

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ।

মাসঃ আগষ্ট' ২০১৬

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৫০/২০১৬ (উত্তর পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, সদরঘাট, ঢাকা।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	১৬-০৪-১৪২৩ বাংলা
				৩১-০৭-২০১৬ইং
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	ঢাকা- নারায়ণগঞ্জ/চরসৈয়দপুর - ৩১ কিঃ মিঃ	শনিরবিল ৪.১৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ
২।	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি - ৪০ কিঃ মিঃ	দাউদকান্দি- ৪.১১ মিঃ	- ঐ -	৩.৩৫ মিঃ
৩।	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল- ৪৯ কিঃ মিঃ	কাঞ্চন ৪.৩৩ মিঃ	- ঐ-	৩.৩৫ মিঃ
		ঘোড়াশাল-৪.৬৮ মিঃ	- ঐ -	
৪।	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব- ৯৫ কিঃ মিঃ		দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬মিঃ
৫।	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ির মুখ - ৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী খাড়ির মুখ ৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৬।	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর - ৪৪ কিঃ মিঃ	চন্দনপুর - ৩.৫০ মিঃ	- ঐ-	৩.৬৬ মিঃ
৭।	নরসিংদী-নবীনগর - ৪১ কিঃ মিঃ	পঞ্চবটি - ৩.৮১ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ
৮।	নবীনগর-ভৈরব - ২৫ কিঃ মিঃ	চিত্রীবাজার ৩.৫১ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ
৯।	নবীনগর-গোকর্নঘাট ২০ কিঃ মিঃ	কৃষ্ণনগর ৩.৫১ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ
১০।	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম - ১৮ কিঃ মিঃ	মিরকাদিম ৪.১১ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৫০ মিঃ
১১।	মিরকাদিম-তালতলা - ০৮ কিঃ মিঃ	তালতলা	বন্ধ	বন্ধ
১২।	তালতলা-ডহুরী ১৪ কিঃ মিঃ	ডহুরী	বন্ধ	বন্ধ
১৩।	বিজি মাউথ-সৈয়দপুর - ১৮ কিঃ মিঃ	আগবানগর- ২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
১৪।	(ক) সৈয়দপুর-নয়ারহাট - ৩৬ কিঃ মিঃ	নয়ারহাট	বন্ধ	বন্ধ
	(খ) সৈয়দপুর-বান্দুরা - ২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা-২.৬২ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৩ মিঃ
	(গ) সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ - ৬১ কিঃ মিঃ		বন্ধ	বন্ধ
	(ঘ) সৈয়দপুর-শ্রীনগর - ১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর ২.৬২ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
	(ঙ) সৈয়দপুর-শাহাজানী - ১১৬ কিঃ মিঃ		বন্ধ	বন্ধ
১৫।	ভৈরব-শেরপুর (ভায়া ঢাকীবাজার)-১৮৭ কিঃ মিঃ	ঘোড়াদিগা-১.৯৮ মিঃ	শুধু দিনে	১.৬৮ মিঃ
১৬।	শেরপুর-জকিগঞ্জ ১১৬ কিঃ মিঃ	ফুলপুর-১.৫১ মিঃ	শুধু দিনে	১.২১ মিঃ
১৭।	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ (ভায়া মদনা) ১২২ কিঃ মিঃ	কাঞ্চনপুর-১.৫১ মিঃ	শুধু দিনে	১.২১ মিঃ
১৮।	ভৈরব-ছাতক - ২৩০ কিঃ মিঃ (ভায়া শিংপুর)	নাওটানা-৪.৮৮ মিঃ	-ঐ -	৩.৫০ মিঃ
		দোয়ালিয়া ৪.১১ মিঃ		
১৯।	সদরঘাট-মিরপুর - ১৩ কিঃ মিঃ	শনিরবিল, সালমাছি ৪.৬৮ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিঃ
২০।	মিরপুর-আশুলিয়া - ১৫ কিঃ মিঃ	পালপাড়া ৪.১১ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ
২১।	ডেমরা-টঙ্গী - ৩১ কিঃ মিঃ	বেরাইদ বাজার - ৩.৮১ মিঃ	-ঐ -	৩.৬৬ মিঃ
২২।	লেংরিন-টেকেরঘাট (লালপুর-টেকেরঘাট) ৫৫ কিঃ মিঃ	দানটের বাজার	বন্ধ	বন্ধ
২।	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :			
ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স	
১।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলী)	১২.০৪মিঃ	
২।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বসিলা	১১.১২ মিঃ	
৩।	সদরঘাট-আশুলিয়া	গাবতলী	১১.১২ মিঃ	
৪।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বিরুলিয়া	১০.৭০ মিঃ	
৫।	সদরঘাট-আশুলিয়া	আশুলিয়া সেতু	০৩.৫০ মিঃ	
৬।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৬.৫৫ মিঃ	
৭।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	কামাড়পাড়া ব্রীজ	০৬.৫৫ মিঃ	
৮।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৬.১০ মিঃ	
৯।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৪.৪২ মিঃ	
১০।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৪.৪২ মিঃ	
১১।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ত্রিমুখ সেতু	০৭.১৯ মিঃ	
১২।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	পূর্বাচল ব্রীজ	১০.৬৭ মিঃ	
১৩।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রীজ)	০৬.১০ মিঃ	
১৪।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	চরপাড়া ব্রীজ	০৬.৫৫ মিঃ	

