

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ।

মাসঃ এপ্রিল/২০১৭

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ২২/২০১৭ (উত্তর পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, সদরঘাট, ঢাকা)।

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম- দূরত্ব                             | শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা            | তারিখঃ           | ১৬-১২-১৪২৩ বাংলা |
|---------|---|---|------------------|------------------|
|         |   |   |                  | ৩০-০৩-২০১৭ইং     |
|         |   |   | দিবা/রাত্রি      | ড্রাফটসীমা       |
| ১।      | ঢাকা- নারায়ণগঞ্জ/চরসৈয়দপুর - ৩১ কিঃ মিঃ       | -                                       | দিবা/রাত্রি খোলা | ৩.৯৬ মিঃ*        |
| ২।      | নারায়ণগঞ্জ -দাউদকান্দি - ৪০ কিঃ মিঃ            | -                                       | - ঐ -            | ৩.৫০ মিঃ         |
| ৩।      | নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল- ৪৯ কিঃ মিঃ               | কাঞ্চন, ঘোড়াশাল-৩.৮০ মিঃ               | - ঐ -<br>- ঐ -   | ৩.৫০ মিঃ         |
| ৪।      | নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব- ৯৫ কিঃ মিঃ                    | -                                       | দিবা/রাত্রি খোলা | ৩.৯৬মিঃ          |
| ৫।      | নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ির মুখ - ৫৮ কিঃ মিঃ     | নরসিংদী খাড়ির মুখ ২.২৯ মিঃ             | শুধু দিনে        | ২.৭৪ মিঃ         |
| ৬।      | মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর - ৪৪ কিঃ মিঃ              | চন্দ্রনপুর - ২.৯০ মিঃ                   | - ঐ -            | ২.৭৪ মিঃ         |
| ৭।      | নরসিংদী-নবীনগর - ৪১ কিঃ মিঃ                     | পঞ্চবাটি - ৩.০৫ মিঃ                     | - ঐ -            | ২.৯০ মিঃ         |
| ৮।      | নবীনগর-ভৈরব - ২৫ কিঃ মিঃ                        | চিত্রীবাজার ২.৯০ মিঃ                    | - ঐ -            | ২.৭৪ মিঃ         |
| ৯।      | নবীনগর-গোকর্নঘাট- ২০ কিঃ মিঃ                    | কৃষ্ণনগর ৩.০৫ মিঃ                       | - ঐ -            | ২.৭৪ মিঃ         |
| ১০।     | নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম - ১৮ কিঃ মিঃ               | মিরকাদিম ৩.৯৬ মিঃ                       | দিবা/রাত্রি খোলা | ৩.৫০ মিঃ         |
| ১১।     | মিরকাদিম-তালতলা - ০৮ কিঃ মিঃ                    | তালতলা                                  | বন্ধ             | বন্ধ             |
| ১২।     | তালতলা-ডহুরী ১৪ কিঃ মিঃ                         | ডহুরী                                   | বন্ধ             | বন্ধ             |
| ১৩।     | বিজি মাউথ-সৈয়দপুর - ১৮ কিঃ মিঃ                 | আগবানগর- ২.৪৪ মিঃ                       | শুধু দিনে        | ২.২৯ মিঃ         |
| ১৪।     | (ক) সৈয়দপুর-নয়ারহাট - ৩৬ কিঃ মিঃ              | -                                       | বন্ধ             | বন্ধ             |
|         | (খ) সৈয়দপুর-বান্দুরা - ২৬ কিঃ মিঃ              | বান্দুরা-২.২৯ মিঃ                       | শুধু দিনে        | ১.৯৮ মিঃ         |
|         | (গ) সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ - ৬১ কিঃ মিঃ             |   | বন্ধ             | বন্ধ             |
|         | (ঘ) সৈয়দপুর-শ্রীনগর - ১৬ কিঃ মিঃ               | শ্রীনগর ২.২৯ মিঃ                        | শুধু দিনে        | ১.৯৮ মিঃ         |
|         | (ঙ) সৈয়দপুর-শাহাজানী - ১১৬ কিঃ মিঃ             |   | বন্ধ             | বন্ধ             |
| ১৫।     | ভৈরব-শেরপুর (ভায়া ঢাকীবাজার)-১৮৭ কিঃ মিঃ       | বন্ধ                                    | বন্ধ             | বন্ধ             |
| ১৬।     | শেরপুর-জকিগঞ্জ ১১৬ কিঃ মিঃ                      | বন্ধ                                    | বন্ধ             | বন্ধ             |
| ১৭।     | ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ (ভায়া মদনা) ১২২ কিঃ মিঃ        | বন্ধ                                    | বন্ধ             | বন্ধ             |
| ১৮।     | ভৈরব-ছাতক - ২৩০ কিঃ মিঃ (ভায়া শিংপুর)          | নাওটানা-২.৭৪ মিঃ<br>দোয়ালিয়া ২.৭৪ মিঃ | শুধু দিনে        | ২.৪৩ মিঃ         |
| ১৯।     | সদরঘাট-মিরপুর - ১৬ কিঃ মিঃ                      | শনিরবিল, সালমাছি<br>২.২৯ মিঃ            | শুধু দিনে        | ১.৯৮ মিঃ         |
| ২০।     | মিরপুর-আশুলিয়া - ১৩ কিঃ মিঃ                    | পালপাড়া ২.২৯ মিঃ                       | শুধু দিনে        | ১.৯৮ মিঃ         |
| ২১।     | ডেমরা-টঙ্গী - ৩১ কিঃ মিঃ                        | বেরাইদ বাজার ২.২৯ মিঃ                   | -ঐ-              | ১.৮৩ মিঃ         |
| ২২।     | লেংরিন-টেকেরঘাট<br>(লালপুর-টেকেরঘাট) ৫৫ কিঃ মিঃ | সোকাইর ১.৬৮ মিঃ                         | -ঐ-              | ১.৫২ মিঃ         |

সতর্কতাঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সকল নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বর্তমান ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর নৌ-পথের আশুলিয়াপুর শোলে অস্বাভাবিকভাবে নাব্যতা সংকট দেখা দেয়ায় উক্ত নৌ-পথে স্বাভাবিক নৌ-চলাচল ব্যহত হচ্ছে। এমতাবস্থায়, উল্লেখিত নৌ-পথের নাব্যতা উন্নয়ন না হওয়া ও পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত নৌ-পথটি বন্ধ থাকবে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম         | ব্রীজের নাম               | ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স |
|---------|---------------------|---------------------------|--------------------|
| ১।      | সদরঘাট-আশুলিয়া     | বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলী) | ১২.৯৫ মিঃ          |
| ২।      | সদরঘাট-আশুলিয়া     | বসিলা                     | ১২.০৫ মিঃ          |
| ৩।      | সদরঘাট-আশুলিয়া     | গাবতলী                    | ১২.০৫ মিঃ          |
| ৪।      | সদরঘাট-আশুলিয়া     | বিরলিয়া                  | ১১.৬০ মিঃ          |
| ৫।      | সদরঘাট-আশুলিয়া     | আশুলিয়া সেতু             | ০৪.৪৫ মিঃ          |
| ৬।      | টংগী-ডেমরা- বালুনদী | প্রত্যাশা (তালতলা)        | ০৪.৪৫ মিঃ          |
| ৭।      | টংগী-ডেমরা- বালুনদী | কামাড়াপাড়া ব্রীজ        | ০৪.৪৫ মিঃ          |
| ৮।      | টংগী-ডেমরা- বালুনদী | টঙ্গী সড়ক সেতু           | ০৭.০০ মিঃ          |
| ৯।      | টংগী-ডেমরা- বালুনদী | টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১      | ০৫.৩৩ মিঃ          |
| ১০।     | টংগী-ডেমরা- বালুনদী | টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২      | ০৫.৩৩ মিঃ          |
| ১১।     | টংগী-ডেমরা- বালুনদী | ত্রিমুখ সেতু              | ০৮.১০ মিঃ          |
| ১২।     | টংগী-ডেমরা- বালুনদী | পূর্বাচল ব্রীজ            | ১১.৬০ মিঃ          |

