

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ।

মাসঃ এপ্রিল/২০১৯

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ২২/২০১৯ (উত্তর পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, সদরঘাট, ঢাকা)।

তারিখঃ ১৭-১২-১৪২৫ বাংলা
৩১-০৩-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফ্টসীমা
১।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চরসৈয়দপুর) ৩১ কিঃ মিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২।	নারায়ণগঞ্জ -দাউদকান্দি - ৪০ কিঃ মিঃ	-	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৩।	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল- ৪৯ কিঃ মিঃ	-	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৪।	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব- ৯৫ কিঃমিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬মিঃ
৫।	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ীর মুখ-৫৮ কিঃমিঃ	নরসিংদী খাড়ির মুখ ২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ
৬।	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর - ৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর - ২.৭৪ মিঃ	- ঐ-	২.৪৩ মিঃ
৭।	নরসিংদী-নবীনগর - ৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ১.৬৮ মিঃ	- ঐ -	১.৫২ মিঃ
৮।	নবীনগর-ভৈরব - ২৫ কিঃ মিঃ	চিত্রীবাজার ৩.২০ মিঃ	- ঐ -	২.৮৯ মিঃ
৯।	নবীনগর-গোকর্নঘাট- ২০ কিঃ মিঃ	গোসাই বাজার ১.৯৮ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
১০।	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম - ১২ কিঃ মিঃ	মিরকাদিম পাওয়ার হাউজ ১.৮৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	১.৫২ মিঃ
১১।	মিরকাদিম-তালতলা - ০৮ কিঃ মিঃ	আব্দুল্লাপুর ১.৮৩ মিঃ	- ঐ -	১.৫২ মিঃ
১২।	তালতলা-ডহুরী ১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও ১.৬৮ মিঃ	- ঐ -	১.৫২ মিঃ
১৩।	বিজি মাউথ-সৈয়দপুর - ১৮ কিঃ মিঃ	সাপেরচর- ৩.৩৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৪ মিঃ
১৪।	(ক) সৈয়দপুর-নয়ারহাট - ৩৬ কিঃ মিঃ	ছাগলাকান্দি ১.২২ মিঃ	শুধু দিনে	১.০৬ মিঃ
	(খ) সৈয়দপুর-বান্দুরা - ২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা-২.৪৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৩ মিঃ
	(গ) সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ - ৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর ১.৮৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৫২ মিঃ
	(ঘ) সৈয়দপুর-শ্রীনগর - ১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর ২.৪৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৩ মিঃ
	(ঙ) সৈয়দপুর-শাহাজানী - ১১৬ কিঃ মিঃ	শাহাজানী ১.৫২ মিঃ	শুধু দিনে	১.৩৭ মিঃ
১৫।	ভৈরব-শেরপুর -১৮০ কিঃমিঃ	রানীগঞ্জ ২.০০ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
১৬।	শেরপুর-জকিগঞ্জ ১১৬ কিঃ মিঃ	মনু নদীর মুখ-২.০০ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
১৭।	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ-১২০ কিঃ মিঃ	ইকরদিয়া ১.৮৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৫২ মিঃ
১৮।	ভৈরব-ছাতক - ২৩০ কিঃ মিঃ	দোয়ালিয়া-২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৩ মিঃ
১৯।	সদরঘাট-মিরপুর - ১৬ কিঃ মিঃ	শনিরবিল ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮৯ মিঃ
২০।	মিরপুর-আশুলিয়া - ১৩ কিঃ মিঃ	চটবাড়ী ৩.০৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
২১।	ডেমরা-টঙ্গী - ৩১ কিঃমিঃ	বেরাইদ বাজার ২.৯০ মিঃ	-ঐ-	২.৫৯ মিঃ
২২।	লেংরিন-টেকেরঘাট(ভায়া বাউলাই) ৫৫ কিঃ মিঃ	সোকাইর ১.৬২ মিঃ	-ঐ-	১.৩১ মিঃ

সতর্কতাঃ ক্রমিক ৭,১০,১১,১২ ও ১৪ এর ক, গ, ঙ ১৭ এবং ২২ নং নৌ-পথে ছোট ছোট দেশীয় নৌকা চলাচলের জন্য উন্মুক্ত।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলী)	১০.১২ মিঃ
২।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বসিলা	০৯.৫১ মিঃ
৩।	সদরঘাট-আশুলিয়া	গাবতলী	০৭.৮৪ মিঃ
৪।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বিরুলিয়া	০৭.২৩ মিঃ
৫।	সদরঘাট-আশুলিয়া	আশুলিয়া সেতু	০১.৭৪ মিঃ
৬।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৫.৭৮ মিঃ
৭।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	কামাড়পাড়া ব্রীজ	০৪.৯৪ মিঃ
৮।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৩.৯৩ মিঃ
৯।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৩.১১ মিঃ
১০।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৩.১১ মিঃ
১১।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ত্রিমুখ সেতু	০৪.৫৫ মিঃ
১২।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	পূর্বাচল ব্রীজ	০৬.১৬ মিঃ
১৩।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রীজ)	০৪.৬৪ মিঃ
১৪।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	চরপাড়া ব্রীজ	০৫.৫৫ মিঃ
১৫।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	পোস্তুগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং -১১ ও ১২ এর মধ্য	১৩.৭৮ মিঃ
১৬।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রীজ	০৫.৫৫ মিঃ
১৭।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	কুইচামারা সেতু	০৯.৮২ মিঃ
১৮।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৯.৮২ মিঃ
১৯।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রীজ	০৮.৯৮ মিঃ
২০।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	কোমরগঞ্জ	০৮.২৯ মিঃ
২১।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বাগমারা ব্রীজ	০৭.৫৮ মিঃ
২২।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	দ্রাপারী ব্রীজ	০৪.৯৪ মিঃ
২৩।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বান্দুরা ব্রীজ	০৬.৭৭ মিঃ
২৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	নয়নশ্রী ব্রীজ	০৪.৯৪ মিঃ

