

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ।

মাসঃ ডিসেম্বর ২০১৬

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৭৮/২০১৬ (উত্তর পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, সদরঘাট, ঢাকা।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	১৬-০৮-১৪২৩ বাংলা	
			তারিখঃ	৩০-১১-২০১৬ইং
১।	ঢাকা- নারায়ণগঞ্জ/চরসৈয়দপুর - ৩১ কিঃ মিঃ	শনিরবিল ৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ
২।	নারায়ণগঞ্জ -দাউদকান্দি - ৪০ কিঃ মিঃ	দাউদকান্দি- ৩.৯৬ মিঃ	- ঐ -	৩.৩৫ মিঃ
৩।	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল- ৪৯ কিঃ মিঃ	কাঞ্চন ৪.১১ মিঃ	- ঐ -	৩.৩৫ মিঃ
		ঘোড়াশাল-৪.৪২ মিঃ	- ঐ -	
৪।	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব- ৯৫ কিঃ মিঃ		দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬মিঃ
৫।	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ীর মুখ - ৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী খাড়ির মুখ ৩.১৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
৬।	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর - ৪৪ কিঃ মিঃ	চন্দনপুর - ৩.০৫ মিঃ	- ঐ -	২.৭৪ মিঃ
৭।	নরসিংদী-নবীনগর - ৪১ কিঃ মিঃ	পঞ্চবটি - ৩.৫১ মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ
৮।	নবীনগর-ভৈরব - ২৫ কিঃ মিঃ	চিত্রীবাজার ৩.২০ মিঃ	- ঐ -	২.৮৯ মিঃ
৯।	নবীনগর-গোকর্নঘাট ২০ কিঃ মিঃ	কৃষ্ণনগর ৩.২০ মিঃ	- ঐ -	২.৮৯ মিঃ
১০।	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম - ১৮ কিঃ মিঃ	মিরকাদিম ৩.৯৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৫০ মিঃ
১১।	মিরকাদিম-তালতলা - ০৮ কিঃ মিঃ	তালতলা	বন্ধ	বন্ধ
১২।	তালতলা-ডহুরী ১৪ কিঃ মিঃ	ডহুরী	বন্ধ	বন্ধ
১৩।	বিজি মাউথ-সৈয়দপুর - ১৮ কিঃ মিঃ	আগবানগর- ২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৩ মিঃ
১৪।	(ক) সৈয়দপুর-নয়ারহাট - ৩৬ কিঃ মিঃ	নয়ারহাট	বন্ধ	বন্ধ
	(খ) সৈয়দপুর-বান্দুরা - ২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা-২.৪৪ মিঃ	শুধু দিনে	১.৯৮ মিঃ
	(গ) সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ - ৬১ কিঃ মিঃ		বন্ধ	বন্ধ
	(ঘ) সৈয়দপুর-শ্রীনগর - ১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর ২.৪৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৩ মিঃ
	(ঙ) সৈয়দপুর-শাহাজানী - ১১৬ কিঃ মিঃ		বন্ধ	বন্ধ
১৫।	ভৈরব-শেরপুর (ভায়া ঢাকীবাজার)-১৮৭ কিঃ মিঃ	বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ
১৬।	শেরপুর-জকিগঞ্জ ১১৬ কিঃ মিঃ	বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ
১৭।	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ (ভায়া মদনা) ১২২ কিঃ মিঃ	বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ
১৮।	ভৈরব-ছাতক - ২৩০ কিঃ মিঃ (ভায়া শিংপুর)	নাঙটানা-৪.৫৩ মিঃ	-ঐ -	৩.৩৫ মিঃ
		দোয়ালিয়া ৩.৮১ মিঃ		
১৯।	সদরঘাট-মিরপুর - ১৩ কিঃ মিঃ	শনিরবিল, সালমাছি ৪.৪২ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ
২০।	মিরপুর-আশুলিয়া - ১৫ কিঃ মিঃ	পালপাড়া ৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৪ মিঃ
২১।	ডেমরা-টঙ্গী - ৩১ কিঃ মিঃ	বেরাইদ বাজার ৩.৫১ মিঃ	-ঐ -	৩.০৪ মিঃ
২২।	লেংরিন-টেকেরঘাট (লালপুর-টেকেরঘাট) ৫৫ কিঃ মিঃ	সোকাইর ১.৯৮ মিঃ	-ঐ -	১.৬৭ মিঃ

