ
		শিকারপুর	১২.৫০ মিঃ

		মানিক কাঠি	১২.৫০ মিঃ
		চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	২০.৫০ মিঃ
২।	বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১২.৫০ মিঃ
		দপদপিয়া ফেরীঘাট	১২.৫০ মিঃ
		দপদপিয়া (রূপখালী)	১২.৫০ মিঃ
৩।	বরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী	১২.৫০ মিঃ
		বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মিঃ
		লেবুখালী	১৮.২৮ মিঃ
		দপদপিয়া-১	১৮.০০ মিঃ
		দপদপিয়া-২	১৯.৫০ মিঃ
		বোতল বুনিয়া	১২.৫০ মিঃ
৪।	বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া	১৮.২৬ মিঃ
		জৈনকাঠী	১২.৫০ মিঃ
৫।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা ব্রীজঘাট	১৮.২৮ মিঃ
		ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬ মিঃ
		চরগৌরবদী	১২.৫০ মিঃ
		শান্তিরহাট	১২.৫০ মিঃ
		বালিয়াতলী	১৮.১০ মিঃ
		বিশ্বাসের হাট	১৮.১০ মিঃ
		বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০ মিঃ
৬।	বরিশাল-মিরগঞ্জ	চর কমিশনার	২০.০০ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১২/২০১৯ (পশ্চিম ব-দ্বীপ শাখা, খুলনা)।

তারিখঃ ১৮-১০-১৪২৫ বাংলা
৩১-০১-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে) - ১২৮ কিঃমিঃ	পশুর নদীর মুখ, বুড়ীরডাংগা, উলুবুনিয়া, বগুড়াখাল, মাছমারা শোলে ৩.১৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ*
সতর্কতাঃ খুলনা শিপইয়ার্ড ও সেডেনরিং সিমেন্ট ফ্যাক্টরীর বিপরীত পাশে জাবুসা এলাকায় গত ১৫/০৩/১৮ইং তারিখে জিপসাম বোঝাই “এমভি বিবি-১১৩৪” নামক নৌ-যান নিমজ্জিত হয়েছে। ডুবন্ত নৌ-যানকে চিহ্নিত করার লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে মংলাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত রেক বয়া হাতের বামে এবং মংলা হতে খুলনাগামী নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া উক্ত নৌ-পথের রামপাল খেয়াঘাটের নিকটে পেড়িখালী এলাকায় সিমেন্ট বোঝাই বলগেট “এমভি মদিনা মনোয়ারা” নামক নিমজ্জিত নৌ-যান উদ্ধার করে মালিক পক্ষ নিরাপদ স্থানে নিয়ে গেছে।				
২।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে) ১৭৯ কিঃ মিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৩।	খুলনা-নোয়াপাড়া- ৩৬ কিঃমিঃ	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া ৩.২৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*
সতর্কতাঃ তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ডুবন্ত “ডায়মন্ড অফ নারিশা” জাহাজে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত স্পেরিক্যাল রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে এবং ভাটিপাড়া ফেরীঘাটে ডুবন্ত ফেরী ও পনুনে ০১টি জিআরপি সবুজ রং এর রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
৪।	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার ৫২ কিঃমিঃ	খাসেরচর, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ২.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ*
৫।	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল ১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ *
৬।	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট ২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ ২.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৬৫ মিঃ *
৭।	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট ১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ১.৯০ মিঃ	- ঐ -	২.১০ মিঃ *
৮।	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)-৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ১.৯৫ মিঃ	- ঐ -	২.৬০ মিঃ *
৯।	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল-৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ১.৪৫ মিঃ	- ঐ -	২.১৫ মিঃ *
১০।	মানিকদাহ-মাদারীপুর - ৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.৬৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ *
১১।	হুলারহাট-হরিদাশপুর-৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর	- ঐ -	২.৩৫ মিঃ *

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ

(ক) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না।

(খ) নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বানিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।