২৫।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বায়রাখালী ব্রীজ	০৫.৫৫ মিঃ
২৬।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-১	০৪.৬৪ মিঃ
২৭।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-২	০৪.৬৪ মিঃ
২৮।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমনগর	০৪.৬৪ মিঃ
২৯।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শ্রীনগর ব্রীজ	০৪.৬৪ মিঃ
৩০।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তুলসীখালী সেতু	০৭.৯৬ মিঃ বন্ধ
৩১।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তরা সেতু	১৭.১৩ মিঃ বন্ধ
৩২।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	পাড়াগ্রাম সেতু	০৫.২৫ মিঃ বন্ধ
৩৩।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	চারিগ্রাম জামসা সেতু	০৫.৫৫ মিঃ বন্ধ
৩৪।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	তিল্লি সেতু	০৬.১৬ মিঃ বন্ধ
৩৫।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	এলাসিন সেতু	০৮.৬০ মিঃ বন্ধ
৩৬।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৫.৮৫ মিঃ বন্ধ
৩৭।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	সিংগাইর সেতু	০৬.৭৭ মিঃ বন্ধ
৩৮।	গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার খাটাখাল, ব্রীজ	০৬.৯২মিঃ
৩৯।	ঐ	নয়ারহাট ব্রীজ	০৯.৫১ মিঃ বন্ধ
৪০।	ঐ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	০৬.৭৭ মিঃ বন্ধ
৪১।	ঐ	আঙ্গন ব্রীজ	০৬.৭৭ মিঃ বন্ধ
৪২।	ঐ	সোনারটেক ব্রীজ	০৬.১৬ মিঃ বন্ধ
৪৩।	ঐ	দেপাসাইন	০৪.০৩ মিঃ বন্ধ
৪৪।	ঐ	ভালুম লৌহার ব্রীজ	০৪.৯৪ মিঃ বন্ধ
৪৫।	ঐ	মইষাষি ব্রীজ	০৩.৭২ মিঃ বন্ধ
৪৬।	ঐ	কুসুরিয় লৌহার ব্রীজ	০৪.০৩ মিঃ বন্ধ
৪৭।	ঐ	বালিয়া বড় ব্রীজ	০৫.৫৫ মিঃ বন্ধ
৪৮।	ঐ	বেতুলিয়া ব্রীজ	০৩.৭২ মিঃ বন্ধ
৪৯।	ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রীজ	০৭.৬৮ মিঃ বন্ধ
৫০।	ঐ	কানসা ব্রীজ	০৫.২৫ মিঃ বন্ধ
৫১।	ঐ	ইসলামনগর ব্রীজ	০৪.০৩ মিঃ বন্ধ
৫২।	ঐ	মাতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	০৫.২৫মিঃ বন্ধ
৫৩।	ঐ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৬.৬৪মিঃ বন্ধ
৫৪।	ঐ	রাইলার চর লৌহার ব্রীজ	০৬.৬৪মিঃ বন্ধ
৫৫।	ঐ	পূর্বচর তিল্লি ব্রীজ	০৬.৬৪মিঃ বন্ধ
৫৬।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রীজ	২০.৯৪ মিঃ
৫৭।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	কাঁচপুর ব্রীজ	১৩.৩২ মিঃ
৫৮।	ঐ	সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)	১৩.৩২ মিঃ
৫৯।	ঐ	কাঞ্চন ব্রীজ	১৩.৬২ মিঃ
৬০।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১০.৫৮ মিঃ
৬১।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১১.৪৯ মিঃ
৬২।	ঐ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	০৯.৬৬ মিঃ
৬৩।	নাংগঞ্জ-ডহুরী (ধলেশ্বরী নদী)	মোক্তারপুর ব্রীজ	১৮.৮১ মিঃ
৬৪।	নাংগঞ্জ-ডহুরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রীজ	০৭.৮৪ মিঃ
৬৫।	ঐ	কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা	০৭.৮৪ মিঃ
৬৬।	ঐ	বালিগাঁও ব্রীজ	০৭.৫৩ মিঃ
৬৭।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রীজ	১৩.৩২ মিঃ
৬৮।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তীতাস নদী)	হোমনা বীজ	০৯.৬৬ মিঃ
৬৯।	ঐ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	০৯.৬৬ মিঃ
৭০।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১২.২০ মিঃ
৭১।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব নতুন সেতু	১৩.৭২ মিঃ
৭২।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৫.২৫ মিঃ
৭৩।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১০.৯৮ মিঃ
৭৪।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৩.৭২ মিঃ
৭৫।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১২.২০ মিঃ
৭৬।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১২.২০ মিঃ
৭৭।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৩.১২ মিঃ