|     |  |  |                |
|-----|--|--|----------------|
| ১৩। | টংগী-ডেমরা- বালুনদী  | ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রীজ)                              | ০৭.০০ মিঃ      |
| ১৪। | টংগী-ডেমরা- বালুনদী  | চরপাড়া ব্রীজ  | ০৭.৪৫ মিঃ      |
| ১৫। | ঢাকা-নারায়নগঞ্জ   | পোস্তুগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং<br>-১১ ও ১২ এর মধ্য | ১৬.২০ মিঃ      |
| ১৬। | সদরঘাট-সৈয়দপুর  | সাহেব বাজার ব্রীজ  | ১২.৯৫ মিঃ      |
| ১৭। | সদরঘাট-সৈয়দপুর  | কুইচামারা সেতু   | ১২.৯৫ মিঃ      |
| ১৮। | সদরঘাট-সৈয়দপুর  | ধলেশ্বরী ব্রীজ   | ১২.৯৫ মিঃ      |
| ১৯। | সৈয়দপুর-বান্দুরা  | মরিচা ব্রীজ  | ১১.৮৭ মিঃ      |
| ২০। | সৈয়দপুর-বান্দুরা  | কোমরগঞ্জ   | ১১.২৬ মিঃ      |
| ২১। | সৈয়দপুর-বান্দুরা  | বাগমারা ব্রীজ  | ১০.৬৫ মিঃ      |
| ২২। | সৈয়দপুর-বান্দুরা  | দ্রাপারী ব্রীজ   | ০৭.৪৫ মিঃ      |
| ২৩। | সৈয়দপুর-বান্দুরা  | বান্দুরা ব্রীজ   | ০৯.৪৪ মিঃ      |
| ২৪। | সৈয়দপুর-বান্দুরা  | নয়নশ্রী ব্রীজ   | ০৭.৪৫ মিঃ      |
| ২৫। | সৈয়দপুর-বান্দুরা  | বায়রাখালী ব্রীজ   | ০৯.১০ মিঃ      |
| ২৬। | সৈয়দপুর-শ্রীনগর   | শেখের নগর ব্রীজ-১  | ০৮.১৫ মিঃ      |
| ২৭। | সৈয়দপুর-শ্রীনগর   | শেখের নগর ব্রীজ-২  | ০৮.৮২ মিঃ      |
| ২৮। | সৈয়দপুর-শ্রীনগর   | আলমনগর   | ০৮.১৫ মিঃ      |
| ২৯। | সৈয়দপুর-শ্রীনগর   | শ্রীনগর ব্রীজ  | ০৬.৫৫ মিঃ      |
| ৩০। | সৈয়দপুর-নয়ারহাট  | তুলসীখালী সেতু   | ১০.৩৫ মিঃ বন্ধ |
| ৩১। | সৈয়দপুর-নয়ারহাট  | তরা সেতু   | ১২.৪৮ মিঃ বন্ধ |
| ৩২। | সৈয়দপুর-শাহাজানী  | পাড়াখাম সেতু  | ১১.৭৭ মিঃ বন্ধ |
| ৩৩। | সৈয়দপুর-শাহাজানী  | চারিখাম জামসা সেতু                                       | ১১.২৬ মিঃ বন্ধ |
| ৩৪। | সৈয়দপুর-শাহাজানী  | তিল্লি সেতু  | ১১.১৭ মিঃ বন্ধ |
| ৩৫। | সৈয়দপুর-শাহাজানী  | এলাসিন সেতু  | ১১.৮৭ মিঃ বন্ধ |
| ৩৬। | সৈয়দপুর-সিংগাইর   | হজরতপুর সেতু   | ০৬.১৩ মিঃ বন্ধ |
| ৩৭। | সৈয়দপুর-সিংগাইর   | সিংগাইর সেতু   | ০৯.১৩ মিঃ বন্ধ |
| ৩৮। | গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে<br>কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত | তুরাগ শাখা, সাভার খাটাখাল ব্রীজ                          | ০৯.৯০ মিঃ      |
| ৩৯। | এ  | নয়ারহাট ব্রীজ   | ১১.৬৭ মিঃ      |
| ৪০। | এ  | ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ                        | ০৯.১৩ মিঃ      |
| ৪১। | এ  | আঙ্গন ব্রীজ  | ০৮.৫২ মিঃ      |
| ৪২। | এ  | সোনারটেক ব্রীজ   | ০৭.৭৬ মিঃ      |
| ৪৩। | এ  | দেপাসাইন   | ১৫.৫৩ মিঃ      |
| ৪৪। | এ  | ভালুম লৌহার ব্রীজ  | ০৬.৮৫ মিঃ      |
| ৪৫। | এ  | মইষাষি ব্রীজ   | ১৫.৫৩ মিঃ      |
| ৪৬। | এ  | কুসুরিয় লৌহার ব্রীজ                                     | ০৫.৯০ মিঃ      |
| ৪৭। | এ  | বালিয়া বড় ব্রীজ  | ০৭.৭৬ মিঃ      |
| ৪৮। | এ  | বেতুলিয়া ব্রীজ  | ০৫.৬২ মিঃ      |
| ৪৯। | ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ                                       | তেতুল ধরলা ব্রীজ   | ১০.০৬ মিঃ      |
| ৫০। | এ  | কানসা ব্রীজ  | ০৬.৮৫ মিঃ      |
| ৫১। | এ  | ইসলামনগর ব্রীজ   | ০৬.২৩ মিঃ      |
| ৫২। | এ  | মাতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ                       | বন্ধ           |
| ৫৩। | এ  | জাগির ধলেশ্বরী ব্রীজ                                     | ০৮.৫২ মিঃ বন্ধ |
| ৫৪। | এ  | রাইলার চর লৌহার ব্রীজ                                    | ০৫.৩৩ মিঃ বন্ধ |
| ৫৫। | এ  | পূর্বচর তিল্লি ব্রীজ                                     | ০৫.৩৩ মিঃ বন্ধ |
| ৫৬। | নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা)                                   | মেঘনা ব্রীজ  | ২৩.৭৬ মিঃ      |
| ৫৭। | নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল                                       | কাঁচপুর ব্রীজ  | ১৬.০০ মিঃ      |
| ৫৮। | এ  | সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)                              | ১৬.০০ মিঃ      |
| ৫৯। | এ  | কাঞ্চন ব্রীজ   | ১৬.০০ মিঃ      |
| ৬০। | এ  | ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১                                  | ১৩.৪০ মিঃ      |
| ৬১। | এ  | ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২                                 | ১৪.৩২ মিঃ      |

|     |                                    |                             |           |
|-----|------------------------------------|-----------------------------|-----------|
| ৬২। | ঐ                                  | ঘোড়াশাল সড়ক সেতু          | ১২.৪৮ মিঃ |
| ৬৩। | নাংগঞ্জ-ডহুরী (খলেশ্বরী নদী)       | মোক্তারপুর ব্রীজ            | ২১.৬৩ মিঃ |
| ৬৪। | নাংগঞ্জ-ডহুরী (ইছামতি নদী)         | বেতকা ব্রীজ                 | ১০.৪৫ মিঃ |
| ৬৫। | ঐ                                  | কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা | ১০.৪৫ মিঃ |
| ৬৬। | ঐ                                  | বালিগাঁও ব্রীজ              | ১০.৪৫ মিঃ |
| ৬৭। | নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী) | দাউদকান্দি ব্রীজ            | ১৬.০০ মিঃ |
| ৬৮। | নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তীতাস নদী) | হোমনা বীজ                   | ১২.৪৮ মিঃ |
| ৬৯। | ঐ                                  | রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ           | ১২.৪৮ মিঃ |
| ৭০। | কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ            | ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)  | ১৪.৭৭ মিঃ |
| ৭১। | কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ            | ভৈরব (জনপথ) সেতু            | ১৭.৯৭ মিঃ |
| ৭২। | কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ            | শেরপুর (জনপথ) সেতু          | ১২.১৭ মিঃ |
| ৭৩। | কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ            | ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু      | ১৪.৩২ মিঃ |
| ৭৪। | কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ            | ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু       | ১৩.৭০ মিঃ |
| ৭৫। | কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ            | চন্দনপুর (জনপথ) সেতু        | ১৪.৮৭ মিঃ |
| ৭৬। | কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ            | শেওলা (জনপথ) সেতু           | ১৪.৩২ মিঃ |