১৫।	ঢাকা-নারায়নগঞ্জ	পোস্‌ডুগালা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং -১১ ও ১২ এর মধ্য	১৫.২৮ মিঃ
১৬।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রীজ	১২.০৪ মিঃ
১৭।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	কুইচামারা সেতু	১২.০৪ মিঃ
১৮।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	ধলেশ্বরী ব্রীজ	১২.০৪ মিঃ
১৯।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রীজ	১০.৯৭ মিঃ
২০।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	কোমরগঞ্জ	১০.৩৬ মিঃ
২১।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বাগমারা ব্রীজ	০৯.৭৫ মিঃ
২২।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	দ্রাপারী ব্রীজ	০৬.৫৫ মিঃ
২৩।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বান্দুরা ব্রীজ	০৮.৫৩ মিঃ
২৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	নয়নশ্রী ব্রীজ	০৬.৫৫ মিঃ
২৫।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বায়রাখালী ব্রীজ	০৭.১৯ মিঃ
২৬।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-১	০৬.২৫ মিঃ
২৭।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-২	০৭.৯২ মিঃ
২৮।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমনগর	০৬.২৫ মিঃ
২৯।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শ্রীনগর ব্রীজ	০৫.৬৪ মিঃ
৩০।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তুলসীখালী সেতু	০৯.৪৫মিঃ বন্ধ
৩১।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তরা সেতু	১১.৫৮মিঃ বন্ধ
৩২।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	পাড়াগ্রাম সেতু	১০.৯৭ মিঃ বন্ধ
৩৩।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	চারিগ্রাম জামসা সেতু	১০.৩৬ মিঃ বন্ধ
৩৪।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	তিলি- সেতু	১১.২৭ মিঃ বন্ধ
৩৫।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	এলাসিন সেতু	১০.৯৭ মিঃ বন্ধ
৩৬।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৫.৩৩ মিঃ বন্ধ
৩৭।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	সিংগাইর সেতু	০৮.২৩ মিঃ বন্ধ
৩৮।	গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার খাটাখাল ব্রীজ	০৮.২৩ মিঃ
৩৯।	ঐ	নয়ারহাট ব্রীজ	১০.৬৭ মিঃ
৪০।	ঐ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	০৮.২৩ মিঃ
৪১।	ঐ	আঙ্গন ব্রীজ	০৭.৬২ মিঃ
৪২।	ঐ	সোনারটেক ব্রীজ	০৬.৮৬ মিঃ
৪৩।	ঐ	দেপাসাইন	১৪.৬৩ মিঃ
৪৪।	ঐ	ভালুম লৌহার ব্রীজ	০৫.৯৪ মিঃ
৪৫।	ঐ	মইষাষি ব্রীজ	১৪.৬৩ মিঃ
৪৬।	ঐ	কুসুরিয় লৌহার ব্রীজ	০৫.০২ মিঃ
৪৭।	ঐ	বালিয়া বড় ব্রীজ	০৬.৮৬ মিঃ
৪৮।	ঐ	বেতুলিয়া ব্রীজ	০৪.৭২ মিঃ
৪৯।	ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রীজ	১০.০৬ মিঃ
৫০।	ঐ	কানসা ব্রীজ	০৫.৯৪ মিঃ
৫১।	ঐ	ইসলামনগর ব্রীজ	০৫.৩৩ মিঃ
৫২।	ঐ	মাতামুল- ১র গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	বন্ধ
৫৩।	ঐ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৭.৬২মিঃ বন্ধ
৫৪।	ঐ	রাইলার চর লৌহার ব্রীজ	০৪.৪২মিঃ বন্ধ
৫৫।	ঐ	পূর্বচর তিলি- ব্রীজ	০৪.৪২ মিঃ বন্ধ
৫৬।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রীজ	২২.৮৬ মিঃ
৫৭।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	কাঁচপুর ব্রীজ	১৫.০৯ মিঃ
৫৮।	ঐ	সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)	১৫.০৯ মিঃ
৫৯।	ঐ	কাঞ্চন ব্রীজ	১৫.৩৯ মিঃ
৬০।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১২.৫০ মিঃ
৬১।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১৩.৪১ মিঃ
৬২।	ঐ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১১.৫৮ মিঃ
৬৩।	নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ধলেশ্বরী নদী)	মোজারপুর ব্রীজ	২০.৭৩ মিঃ
৬৪।	নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রীজ	০৯.৭৫ মিঃ