৩। স্যাংগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	মিরপুর-আশুলিয়া (ধলেশ্বরী)	রুস্তমপুর	১১.৬৫ মিঃ
২।	ঐ	নওয়াবের বাগ	১১.৩৪ মিঃ
৩।	ঐ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১১.৩৪ মিঃ
৪।	ঐ	গাবতলী ব্রীজের পার্শ্ব	১৮.৯৬ মিঃ
৫।	মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৮.৬৬ মিঃ
৬।	ঐ	হাজারীবাগ	১৯.২৭ মিঃ
৭।	ঐ	পোস্তগোলা	১৯.৫৭ মিঃ
৮।	সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৯.২৭ মিঃ
৯।	ঐ	কাউটাল	১১.৩৪ মিঃ

১০।	এ	কুইচামারা	০৯.০০ মিঃ
১১।	এ	বৈরাম	০৬.৯৭ মিঃ
১২।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৫.৮৫ মিঃ
১৩।	এ	শেখের নগর-১	০৮.৬০ মিঃ
১৪।	এ	শেখের নগর-২	০৮.৬০ মিঃ
১৫।	এ	ডেমরা	০৬.৭৭ মিঃ
১৬।	এ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৮.৬০ মিঃ
১৭।	এ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৮.৯০ মিঃ
১৮।	এ	ধীতপুর	০৮.২৯ মিঃ
১৯।	এ	নলচটা-১	০৮.৯০ মিঃ
২০।	এ	নলচটা-২	০৮.২৯ মিঃ
২১।	এ	নলচটা-৩	০৭.০৭ মিঃ
২২।	এ	কায়েতপাড়া-১	০৯.০০ মিঃ
২৩।	এ	কায়েতপাড়া-২	০৭.৬৮ মিঃ
২৪।	ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৭.৬৮ মিঃ
২৫।	এ	সোগাইল	০৬.৪৬ মিঃ
২৬।	এ	বেরাইত বাজার	০৭.৯৯ মিঃ
২৭।	এ	তালনা বাজার	০৫.৯৫ মিঃ
২৮।	এ	ত্রিমুখ	০৫.৯৫ মিঃ
২৯।	এ	পৌরসভা-১	০৮.০৬ মিঃ
৩০।	এ	পৌরসভা-২	০৮.০৬ মিঃ
৩১।	এ	পেপারমিল	০৫.৮৫ মিঃ
৩২।	এ	(রেলওয়ে)	০৫.৮৫ মিঃ
৩৩।	এ	(সড়ক)	০৫.৮৫ মিঃ
৩৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	আলগী	০৫.৫৫ মিঃ
৩৫।	এ	কোমরগঞ্জ-১	০৭.৩৮ মিঃ
৩৬।	এ	কোমরগঞ্জ-২	০৫.৮৫ মিঃ
৩৭।	এ	কোমরগঞ্জ-৩	০৫.৫৫ মিঃ
৩৮।	এ	কোমরগঞ্জ-৪	০৬.১৬ মিঃ
৩৯।	- এ -	বাঘমারা-১	০৫.৫৫ মিঃ
৪০।	- এ -	বাঘমারা-২	০৫.৫৫ মিঃ
৪১।	- এ -	নবাবগঞ্জ-১	০৫.৫৫ মিঃ
৪২।	- এ -	নবাবগঞ্জ-২	০৫.৫৫ মিঃ
৪৩।	- এ -	নবাবগঞ্জ-৩	০৫.৯৫ মিঃ
৪৪।	- এ -	কলাকোপা	০৫.২৫ মিঃ
৪৫।	- এ -	কলাতিয়া বন্ধ	০৬.১৬ মিঃ
৪৬।	- এ -	পাতিলঝাঁপ বন্ধ	০৫.৮৫ মিঃ
৪৭।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	হরজতপুর বন্ধ	০৬.৪৬ মিঃ
৪৮।	- এ -	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৬.৪৬ মিঃ
৪৯।	মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ মেঘনা বিট	মুজারপুর	২১.৫৫ মিঃ
৫০।	এ	মিরকাদি-১	০৯.৬৬ মিঃ
৫১।	এ	মিরকাদি-২	০৯.৬৬ মিঃ
৫২।	এ	মিরকাদি-৩	০৯.৬৬ মিঃ
৫৩।	এ	আব্দুলপুর	০৭.৮৪ মিঃ
৫৪।	এ	বেতকা	০৭.৮৪ মিঃ
৫৫।	এ	গৌরগঞ্জ	১০.৬৮ মিঃ
৫৬।	এ	কুন্ডেরবাজার	০৯.১৬ মিঃ
৫৭।	এ	কাজিরবাগ	০৬.০১ মিঃ
৫৮।	এ	বালিগাও-১	০৯.৯৭ মিঃ
৫৯।	এ	বালিগাও-২	০৯.৯৭ মিঃ
৬০।	এ	ডহুরী (খাড়ীর মুখে)	০৮.৭৫ মিঃ
৬১।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২২.১৬ মিঃ
৬২।	এ	কাশিপুর-১	২২.১৬ মিঃ
৬৩।	এ	কাশিপুর-২	২২.১৬ মিঃ
৬৪।	এ	কয়লাঘাট-১	২২.১৬ মিঃ
৬৫।	এ	কয়লাঘাট-২	২২.১৬ মিঃ
৬৬।	এ	তামাকপট্রি-১	২২.১৬ মিঃ
৬৭।	এ	তামাকপট্রি-২	২২.১৬ মিঃ
৬৮।	এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২২.১৬ মিঃ
৬৯।	এ	কাঞ্চন	২৩.৩৮ মিঃ
৭০।	এ	ঘোড়াশাল	২৩.৩৮ মিঃ
৭১।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২৩.৩৮ মিঃ
৭২।	এ	পঞ্চবটি (নরসিংদী খাড়ীর মুখে)	০৭.২৩ মিঃ
৭৩।	এ	গৌড়পুর	২২.১৬ মিঃ
৭৪।	এ	ভৈরব রানির বাজার-১	২২.৯৬ মিঃ