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম                | ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম | ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স |
|---------|----------------------------|----------------------------|----------------------|
| ১।      | মিরপুর-আশুলিয়া (খলেশ্বরী) | রুস্তমপুর                  | ১৪.৩২ মিঃ            |
| ২।      | ঐ                          | নওয়াবের বাগ               | ১৪.০০ মিঃ            |
| ৩।      | ঐ                          | দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)      | ১৪.০০ মিঃ            |
| ৪।      | ঐ                          | গাবতলী ব্রীজের পার্শ্ব     | ২১.৬২ মিঃ            |
| ৫।      | মিরপুর-সদরঘাট              | গাবতলী                     | ২১.৬২ মিঃ            |
| ৬।      | ঐ                          | হাজারীবাগ                  | ২১.৮৮ মিঃ            |
| ৭।      | ঐ                          | পোস্তগোলা                  | ২১.৮৮ মিঃ            |
| ৮।      | সদরঘাট-চরসৈয়দপুর          | আলীগঞ্জ                    | ২১.৬২ মিঃ            |
| ৯।      | ঐ                          | কাউটাল                     | ১৩.৫৫ মিঃ            |
| ১০।     | ঐ                          | কুইচামারা                  | ১২.৫৭ মিঃ            |
| ১১।     | ঐ                          | বৈরাম                      | ০৯.৪৩ মিঃ            |
| ১২।     | সৈয়দপুর-শ্রীনগর           | আলমপুর                     | ০৯.১৩ মিঃ            |
| ১৩।     | ঐ                          | শেখের নগর-১                | ১১.৩৬ মিঃ            |
| ১৪।     | ঐ                          | শেখের নগর-২                | ১১.৩৬ মিঃ            |
| ১৫।     | ঐ                          | ডেমরা                      | ০৯.৪৩ মিঃ            |
| ১৬।     | ঐ                          | ডেমরা পৌরসভা-১             | ১০.৯৫ মিঃ            |
| ১৭।     | ঐ                          | ডেমরা পৌরসভা-২             | ১২.১৭ মিঃ            |
| ১৮।     | ঐ                          | ধীতপুর                     | ১০.৬৫ মিঃ            |
| ১৯।     | ঐ                          | নলচটা-১                    | ১১.৬৭ মিঃ            |
| ২০।     | ঐ                          | নলচটা-২                    | ১০.৬৫ মিঃ            |
| ২১।     | ঐ                          | নলচটা-৩                    | ০৯.৪৩ মিঃ            |
| ২২।     | ঐ                          | কায়েতপাড়া-১              | ১১.৫২ মিঃ            |
| ২৩।     | ঐ                          | কায়েতপাড়া-২              | ১০.২০ মিঃ            |
| ২৪।     | ডেমরা-টঙ্গী                | কায়েতপাড়া-৩              | ১০.৩৫ মিঃ            |
| ২৫।     | ঐ                          | সোগাইল                     | ০৮.৮২ মিঃ            |
| ২৬।     | ঐ                          | বেরাইত বাজার               | ১০.৩৫ মিঃ            |
| ২৭।     | ঐ                          | তালনা বাজার                | ০৭.৬০ মিঃ            |
| ২৮।     | ঐ                          | ত্রিমুখ                    | ০৭.৬০ মিঃ            |
| ২৯।     | ঐ                          | পৌরসভা-১                   | ০৭.৬০ মিঃ            |
| ৩০।     | ঐ                          | পৌরসভা-২                   | ০৭.৬০ মিঃ            |
| ৩১।     | ঐ                          | পেপারমিল                   | ০৭.৬০ মিঃ            |
| ৩২।     | ঐ                          | (রেলওয়ে)                  | ০৭.৬০ মিঃ            |
| ৩৩।     | ঐ                          | (সড়ক)                     | ০৭.৬০ মিঃ            |
| ৩৪।     | ঐ                          | ঢাকিরনালা                  | ১০.১৯ মিঃ            |
| ৩৫।     | ঐ                          | ইছাপুর                     | ১৩.২৫ মিঃ            |
| ৩৬।     | ঐ                          | আব্দুল্লাপুর               | ১১.০২ মিঃ            |
| ৩৭।     | ঐ                          | আলগী                       | ০৮.১৪ মিঃ            |
| ৩৮।     | ঐ                          | কোমরগঞ্জ-১                 | ০৭.৬০ মিঃ            |
| ৩৯।     | ঐ                          | কোমরগঞ্জ-২                 | ০৭.৮৬ মিঃ            |
| ৪০।     | ঐ                          | কোমরগঞ্জ-৩                 | ০৭.৯০ মিঃ            |
| ৪১।     | ঐ                          | কোমরগঞ্জ-৪                 | ০৭.৯০ মিঃ            |
| ৪২।     | সৈয়দপুর-বান্দুরা          | বাঘমারা-১                  | ০৯.৪৯ মিঃ            |
| ৪৩।     | - ঐ -                      | বাঘমারা-২                  | ০৭.৬০ মিঃ            |
| ৪৪।     | - ঐ -                      | নবাবগঞ্জ-১                 | ০৮.৫২ মিঃ            |