৬৫।	ঐ	কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা	০৯.৭৫ মিঃ
৬৬।	ঐ	বালিগাঁও ব্রীজ	০৯.৪৫ মিঃ
৬৭।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রীজ	১৫.০৯ মিঃ
৬৮।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তীতাস নদী)	হোমনা বীজ	১১.৫৮ মিঃ
৬৯।	ঐ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	১১.৫৮ মিঃ
৭০।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৩.৮৭ মিঃ
৭১।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৭.০৭ মিঃ
৭২।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১১.২৭ মিঃ
৭৩।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৩.৪১ মিঃ
৭৪।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১২.৮০মিঃ
৭৫।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৩.৮৭ মিঃ
৭৬।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৩.৪১ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	মিরপুর-আশুলিয়া (ধলেশ্বরী)	রঙ্গপুর	১৩.২৬ মিঃ
২।	ঐ	নওয়াবের বাগ	১২.৯৫ মিঃ
৩।	ঐ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১২.৯৫ মিঃ
৪।	ঐ	গাবতলী ব্রীজের পার্শ্ব	২০.৫৭ মিঃ
৫।	মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	২০.১২ মিঃ
৬।	ঐ	হাজারীবাগ	২০.৭৩ মিঃ
৭।	ঐ	পোস্‌ডুগালা	২০.৭৩ মিঃ
৮।	সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	২০.৫৭ মিঃ
৯।	ঐ	কাউটাল	১২.৫০ মিঃ
১০।	ঐ	কুইচামারা	১০.৫২ মিঃ
১১।	ঐ	বৈরাম	০৮.৩৮ মিঃ
১২।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৮.০৮ মিঃ
১৩।	ঐ	শেখের নগর-১	১০.২১ মিঃ
১৪।	ঐ	শেখের নগর-২	১০.২১ মিঃ
১৫।	ঐ	ডেমরা	০৮.৩৮ মিঃ
১৬।	ঐ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৯.৯০ মিঃ
১৭।	ঐ	ডেমরা পৌরসভা-২	১১.১২ মিঃ
১৮।	ঐ	ধীতপুর	০৯.৬০ মিঃ
১৯।	ঐ	নলচটা-১	১০.৮২ মিঃ
২০।	ঐ	নলচটা-২	০৯.৬০ মিঃ
২১।	ঐ	নলচটা-৩	০৮.৩৮ মিঃ
২২।	ঐ	কায়েতপাড়া-১	১০.৫২মিঃ
২৩।	ঐ	কায়েতপাড়া-২	০৯.১৪ মিঃ
২৪।	ডেমরা-টুঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৯.৩০ মিঃ
২৫।	ঐ	সোগাইল	০৭.৭৭ মিঃ
২৬।	ঐ	বেরাইত বাজার	০৯.৩০ মিঃ
২৭।	ঐ	তালনা বাজার	০৬.৫৫ মিঃ
২৮।	ঐ	ত্রিমুখ	০৬.৫৫ মিঃ
২৯।	ঐ	টুঙ্গী পৌরসভা-১	০৬.৫৫ মিঃ
৩০।	ঐ	টুঙ্গী পৌরসভা-২	০৬.৫৫ মিঃ
৩১।	ঐ	টুঙ্গী পেপারমিল	০৬.৫৫ মিঃ
৩২।	ঐ	টুঙ্গী-১ (রেলওয়ে)	০৬.৫৫ মিঃ
৩৩।	ঐ	টুঙ্গী (সড়ক)	০৬.৪০ মিঃ
৩৪।	ঐ	ঢাকিরনালা	০৯.১৪ মিঃ
৩৫।	ঐ	আলগী	০৭.০৯ মিঃ
৩৬।	ঐ	ইছাপুর	১২.১৯ মিঃ
৩৭।	ঐ	আব্দুল-াপুর	০৯.৯৭ মিঃ
৩৮।	ঐ	কোমরগঞ্জ-১	০৬.৫৫ মিঃ
৩৯।	ঐ	কোমরগঞ্জ-২	০৬.৭১ মিঃ
৪০।	ঐ	কোমরগঞ্জ-৩	০৬.৮৬ মিঃ
৪১।	ঐ	কোমরগঞ্জ-৪	০৬.৮৬ মিঃ
৪২।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বাঘমারা-১	০৮.৯৯ মিঃ
৪৩।	- ঐ -	বাঘমারা-২	০৬.৫৫ মিঃ
৪৪।	- ঐ -	নবাবগঞ্জ-১	০৭.৪৭ মিঃ
৪৫।	- ঐ -	নবাবগঞ্জ-২	০৮.৯৯ মিঃ
৪৬।	- ঐ -	নবাবগঞ্জ-৩	০৬.৫৫ মিঃ
৪৭।	- ঐ -	কলাকোপা	০৭.৯২ মিঃ