৭৫।	ঐ	ভৈরব রানির বাজার-২	২২.১৬ মিঃ
৭৬।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	১৩.৯৩ মিঃ
৭৭।	ঐ	খারিয়ারচর	২২.১৬ মিঃ
৭৮।	ঐ	বাউশিয়ারচর	২২.১৬ মিঃ
৭৯।	ঐ	শ্রী মন্দি	১০.৫৮ মিঃ
৮০।	ঐ	উজানচর (হোমনা)	০৬.৯২ মিঃ
৮১।	ঐ	পাড়ার বোন	০৬.৯২ মিঃ
৮২।	ঐ	মাথা ভাংগা	০৬.৯২ মিঃ
৮৩।	ঐ	রামচন্দ্রপুর	০৬.৯২ মিঃ
৮৪।	কুশিয়ারা বিট	কাঁঠখাল	১২.২০ মিঃ
৮৫।	ঐ	চন্দনপুর	১২.৫০ মিঃ
৮৬।	ঐ	আব্দুল্লাপুর	১৩.৪২ মিঃ
৮৭।	ঐ	শেওলা	০২.৪৫ মিঃ
৮৮।	ঐ	বদরপুর	১০.০৬ মিঃ
৮৯।	ঐ	বালাগঞ্জ	১৪.৩৩ মিঃ
৯০।	ঐ	ফেঞ্চুগঞ্জ	১৪.৬৩ মিঃ
৯১।	ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ	দিঘীরপাড়	১৫.৭৫ মিঃ
৯২।	ঐ	বড়ইবাড়ী	০৯.৫০ মিঃ
৯৩।	ঐ	এ্যালোংজুরী	১১.৩৩ মিঃ
৯৪।	ঐ	জগন্নাথপুর	১১.৩৩ মিঃ
৯৫।	ঐ	লিপসা	১১.৩৩ মিঃ
৯৬।	ঐ	সাচনা	১১.৬৪ মিঃ
৯৭।	ঐ	সুনামগঞ্জ ব্রীজ	১৪.৮৪ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলবুল তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ২৩/২০১৯ (মধ্য ব-দ্বীপ শাখা, চাঁদপুর)।

তারিখঃ ১৭-১২-১৪২৫ বাংলা
৩১-০৩-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
---------	---------------------	------------------------------	-------------	------------

১। চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ- ৫১ কিঃমিঃ - - - - - দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৯৬ মিঃ* (মূল চ্যানেল)
এখলাসপুর খালের মুখে-১.৮৮ মিঃ (মূল চ্যানেলের সাথে ২.০০ মিঃ*
নালার মুখে), জহিরাবাদ নালার মুখে-২.১৫ মিঃ।

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ নৌ-পথের বাহাদুরপুর ও আমিরাবাদ নামক স্থানসমূহে লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে উজানে যাওয়ার সময় লাল লাইটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

২। মতলব-ঘাটনল -৩৮ কিঃমিঃ আমিরাবাদ, মতলব, কালীপুর- ২. ৪৯ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৫০ মিঃ*
৩। চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর ৫২ কিঃমিঃ কাঁচিকাটা-সুরেশ্বর ৩.১০ মিঃ, শুধু দিনে ৩.৩০ মিঃ*
খেজুরতলা-বাবুরচর ৩.১১ মিঃ
৪। চাঁদপুর-জনতাবাজার- ৯৬ কিঃমিঃ পাতারচর/ভোলারচর ৩.৪০ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতাঃ জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে গত ২০/১০/১৮ তারিখে পাতারচর-২ নামক স্থানে লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম-চাঁদপুর/বরিশালগামী নৌ-যানকে বিরবিরি সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং পাতারচর লাল লাইটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। বরিশাল থেকে চাঁদপুর আসার পথে কালীগঞ্জ লাল বয়াকে হাতের বামে রেখে এবং শ্যাওড়া ও নয়ারণহাট সবুজ বয়াকে ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ২৪/০৩/২০১৯ তারিখে আনুমানিক সকাল ০৬০০ ঘটিকায় সময় জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথের শেওড়া বিকনের পশ্চিম পার্শ্বে প্রধান নৌ-পথের মধ্যে ২টি নৌ-যান ধাক্কা লেগে ১ কিঃ মিঃ দূরত্বে মূল চ্যানেলের মধ্যে ডুবে যায়। ডুবন্ত জাহাজদ্বয়ের দুই পাশ দিয়ে নৌ-যান চলাচল অব্যাহত রয়েছে। উক্ত ডুবন্ত ২টি জাহাজকে চিহ্নিত কারণের লক্ষ্যে উক্ত স্থানদ্বয়ে দুইটি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায় জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে উক্ত ডুবন্ত ২টি রেক বয়াকে লক্ষ্য রেখে সাবধানতার সহিত বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৫। চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার - ৯৪ কিঃমিঃ চিতলখালী-চরআলোকজেন্ডার ২.০৬ মিঃ শুধু দিনে ৩.০০ মিঃ*
৬। চাঁদপুর-বরিশাল (কালীগঞ্জ হয়ে) ৯৩ কিঃমিঃ উলানিয়া-২.৮৩ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৫০ মিঃ*