সতর্কতাঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ সকল নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বর্তমানে শুষ্ক মৌসুমে ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর নৌ-পথের আব্দুল-১পুর শোলে অস্বাভাবিকভাবে নাব্যতা সংকট দেখা দেয়ায় উক্ত নৌ-পথে স্বাভাবিক নৌ-চলাচল ব্যাহত হচ্ছে। এমতাবস্থায়, উলে-খিত নৌ-পথের নাব্যতা উন্নয়ন না হওয়া ও পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত নৌ-পথটি বন্ধ থাকবে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলী)	১২.৬৫মিঃ
২।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বসিলা	১১.৭২ মিঃ
৩।	সদরঘাট-আশুলিয়া	গাবতলী	১১.৭২ মিঃ
৪।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বিরুলিয়া	১০.৩০ মিঃ
৫।	সদরঘাট-আশুলিয়া	আশুলিয়া সেতু	০৪.১০ মিঃ
৬।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৪.১৫ মিঃ
৭।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	কামাড়পাড়া ব্রীজ	০৪.১৫ মিঃ
৮।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৬.৭০ মিঃ
৯।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৫.০৩ মিঃ
১০।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৫.০৩ মিঃ
১১।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ত্রিমুখ সেতু	০৭.৮০ মিঃ
১২।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	পূর্বাচল ব্রীজ	১১.২৭ মিঃ
১৩।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রীজ)	০৬.৭০ মিঃ
১৪।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	চরপাড়া ব্রীজ	০৭.১৫ মিঃ
১৫।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	পোস্‌ডুগালা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং -১১ ও ১২ এর মধ্য	১৫.৮৮ মিঃ
১৬।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রীজ	১২.৬৫ মিঃ
১৭।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	কুইচামারা সেতু	১২.৬৫ মিঃ
১৮।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	ধলেশ্বরী ব্রীজ	১২. ৬৫ মিঃ
১৯।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রীজ	১১.৫৭ মিঃ

২০।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	কোমরগঞ্জ	১০.৯৬ মিঃ
২১।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বাগমারা ব্রীজ	১০.৩৫ মিঃ
২২।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	দ্রাপারী ব্রীজ	০৭.১৫ মিঃ
২৩।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বান্দুরা ব্রীজ	০৯.১৪ মিঃ
২৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	নয়নশ্রী ব্রীজ	০৭.১৫ মিঃ
২৫।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বায়রাখালী ব্রীজ	০৮.৮০ মিঃ
২৬।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-১	০৭.৮৫ মিঃ
২৭।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-২	০৮.৫২ মিঃ
২৮।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমনগর	০৭.৮৫ মিঃ
২৯।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শ্রীনগর ব্রীজ	০৫.২৫ মিঃ
৩০।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তুলসীখালী সেতু	১০.০৫ মিঃ বন্ধ
৩১।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তরা সেতু	১২.১৮ মিঃ বন্ধ
৩২।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	পাড়াগ্রাম সেতু	১১.৫৭ মিঃ বন্ধ
৩৩।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	চারিগ্রাম জামসা সেতু	১০.৯৬ মিঃ বন্ধ
৩৪।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	তিলি- সেতু	১১.৮৭ মিঃ বন্ধ
৩৫।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	এলাসিন সেতু	১১.৫৭ মিঃ বন্ধ
৩৬।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৫.৯৩ মিঃ বন্ধ
৩৭।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	সিংগাইর সেতু	০৮.৮৩ মিঃ বন্ধ
৩৮।	গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার খাটাখাল ব্রীজ	০৮.৮৩ মিঃ
৩৯।	ঐ	নয়ারহাট ব্রীজ	১১.২৭ মিঃ
৪০।	ঐ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	০৮.৮৩ মিঃ
৪১।	ঐ	আঙ্গন ব্রীজ	০৮.২২ মিঃ
৪২।	ঐ	সোনারটেক ব্রীজ	০৭.৪৬ মিঃ
৪৩।	ঐ	দেপাসাইন	১৫.২৩ মিঃ
৪৪।	ঐ	ভালুম লৌহার ব্রীজ	০৬.৫৪ মিঃ
৪৫।	ঐ	মইষাষি ব্রীজ	১৫.২৩ মিঃ
৪৬।	ঐ	কুসুরিয় লৌহার ব্রীজ	০৫.৬২ মিঃ
৪৭।	ঐ	বালিয়া বড় ব্রীজ	০৭.৪৬ মিঃ
৪৮।	ঐ	বেতুলিয়া ব্রীজ	০৫.৩২ মিঃ
৪৯।	ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রীজ	১০.৬৬ মিঃ
৫০।	ঐ	কানসা ব্রীজ	০৫.৫৪ মিঃ
৫১।	ঐ	ইসলামনগর ব্রীজ	০৫.৯৩ মিঃ
৫২।	ঐ	মাতামুল- ১র গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	বন্ধ
৫৩।	ঐ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৮.২২ মিঃ বন্ধ
৫৪।	ঐ	রাইলার চর লৌহার ব্রীজ	০৫.০৩ মিঃ বন্ধ
৫৫।	ঐ	পূর্বচর তিলি- ব্রীজ	০৫.০৩ মিঃ বন্ধ
৫৬।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রীজ	২৩.৪৬ মিঃ
৫৭।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	কাঁচপুর ব্রীজ	১৫.৭০ মিঃ
৫৮।	ঐ	সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)	১৫.৭০ মিঃ
৫৯।	ঐ	কাঞ্চন ব্রীজ	১৫.৭০ মিঃ
৬০।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১৩.১০ মিঃ
৬১।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১৪.০২ মিঃ
৬২।	ঐ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১২.১৮ মিঃ
৬৩।	নাগগঞ্জ-ডহুরী (ধলেশ্বরী নদী)	মোজারপুর ব্রীজ	২১.২৩ মিঃ
৬৪।	নাগগঞ্জ-ডহুরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রীজ	১০.১৫ মিঃ
৬৫।	ঐ	কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা	১০.১৫ মিঃ
৬৬।	ঐ	বালিগাঁও ব্রীজ	১০.০৫ মিঃ
৬৭।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রীজ	১৫.৭০ মিঃ
৬৮।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তীতাস নদী)	হোমনা বীজ	১২.১৮ মিঃ
৬৯।	ঐ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	১২.১৮ মিঃ
৭০।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৪.৪৭ মিঃ
৭১।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৭.৬৭ মিঃ
৭২।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১১.৮৭ মিঃ
৭৩।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৪.০২ মিঃ
৭৪।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১৩.৪০ মিঃ
৭৫।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৪.৪৭ মিঃ
৭৬।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৪.০২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	মিরপুর-আশুলিয়া (ধলেশ্বরী)	রংপুর	১৪.০২ মিঃ
২।	ঐ	নওয়াবের বাগ	১৩.৭০ মিঃ
৩।	ঐ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১৩.৭০ মিঃ
৪।	ঐ	গাবতলী ব্রীজের পার্শ্ব	২১.৩২ মিঃ
৫।	মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	২১.৩২ মিঃ
৬।	ঐ	হাজারীবাগ	২১.৪৮ মিঃ