(গ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক গত ১১/০৮/১৬ইং এবং ১২/০৮/১৬ তারিখে বিভিন্ন দৈনিক পত্রিকায় প্রকাশিত বিশেষ নৌ-বিজ্ঞপ্তি নং-১১/২০১৬, তারিখঃ ১০/০৮/১৬ এর আদেশ বাতিলপূর্বক পূর্বের ন্যায় অর্থাৎ নিরাপদ নৌ-চলাচলের সুবিধার্থে বর্তমানে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে শুধুমাত্র দিনের বেলায় সর্বোচ্চ ১২-০' ফুট ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ মংলা প্রান্ত হতে একমুখী এবং ঘাসিয়াখালী প্রান্ত হতে একমুখী এভাবে পর্যায়ক্রমে ১ (এক) দিন পরপর (এক প্রান্ত বন্ধ অপর প্রান্ত খোলা) চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। চ্যানেলের প্রশস্ততা সীমিত থাকায় সাইড টোয়িং (Side Towing) এ নৌ-পথে নিষিদ্ধ। সে সাথে নদীর টেক ও বাঁকে এবং ড্রেজিং কাজে নিয়োজিত/ব্যবহৃত ড্রেজার, পাইপ, ড্রেজিং-সহায়ক নৌ-যান ইত্যাদির সাথে সংঘর্ষ এড়িয়ে সাবধানতার সাথে নৌ-যান পরিচালনার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিকেল)
১।	খুলনা-মাদারীপুর	টেকেরহাট	১০.৬৩ মিঃ
		সম্বুক	৬.০৫ মিঃ
		আড়িয়ালখাঁ	১০.৬১ মিঃ
২।	মাদারীপুর-ডুবালদিয়া	লাউখোলা	৪.৫৩ মিঃ
৩।	মানিকদাহ-টেকেরহাট	উলপুর	১০.৬৩ মিঃ
		হরিদাসপুর	১০.৬২ মিঃ
		মানিকখার	১০.৬৩ মিঃ
		লেবুখালী	৪.৫৪ মিঃ
		বাঁশবাড়িয়া	৪.৫৩ মিঃ
		মাটিভাংগা	৪.৫২ মিঃ
		পাটগাতি	১০.৬৩ মিঃ
		মোল্লারহাট ব্রীজ	১০.৬৩ মিঃ
৪।	কাউখালী -মোল্লারহাট	চাপাইল	১৫.৫০ মিঃ
		মানিকখার	১০.৬১ মিঃ
		হরিদাশপুর	১০.৬২ মিঃ
		বলেশ্বর	১০.৬৩ মিঃ
৫।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	যাত্রাপুর	৪.৫৪ মিঃ
		দড়াটানা/বাগেরহাট	১০.৬৩ মিঃ
৬।	খুলনা- চালনা- আংটিহারা	খানজাহান আলী সেত (রূপসা ব্রীজ)	২০.৪৬ মিঃ
		চৌদ্দরশি	৪.৫৩ মিঃ
		পাটকেলঘাটা	৪.৫২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লার হাট	শোলপুর, মোকামপুর-১	১৯.৭৮ মিঃ
		মোকামপুর-২, গাজীরহাট এবং	১২.১৫ মিঃ
		সমুগ্রাম	১৯.৭৬ মিঃ
২।	কাউখালী -মোল্লারহাট	দিঘা	১৫.২০ মিঃ
		মাটিভাংগা	১৫.২১ মিঃ
		বড়গুন	১৫.২২ মিঃ
৩।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	দড়াটানা/বাগেরহাট	১২.১৩ মিঃ
৪।	খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি	১৯.৭৯ মিঃ
		ষ্টার জুট মিল-	১৮.২৫ মিঃ
		খালিসপুর পাওয়ার হাউজ	১৮.২৪ মিঃ
		খালিসপুর পাওয়ার হাউজ	১৮.২৫ মিঃ
		মানিকতলা	১৮.২৪ মিঃ
		মহেশ্বরপাশা	১৯.৭৭ মিঃ
		তালতলা	১০.৮৭ মিঃ
		দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ
৫।	খুলনা-চালনা - আংটিহারা	চুনকুড়ি	১৯.৮০ মিঃ
		মংলা	১৯.৮০ মিঃ
৬।	মংলা-সন্যাসী	গাজীপুর	১৯.৭৮ মিঃ
		রামপাল	১৯.৭৮ মিঃ
		মোড়েলগঞ্জ	১৯.৭৮ মিঃ
		খাসেরহাট	১৩.২৭ মিঃ
		তাতিকান্দি	১৫.২০ মিঃ
৭।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	মহিষেরচর	১৫.১৯ মিঃ
		টেকেরহাট, হরিদাসপুর	১৩.৬৮ মিঃ
		ভেড়ারহাট	১২.৭৫ মিঃ
		উলপুর	১১.৪৩ মিঃ
		বৈলতলা	১০.০০ মিঃ
		বানিয়ারচর	১১.৫৫ মিঃ
		সাতপাড়	১০.৬২ মিঃ
৮।	মাদারীপুর-মানিকদাহ	জলিরপাড়	১২.৭৮ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ১৩/২০১৯ (আরিচা শাখা, আরিচা)।