৪৮।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	কলাতিয়া বন্ধ	০৬.৮৬ মিঃ
৪৯।	- ঐ -	পাতিলবাঁপ বন্ধ	০৭.৯২ মিঃ
৫০।	- ঐ -	হরজতপুর বন্ধ	০৭.৯২ মিঃ
৫১।	- ঐ -	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৯.৯২ মিঃ
৫২।	মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ মেঘনা বিট	মুক্তারপুর	২৩.৪৭ মিঃ
৫৩।	ঐ	মিরকাদি-১	১৩.২৬ মিঃ
৫৪।	ঐ	মিরকাদি-২	১১.৫৮ মিঃ
৫৫।	ঐ	মিরকাদি-৩	১১.৫৮ মিঃ
৫৬।	ঐ	আব্দুলাপুর	০৯.৭৫ মিঃ
৫৭।	ঐ	বেতকা	০৯.৭৫ মিঃ
৫৮।	ঐ	গৌরগঞ্জ	০৯.৭৫ মিঃ
৫৯।	ঐ	কুন্ডেরবাজার	১০.৫৭ মিঃ
৬০।	ঐ	কাজিরবাগ	০৭.৯২ মিঃ
৬১।	ঐ	বালিগাও-১	১১.৮৮ মিঃ
৬২।	ঐ	বালিগাও-২	১১.৮৮ মিঃ
৬৩।	ঐ	ডহুরী (খাড়ীর মুখে)	১০.৬৭ মিঃ
৬৪।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২৪.০৮ মিঃ
৬৫।	ঐ	কাশিপুর-১	২৪.০৮ মিঃ
৬৬।	ঐ	কাশিপুর-২	২৪.০৮ মিঃ
৬৭।	ঐ	কয়লাঘাট-১	২৪.০৮ মিঃ
৬৮।	ঐ	কয়লাঘাট-২	২৪.০৮ মিঃ
৬৯।	ঐ	তামাকপট্রি-১	২৪.০৮ মিঃ
৭০।	ঐ	তামাকপট্রি-২	২৪.০৮ মিঃ
৭১।	ঐ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২৩.৭৭ মিঃ
৭২।	ঐ	কাঞ্চন	২৫.৩০ মিঃ
৭৩।	ঐ	ঘোড়াশাল	২৫.৩০ মিঃ
৭৪।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২৫.৩০ মিঃ
৭৫।	ঐ	পঞ্চবাটি (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	০৯.৫৪ মিঃ
৭৬।	ঐ	গৌড়িপুর	২৫.৩০ মিঃ
৭৭।	ঐ	ভৈরব রানির বাজার-১	২৫.৩০ মিঃ
৭৮।	ঐ	ভৈরব রানির বাজার-২	২৫.৩০ মিঃ
৭৯।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	২৫.৩০ মিঃ
৮০।	ঐ	খারিয়ারচর	২৫.৩০ মিঃ
৮১।	ঐ	বাউশিয়ারচর	২৫.৩০ মিঃ
৮২।	ঐ	শ্রী মন্দি	১২.৫০ মিঃ
৮৩।	ঐ	উজানচর (হোমনা)	০৮.৯৯ মিঃ
৮৪।	ঐ	পাড়ার বোন	০৮.৯৯ মিঃ
৮৫।	ঐ	মাথা ভাংগা	০৯.৩০ মিঃ
৮৬।	ঐ	রামচন্দ্রপুর	০৮.৯৯ মিঃ
৮৭।	ঐ	দিঘীরপাড়	১৫.২৪ মিঃ
৮৮।	ঐ	বড়ইবাড়ী	১৪.০২ মিঃ
৮৯।	ঐ	এ্যালোংজুরী	১৩.১১ মিঃ
৯০।	ঐ	জগন্নাথপুর	১৩.১১ মিঃ
৯১।	ঐ	লিপসা	১৪.৯৩ মিঃ
৯২।	ঐ	সাচনা	১৪.৯৩ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন বুললন্ড তার হতে কমপক্ষে ০৩.০৫ মিঃ (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৫১/২০১৬ (মধ্য ব-দ্বীপ শাখা, চাঁদপুর।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	
			১৬-০৪-১৪২৩ বাংলা	৩১-০৭-২০১৬ইং
১।	চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ - ৫১ কিঃমিঃ		দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
২।	মতলব-মাটনল - ৩৮ কিঃমিঃ	কালীরবাজার, বেলতলী- ২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ
৩।	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর -৫২ কিঃমিঃ	চেয়ারম্যান বাজার হতে কাচিকাটা,পালের চর লৌহজং পর্যলন্ড- ৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭০ মিঃ *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নাঃগঞ্জ নৌ-পথের বাহাদুরপুর নামক স্থানের পুরাতন লাইটেড বয়াটি প্রত্যাহার পূর্বক নতুন ০১টি লাইটেড বয়া (লাল বাতিযুক্ত) বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে ঢাকা/নাঃগঞ্জ/আঃগঞ্জগামী সকল নৌ-যানকে লাইটেড বয়াটিকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

*তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৪।	চাঁদপুর-আজাদবাজার- ৯৬ কিঃমিঃ		দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
৫।	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার - ৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী -৩.৩৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫১ মিঃ *

৬।	(ক) চাঁদপুর-বরিশাল ভায়া (কালীগঞ্জ হয়ে) ৯৩ কিঃমিঃ	চরনাইন্দা ৩.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
	(খ) চাঁদপুর-বরিশাল ভায়া (শ্যাওড়া হয়ে)	মিয়ারচর ২.৮০ মিঃ		৩.২০ মিঃ *
সর্তকতাঃ লুন্দা ও কালীগঞ্জ নামক এলাকায় ০২টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। আজাদবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত লাইটেড বয়া ০২টি হাতের বামে রেখে চলার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
সর্তকতাঃ চাঁদপুর-বরিশাল (ভায়া শ্যাওড়া) নৌ-রস্টে মিয়ারচর নামক স্থানে গত ২৪/০৭/১৬ইং এবং ২৭/০৭/১৬ তারিখে যথাক্রমে “এমভি সুমন” এবং “এমভি নূরে রিফাত” নামক বলগেট ২টি ডুবে যায়। উক্ত ডুবল্ড বলগেটদ্বয়ের উপর ২টি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বর্তমানে উক্ত নৌ-পথে নৌ-যান চলাচলে কোন সমস্যা হচ্ছে না।				
০৭।	চাঁদপুর-বরিশাল (৬ নং চ্যানেল দিয়ে চরপ্রকাশ হয়ে) - ৯০ কিঃমিঃ	জালালপুর- ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৯০ মিঃ *
০৮।	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে) - ১০৭ কিঃমিঃ	ইশানবালা (ইব্রাহিমপুর) ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৮০ মিঃ *
০৯।	আবুপার-মুধারহাট ৩ কিঃ মিঃ	মুধারহাট নালা মুখ ৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৫০ মিঃ *
সর্তকতাঃ চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের মিয়ারচর নামক এলাকায় লাল লাইটেড বয়াটি প্রত্যাহার করে ০১টি লাইটেড (সবুজ বাতিযুক্ত) রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত রেক বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
১০।	চাঁদপুর-ডামুডা (পট্টি নালা হয়ে) ৪৭ কিঃমিঃ	পট্টি নালা মুখ ১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৯৮ মিঃ*
১১।	লক্ষীপুর (মজুটোখুরীরহাট)-ভোলা (ইলিশা)- ২৬ কিঃ মিঃ	রহমতখালী খাল-২.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৪ মিঃ*
	(ভায়া মতিরহাট)			
	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) - ১০ কিঃ মিঃ	লক্ষীরচর, আলুবাজার খালের মাঝে-৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৬০ মিঃ *
১২।	চাঁদপুর-ইচলী ঘাট (ভায়া সিএসডি ঘাট) - ০৬ কিঃমিঃ	ডবি- উ রহমান জুট মিলের পার্শ্ব ২.৯৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.২০ মিঃ *
সর্তকতাঃ-হরিণা-আলুবাজার ফেরী রস্টে ড্রেজিং খাড়ির মুখে লক্ষীরচর নামক এলাকায় ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
সর্তকতাঃ- *তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্তকতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।				

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	চাঁদপুর-ইচলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	১২.৫০ মিঃ
২।	ঢাকা-ডামুডা	পট্টি সেতু	০৯.৭০ মিঃ
৩।	ঢাকা-মতলব	শ্রী-রায়ের চর সেতু	০৭.১২ মিঃ
৪।	ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৯.৭০ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৫২/২০১৬ (পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ ১৬-০৪-১৪২৩ বাংলা	
			৩১-০৭-২০১৬ইং	ড্রাফটসীমা
১।	(ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর ১১৪ কিঃমিঃ (খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্দীপ ১৩৪ কিঃমিঃ	ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ৪ নং বয়া পর্যন্ত ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সর্তকতা : আজাদবাজার নৌ-রস্টের ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ৪ নং বয়া পর্যন্ত নাব্যতা সংকট থাকায় পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সর্তকতার সহিত (শোল এলাকায়) সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে কর্তৃপক্ষের মাষ্টারপাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
২।	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতরে চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী -মহেশখালী হয়ে) ২০০ কিঃমিঃ	মাতারবাড়ী ও বাকখালীর মুখ ১.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.০০ মিঃ *
৩।	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই - ৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুরা ও কোদালা ১.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ *
৪।	রাংগামাটি-কাপ্তাই - ৩০ কিঃ মিঃ	কাপ্তাইঘাট ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
৫।	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি - ২০ কিঃ মিঃ	নেভিক্যাম্প ও টেংরাটিলা- ৫.৫০ মিঃ	- ঐ -	৫.০০ মিঃ
৬।	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত) -১২৭কিঃমিঃ	দুধছড়ি- ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৭।	রাংগামাটি-ছোট হরিণা (বরকল পর্যন্ত) - ৬৪ কিঃমিঃ	আমতলী -৩.৭৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ
৮।	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত) -৪৪ কিঃমিঃ	বুড়িঘাট ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
৯।	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন - ৩৭ কিঃমিঃ	নাফ নদীর মোহনা ২.৯০ মিঃ	- ঐ -	২.৯০ মিঃ*