৭।	ঙ	পোস্‌ডুগোলা	২১.৪৮ মিঃ
৮।	সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	২১.৩২ মিঃ
৯।	ঙ	কাউটাল	১৩.২৫ মিঃ
১০।	ঙ	কুইচামারা	১২.২৭ মিঃ
১১।	ঙ	বৈরাম	০৯.১৩ মিঃ
১২।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৮.৮৩ মিঃ
১৩।	ঙ	শেখের নগর-১	১০.৯৬ মিঃ
১৪।	ঙ	শেখের নগর-২	১০.৯৬ মিঃ
১৫।	ঙ	ডেমরা	০৯.১৩ মিঃ
১৬।	ঙ	ডেমরা পৌরসভা-১	১০.৬৫ মিঃ
১৭।	ঙ	ডেমরা পৌরসভা-২	১১.৮৭ মিঃ
১৮।	ঙ	ধীতপুর	১০.৩৫ মিঃ
১৯।	ঙ	নলচটা-১	১১.৫৭ মিঃ
২০।	ঙ	নলচটা-২	১০.৩৫ মিঃ
২১।	ঙ	নলচটা-৩	০৯.১৩ মিঃ
২২।	ঙ	কায়েতপাড়া-১	১১.২২মিঃ
২৩।	ঙ	কায়েতপাড়া-২	০৯.৮৯ মিঃ
২৪।	ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	১০.৩৫ মিঃ
২৫।	ঙ	সোগাইল	০৮.৫২ মিঃ
২৬।	ঙ	বেরাইত বাজার	১০.০৫ মিঃ
২৭।	ঙ	তালনা বাজার	০৭.৩০ মিঃ
২৮।	ঙ	ত্রিমুখ	০৭.৩০ মিঃ
২৯।	ঙ	পৌরসভা-১	০৭.৩০ মিঃ
৩০।	ঙ	পৌরসভা-২	০৭.৩০ মিঃ
৩১।	ঙ	পেপারমিল	০৭.৩০ মিঃ
৩২।	ঙ	(রেলওয়ে)	০৭.৩০ মিঃ
৩৩।	ঙ	(সড়ক)	০৭.৩০ মিঃ
৩৪।	ঙ	ঢাকিরনালা	০৯.৮৯ মিঃ
৩৫।	ঙ	আলগী	০৭.৮৪ মিঃ
৩৬।	ঙ	ইছাপুর	১২.৯৪ মিঃ
৩৭।	ঙ	আব্দুল-১পুর	১০.৭২ মিঃ
৩৮।	ঙ	কোমরগঞ্জ-১	০৭.৩০ মিঃ
৩৯।	ঙ	কোমরগঞ্জ-২	০৭.৬৫ মিঃ
৪০।	ঙ	কোমরগঞ্জ-৩	০৭.৬১ মিঃ
৪১।	ঙ	কোমরগঞ্জ-৪	০৭.৬১ মিঃ
৪২।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বাঘমারা-১	০৯.১৪ মিঃ
৪৩।	- ঙ -	বাঘমারা-২	০৭.৩০ মিঃ
৪৪।	- ঙ -	নবাবগঞ্জ-১	০৮.২২ মিঃ
৪৫।	- ঙ -	নবাবগঞ্জ-২	০৯.৮৪ মিঃ
৪৬।	- ঙ -	নবাবগঞ্জ-৩	০৭.৩০ মিঃ
৪৭।	- ঙ -	কলাকোপা	০৮.৬৭ মিঃ
৪৮।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	কলাতিয়া বন্ধ	০৭.৬১ মিঃ
৪৯।	- ঙ -	পাতিলকাঁপ বন্ধ	০৮.৬৭ মিঃ
৫০।	- ঙ -	হরজতপুর বন্ধ	০৮.৬৭ মিঃ
৫১।	- ঙ -	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৮.৬৭ মিঃ
৫২।	মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ মেঘনা বিট	মুন্ডারপুর	২৪.২২ মিঃ
৫৩।	ঙ	মিরকাদি-১	১৪.০১ মিঃ
৫৪।	ঙ	মিরকাদি-২	১২.৩৩ মিঃ
৫৫।	ঙ	মিরকাদি-৩	১২.৩৩ মিঃ
৫৬।	ঙ	আব্দুলাপুর	১০.৫০ মিঃ
৫৭।	ঙ	বেতকা	১০.৫০ মিঃ
৫৮।	ঙ	গৌরগঞ্জ	১০.৫০ মিঃ
৫৯।	ঙ	কুন্ডেরবাজার	১১.৩২ মিঃ
৬০।	ঙ	কাজিরবাগ	০৮.৬৭ মিঃ
৬১।	ঙ	বালিগাও-১	১২.৬৩ মিঃ
৬২।	ঙ	বালিগাও-২	১২.৬৩ মিঃ
৬৩।	ঙ	ডহুরী (খাড়ীর মুখে)	১১.৪২ মিঃ
৬৪।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২৪.৮৩ মিঃ
৬৫।	ঙ	কাশিপুর-১	২৪.৮৩ মিঃ
৬৬।	ঙ	কাশিপুর-২	২৪.৮৩ মিঃ
৬৭।	ঙ	কয়লাঘাট-১	২৪.৮৩ মিঃ
৬৮।	ঙ	কয়লাঘাট-২	২৪.৩৪ মিঃ
৬৯।	ঙ	তামাকপট্টি-১	২৪.৩৪ মিঃ
৭০।	ঙ	তামাকপট্টি-২	২৪.৩২ মিঃ