সতর্কতাঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, “মোংলা হতে চাঁদপুর-মাওয়া-গোয়ালন্দ হয়ে পাকশী পর্যন্ত নৌ-রুটের নাব্যতা উন্নয়ন” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় মেঘনা হতে মিয়ানচর প্রবেশ মুখ প্রশস্তকরণ এবং আংশিক বাঁকা চ্যানেল সোজাকরণের লক্ষ্যে বাংলাদেশ নৌ-বাহিনী কর্তৃক ২৭/০১/২০১৯ইং তারিখ হতে ড্রেজিং কাজ শুরু করা হয়েছে। ড্রেজিং কাজ সূষ্ঠু ও নিরাপদভাবে সম্পন্ন করার স্বার্থে পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত যাত্রীবাহি লঞ্চসহ অন্যান্য নৌ-যানকে মিয়ানচর চ্যানেল পরিহার করে বিকল্প হিসেবে কালীগঞ্জ নৌ-পথ ব্যবহারের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

০৭। চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা হয়ে) ৯০ কিঃ মিঃ চরপ্রকাশ ২.৫০ মিঃ ৩.০০ মিঃ*
০৮। চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে) - ১০৭ কিঃ মিঃ ইব্রাহিমপুর-আবুপুর-নন্দীরবাজার ২.৭৯ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.০০ মিঃ*
০৯। আবুপুর-মুধারহাট ৩ কিঃ মিঃ মুধারহাট নালার মুখ ১.৩৬ মিঃ দিবা/রাত্রি ১.৮৩ মিঃ*
১০। চাঁদপুর-ডামুড্যা (পাট্টি নালা হয়ে) ৪৭ কিঃ মিঃ কোদালপুর, ডামুড্যা-২.০১ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৫০ মিঃ*
১১। লক্ষীপুর (মজুচৌধুরীরহাট)-ভোলা (ইলিশা)- ২৬ কিঃ মিঃ মজুচৌধুরীরহাট ফেরীঘাট-১.৮৯ মিঃ, দিবা/রাত্রি ৩.০০ মিঃ*
(ভায়া মতিরহাট) রমনীরচর ১.৫৭ মিঃ, বুড়ীরখাল ১.৭৪ মিঃ
এবং মতিরহাট ১.৮৮ মিঃ

সতর্কতাঃ- ভোলা (ইলিশা)-লক্ষীপুর ফেরীরুট (মজুচৌধুরীরহাট) নৌ-পথের বঙ্গারচর এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি আইনানুযায়ী হাতের ডানে/বামে রেখে এবং স্থাপিত বিকন/মার্কার প্রতি লক্ষ্য রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

১২। হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) - ১০ কিঃ মিঃ আলুবাজার নালার মুখে ৩.১১ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.০০ মিঃ*
এবং লক্ষীরচর-বেরাচাকি ২.৬৪ মিঃ খোলা

সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

১৩। চাঁদপুর-ইচুলী ঘাট (ভায়া সিএসডি ঘাট)- ০৬ কিঃ মিঃ চাঁদপুর, ইচুলী লঞ্চঘাট ২.৩৬ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.০০ মিঃ*
খোলা

সতর্কতাঃ- *তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	চাঁদপুর-ইচুলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	১২.৬৪ মিঃ
২।	ঢাকা-ডামুড্যা	পাট্টি সেতু	১০.৪৯ মিঃ
৩।	ঢাকা-মতলব	শ্রী-রায়ের চর সেতু	০৯.১৯ মিঃ
৪।	ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	১০.৯৪ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ২৪/২০১৯ (পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম)।