|     |                                      |                               |           |
|-----|--------------------------------------|-------------------------------|-----------|
| ৪৫। | -                                    | নবাবগঞ্জ-২                    | ১০.১৪ মিঃ |
| ৪৬। | -                                    | নবাবগঞ্জ-৩                    | ০৭.৬০ মিঃ |
| ৪৭। | -                                    | কলাকোপা                       | ০৮.৯৭ মিঃ |
| ৪৮। | সৈয়দপুর-শাহাজানী                    | কলাতিয়া বন্ধ                 | ০৭.৯০ মিঃ |
| ৪৯। | -                                    | পাতিলঝাঁপ বন্ধ                | ০৮.৯৭ মিঃ |
| ৫০। | -                                    | হরজতপুর বন্ধ                  | ০৮.৯৭ মিঃ |
| ৫১। | -                                    | গোয়ারাকান্দি বন্ধ            | ০৮.৯৭ মিঃ |
| ৫২। | মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ মেঘনা বিট | মুক্তারপুর                    | ২৪.৫২ মিঃ |
| ৫৩। | -                                    | মিরকাদি-১                     | ১৪.৩০ মিঃ |
| ৫৪। | -                                    | মিরকাদি-২                     | ১২.৬৩ মিঃ |
| ৫৫। | -                                    | মিরকাদি-৩                     | ১২.৬৩ মিঃ |
| ৫৬। | -                                    | আব্দুলাপুর                    | ১০.৮০ মিঃ |
| ৫৭। | -                                    | বেতকা                         | ১০.৮০ মিঃ |
| ৫৮। | -                                    | গৌরগঞ্জ                       | ১০.৮০ মিঃ |
| ৫৯। | -                                    | কুন্ডেরবাজার                  | ১১.৬২ মিঃ |
| ৬০। | -                                    | কাজিরবাগ                      | ০৮.৯৭ মিঃ |
| ৬১। | -                                    | বালিগাও-১                     | ১২.৯৩ মিঃ |
| ৬২। | -                                    | বালিগাও-২                     | ১২.৯৩ মিঃ |
| ৬৩। | -                                    | ডহুরী (খাড়ীর মুখে)           | ১১.৭২ মিঃ |
| ৬৪। | নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল                 | গোপচর                         | ২৫.১৩ মিঃ |
| ৬৫। | -                                    | কাশিপুর-১                     | ২৫.১৩ মিঃ |
| ৬৬। | -                                    | কাশিপুর-২                     | ২৫.১৩ মিঃ |
| ৬৭। | -                                    | কয়লাঘাট-১                    | ২৫.১৩ মিঃ |
| ৬৮। | -                                    | কয়লাঘাট-২                    | ২৪.৬৪ মিঃ |
| ৬৯। | -                                    | তামাকপট্রি-১                  | ২৪.৬৪ মিঃ |
| ৭০। | -                                    | তামাকপট্রি-২                  | ২৪.৬৪ মিঃ |
| ৭১। | -                                    | সিদ্ধিরগঞ্জ                   | ২৪.৬৪ মিঃ |
| ৭২। | -                                    | কাঞ্চন                        | ২৬.৩৬ মিঃ |
| ৭৩। | -                                    | ঘোড়াশাল                      | ২৬.৩৬ মিঃ |
| ৭৪। | নারায়নগঞ্জ-ভৈরব                     | মেঘনা                         | ২৬.৩৬ মিঃ |
| ৭৫। | -                                    | পঞ্চগেট (নরসিংদী খাড়ির মুখে) | ১০.৬০ মিঃ |
| ৭৬। | -                                    | গৌড়পুর                       | ২৬.৩৫ মিঃ |
| ৭৭। | -                                    | ভৈরব রানির বাজার-১            | ২৬.৩৫ মিঃ |
| ৭৮। | -                                    | ভৈরব রানির বাজার-২            | ২৬.৩৫ মিঃ |
| ৭৯। | নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি               | বেলতলী                        | ২৬.৩৫ মিঃ |
| ৮০। | -                                    | খারিয়ারচর                    | ২৬.৩৫ মিঃ |
| ৮১। | -                                    | বাউশিয়ারচর                   | ২৬.৩৫ মিঃ |
| ৮২। | -                                    | শ্রী মন্দি                    | ১৩.৫৫ মিঃ |
| ৮৩। | -                                    | উজানচর (হোমনা)                | ১০.০৫ মিঃ |
| ৮৪। | -                                    | পাড়ার বোন                    | ১০.০৫ মিঃ |
| ৮৫। | -                                    | মাথা ভাংগা                    | ১০.০৫ মিঃ |
| ৮৬। | -                                    | রামচন্দ্রপুর                  | ১০.০৫ মিঃ |
| ৮৭। | -                                    | দিঘীরপাড়                     | ১৬.৩০ মিঃ |
| ৮৮। | -                                    | বড়ইবাড়ী                     | ১৫.০৩ মিঃ |
| ৮৯। | -                                    | এ্যালোংজুরী                   | ১৩.৫৬ মিঃ |
| ৯০। | -                                    | জগন্নাথপুর                    | ১৩.৫৬ মিঃ |
| ৯১। | -                                    | লিপসা                         | ১৫.৪৮ মিঃ |
| ৯২। | -                                    | সাঁচনা                        | ১৫.৪৮ মিঃ |

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ০৩.০৫ মিঃ (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

### নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ২৩/২০১৭ (মধ্য ব-দ্বীপ শাখা, চাঁদপুর)।

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম- দূরত্ব                      | শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা   | তারিখঃ                          |              |
|---------|--|--|---------------------------------|--------------|
|         |  |  | ১৬-১২-১৪২৩ বাংলা                | ৩০-০৩-২০১৭ইং |
| ১।      | চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ- ৫১ কিঃমিঃ           | কানুদী লঞ্চঘাট- ১.২৫ মিঃ, এখলাসপুর খালের মুখে-১.২২ মিঃ (মূল চ্যানেলের সাথে নালার মুখে), আমিরাবাদ নালার মুখে-২.১৩ মিঃ, জহিরাবাদ ১.৮৩ মিঃ। | দিবা/রাত্রি<br>দিবা/রাত্রি খোলা | ৩.৯৬ মিঃ *   |
| ২।      | মতলব-ঘাটনল - ৩৮ কিঃমিঃ                   | আমিরাবাদ, মতলব, কালীপুর- ২.৫৯ মিঃ  | দিবা/রাত্রি                     | ২.৭৪ মিঃ*    |
| ৩।      | চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর -৫২ কিঃমিঃ | ১। চন্ডিপুর-খেজুরতলা ৩.৩৫ মিঃ<br>২। কুন্ডেরবাজার-লৌহজং ২.৭৪ মিঃ<br>৩। চরবলাসিয়া-লগিমারা ৩.৫০ মিঃ<br>৪। লোহজং, শিমুলিয়া ২.৯০ মিঃ        | শুধু দিনে                       | ৩.৬০ মিঃ *   |

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নাঃগঞ্জ নৌ-পথের বাহাদুরপুর নামক স্থানের পুরাতন লাইটেড বয়াটি প্রত্যাহারপূর্বক নতুন ০১টি লাইটেড (লাল বাতিযুক্ত) বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে ঢাকা/নাঃগঞ্জ/আঃগঞ্জগামী সকল নৌ-যানকে লাইটেড বয়াটিকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া \*তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

|    |  |                                       |                  |            |
|----|--|---------------------------------------|------------------|------------|
| ৪। | চাঁদপুর-আজাদবাজার- ৯৬ কিঃমিঃ                 | -                                     | দিবা/রাত্রি খোলা | ৩.৯৬ মিঃ*  |
| ৫। | চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার - ৯৪ কিঃমিঃ            | চিতলখালী ২.১৩ মিঃ                     | শুধু দিনে        | ৩.১৫ মিঃ * |
| ৬। | (ক) চাঁদপুর-বরিশাল (কালীগঞ্জ হয়ে) ৯৩ কিঃমিঃ | লালখারাবাদ ৩.২০ মিঃ<br>হিজলা ৩.২০ মিঃ | দিবা/রাত্রি খোলা | ৩.৯৬ মিঃ * |
|    | (খ) চাঁদপুর-বরিশাল (শেওড়া হয়ে)             | মিয়ারচর ২.৭৪ মিঃ                     |                  | ৩.০০ মিঃ * |

সতর্কতাঃ ইলিশায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া ও কালীগঞ্জ নামক এলাকায় ০১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। আজাদবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে ইলিশা বয়াকে হাতের ডানে ও কালীগঞ্জ বয়াকে হাতের বামে রেখে চলার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের মিয়ারচর নামক এলাকায় ০১টি লাইটেড বয়া(সবুজ বাতিযুক্ত) স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়া, গত ২৪/০৭/১৬ইং তারিখ মিয়ারচর ড্রেজিং খাড়ি এলাকায় পাথর বোঝাই বাক্সহেড “এমভি সুমন” ডুবে যাওয়ায় উক্ত স্থানে ০১টি স্পেরিক্যাল রেক বয়া (সবুজ রং) স্থাপন করা হয় এবং গত ০৫/০৮/১৬ইং তারিখে শ্যাওরা বয়া ক্রসিং এর সাথে ৪টি ট্রলার ডুবে যায়। ডুবন্ত ট্রলার চিহ্নিত করে গত ১০/০৮/১৬ তারিখ ০১টি লাইটেড রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত রেক বয়া ০৩টি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। বর্তমানে মিয়ারচর এলাকায় ড্রেজিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে বিধায় ড্রেজিং কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত ভারী নৌ-যান সমূহকে কালীগঞ্জ-ইলিশা-বাবুগঞ্জ নৌ-পথ ব্যবহার করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে এবং ১৭/০২/১৭ইং তারিখে মিয়ারচর ড্রেজিং খাড়িতে ০২টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে বয়া দুটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