৭১।	ঐ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২৪.৫২ মিঃ
৭২।	ঐ	কাঞ্চন	২৬.০৫ মিঃ
৭৩।	ঐ	ঘোড়াশাল	২৬.০৫ মিঃ
৭৪।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২৬.০৫ মিঃ
৭৫।	ঐ	পঞ্চবেটি (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	১০.৩০ মিঃ
৭৬।	ঐ	গৌড়িপুর	২৬.০৫ মিঃ
৭৭।	ঐ	ভৈরব রানির বাজার-১	২৬.০৫ মিঃ
৭৮।	ঐ	ভৈরব রানির বাজার-২	২৬.০৫ মিঃ
৭৯।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	২৬.০৫ মিঃ
৮০।	ঐ	খারিয়ারচর	২৬.০৫ মিঃ
৮১।	ঐ	বাউশিয়ারচর	২৬.০৫ মিঃ
৮২।	ঐ	শ্রী মন্দি	১৩.২৫ মিঃ
৮৩।	ঐ	উজানচর (হোমনা)	০৯.৭৪ মিঃ
৮৪।	ঐ	পাড়ার বোন	০৯.৭৪ মিঃ
৮৫।	ঐ	মাথা ভাংগা	০৯.৭৪ মিঃ
৮৬।	ঐ	রামচন্দ্রপুর	০৯.৭৪ মিঃ
৮৭।	ঐ	দিঘীরপাড়	১৫.৯৯ মিঃ
৮৮।	ঐ	বড়ইবাড়ী	১৪.৭৭ মিঃ
৮৯।	ঐ	এ্যালোংজুরী	১৩.২৬ মিঃ
৯০।	ঐ	জগন্নাথপুর	১৩.২৬ মিঃ
৯১।	ঐ	লিপসা	১৫.১৮ মিঃ
৯২।	ঐ	সাচনা	১৫.১৮ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলল্ড তার হতে কমপক্ষে ০৩.০৫ মিঃ (ক্রিয়ারেস) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৭৯/২০১৬ (মধ্য ব-দ্বীপ শাখা, চাঁদপুর।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	১৬-০৮-১৪২৩ বাংলা	
			তারিখঃ	৩০-১১-২০১৬ইং
১।	চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ - ৫১ কিঃমিঃ		দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
২।	মতলব-ঘাটনল - ৩৮ কিঃমিঃ	কালীরবাজার, বেলতলী- ২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ
৩।	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর -৫২ কিঃমিঃ	চাঁদপুর, মাওয়া ৩.৬৬ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নাঃগঞ্জ নৌ-পথের বাহাদুরপুর নামক স্থানের পুরাতন লাইটেড বয়াটি প্রত্যাহার পূর্বক নতুন ০১টি লাইটেড বয়া (লাল বাতিযুক্ত) বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে ঢাকা/নাঃগঞ্জ/আশুগঞ্জগামী সকল নৌ-যানকে লাইটেড বয়াটিকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
*তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।				
৪।	চাঁদপুর-আজাদবাজার- ৯৬ কিঃমিঃ		দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
৫।	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার - ৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী ২.৬০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১৫ মিঃ *
৬।	(ক) চাঁদপুর-বরিশাল ভায়া (কালীগঞ্জ হয়ে) ৯৩ কিঃমিঃ (খ) চাঁদপুর-বরিশাল ভায়া (শ্যাওড়া হয়ে)	লালখারাবাদ ৩.২০ মিঃ মাবোরচর, মিয়ারচর ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ * ৩.০০ মিঃ *
সতর্কতাঃ লুন্ডা ও কালীগঞ্জ নামক এলাকায় ০২টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। আজাদবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত লাইটেড বয়া ০২টি হাতের বামে রেখে চলার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের মিয়ারচর নামক এলাকায় একটি সবুজ বাতিযুক্ত বয়া স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়া গত ২৪/০৭/১৬ইং তারিখ মিয়ারচর ড্রেজিং খাড়ি এলাকায় পাথর বোঝাই বাল্কহেড এমভি সুমন ডুবে যাওয়ায় ডুবল্ড জাহাজের উপর ১টি সবুজ রংয়ের স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে এবং গত ০৫/০৮/১৬ ইং তারিখ শাওড়া ব্যার পরে ক্রসিং-এ একই সাথে ২টি ট্রলার এবং ২টি জাহাজ ডুবে যায়। ডুবল্ড নৌ-যানগুলোকে চিহ্নিত করে গত ১০/০৮/১৬ইং তারিখ ১টি সবুজ লাইটেড রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত রেক বয়াটি হাতের ডানে রেখে এবং চাঁদপুর-বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত রেক বয়াটি হাতের বামে রেখে অত্যন্ত সাবধানতার সহিত চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
০৭।	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা) - ৯০ কিঃমিঃ	চরদুর্গাপুর-২.৩০ মিঃ এবং মেমানিয়ারচর ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৫০ মিঃ *
০৮।	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে) - ১০৭ কিঃমিঃ	আলুবাজার-আবুপুর- নন্দীরবাজার ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৭৪ মিঃ *
০৯।	আবুপুর-ম্ধারহাট ৩ কিঃ মিঃ	ম্ধারহাট নালা মুখ ১.৮৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	১.৮২ মিঃ *
১০।	চাঁদপুর-ডামুডা (পট্টি নালা হয়ে) ৪৭ কিঃমিঃ	কোদালপুর, ডামুডা ১.৮৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৮৩ মিঃ*
১১।	লক্ষীপুর (মজুচৌধুরীরহাট)-তোলা (ইলিশা)- ২৬ কিঃ মিঃ (ভায়া মতিরহাট) হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) - ১০ কিঃ মিঃ	রহমতখালী খাল-২.১৩ মিঃ বুড়িরখাল ২.৭৪ মিঃ লক্ষীরচর, আলুবাজার খালের মাঝে-২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি দিবা/রাত্রি খোলা	২.১৩ মিঃ* ২.৪৪ মিঃ *
১২।	চাঁদপুর-ইচলী ঘাট (ভায়া সিএসডি ঘাট) - ০৬ কিঃমিঃ	চাঁদপুর, ইচলী লঞ্চঘাট ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৭৪ মিঃ *
সতর্কতাঃ -হরিণা-আলুবাজার ফেরী রস্টে ড্রেজিং খাড়ির মুখে লক্ষীরচর নামক এলাকায় ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া গত ০৬/১০/১৬ইং তারিখে প্রত্যাহার করা হয়েছে এবং চরের নিকটবর্তী তীরে টাওয়ার বিকন স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত টাওয়ার বিকনটি হাতের বামে রেখে এবং আলুবাজার হতে হরিণা/চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যান সমূহকে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				