তারিখঃ ১৭-১২-১৪২৫ বাংলা
৩১-০৩-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	(ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর-১১৪ কিঃ মিঃ (খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্দ্বীপ-১৩৪ কিঃ মিঃ	ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতাঃ ১ নং (ক) নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া নৌ-রুটের ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে নাব্যতা সংকট থাকায় পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত (শোল এলাকায়) সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে কর্তৃপক্ষের মাষ্টার পাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথের ভাষানচর শোল এলাকায় পানি কম থাকায় ভাষানচর শোল এর ডাউনে কর্তৃপক্ষের হাইড্রোগ্রাফি বিভাগ কর্তৃক সার্ভের মাধ্যমে প্রাপ্ত নতুন চ্যানেল ভাষানচর ডাউন চ্যানেলে এবং চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে বাঅনৌপক-নিহারিকা জাহাজ দ্বারা অথরিটি বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) অবস্থান ২২° ১২.২৫৫ উত্তর এবং ০৯১° ৩৮.৬২০ পূর্ব, ভাষানচর-১ (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) অবস্থান ২২° ০৮.৫৮০ উত্তর এবং ৯১° ২৭.২৬৬ পূর্ব, ভাষানচর-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) অবস্থান ২২° ০৯.০৪১ উত্তর এবং ৯১° ২৫.০৬৩ পূর্ব ও হাতিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) অবস্থান ২২° ১২.১১৮ উত্তর এবং ৯১° ১৯.২৮৭ পূর্ব, হাতিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) অবস্থান ২২° ১৯.০৮৭ উত্তর এবং ৯১° ১৩.২৭৮ পূর্ব, আলোর মিছিল রেক বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ২৫.৯০১ উত্তর এবং ৯১° ০৭.৯৮২ পূর্ব, বয়ারচর বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ২৯.৯৮৭ উত্তর এবং ৯১° ০৩.৫৯৬ পূর্ব অবস্থানে এবং লাম্বরহাট বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ৩০.৩১৩ উত্তর এবং ৯১° ০১.৬৭৭ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়া “এমভি খাজা বাবা ফরিদপুরী” রেক জাহাজকে চিহ্নিত করার জন্য বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ১৮.৪০১ উত্তর এবং ৯১° ২৮.৮৫৭ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে অথরিটি বয়া, ভাষানচর-১ বয়া, হাতিয়া-২ বয়া, লাম্বরহাট বয়া হাতের ডানে এবং ভাষানচর-২ লাইটেড বয়া এবং হাতিয়া-১ বয়া, আলোর মিছিল রেক বয়া ও বয়ারচর বয়া হাতের বামে রেখে ও ভাষানচর-১ ও ভাষানচর-২ বয়ার স্থানে পানির গভীরতা কম থাকায় উক্ত স্থানে জোয়ার গুরুত্ব কমপক্ষে ১ ঘন্টা পর বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০২।	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে) ২৩৬ কিঃ মিঃ ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- ১২০ কিঃ মিঃ খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -১১৬ কিঃ মিঃ	৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
-----	---	----------	-----------	------------

সতর্কতাঃ ২ নং বঙ্গোপসাগর সোনাদিয়া হতে বাঁকখালী নদীর ৬নং ঘাট যাওয়ার পথে মহেশখালী-১ লাইটেড বয়া ও মহেশখালী-২ লাইটেড বয়া, বাঁকখালী ফেরিক্যাল বয়া বয়া-১ ও বাঁকখালী ফেরিক্যাল বয়া-০২ হাতের ডানে এবং মহেশখালী-৩ লাইটেড বয়া এবং মহেশখালী-৪ লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। এছাড়া বাঁকখালী নদীর মোহনা ও খুরুশকুল আশ্রয়ন সংলগ্ন ২টি ৪.৫ মিঃ টাওয়ার বিকন স্থাপন করা হয়েছে। মহেশখালী চ্যানেল হতে বাঁকখালী নদীতে প্রবেশকালে বিকন ২টি হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ’র মাষ্টার পাইলট নিয়ে সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৩।	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী- মহেশখালী হয়ে) -২০০ কিঃ মিঃ	মাতারবাড়ী ও বাকখালীর মুখ- ২.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.২০ মিঃ *
৪।	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই - ৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুরা ও আমতলী ৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ *
৫।	রাংগামাটি-কাপ্তাই - ৩০ কিঃ মিঃ	কাপ্তাইঘাট ৪.৫০ মিঃ	- ঐ -	৪.০০ মিঃ
৬।	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি - ২০ কিঃ মিঃ	ধানপাতাটিলা- ৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৭৫ মিঃ
৭।	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-১২৭কিঃমিঃ	চেয়ারম্যান বাড়ী ঘাট ৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ
৮।	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত) - ৬৪ কিঃমিঃ	আমতলী -৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ
৯।	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত) -৪৪ কিঃমিঃ	বুড়িঘাট ২.৮০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
১০।	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন - ৩৭ কিঃমিঃ	২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ*

৩। সতর্কতাঃ ১০ নং পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত সর্বোচ্চ ২.৫০ মিঃ ড্রাফট নিয়ে নৌ-যান সমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ

২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই :- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১৫.০০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ।

(খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ।

(গ) গোডাউন ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-২৫/২০১৯ (দক্ষিণ ব-দ্বীপ শাখা, বরিশাল)।

তারিখঃ ১৭-১২-১৪২৫ বাংলা
৩১-০৩-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফ্টসীমা
১।	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ) ১৪৫ কিঃ মিঃ	চরনাইন্দা, বাগরদা, লালখারাবাদ ৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতা :- চরবাড়িয়া টার্নিং পয়েন্টে ০২টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চরবাড়িয়া-০১ ফেরিক্যাল বয়াকে বরিশাল-ঢাকা নৌ-পথে যেতে হাতের ডানে এবং চরবাড়িয়া-০২ ফেরিক্যাল বয়াকে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। পোর্টকার্চর নামক স্থানে (শায়েস্তাবাদ নালার মুখে) টার্নিং পয়েন্টে পোর্টহাউড সাইডে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) নামক স্থানে (স্টার বোর্ড সাইডে) একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। নেভিগেশন রুলস অনুযায়ী সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২।	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)-১৪০ কিঃ মিঃ	চরমিটুয়া (পাতারহাট)- ১.৩০ মিঃ সিন্ধিরচর-১.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	২.১৩ মিঃ *
----	---	--	-----------------	------------