|     |  |   |                     |            |
|-----|--|---|---------------------|------------|
| ০৭। | চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা) - ৯০ কিঃ মিঃ                             | চরদুর্গাপুর-২.৭৪ মিঃ এবং<br>মেমানিয়ারচর ২.১৩ মিঃ,<br>চরপ্রকাশ-২.৪৪                       | দিবা/রাত্রি<br>খোলা | ২.৫০ মিঃ * |
| ০৮। | চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে) - ১০৭ কিঃ মিঃ                     | ইব্রাহিমপুর -১.৫২ মিঃ,<br>মহিষেরচর- নন্দীরবাজার<br>২.৭৪ মিঃ, রামচর-নাজিরপুর -<br>২.৪৪ মিঃ | দিবা/রাত্রি<br>খোলা | ২.৫০ মিঃ * |
| ০৯। | আবুপার-মুখারহাট ৩ কিঃ মিঃ  | মুখারহাট নালার মুখ ১.৫২ মিঃ   | দিবা/রাত্রি<br>খোলা | ১.৮২ মিঃ * |
| ১০। | চাঁদপুর-ডামুড্যা (পট্টি নালা হয়ে) ৪৭ কিঃ মিঃ                        | কোদালপুর, ডামুড্যা-১.৮৩ মিঃ   | দিবা/রাত্রি         | ১.৮৩ মিঃ*  |
| ১১। | লক্ষীপুর (মজুটৌধুরীরহাট)-ভোলা (ইলিশা)- ২৬ কিঃ মিঃ<br>(ভায়া মতিরহাট) | মজুটৌধুরীর হাট ফেরীঘাট-<br>১.৮৩ মিঃ, রমনিরচর- ১.২২ মিঃ,<br>বুড়ীরখাল -২.৪৪ মিঃ            | দিবা/রাত্রি         | ২.১৩ মিঃ*  |
|     | হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) - ১০ কিঃ মিঃ                         | লক্ষীরচর, আলুবাজার ফেরী<br>রুট ৩.০০ মিঃ   | দিবা/রাত্রি<br>খোলা | ৩.৫০ মিঃ * |
| ১২। | চাঁদপুর-ইচুলী ঘাট (ভায়া সিএসডি ঘাট) -<br>০৬ কিঃমিঃ                  | চাঁদপুর, ইচুলী লঞ্চঘাট ২.৪৪ মিঃ   | দিবা/রাত্রি<br>খোলা | ২.৭৪ মিঃ * |

সতর্কতাঃ-হরিণা-আলুবাজার ফেরী রুটে ড্রেজিং খাড়ির মুখে লক্ষীরচর নামক এলাকায় ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া গত ০৬/১০/১৬ইং তারিখে প্রত্যাহার করা হয়েছে এবং চরের নিকটবর্তী তীরে টাওয়ার বিকন স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে উক্ত টাওয়ার বিকনটি হাতের বামে রেখে এবং আলুবাজার হতে হরিণা/চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যান-কে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ- \*তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

## ২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম   | ব্রীজের নাম               | ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স |
|---------|---------------|---------------------------|--------------------|
| ১।      | চাঁদপুর-ইচুলী | চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু | ১২.৮৯ মিঃ          |
| ২।      | ঢাকা-ডামুড্যা | পট্টি সেতু                | ১০.৭৫ মিঃ          |
| ৩।      | ঢাকা-মতলব     | শ্রী-রায়ের চর সেতু       | ০৮.৯৫ মিঃ          |
| ৪।      | ঢাকা-নড়িয়া  | নড়িয়া সেতু              | ০৯.৭৫ মিঃ          |

## নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ২৪/২০১৭ (পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম)।

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম- দূরত্ব   | শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা   | তারিখঃ              |              |
|---------|---|--|---------------------|--------------|
|         |   |  | ১৬-১২-১৪২৩ বাংলা    | ৩০-০৩-২০১৭ইং |
| ১।      | (ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর-১১৪ কিঃ মিঃ<br>(খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্দ্বীপ-১৩৪ কিঃ মিঃ | ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২<br>নং বয়া পর্যন্ত- ৩.০০ মিঃ এবং<br>বয়ারচর বয়ার স্থানে ২.০০ মিঃ | দিবা/রাত্রি<br>খোলা | ৩.৯৬ মিঃ *   |

১। সতর্কতাঃ ১ নং (ক) নৌ-রুটে এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চট্টগ্রাম-আজাদবাজার নৌ-রুটের ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে নাব্যতা সংকট থাকায় পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত (শোল এলাকায়) সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে কর্তৃপক্ষের মাষ্টারপাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।



সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটঃ চট্টগ্রাম-আজাদবাজার (চরগজারিয়া) নৌ-পথে পূর্বে নিমজ্জিত “এমভি মা-বাবার দোয়া-৯”রেক জাহাজটিকে চিহ্নিত করার জন্য ২২° ১৯.৬৭৫ উত্তর ও ৯১° ১২.৫৫৮ পূর্ব অবস্থানে স্থাপনকৃত সবুজবাতি যুক্ত সবুজ বয়াটি বর্তমানে নিখোজ রয়েছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে উক্ত নৌ-পথ অতিক্রমকালে অত্যন্ত সাবধানতার সহিত বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (গ) নৌ-রুটঃ গত ২৯/০৩/১৭ইং তারিখে ডুবোচরে বাধাপ্রাপ্ত হয়ে “এমভি সাগর শাপলা, এম নং ১৫৪০৩, মেসার্স হেলাল শিপিং লাইন্স, আশুগঞ্জ, বি-বাড়ী” নামক জাহাজটি কয়লা বোঝাই (আনুমানিক ৭০০ টন) অবস্থায় চট্টগ্রাম হতে দাউদকান্দি যাওয়ার সময় ভাষানচর-১ বয়া হতে ¼ মাইল উত্তর পূর্ব দিকে (২২° ১৫.২১০ উত্তর ও ৯১° ৩০.৭১১ পূর্ব অবস্থানে) সকাল আনুমানিক ১০.৩০ ঘটিকায় নিমজ্জিত হয়। চট্টগ্রাম হতে আজাদবাজার যাওয়ার পথে ভাষানচর-১ বয়াকে ডানে রাখার নিয়ম থাকলেও নিমজ্জিত জাহাজটি বয়াটিকে বামে রাখায় অর্থাৎ ভুল পথে চালিত হওয়ায় ডুবোচরে বাধাপ্রাপ্ত হয়ে নিমজ্জিত হয়েছে। এমতাবস্থায়, নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে উক্ত নৌ-পথ অতিক্রমকালে সকল নৌ-যানকে অত্যন্ত সাবধানতার সহিত বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

|     |  |                                     |           |            |
|-----|--|-------------------------------------|-----------|------------|
| ০২। | চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে) ২৩৬ কিঃমিঃ<br>ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- ১২০ কিঃ মিঃ<br>খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -১১৬ কিঃ মিঃ | ২.৭০ মিঃ                            | শুধু দিনে | ৩.০০ মিঃ * |
| ৩।  | চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে) -২০০ কিঃমিঃ  | মাতারবাড়ী ও বাকখালীর মুখ- ২.০০ মিঃ | শুধু দিনে | ২.০০ মিঃ * |
| ৪।  | চট্টগ্রাম-কাণ্ডাই - ৬৪ কিঃ মিঃ   | ইছাপুরা ও আমতলী ২.০০ মিঃ            | - ঐ -     | ২.০০ মিঃ * |
| ৫।  | রাংগামাটি-কাণ্ডাই - ৩০ কিঃ মিঃ   | কাণ্ডাইঘাট ৩.০০ মিঃ                 | - ঐ -     | ২.৭৫ মিঃ   |
| ৬।  | কাণ্ডাই-বিলাইছড়ি - ২০ কিঃ মিঃ   | ধানপাতাটিলা- ৪.৫০ মিঃ               | - ঐ -     | ৩.২৫ মিঃ   |
| ৭।  | রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-১২৭কিঃমিঃ   | দুধছড়ি- ৩.৬০ মিঃ                   | - ঐ -     | ৩.০০ মিঃ   |
| ৮।  | রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত) - ৬৪ কিঃমিঃ   | আমতলী -৪.৬০ মিঃ                     | - ঐ -     | ৩.৫০ মিঃ   |
| ৯।  | রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত) -৪৪ কিঃমিঃ   | বুড়িঘাট ৩.০০ মিঃ                   | - ঐ -     | ২.২০ মিঃ   |
| ১০। | টেকনাফ-সেন্টমার্টিন - ৩৭ কিঃমিঃ  | নাফ নদীর মোহনা ২.৯০ মিঃ             | - ঐ -     | ২.৯০ মিঃ*  |