সতর্কতাঃ- *তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	চাঁদপুর-ইচুলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	১২.৬৪ মিঃ
২।	ঢাকা-ডামুড্যা	পট্টি সেতু	১০.৫০ মিঃ
৩।	ঢাকা-মতলব	শ্রী-রায়ের চর সেতু	০৮.৭০ মিঃ
৪।	ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৯.৫০ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৮০/২০১৬ (পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	১৬-০৮-১৪২৩ বাংলা	
			তারিখঃ	৩০-১১-২০১৬ইং
১।	(ক) চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া ভায়া ভাষানচর ১১৪ কিঃমিঃ	ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ৪ নং বয়া পর্যন্ত ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
	(খ) চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া ভায়া সন্দ্বীপ ১৩৪ কিঃমিঃ			

সতর্কতা : এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চট্টগ্রাম-আজাদবাজার নৌ-রুটের ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ৪ নং বয়া পর্যন্ত নাব্যতা সংকট থাকায় পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত (শোল এলাকায়) সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে কর্তৃপক্ষের মাষ্টারপাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

০২।	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার -সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে) ২৩৬ কিঃমিঃ ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার ১২০ কিঃ মিঃ খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন ১১৬ কিঃ মিঃ	২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
৩।	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতরে চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী -মহেশখালী হয়ে) ২০০ কিঃমিঃ	মাতারবাড়ী ও বাকখালীর মুখ ১.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.০০ মিঃ *
৪।	চট্টগ্রাম-কাগুই - ৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুরা ও কোদালা ১.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ *
৫।	রাংগামাটি-কাগুই - ৩০ কিঃ মিঃ	কাগুইঘাট ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
৬।	কাগুই-বিলাইছড়ি - ২০ কিঃ মিঃ	নেভিক্যাম্প ও টেংরাটলা- ৫.৫০ মিঃ	- ঐ -	৫.০০ মিঃ
৭।	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-১২৭কিঃমিঃ	দুধছড়ি- ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৮।	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত) - ৬৪ কিঃমিঃ	আমতলী -৩.৭৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ
৯।	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত) -৪৪ কিঃমিঃ	বুড়িঘাট ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
১০।	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন - ৩৭ কিঃমিঃ	নাফ নদীর মোহনা ২.৯০ মিঃ	- ঐ -	২.৯০ মিঃ*