তারিখঃ ১৮-১০-১৪২৫ বাংলা
৩১-০১-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
পদ্মা নদী :				
১।	মাওয়া-পাটুরিয়া -৭০ কিঃমিঃ	ধুলসুরা এবং রামকৃষ্ণপুর ৩.০৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
২।	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ	সিএন্ডবিঘাট এবং হাজিগঞ্জ ২.৫৯ মিঃ	- ঐ -	২.২৮ মিঃ
৩।	শিমুলিয়া-কাঁঠালবাড়ী ফেরী রুট ৯ কিঃমিঃ	লৌহজং টার্নি, হাজরা পয়েন্ট এবং মাগুর খন্ড- ২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২৯ মিঃ
৪।	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)-১০ কিঃমিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট -৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ
৫।	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরুট)- ৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ, দৌলতদিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল, দৌলতদিয়া লঞ্চঘাট -৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৪৪ মিঃ
যমুনা নদী :				
৬।	পাটুরিয়া- কাজিরহাট (প্রতাপপুর)- ২১কিঃমিঃ	চর-শিবালয় এবং মোল্লারচর ২.৫৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.২৮ মিঃ
৭।	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী - ২৯ কিঃমিঃ	ব্যটারারচর, মুঙ্গাখোলা, নাকালিয়া, চয়রা এবং লতিফপুর-২.৫৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৩ মিঃ
৮।	পাটুরিয়া-কাউলিয়া - ৫০ কিঃমিঃ	জোতপাড়া, বাচামারা, শোলজানা, দত্তকান্দ, বিরুদাশিয়া ২.৫৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.২৮ মিঃ
৯।	আরিচা-কাজিরহাট	চর-শিবালয় এবং মোল্লারচর ২.৫৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.২৮ মিঃ
গংগা নদী :				
১০।	পাটুরিয়া-রুপপুর/পাকশি ১০২ কিঃ মিঃ	পাংসা এবং হাজারিরচর ১.৯৮ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
১১।	পাকশী-গোদাগাড়ী- ১০১ কিঃ মিঃ	-	-	-

সতর্কতাঃ ১। পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ২ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ২ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্নে দূরত্ব (ক্রিয়ারেস) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১৪/২০১৯ (উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ)।

তারিখঃ ১৮-১০-১৪২৫ বাংলা
৩১-০১-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ- ৪৮ কিঃ মিঃ	আটাপাড়া-বড়পিয়ানী ২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
২।	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা -৪৩ কিঃ মিঃ	সিরাজগঞ্জ-মাঝিরচর ২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
৩।	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ- ৪৫ কিঃ মিঃ	চন্দনবাইশা, পাকুরিয়া এবং ভাসুরগাছা ২.১৩মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৪।	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী - ৬২ কিঃ মিঃ	বাহাদুরাবাদ ঘাটের বাহির-কড়াই বৈড়াল ২.২৯ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৫।	চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা -৩৭ কিঃ মিঃ	চিলমারী-সাহেবের আগলা ২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ

বিঃদ্রঃ- বর্তমানে নদীর পানি ক্রমাগত হ্রাস পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলার নং-২৫ ও ২৬ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

২। ব্রীজ ক্রিয়ারেস (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেস (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতু (পিলার নং ২৫ ও ২৬) এর মধ্যে	১৪.৩২ মিঃ

পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বামনৌপক, ঢাকা।
ফোন-৯৫৫০৯১৮।