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

- ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ
২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই :- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১২.২০ মিঃ
(খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ
(গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৫৩/২০১৬ (দক্ষিণ ব-দ্বীপ শাখা, বরিশাল।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ ১৬-০৪-১৪২৩ বাংলা ৩১-০৭-২০১৬ইং	
			দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ) ১৪৫ কিঃ মিঃ	চরনাইন্দা ৩.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৪.০০ মিঃ
২।	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)-১৪০ কিঃ মিঃ	চরমিটুয়া (পাতারহাট)- ১.৩৭ মিঃ সিন্ধিরচর-১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	২.১৭ মিঃ *
৩।	(ক) বরিশাল-বালকাঠি-পাথরঘাটা ১১৪ কিঃমিঃ (খ) বরগুনা নালা (খাকদোন নদী) ৫ কিঃমিঃ	উক্ত রকমের নাব্যতা সংকট নেই। বরগুনা নালা-২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা ঐ	৪.০০ মিঃ ২.৫০ মিঃ*
সতর্কতা :- সর্বোচ্চ ২.৫০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। তবে বরিশাল হতে পাথরঘাটাগামী সকল জাহাজ ৪.০০ মিঃ ড্রাফট নিয়ে সর্বদা চলাচল করতে পারবে।				
৪।	ক) বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল) - ৪৫.০০ কিঃমিঃ খ) কাউখালী-নন্দীর বাজার - ৬৫.০০ কিঃ মিঃ	গাবখান খালের মুখে বালকাঠি প্রান্লেড-৩.৮০ মিঃ টেংরামারী ১.৫২ মিঃ	(ব- ক সিগনাল মেনে) দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ * ২.০০ মিঃ *
সতর্কতা : (খ) ২.০০ মিঃ উর্ধ্বের ড্রাফট সীমার জাহাজ গুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে টেংরামারী শোল অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।				
৫।	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া - ৮০ কিঃমিঃ	কর্নকাঠি-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩৫ মিঃ *
(ক)	পটুয়াখালী-আমতলী ৮০ কিঃমিঃ	লাউকাঠী ৩.৬৫ মিঃ মির্জাগঞ্জ-২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৬।	ক) বরিশাল-লাহারহাট ১৪ কিঃমিঃ খ) লাহারহাট-ভেদুরিয়া ৩০ কিঃমিঃ (গ) ভেদুরিয়া-ইলিশা ফেরীঘাট (ফেরী সার্ভিস)	বিশ্বাসেরহাট-২.০০ মিঃ সাহেবেরহাট-২.০০ মিঃ টুংগীবাড়িয়া -২.০০ মিঃ ভোলানাথ-২.৫০ মিঃ বেবাজেরচর-৩.০০ মিঃ ভেদুরিয়া-২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.২৫ মিঃ *
সতর্কতা :- চরমাইশা/বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি গোল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। গোল বয়াটিকে লাহারহাট থেকে ভোলার দিকে যেত বামে এবং ভোলা থেকে বরিশালের দিকে আসতে ডানে রেখে নৌ-যান সমূহকে চলাচলের এবং গাণ্ডুরিয়া ও চরমাইশা নামক স্থানে ০২টি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়া ০২টিকে ভোলার দিকে যেতে ডানে রেখে যেতে হবে।				
৭।	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া জাংগালিয়া দুর্গাপাশা) - ১৬০ কিঃমিঃ	দেউলা, নাজিরপুর, লালমোহন-১.৬৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.১৩ মিঃ*
সতর্কতা :- সর্বোচ্চ- ২.১৩ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।				
৮।	(ক) বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা ৮৮ কিঃ মিঃ (খ) বরিশাল- খেপুপাড়া ১৬১ কিঃ মিঃ	কারখানা-৩.০৪ মিঃ চরগৌরবদী - ২.৫০ মিঃ লোহালিয়া - ২.৫০ মিঃ শেকাঠী ১.৬৭ মিঃ, বাঁধঘাটা, জৈনকাঠি ১.৬৮ মিঃ, পইক্ষা ১.৮২ মিঃ, আমখোলা ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০০ মিঃ *
৯।	হিজলা-পায়রাবন্দর ভায়া দশমিনা ১৬৮ কিঃ মিঃ	বাজভান্ডার, আউলিয়াপুর, টিয়াখালী, পায়রাবন্দর ৪.৩০মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৪.০০ মিঃ*
সতর্কতা:- সর্বোচ্চ- ৪.০০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।				

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
---------	-------------	-------------	--------------------