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ

- ২। চট্টগ্রাম-কাগুই :- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১২.২০ মিঃ
(খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ
(গ) গোডাউন ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৮১/২০১৬ (দক্ষিণ ব-দ্বীপ শাখা, বরিশাল।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	১৬-০৮-১৪২৩ বাংলা	
			তারিখঃ	৩০-১১-২০১৬ইং
১।	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ) ১৪৫ কিঃ মিঃ	লালখারাবাদ ৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
২।	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)-১৪০ কিঃ মিঃ	চরমিটুয়া (পাতারহাট)- ১.৭৫ মিঃ সিল্লিরচর-১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	২.১১ মিঃ *
৩।	(ক) বরিশাল-বালকাঠি-পাথরঘাটা ১১৪ কিঃমিঃ (খ) বরগুনা নালা (খাকদোন নদী) ৫ কিঃমিঃ	উক্ত রুটে নাব্যতা সংকট নেই। বরগুনা নালা-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা ঐ	৩.৯৬ মিঃ ২.৭৫ মিঃ*

সতর্কতা :- সর্বোচ্চ ২.৭৫ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। তবে বরিশাল হতে পাথরঘাটাগামী সকল জাহাজ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে সর্বদা চলাচল করতে পারবে।

৪।	ক) বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল) - ৪৫.০০ কিঃমিঃ খ) কাউখালী-নন্দীর বাজার - ৬৫.০০ কিঃ মিঃ	গাবখান খালের মুখে বালকাঠি প্রাশেড ৩.৮৪ মিঃ টেংরামারী ১.৫২ মিঃ	(ব- ক সিগনাল মেনে) দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ * ২.০০ মিঃ *
----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------	--------------------------

সতর্কতা : (খ) ২.০০ মিঃ উর্ধ্বের ড্রাফট সীমার জাহাজ গুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে টেংরামারী শোল অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৫।	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া - ৮০ কিঃমিঃ	কর্নকাঠি-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩৫ মিঃ *
(ক)	পটুয়াখালী-আমতলী ৮০ কিঃমিঃ	লাউকাঠী ২.৪৩ মিঃ মিজাগঞ্জ-৩.০৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৪ মিঃ *

৬।	ক) বরিশাল-লাহারহাট ১৪ কিঃমিঃ	ভেদুরিয়া ফেরীঘাট-১.৫২ মিঃ ভেদুরিয়া-১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.২৫ মিঃ *
	খ) লাহারহাট-ভেদুরিয়া ৩০ কিঃমিঃ	লাহারহাট -১.৫২ মিঃ চরমইশা-২.০০ মিঃ		২.৩০ মিঃ *
	(গ) ভেদুরিয়া-ইলিশা ফেরীঘাট (ফেরী সার্ভিস)			২.৪৩ মিঃ *

সতর্কতা :- চরমইশা/বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি গোল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। গোল বয়াটিকে লাহারহাট থেকে ভোলার দিকে যেত বামে এবং ভোলা থেকে বরিশালের দিকে আসতে ডানে রেখে নৌ-যান সমূহকে চলাচলের এবং গাণ্ডুরিয়া ও চরমইশা নামক স্থানে ০২টি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়া ০২টিকে ভোলার দিকে যেতে ডানে রেখে যেতে হবে।

৭।	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া জাংগালিয়া দুর্গাপাশা)-১৬০ কিঃমিঃ	নাজিরপুর-১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ*
৮।	(ক) বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা ১২০ কিঃ মিঃ	কারখানা-৩.০৪ মিঃ চরগৌরবদী - ২.৫০ মিঃ লোহালিয়া - ২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৯০ মিঃ *
	(খ) পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ৬০ কিঃ মিঃ	বাঁধঘাটা, জৈনকাঠি, পইক্ষা ১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৭৩ মিঃ *
৯।	হিজলা-পায়রাবন্দর ভায়া দশমিনা ১৬৮ কিঃ মিঃ	বীজভাঙ্গর ৩.৯৬ মিঃ, চরঅড়াডর, ধুলিয়া, জিয়ারচর ৩.৯৬ মিঃ, পায়রাবন্দর ৪.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতা:- সর্বোচ্চ- ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু- শিকারপুর সেতু- দোয়ারিকা সেতু-	১৮.৩০ মিঃ ১২.২০ মিঃ ১২.২০ মিঃ
২।	বরিশাল-আমতলী	আঃ রব সেরনিবিয়াত (কীর্তন খোলা) সেতু কর্নকাঠি সেতু পটুয়াখালী সেতু পেয়ারাপুর সেতু	১৮.৩০ মিঃ ৭.৬২ মিঃ ১২.২০ মিঃ ৭.৬২ মিঃ
৩।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু শালিড়রহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ ৭.৬২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর- (১) বৌদারাপুর- (২) ইন্দ্রহাট শিকারপুর মানিক কাঠি চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	১৯.৫০ মিঃ ১৭.৫০ মিঃ ২০.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ২০.৫০ মিঃ
২।	বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা দপদপিয়া ফেরীঘাট দপদপিয়া (ঝুপখালী)	১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৩।	বরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী বাকেরগঞ্জ লেবুখালী দপদপিয়া-১ দপদপিয়া-২ বোতল বুনিয়া	১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১৮.২৮ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৪।	বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া জৈনকাঠি	১৮.২৬ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৫।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা ব্রীজঘাট ভোলা খেয়াঘাট চরগৌরবদী শালিড়রহাট বালিয়াতলী বিশ্বাসের হাট	১৮.২৮ মিঃ ১৮.২৬ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১৮.১০ মিঃ ১৮.১০ মিঃ
৬।	বরিশাল-মিরগঞ্জ	চর কমিশনার	২০.০০ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৮২/২০১৬ (পশ্চিম ব-দ্বীপ শাখা, খুলনা।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	১৬-০৮-১৪২৩ বাংলা	
			তারিখঃ	৩০-১১-২০১৬ইং
			দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে) - ১২৮ কিঃমিঃ	পশুর নদীর মুখ, বুড়িডাংগা, উলুবুনিয়া, বগুড়াখাল, মাছমারা ৩.১০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ*
২।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে) - ১৭৯ কিঃমিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক ৩.৭৫ মিঃ	বন্ধ	বন্ধ
৩।	খুলনা-নোয়াপাড়া- ৩৬ কিঃমিঃ	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া ৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ*
৪।	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার ৫২ কিঃমিঃ	খাসেরচর, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৪ মিঃ*
৫।	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল ১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৫৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫মিঃ *
৬।	ঘাসিয়াখালী-বাগেরহাট ২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মলি- কেরবেড়, বিষুপুর্, কালীগঞ্জ ২.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ *
৭।	খুলনা-বড়দিয়া-মোল-ৱহাট ১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ১.৮০ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ *
৮।	কাউখালী-মোল-ৱহাট (মধুমতি হয়ে)-৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ১.৯৫ মিঃ	- ঐ -	২.৪৪ মিঃ *
৯।	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল ৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা ১.৪৫ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ *
১০।	মানিকদাহ-মাদারীপুর ৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.৬৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ *
১১।	হুলাহাট-হরিদাশপুর ৪৫ কিঃ মিঃ	-	- ঐ -	২.২০ মিঃ *