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ

২। চট্টগ্রাম-কাণ্ডাই :- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১২.২০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ।

(খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ।

(গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।

### নদী বিজ্ঞপ্তি নং-২৫/২০১৭ (দক্ষিণ ব-দ্বীপ শাখা, বরিশাল)।

| ক্রঃ নং   | নৌ-পথের নাম- দূরত্ব   | শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা   | তারিখঃ ১৬-১২-১৪২৩ বাংলা<br>৩০-০৩-২০১৭ইং |  |
|---|---|--|---|--|
|   |   |  | দিবা/রাত্রি                             | ড্রাফটসীমা                             |
| ১।  | বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ) ১৪৫ কিঃ মিঃ   | লালখারাবাদ ৩.২০ মিঃ  | দিবা/রাত্রি খোলা                        | ৩.৯৬ মিঃ *                             |
| ২।  | বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)-১৪০ কিঃ মিঃ   | চরমিটুয়া (পাতারহাট)- ১.৭৫ মিঃ<br>সিল্লিরচর-১.৮০ মিঃ   | দিবা/রাত্রিখোলা                         | ২.১১ মিঃ *                             |
| ৩।  | (ক) বরিশাল-বালকাঠি-পাথরঘাটা- ১১৪ কিঃমিঃ<br>(খ) বরগুনা নালা (খাকদোন নদী) -৫ কিঃমিঃ                             | উক্ত রুটে নাব্যতা সংকট নেই।<br>বরগুনা নালা-২.১৩ মিঃ  | দিবা/রাত্রি খোলা<br>ঐ                   | ৩.৯৬ মিঃ<br>২.৭৫ মিঃ*                  |
| সতর্কতা :- সর্বোচ্চ ২.৭৫ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। তবে, বরিশাল হতে পাথরঘাটাগামী সকল জাহাজ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে সর্বদা চলাচল করতে পারবে।  |   |  |   |  |
| ৪।  | ক) বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল) - ৪৫.০০ কিঃমিঃ<br>খ) কাউখালী-নন্দীর বাজার - ৬৫.০০ কিঃ মিঃ            | গাবখান খালের মুখে<br>বালকাঠি প্রান্তে ৩.৮৪ মিঃ<br>টেংরামারী ১.৫২ মিঃ   | (ব্লক সিগনাল মেনে)<br>দিবা/রাত্রি খোলা  | ৩.৯৬ মিঃ *<br>২.০০ মিঃ *               |
| সতর্কতা :- (খ) ২.০০ মিঃ উর্ধ্বের ড্রাফট সীমার জাহাজগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে টেংরামারী শোল অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।   |   |  |   |  |
| ৫।  | বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া - ৮০ কিঃমিঃ   | কর্নকাঠি-২.১৩ মিঃ  | দিবা/রাত্রি                             | ২.৩৫ মিঃ *                             |
| (ক)   | পটুয়াখালী-আমতলী ৮০ কিঃমিঃ  | লাউকাঠী ২.৪৩ মিঃ<br>মিজর্গঞ্জ-৩.০৪ মিঃ   | দিবা/রাত্রি                             | ৩.০৪ মিঃ *                             |
| ৬।  | ক) বরিশাল-লাহারহাট ১৪ কিঃমিঃ<br>খ) লাহারহাট-ভেদুরিয়া ৩০ কিঃমিঃ<br>(গ) ভেদুরিয়া-ইলিশা ফেরীঘাট (ফেরী সার্ভিস) | ভেদুরিয়া ফেরীঘাট-১.৫২ মিঃ<br>ভেদুরিয়া-১.৮২ মিঃ<br>লাহারহাট -১.৫২ মিঃ<br>চরমইশা-২.০০ মিঃ<br>ভোলা লঞ্চঘাট ২.০০ মিঃ | দিবা/রাত্রি খোলা                        | ২.২৫ মিঃ *<br>২.৩০ মিঃ *<br>২.৪৩ মিঃ * |
| সতর্কতা :- চরমইশা/বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি গোল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। গোল বয়াটিকে লাহারহাট থেকে ভোলার দিকে যেতে বামে এবং ভোলা থেকে বরিশালের দিকে আসতে ডানে রেখে নৌ-যানসমূহকে চলাচলের এবং গাণ্ডুরিয়া ও চরমইশা নামক স্থানে ০২টি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়া ০২টিকে ভোলার দিকে যেতে ডানে রেখে চলাচল করতে হবে। |   |  |   |  |
| ৭।  | বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া জাংগালিয়া দুর্গাপাশা)-১৬০ কিঃ মিঃ   | নাজিরপুর-১.৮২ মিঃ  | দিবা/রাত্রি                             | ২.৪৩ মিঃ*                              |

|    |  |  |                  |            |
|----|--|--|------------------|------------|
| ৮। | (ক) বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা<br>১২০ কিঃ মিঃ | কারখানা-৩.০৪ মিঃ<br>চরগৌরবদী - ২.৫০ মিঃ<br>লোহালিয়া - ২.৫০ মিঃ                      | দিবা/রাত্রি খোলা | ২.৭৪ মিঃ * |
|    | (খ) পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ৬০ কিঃ মিঃ                | বাঁধঘাটা, জৈনকাঠি, পইক্ষা ১.৮২ মিঃ   | দিবা/রাত্রি খোলা | ২.৭৩ মিঃ * |
| ৯। | হিজলা-পায়রাবন্দর ভায়া দশমিনা<br>১৬৮ কিঃ মিঃ      | বীজভান্ডার ৩.৯৬ মিঃ, চরঅড়াডর,<br>ধুলিয়া, জিয়ারচর ৩.৯৬ মিঃ,<br>পায়রাবন্দর ৪.০০মিঃ | দিবা/রাত্রি      | ৩.৯৬ মিঃ*  |

সতর্কতাঃ- সর্বোচ্চ- ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম    | ব্রীজের নাম   | ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স                             |
|---------|----------------|---|--|
| ১।      | বরিশাল-কাউখালী | গাবখান সেতু-<br>শিকারপুর সেতু-<br>দোয়ারিকা সেতু-   | ১৮.৩০ মিঃ<br>১২.২০ মিঃ<br>১২.২০ মিঃ            |
| ২।      | বরিশাল-আমতলী   | আঃ রব সেরনিবিয়াত (কীর্তন খোলা) সেতু<br>কর্নকাঠি সেতু<br>পটুয়াখালী সেতু<br>পেয়ারাপুর সেতু | ১৮.৩০ মিঃ<br>৭.৬২ মিঃ<br>১২.২০ মিঃ<br>৭.৬২ মিঃ |
| ৩।      | বরিশাল-ভোলা    | ভোলা খেয়াঘাট সেতু<br>শান্তিরহাট সেতু   | ৭.৬২ মিঃ<br>৭.৬২ মিঃ                           |