১।	বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু-	১৮.৩০ মিঃ
		শিকারপুর সেতু-	১২.২০ মিঃ
		দোয়ারিকা সেতু-	১২.২০ মিঃ
২।	বরিশাল-আমতলী	আঃ রব সেরনিবিয়াত (কীর্তন খোলা) সেতু	১৮.৩০ মিঃ
		কর্নকাঠি সেতু	৭.৬২ মিঃ
		পটুয়াখালী সেতু	১২.২০ মিঃ
		পেয়ারাপুর সেতু	৭.৬২ মিঃ
৩।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
		শাল্দিহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর- (১)	১৯.৫০ মিঃ
		বৌদারাপুর- (২)	১৭.৫০ মিঃ
		ইন্দেরহাট	২০.৫০ মিঃ
		শিকারপুর	১২.৫০ মিঃ
		মানিক কাঠি	১২.৫০ মিঃ
		চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	২০.৫০ মিঃ
২।	বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১২.৫০ মিঃ
		দপদপিয়া ফেরীঘাট	১২.৫০ মিঃ
		দপদপিয়া (ঝুপখালী)	১২.৫০ মিঃ
৩।	বরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী	১২.৫০ মিঃ
		বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মিঃ
		লেবুখালী	১৮.২৮ মিঃ
		দপদপিয়া-১	১৮.০০ মিঃ
		দপদপিয়া-২	১৯.৫০ মিঃ
		বোতল বুনিয়া	১২.৫০ মিঃ
৪।	বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া	১৮.২৬ মিঃ
		জৈনকাঠি	১২.৫০ মিঃ
৫।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা ব্রীজঘাট	১৮.২৮ মিঃ
		ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬ মিঃ
		চরগৌরবদী	১২.৫০ মিঃ
		শাল্দিহাট	১২.৫০ মিঃ
		বালিয়াতলী	১৮.১০ মিঃ
		বিশ্বাসের হাট	১৮.১০ মিঃ
৬।	বরিশাল-মিরগঞ্জ	চর কমিশনার	২০.০০ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৫৪/২০১৬ (পশ্চিম ব-দ্বীপ শাখা, খুলনা।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ ১৬-০৪-১৪২৩ বাংলা	
			৩১-০৭-২০১৬ইং	
১।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে) - ১২৮ কিঃমিঃ	পশুর নদীর মুখ, বুড়িডাংগা, উলুবুনিয়া, বগুড়াখাল, মাছমারা ২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ*
২।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে) - ১৭৯ কিঃমিঃ	বন্ধ		
৩।	খুলনা-নোয়াপাড়া- ৩৬ কিঃমিঃ	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ *
৪।	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার ৫২ কিঃমিঃ	খাসেরচর, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ২.৪৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৮ মিঃ*
৫।	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল ১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
৬।	ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট ২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মলি- কেরবেড়, বিষুপুর, কালীগঞ্জ ৩.১০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ *
৭।	খুলনা-বড়দিয়া-মোল- ১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ১.৬০ মিঃ	- ঐ -	১.৮৫ মিঃ *
৮।	কাউখালী-মোল- ১৩০ কিঃমিঃ (মধুমতি হয়ে)-৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ৩.০৫ মিঃ	- ঐ -	৩.২৯ মিঃ *
৯।	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল ৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ *
১০।	মানিকদাহ-মাদারীপুর ৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.০৪ মিঃ *
১১।	হুলারহাট-হরিদাশপুর ৪৫ কিঃ মিঃ	-	- ঐ -	২.৪৩ মিঃ *

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ (ক) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শাল্‌ড না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না।

(খ) নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বানিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে। উলে-খ্য, মংলা-ঘাসিয়াখালী নৌ-রুটে বিআইডিবি-উটিএ কর্তৃক ৭টি ড্রেজার দ্বারা ড্রেজিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে। নিরাপদ নৌ-চলাচলের সুবিধার্থে বর্তমানে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে শুধুমাত্র দিনের বেলায় সর্বোচ্চ ১২-০' ফুট ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ মংলা প্রান্ড হতে ২১/০৩/১৬ তারিখে একমুখী এবং ঘাসিয়াখালী প্রান্ড হতে ২২/০৩/১৬ তারিখে একমুখী এভাবে পর্যায়ক্রমে ১ (এক) দিন পরপর (এক প্রান্ড বন্ধ অপর প্রান্ড খোলা) চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। চ্যানেলের প্রশস্ততা সীমিত থাকায় সাইড টোয়িং (Side Towing) এ নৌ-পথে নিষিদ্ধ। সে সাথে ড্রেজিং কাজে নিয়োজিত/ব্যবহৃত ড্রেজার, পাইপ, ড্রেজিং-সহায়ক নৌ-যান ইত্যাদির সাথে সংঘর্ষ এড়িয়ে সাবধানতার সাথে নৌ-যান পরিচালনার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স(ভার্টিকেল)
১।	খুলনা-মাদারীপুর	টেকেরহাট	১০.৬৩ মিঃ
		সম্বুক	৬.০৫ মিঃ
		আড়িয়ালখা	১০.৬১ মিঃ
২।	মাদারীপুর-ডুবালাদিয়া	লাউখোলা	৪.৫৩ মিঃ
৩।	মানিকদাহ-টেকেরহাট	উলপুর	১০.৬৩ মিঃ
		হরিদাসপুর	১০.৬২ মিঃ
		মানিকখার	১০.৬৩ মিঃ
		লেবুখালী	৪.৫৪ মিঃ
		বাঁশবাড়িয়া	৪.৫৩ মিঃ
		মাটিভাংগা	৪.৫২ মিঃ
		৪।	কাউখালী -মোল- - ারহাট
		মানিকখার	১০.৬১ মিঃ
		হরিদাশপুর	১০.৬২ মিঃ
৫।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	বলেশ্বর	১০.৬৩ মিঃ
		যাত্রাপুর	৪.৫৪ মিঃ
		দড়াটানা/বাগেরহাট	১০.৬৩ মিঃ
৬।	খুলনা- চালনা- আংটিহারা	খানজাহান আলী সেত (রূপসা ব্রীজ)	২০.৪৬ মিঃ
		চৌদ্দরশি	৪.৫৩ মিঃ
		পাটকেলঘাটা	৪.৫২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	খুলনা -বড়দিয়া-মোল-ার হাট	শোলপুর, মোকামপুর-১	১৯.৭৮ মিঃ
		মোকামপুর-২, গাজীরহাট এবং	১২.১৫ মিঃ
		সমুগ্রাম	১৯.৭৬ মিঃ
২।	কাউখালী -মোল-ারহাট	দিঘা	১৫.২০ মিঃ
		মাটিভাংগা	১৫.২১ মিঃ
		বড়গুন	১৫.২২ মিঃ
৩।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	দড়াটানা/বাগেরহাট	১২.১৩ মিঃ
৪।	খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাট	১৯.৭৯ মিঃ
		ষ্টার জুট মিল-	১৮.২৫ মিঃ
		খালিসপুর পাওয়ার হাউজ	১৮.২৪ মিঃ
		খালিসপুর পাওয়ার হাউজ	১৮.২৫ মিঃ
		মানিকতলা	১৮.২৪ মিঃ
		মহেশ্বরপাশা	১৯.৭৭ মিঃ
		তালতলা	১০.৮৭ মিঃ
		৫।	খুলনা-চালনা - আংটিহারা
৬।	মংলা-সন্যাসী	চুনকুড়ি	১৯.৮০ মিঃ
		মংলা	১৯.৮০ মিঃ
৭।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	গাজীপুর	১৯.৭৮ মিঃ
		রামপাল	১৯.৭৮ মিঃ
		মোডেলগঞ্জ	১৯.৭৮ মিঃ
		খাসেরহাট	১৩.২৭ মিঃ
		তাতিকান্দি	১৫.২০ মিঃ
৮।	মাদারীপুর-মানিকদাহ	মহিষেরচর	১৫.১৯ মিঃ
		টেকেরহাট, হরিদাসপুর	১৩.৬৮ মিঃ