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ (ক) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শাস্ত্র না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না।

(খ) নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বানিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।

(গ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বিআইডবি-উটিএ কর্তৃক গত ১১/০৮/১৬ইং এবং ১২/০৮/১৬ তারিখে বিভিন্ন দৈনিক পত্রিকায় প্রকাশিত বিশেষ নৌ-বিজ্ঞপ্তি নং-১১/২০১৬, তারিখঃ ১০/০৮/১৬ এর আদেশ বাতিল পূর্বক পূর্বের ন্যায় অর্থাৎ নিরাপদ নৌ-চলাচলের সুবিধার্থে বর্তমানে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে শুধুমাত্র দিনের বেলায় সর্বোচ্চ ১২-০' ফুট ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ মংলা প্রাঙ্গণ হতে ৩০/০৮/১৬ তারিখে একমুখী এবং ঘাসিয়াখালী প্রাঙ্গণ হতে ৩১/০৮/১৬ তারিখে একমুখী এভাবে পর্যায়ক্রমে ১ (এক) দিন পরপর (এক প্রাঙ্গণ বন্ধ অপর প্রাঙ্গণ খোলা) চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। চ্যানেলের প্রশস্ততা সীমিত থাকায় সাইড টোয়িং (Side Towing) এ নৌ-পথে নিষিদ্ধ। সে সাথে নদীর টেক ও বাঁকে এবং ড্রেজিং কাজে নিয়োজিত/ব্যবহৃত ড্রেজার, পাইপ, ড্রেজিং-সহায়ক নৌ-যান ইত্যাদির সাথে সংঘর্ষ এড়িয়ে সাবধানতার সাথে নৌ-যান পরিচালনার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স(ভার্টিকেল)		
১।	খুলনা-মাদারীপুর	টেকেরহাট	১০.৬৩ মিঃ		
		সম্বুক	৬.০৫ মিঃ		
		আড়িয়ালখা	১০.৬১ মিঃ		
২।	মাদারীপুর-ডুবালদিয়া	লাউখোলা	৪.৫৩ মিঃ		
		উলপুর	১০.৬৩ মিঃ		
৩।	মানিকদাহ-টেকেরহাট	হরিদাসপুর	১০.৬২ মিঃ		
		মানিকখার	১০.৬৩ মিঃ		
		লেবুখালী	৪.৫৪ মিঃ		
		বাঁশবাড়িয়া	৪.৫৩ মিঃ		
		মাটিভাংগা	৪.৫২ মিঃ		
		৪।	কাউখালী -মোল- - ৱহাট	মোল-ৱহাট ব্রীজ	১০.৬৩ মিঃ
		মানিকখার		১০.৬১ মিঃ	
হরিদাশপুর	১০.৬২ মিঃ				
৫।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	বলেশ্বর	১০.৬৩ মিঃ		
		যাত্রাপুর	৪.৫৪ মিঃ		
		দড়াটানা/বাগেরহাট	১০.৬৩ মিঃ		
৬।	খুলনা- চালনা- আংটিহারা	খানজাহান আলী সেত (রূপসা ব্রীজ)	২০.৪৬ মিঃ		
		চৌদ্দরশি	৪.৫৩ মিঃ		
		পাটকেলঘাটা	৪.৫২ মিঃ		