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম      | ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম  | ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স   |
|---------|------------------|---|--|
| ১।      | বরিশাল-কাউখালী   | বৌদারাপুর- (১)<br>বৌদারাপুর- (২)<br>ইন্দেরহাট<br>শিকারপুর<br>মানিক কাঠি<br>চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ) | ১৯.৫০ মিঃ<br>১৭.৫০ মিঃ<br>২০.৫০ মিঃ<br>১২.৫০ মিঃ<br>১২.৫০ মিঃ<br>২০.৫০ মিঃ |
| ২।      | বরিশাল-বরগুনা    | চর আইচা<br>দপদপিয়া ফেরীঘাট<br>দপদপিয়া (ঝুপখালী)   | ১২.৫০ মিঃ<br>১২.৫০ মিঃ<br>১২.৫০ মিঃ  |
| ৩।      | বরিশাল-আমতলী     | পটুয়াখালী<br>বাকেরগঞ্জ<br>লেবুখালী<br>দপদপিয়া-১<br>দপদপিয়া-২<br>বোতল বুনিয়া                 | ১২.৫০ মিঃ<br>১২.৫০ মিঃ<br>১৮.২৮ মিঃ<br>১৮.০০ মিঃ<br>১৯.৫০ মিঃ<br>১২.৫০ মিঃ |
| ৪।      | বরিশাল-খেপুপাড়া | খেপুপাড়া<br>জৈনকাঠি  | ১৮.২৬ মিঃ<br>১২.৫০ মিঃ   |
| ৫।      | বরিশাল-ভোলা      | ভোলা ব্রীজঘাট<br>ভোলা খেয়াঘাট<br>চরগৌরবদী<br>শান্তিরহাট<br>বালিয়াতলী<br>বিশ্বাসের হাট         | ১৮.২৮ মিঃ<br>১৮.২৬ মিঃ<br>১২.৫০ মিঃ<br>১২.৫০ মিঃ<br>১৮.১০ মিঃ<br>১৮.১০ মিঃ |
| ৬।      | বরিশাল-মিরগঞ্জ   | চর কমিশনার  | ২০.০০ মিঃ  |

**নদী বিজ্ঞপ্তি নং-২৬/২০১৭ (পশ্চিম ব-দ্বীপ শাখা, খুলনা)।**

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম- দূরত্ব                                     | শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা  | তারিখঃ ১৬-১২-১৪২৩ বাংলা<br>৩০-০৩-২০১৭ইং |            |
|---------|---|---|---|------------|
|         |   |   | দিবা/রাত্রি<br>শুধু দিনে                | ড্রাফটসীমা |
| ১।      | খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল<br>হয়ে) - ১২৮ কিঃমিঃ  | পশুর নদীর মুখ, বুড়ীরডাংগা, উলুবুনিয়া, বগুড়াখাল,<br>মাছমারা শোলে ৩.০৫ মিঃ | শুধু দিনে                               | ৩.৬৫ মিঃ*  |
| ২।      | খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-<br>বগি হয়ে) ১৭৯ কিঃমিঃ | জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা,<br>আন্ধারমানিক                               | বন্ধ                                    | বন্ধ       |
| ৩।      | খুলনা-নোয়াপাড়া- ৩৬ কিঃমিঃ                             | ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া<br>৩.১০ মিঃ                  | দিবা/রাত্রি                             | ৩.৫০ মিঃ*  |
| ৪।      | মাদারীপুর-নন্দীর বাজার<br>৫২ কিঃমিঃ                     | খাসেরচর, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও<br>বান্দেরহাট ২.৬০ মিঃ               | দিবা/রাত্রি                             | ২.৯০ মিঃ*  |

|     |   |  |             |            |
|-----|---|--|-------------|------------|
| ৫।  | চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল<br>১২২ কিঃমিঃ         | চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা,<br>শিংগারনালা, বজবজা-২.৫০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.৬৫ মিঃ * |
| ৬।  | ঘাসিয়াখালী-বাগেরহাট<br>২৬ কিঃমিঃ             | হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষুপু, কালীগঞ্জ<br>১.৮৫ মিঃ                           | শুধু দিনে   | ২.৫০ মিঃ * |
| ৭।  | খুলনা-বড়দিয়া-মোল-১রহাট<br>১৩০ কিঃমিঃ        | বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল<br>ও গোবরা ১.৭৫ মিঃ                | - ঐ -       | ১.৯০ মিঃ * |
| ৮।  | কাউখালী-মোল্লারহাট<br>(মধুমতি হয়ে)-৪০ কিঃমিঃ | মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও<br>চাপাইল ১.৮০ মিঃ             | - ঐ -       | ২.৪০ মিঃ * |
| ৯।  | খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল<br>৩০ কিঃমিঃ           | পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা<br>১.৩৫ মিঃ                             | - ঐ -       | ১.৯৫ মিঃ * |
| ১০। | মানিকদাহ-মাদারীপুর<br>৫০ কিঃমিঃ               | তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর<br>ও টেকেরহাট ২.৫০ মিঃ           | - ঐ -       | ২.৮৫ মিঃ * |
| ১১। | হলারাহাট-হরিদাশপুর<br>৪৫ কিঃ মিঃ              | বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর  | - ঐ -       | ২.১৫ মিঃ * |

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

**সতর্কতাঃ** (ক) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না।  
(খ) নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বানিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।  
(গ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক গত ১১/০৮/১৬ইং এবং ১২/০৮/১৬ তারিখে বিভিন্ন দৈনিক পত্রিকায় প্রকাশিত বিশেষ নৌ-বিজ্ঞপ্তি নং-১১/২০১৬, তারিখঃ ১০/০৮/১৬ এর আদেশ বাতিলপূর্বক পূর্বের ন্যায় অর্থাৎ নিরাপদ নৌ-চলাচলের সুবিধার্থে বর্তমানে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে শুধুমাত্র দিনের বেলায় সর্বোচ্চ ১২-০' ফুট ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ মংলা প্রান্ত হতে একমুখী এবং ঘাসিয়াখালী প্রান্ত হতে একমুখী এভাবে পর্যায়ক্রমে ১ (এক) দিন পরপর (এক প্রান্ত বন্ধ অপর প্রান্ত খোলা) চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। চ্যানেলের প্রশস্ততা সীমিত থাকায় সাইড টোয়িং (Side Towing) এ নৌ-পথে নিষিদ্ধ। সে সাথে নদীর টেক ও বাঁকে এবং ড্রেজিং কাজে নিয়োজিত/ব্যবহৃত ড্রেজার, পাইপ, ড্রেজিং-সহায়ক নৌ-যান ইত্যাদির সাথে সংঘর্ষ এড়িয়ে সাবধানতার সাথে নৌ-যান পরিচালনার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

## ২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম               | ব্রীজের নাম   | ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স(ভার্টিকেল)   |
|---------|---------------------------|---|---|
| ১।      | খুলনা-মাদারীপুর           | টেকেরহাট<br>সমুদ্র<br>আড়িয়ালখা  | ১০.৬৩ মিঃ<br>৬.০৫ মিঃ<br>১০.৬১ মিঃ                                      |
| ২।      | মাদারীপুর-ডুবালদিয়া      | লাউখোলা   | ৪.৫৩ মিঃ  |
| ৩।      | মানিকদাহ-টেকেরহাট         | উলপুর<br>হরিদাসপুর<br>মানিকখার<br>লেবুখালী<br>বাঁশবাড়িয়া<br>মাটিভাংগা | ১০.৬৩ মিঃ<br>১০.৬২ মিঃ<br>১০.৬৩ মিঃ<br>৪.৫৪ মিঃ<br>৪.৫৩ মিঃ<br>৪.৫২ মিঃ |
| ৪।      | কাউখালী -মোল্লারহাট       | মোল্লারহাট ব্রীজ<br>মানিকখার<br>হরিদাশপুর                               | ১০.৬৩ মিঃ<br>১০.৬১ মিঃ<br>১০.৬২ মিঃ                                     |
| ৫।      | বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া      | বলেশ্বর<br>যাত্রাপুর<br>দড়াটানা/বাগেরহাট                               | ১০.৬৩ মিঃ<br>৪.৫৪ মিঃ<br>১০.৬৩ মিঃ                                      |
| ৬।      | খুলনা- চালনা-<br>আংটিহারা | খানজাহান আলী সেত (রূপসা ব্রীজ)<br>চৌদ্দরশি<br>পাটকেলঘাটা                | ২০.৪৬ মিঃ<br>৪.৫৩ মিঃ<br>৪.৫২ মিঃ                                       |

## ৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম                 | ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম                                 | ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স                |
|---------|-----------------------------|--|-------------------------------------|
| ১।      | খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লার হাট | শোলপুর, মোকামপুর-১<br>মোকামপুর-২, গাজীরহাট এবং<br>সমুদ্রাম | ১৯.৭৮ মিঃ<br>১২.১৫ মিঃ<br>১৯.৭৬ মিঃ |
| ২।      | কাউখালী -মোল্লারহাট         | দিঘা<br>মাটিভাংগা<br>বড়গুন                                | ১৫.২০ মিঃ<br>১৫.২১ মিঃ<br>১৫.২২ মিঃ |
| ৩।      | বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া        | দড়াটানা/বাগেরহাট  | ১২.১৩ মিঃ                           |
| ৪।      | খুলনা-নওয়াপাড়া            | সেনহাটি<br>ষ্টার জুট মিল-                                  | ১৯.৭৯ মিঃ<br>১৮.২৫ মিঃ              |



|    |                        |                               |
|----|------------------------|-------------------------------|
|    | খালিসপুর পাওয়ার হাউজ  | ১৮.২৪ মিঃ                     |
|    | খালিসপুর পাওয়ার হাউজ  | ১৮.২৫ মিঃ                     |
|    | মানিকতলা               | ১৮.২৪ মিঃ                     |
|    | মহেশ্বরপাশা            | ১৯.৭৭ মিঃ                     |
|    | তালতলা                 | ১০.৮৭ মিঃ                     |
| ৫। | খুলনা-চালনা - আংটিহারা | দাকোপ ১৯.৮০ মিঃ               |
|    |                        | চুনকুড়ি ১৯.৮০ মিঃ            |
| ৬। | মংলা-সন্যাসী           | মংলা ১৯.৮০ মিঃ                |
|    |                        | গাজীপুর ১৯.৭৮ মিঃ             |
|    |                        | রামপাল ১৯.৭৮ মিঃ              |
|    |                        | মোড়েলগঞ্জ ১৯.৭৮ মিঃ          |
| ৭। | মাদারীপুর-নন্দীরবাজার  | খাসেরহাট ১৩.২৭ মিঃ            |
|    |                        | তাতিকান্দি ১৫.২০ মিঃ          |
|    |                        | মহিষেরচর ১৫.১৯ মিঃ            |
| ৮। | মাদারীপুর-মানিকদাহ     | টেকেরহাট, হরিদাসপুর ১৩.৬৮ মিঃ |
|    |                        | ভেড়ারহাট ১২.৭৫ মিঃ           |
|    |                        | উলপুর ১১.৪৩ মিঃ               |
|    |                        | বৈলতলা ১০.০০ মিঃ              |
|    |                        | বানিয়ারচর ১১.৫৫ মিঃ          |
|    |                        | সাতপাড় ১০.৬২ মিঃ             |
|    |                        | জলিরপাড় ১২.৭৮ মিঃ            |

**নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ২৭/২০১৭ (আরিচা শাখা, আরিচা)।**

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম- দূরত্ব                       | শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা   | তারিখঃ       | ১৬-১২-১৪২৩ বাংলা |
|---------|---|--|--------------|------------------|
|         |   |  | ৩০-০৩-২০১৭ইং | ড্রাফটসীমা       |
|         | পদ্মা নদী :                               |  |              |                  |
| ১।      | মাওয়া-পাটুরিয়া -৭০ কিঃমিঃ               | রামকৃষ্ণপুর ৩.১৪ মিঃ   | শুধু দিনে    | ২.৮৯ মিঃ         |
| ২।      | মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ           | ভজনডাংগা এবং সাদিপুর ২.৮৪ মিঃ  | - ঐ -        | ২.৮২ মিঃ         |
| ৩।      | শিমুলিয়া-কাঁঠালবাড়ী ফেরী রুট ৯ কিঃমিঃ   | হাজরা পয়েন্ট ২.০৮ মিঃ   | দিবা/রাত্রি  | ১.৮৩ মিঃ         |
| ৪।      | আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট) ১০ কিঃমিঃ       | আরিচা লঞ্চঘাট -২.৭৯ মিঃ  | দিবা/রাত্রি  | ২.৫৯ মিঃ         |
|         |   |  | খোলা         |                  |
| ৫।      | পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরুট)- ৪.৫ কিঃমিঃ | পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ -৩.২৭ মিঃ<br>দৌলতদিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৩.৪০ মিঃ<br>দৌলতদিয়া লঞ্চঘাট -৩.২৪ মিঃ | দিবা/রাত্রি  | ২.৮৯ মিঃ         |
|         |   |  | খোলা         |                  |
|         | যমুনা নদী :                               |  |              |                  |
| ৬।      | পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাপপুর)- ২১কিঃমিঃ  | মোল্লারচর ২.৮৪ মিঃ   | শুধু দিনে    | ২.৫৯ মিঃ         |
| ৭।      | কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী - ২৯ কিঃমিঃ            | মুন্সিখোলা ২.৬০ মিঃ, লতিফপুর ২.৮৪ মিঃ  | দিবা         | ২.২৮ মিঃ         |
| ৮।      | পাটুরিয়া-কাউলিয়া - ৫০ কিঃমিঃ            | বিরুদাসিয়া ২.০০ মিঃ   | শুধু দিনে    | ১.৮৩ মিঃ         |
| ৯।      | গংগা নদী :                                |  |              |                  |
|         | পাটুরিয়া-পাকশি/গোদাগাড়ী ২১২ কিঃমিঃ      | --   | বন্ধ         |                  |

**সতর্কতাঃ** ১। পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ২ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ২ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্নে দূরত্ব (ক্রিয়ারেস) বজায় রেখে চলতে হবে।

**নদী বিজ্ঞপ্তি নং-২৮/২০১৬ (উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ)।**

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম- দূরত্ব                      | শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা          | তারিখঃ       | ১৬-১২-১৪২৩ বাংলা |
|---------|--|---------------------------------------|--------------|------------------|
|         |  |                                       | ৩০-০৩-২০১৭ইং | ড্রাফটসীমা       |
| ১।      | কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ- ৪৮ কিঃমিঃ            | স্কুলচর ১.৯৩ মিঃ                      | শুধু দিনে    | ১.৮৩ মিঃ         |
| ২।      | সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা -৪৩ কিঃমিঃ          | শুভগাছা ২.১৩ মিঃ                      | শুধু দিনে    | ১.৮৩ মিঃ         |
| ৩।      | চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ- ৪৫ কিঃমিঃ        | বলেশ্বর ২.১৩ মিঃ                      | - ঐ -        | ১.৮৩ মিঃ         |
| ৪।      | বাহাদুরাবাদ-চিলমারী - ৬০ কিঃমিঃ          | খোলাবাড়ী, পুটিমারী, লালছামা ২.০৩ মিঃ | - ঐ -        | ১.৮৩ মিঃ         |
| ৫।      | চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা -৩৭ কিঃমিঃ | পেয়ারচর ১.৮৫ মিঃ                     | শুধু দিনে    | ১.৮৩ মিঃ         |

**বিঃদ্রঃ-** কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলাগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজসমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলার নং-৪০ ও ৪১ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

২। ব্রীজ ক্রিয়ারেস (পানির সমতল হতে) :

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম        | ব্রীজের নাম                                | ব্রীজ ক্রিয়ারেস (ভার্টিক্যাল) |
|---------|--------------------|--|--------------------------------|
| ১।      | সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া | বঙ্গবন্ধু সেতু (পিলার নং ৪০ ও ৪১) এর মধ্যে | ১৩.০০ মিঃ                      |

পরিচালক (নৌ-সওপ)  
নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।  
ফোন-৯৫৫০৯১৮।  
তারিখঃ ৩০-০৩-২০১৭ ইং