ভেড়ারহাট	১২.৭৫ মিঃ
উলপুর	১১.৪৩ মিঃ
বৈলতলা	১০.০০ মিঃ
বানিয়ারচর	১১.৫৫ মিঃ
সাতপাড়	১০.৬২ মিঃ
জলিরপাড়	১২.৭৮ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৫৫/২০১৬ (আরিচা শাখা, আরিচা।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	১৬-০৪-১৪২৩ বাংলা	
			তারিখঃ	৩১-০৭-২০১৬ইং
			দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
	পদ্মা নদী :			
১।	মাওয়া-পাটুরিয়া -৭০ কিঃমিঃ	ধুলসুরা- ৪.৩০ মিঃ রামকৃষ্ণপুর ৪.৩০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ
২।	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ	সিএন্ডবিঘাট, হাজীগঞ্জ, ভজনডাংগা ৪.৩০ মিঃ, সাদিপুর ৪.১০ মিঃ	- ঐ -	৩.৬৫ মিঃ
৩।	শিমুলিয়া-চরজানাজাত -১৫ কিঃমিঃ	মাকরখন্ড , হাজরা খাল , লৌহজং টার্নিং পয়েন্ট ৩.২৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৫ মিঃ
৪।	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট) ১০ কিঃমিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট -৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১৫ মিঃ
৫।	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীর স্ট) - ৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাথ্রোচ -৩.৭৪ মিঃ দৌলতদিয়া এ্যাথ্রোচ চ্যানেল-৩.৯০ মিঃ দৌলতদিয়া লঞ্চঘাট -৩.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.১৩ মিঃ
	যমুনা নদী :			
৬।	পাটুরিয়া- কাজিরহাট (প্রতাপপুর)- ২১ কিঃমিঃ	চরশিবালয়- ৪.৩০ মিঃ মোল-ৱচর- ৪.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০০ মিঃ
৭।	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী - ২৯ কিঃমিঃ	ব্যটারীর চর ৪.০০ মিঃ, রাজনারয়নপুর, নাকালিয়া, চয়রা ৪.১৫ মিঃ, লতিফপুর ৩.৫৩ মিঃ	দিবা	৩.০০ মিঃ
৮।	পাটুরিয়া-কাউলিয়া - ৫০ কিঃমিঃ	জোতপাড়া- ২.৯৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৩ মিঃ
৯।	গংগা নদী :			
	পাটুরিয়া-পাকশি/গোদাগাড়ী ২১২ কিঃমিঃ	--	বন্ধ	

সতর্কতাঃ ১। পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ২ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ২ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আল্ট্রা সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন বুলন্ড তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্নে দূরত্ব (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৫৬/২০১৬ (উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	১৬-০৪-১৪২৩ বাংলা	
			তারিখঃ	৩১-০৭-২০১৬ইং
			দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	(ক) কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ- ৬০ কিঃমিঃ	ছোটপিয়ারী ২.৭৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৩ মিঃ
২।	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা -৫০ কিঃমিঃ	মাইবাবাড়ী, মেঘাই ২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৩ মিঃ
৩।	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ- ৬০ কিঃমিঃ	বলেশ্বর, পাকুরিয়া ২.৭৪ মিঃ	- ঐ -	২.১৩ মিঃ
৪।	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী - ৬০ কিঃমিঃ	লালছামা ২.৭৪ মিঃ	- ঐ -	২.১৩ মিঃ
৫।	চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা -৩০ কিঃমিঃ	চরগুজিমারী ২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৩ মিঃ

বিঃদ্রঃ- কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলার নং-৩৩ ও ৩৪ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতু (পিলার নং ৩৩ ও ৩৪) এর মধ্যে	১০.৬০ মিঃ

পরিচালক (নৌ-সওপ)
নৌ-সওপ বিভাগ, বামনৌপক, ঢাকা।
ফোন-৯৫৫০৯১৮।