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	খুলনা -বড়দিয়া-মোল-১র হাট	শোলপুর, মোকামপুর-১ মোকামপুর-২, গাজীরহাট এবং সপ্তগ্রাম	১৯.৭৮ মিঃ ১২.১৫ মিঃ ১৯.৭৬ মিঃ
২।	কাউখালী -মোল-১রহাট	দিঘা মাটিভাংগা বড়গুন	১৫.২০ মিঃ ১৫.২১ মিঃ ১৫.২২ মিঃ
৩।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	দড়াটানা/বাগেরহাট	১২.১৩ মিঃ
৪।	খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাট ষ্টার জুট মিল- খালিসপুর পাওয়ার হাউজ খালিসপুর পাওয়ার হাউজ মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৯.৭৭ মিঃ ১০.৮৭ মিঃ
৫।	খুলনা-চালনা - আংটিহারা	দাকোপ চুনকুড়ি	১৯.৮০ মিঃ ১৯.৮০ মিঃ
৬।	মংলা-সন্যাসী	মংলা গাজীপুর রামপাল মোড়েলগঞ্জ	১৯.৮০ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ
৭।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	খাসেরহাট তাতিকান্দি মহিষেরচর	১৩.২৭ মিঃ ১৫.২০ মিঃ ১৫.১৯ মিঃ
৮।	মাদারীপুর-মানিকদাহ	টেকেরহাট, হরিদাসপুর ভেড়ারহাট উলপুর বৈলতলা বানিয়ারচর সাতপাড় জলিরপাড়	১৩.৬৮ মিঃ ১২.৭৫ মিঃ ১১.৪৩ মিঃ ১০.০০ মিঃ ১১.৫৫ মিঃ ১০.৬২ মিঃ ১২.৭৮ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৮৩/২০১৬ (আরিচা শাখা, আরিচা।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	১৬-০৮-১৪২৩ বাংলা তারিখঃ ৩০-১১-২০১৬ইং	
			দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	পদ্মা নদী : মাওয়া-পাটুরিয়া -৭০ কিঃমিঃ	ধুলসুরা, রামকৃষ্ণপুর ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
২।	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ	সিএন্ডবিঘাট, হাজিগঞ্জ, ভজনডাংগা ৩.০০ মিঃ এবং সাদিপুর ২.০০ মিঃ	- ঐ -	১.৬৭ মিঃ
৩।	শিমুলিয়া-চরজানাজাত -১৫ কিঃমিঃ	হাজরা পয়েন্ট ১.৯৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৬৭ মিঃ
৪।	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট) ১০ কিঃমিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট -২.৬৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.২৮ মিঃ
৫।	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীর'স্ট)- ৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ -৩.১৭ মিঃ দৌলতদিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৩.৩০ মিঃ দৌলতদিয়া লঞ্চঘাট -৩.১৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৫৯ মিঃ
৬।	যমুনা নদী : পাটুরিয়া- কাজিরহাট (প্রতাপপুর)- ২১ কিঃমিঃ	মোল-১রচর ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৪৩ মিঃ
৭।	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী - ২৯ কিঃমিঃ	রাজনারায়নপুর, নাকালিয়া, চয়রা ৩.০০ মিঃ	দিবা	২.৪৩ মিঃ
৮।	পাটুরিয়া-কাউলিয়া - ৫০ কিঃমিঃ	জোতপাড়া- ২.১৩ মিঃ, বির'দাশিয়া ১.৮২ মিঃ	শুধু দিনে	১.৫২ মিঃ
৯।	গংগা নদী : পাটুরিয়া-পাকশি/গোদাগাড়ী ২১২ কিঃমিঃ	--	বন্ধ	

সতর্কতাঃ ১। পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ২ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ২ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্ড্র সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন বুলল্ড তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্নে দূর'ত্ব (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৮৪/২০১৬ (উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ।

১৬-০৮-১৪২৩ বাংলা
৩০-১১-২০১৬ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ- ৪৮ কিঃমিঃ	বোয়ালকান্দি, বড়চৌহালী, বড়পিয়ারী, ছোটপিয়ারী ২.২৯ মিঃ		শুধু দিনে	১.৫২ মিঃ
২।	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা -৪৩ কিঃমিঃ	বয়রারচর ২.১৩ মিঃ		শুধু দিনে	১.৫২ মিঃ
৩।	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ- ৪৫ কিঃমিঃ	কাজলারচর, বলেশ্বর, কুলকান্দি ২.২৯ মিঃ		- ঐ -	১.৫২ মিঃ
৪।	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী - ৬২ কিঃমিঃ	খোলাবাড়ি, কাচিরচর, কড়াইবৈরাল ২.২৯ মিঃ		- ঐ -	১.৫২ মিঃ
৫।	চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা -৩৭ কিঃমিঃ	পেয়ারচর, ফকিরেরহাট, বতুয়াতলী, জাহাজের আগলা ১.৯৬ মিঃ এবং মশাপলেরচর ১-২ ও দৈখাওয়া ১.৮৩ মিঃ		শুধু দিনে	১.৫২ মিঃ

বিঃদ্রঃ- কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলার নং-৩৩ ও ৩৪ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতু (পিলার নং ৩৩ ও ৩৪) এর মধ্যে	১০.৭০ মিঃ

পরিচালক (নৌ-সওপ)
নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।
ফোন-৯৫৫০৯১৮।