৩।	(ক) বরিশাল-বালকাঠি-পাথরঘাটা-১১৪ কিঃমিঃ (খ) বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)-৫ কিঃমিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ ৩.০০ মিঃ। বরগুনা নালা-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা ঐ	৩.৫০ মিঃ* ৩.০০ মিঃ*
----	---	---	-----------------------	------------------------

সতর্কতা :- সর্বোচ্চ ৩.০০ মিঃ ড্রাফ্ট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। তবে, বরিশাল হতে পাথরঘাটাগামী সকল জাহাজ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফ্ট নিয়ে সর্বদা চলাচল করতে পারবে।

৪।	ক) বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল) - ৪৫.০০ কিঃমিঃ খ) কাউখালী-নন্দীর বাজার - ৬৫.০০ কিঃ মিঃ	গাবখান খালের মুখে বালকাঠি প্রান্তে ৪.০০ মিঃ টেংরামারী ১.৮০ মিঃ	(ব্লক সিগনাল মেনে) দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ * ২.০০ মিঃ *
----	---	--	--	--------------------------

সতর্কতা :- (খ) ২.০০ মিঃ উর্দেং ড্রাফ্ট সীমার জাহাজগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে টেংরামারী শোল অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৫।	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া- ৮০ কিঃমিঃ (ক) পটুয়াখালী-আমতলী-৮০ কিঃমিঃ	কর্নকাঠি এবং পটুয়াখালী লঞ্চঘাটস্থ পন্টুন সংলগ্ন স্থানে -২.০০ মিঃ লাউকাঠী ১.৬০ মিঃ মির্জাগঞ্জ-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি দিবা/রাত্রি	২.৫০ মিঃ * ২.৪৩ মিঃ *
----	--	---	----------------------------	--------------------------

৬।	ক) বরিশাল-লাহারহাট-১৪ কিঃমিঃ খ) লাহারহাট-ভেদুরিয়া- ৩০ কিঃমিঃ (গ) ভেদুরিয়া-ইলিশা ফেরীঘাট (ফেরী সার্ভিস) ৪৫ কিঃমিঃ	ভেদুরিয়া ফেরীঘাট-২.০০ মিঃ ভেদুরিয়া লঞ্চঘাট-২.০০ মিঃ লাহারহাট -২.০০ মিঃ চরমইশা-২.০০ মিঃ ভোলা লঞ্চঘাট ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.২৫ মিঃ * ২.৩০ মিঃ * ২.৪৩ মিঃ *
----	---	--	------------------	--

সতর্কতা :- চরমইশা/বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি জিআরপি বয়া এবং ০১টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। লাহারহাট থেকে ভেদুরিয়া দিকে যেতে জিআরপি বয়াকে বামে এবং ফেরিক্যাল বয়াকে ডানে রেখে নৌ-যানসমূহকে সাবধানতার সহিত চলাচল করার নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

৭।	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া জাংগালিয়া দুর্গাপাশা)-১৬০ কিঃ মিঃ	নাজিরপুর-২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫০ মিঃ*
৮।	(ক) বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা ১২০ কিঃ মিঃ (খ) পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ৬০ কিঃ মিঃ	কারখানা-১.৫২ মিঃ শেকাঠী ১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০৩ মিঃ * ২.৭৩ মিঃ *
৯।	হিজলা-পায়রাবন্দর ভায়া দশমিনা ১৬৮ কিঃ মিঃ	দুর্গাপাশা, ধূলিয়া, বাজভাডার, আউলিয়াপুর, চরআড়াডর, জিয়ারচর এবং পায়রাবন্দর ৪.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতাঃ- সর্বোচ্চ- ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফ্ট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু- শিকারপুর সেতু- দোয়ারিকা সেতু-	১৮.৩০ মিঃ ১২.২০ মিঃ ১২.২০ মিঃ
২।	বরিশাল-আমতলী	আঃ রব সেরনিবিয়াত (কীর্তন খোলা) সেতু কর্নকাঠি সেতু পটুয়াখালী সেতু পেয়ারাপুর সেতু	১৮.৩০ মিঃ ৭.৬২ মিঃ ১২.২০ মিঃ ৭.৬২ মিঃ
৩।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু শান্তিরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ ৭.৬২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর- (১) বৌদারাপুর- (২) ইন্দেরহাট শিকারপুর মানিক কাঠি চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	১৯.৫০ মিঃ ১৭.৫০ মিঃ ২০.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ২০.৫০ মিঃ
২।	বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা দপদপিয়া ফেরীঘাট	১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ

৩।	বরিশাল-আমতলী	দপদপিয়া (ঝুপখালী)	১২.৫০ মিঃ
		পটুয়াখালী	১২.৫০ মিঃ
		বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মিঃ
		লেবুখালী	১৮.২৮ মিঃ
		দপদপিয়া-১	১৮.০০ মিঃ
		দপদপিয়া-২	১৯.৫০ মিঃ
		বোতল বুনিয়া	১২.৫০ মিঃ
৪।	বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া	১৮.২৬ মিঃ
		জৈনকাঠী	১২.৫০ মিঃ
৫।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা ব্রীজঘাট	১৮.২৮ মিঃ
		ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬ মিঃ
		চরগৌরবদী	১২.৫০ মিঃ
		শান্তিরহাট	১২.৫০ মিঃ
		বালিয়াতলী	১৮.১০ মিঃ
		বিশ্বাসের হাট	১৮.১০ মিঃ
		বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০ মিঃ
৬।	বরিশাল-মিরগঞ্জ	চর কমিশনার	২০.০০ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-২৬/২০১৯ (পশ্চিম ব-দ্বীপ শাখা, খুলনা)।

তারিখঃ ১৭-১২-১৪২৫ বাংলা
৩১-০৩-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে) - ১২৮ কিঃমিঃ	পশুর নদীর মুখ, বুড়ীরডাংগা, উলুবুনিয়া, বগুড়াখাল, মাছমারা শোলে ৩.১০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ*
সতর্কতাঃ খুলনা শিপইয়ার্ড ও সেভেনরিং সিমেন্ট ফ্যাক্টরীর বিপরীত পাশে জাবুসা এলাকায় গত ১৫/০৩/১৮ইং তারিখে জিপসাম বোঝাই “এমভি বিবি-১১৩৪” নামক নৌ-যান নিমজ্জিত হয়েছে। ডুবন্ত নৌ-যানকে চিহ্নিত করার লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে মংলাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত রেক বয়া হাতের বামে এবং মংলা হতে খুলনাগামী নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
২।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে) ১৭৯ কিঃ মিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৩।	খুলনা-নোয়াপাড়া- ৩৬ কিঃমিঃ	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া ৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ*
সতর্কতাঃ তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ডুবন্ত “ডায়মন্ড অফ নারিশা” জাহাজে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত স্পেরিক্যাল রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে এবং ভাটিপাড়া ফেরীঘাটে ডুবন্ত ফেরী ও পল্টুনে ০১টি জিআরপি সবুজ রং এর রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
৪।	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার ৫২ কিঃমিঃ	খাসেরচর, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ*
৫।	চালনা-আংটিহারা-রায়মঙ্গল ১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ *
সতর্কতাঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চালনা-আংটিহারা-রায়মঙ্গল নৌ-পথের কালিবাড়ী লঞ্চঘাট হতে আনুমানিক ৫০০ মিটার উপরে “এমভি লাবনী-২” নামক ফ্লাইএ্যাশ বোঝাই কার্গো জাহাজ ঘন কুয়াশার কারণে নিয়ন্ত্রন হারিয়ে চরাবদ্ধ হয়ে তলা ফেটে গত ২০/০২/২০১৯ইং তারিখে ভোর আনুমানিক ০৪০০ ঘটিকায় মূল চ্যানেলের বাহিরে ডুবে যায়। উক্ত কারণে নিরাপদ নৌ-যান চলাচলে আপাততঃ কোন সমস্যা সৃষ্টি হচ্ছে না। ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করার লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায় চালনা-আংটিহারা-রায়মঙ্গল নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে উক্ত ডুবন্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে রেখে এবং রায়মঙ্গল-আংটিহারা-চালনা নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে উক্ত ডুবন্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে সাবধানতার সহিত বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।				
৬।	ঘাসিয়াখালী-বাগেরহাট ২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ ১.৯৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ *
৭।	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট ১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ১.৮৫ মিঃ	- ঐ -	২.০৫ মিঃ *
৮।	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)-৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ১.৯০ মিঃ	- ঐ -	২.৪৩ মিঃ *
৯।	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল-৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়ুরিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ১.৪০ মিঃ	- ঐ -	২.১০ মিঃ *
১০।	মানিকদাহ-মাদারীপুর - ৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.৬০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ *
১১।	হুল্লারহাট-হরিদাশপুর-৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর	- ঐ -	২.৩০ মিঃ *

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ

(ক) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না।

(খ) নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরনখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বানিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।

(গ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চালনা-আংটিহারা-রায়মঙ্গল নৌ-পথের কালিবাড়ী লঞ্চঘাট হতে আনুমানিক ৫০০ মিটার উপরে “এমভি লাবনী-২” নামক ফ্লাইএ্যাশ বোঝাই কার্গো জাহাজ ঘন কুয়াশার কারণে নিয়ন্ত্রন হারিয়ে চরাবদ্ধ হয়ে তলা ফেটে গত ২০/০২/২০১৯ইং তারিখে ভোর আনুমানিক ০৪০০ ঘটিকায় মূল চ্যানেলের বাহিরে ডুবে যায়। উক্ত কারণে নিরাপদ নৌ-যান চলাচলে আপাততঃ কোন সমস্যা সৃষ্টি হচ্ছে না। ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায় চালনা-আংটিহারা-রায়মঙ্গল নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে উক্ত ডুবন্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে রেখে এবং রায়মঙ্গল-আংটিহারা-চালনা নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে উক্ত ডুবন্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে সাবধানতার সহিত বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

(ঘ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক গত ১১/০৮/১৬ইং এবং ১২/০৮/১৬ তারিখে বিভিন্ন দৈনিক পত্রিকায় প্রকাশিত বিশেষ নৌ-বিজ্ঞপ্তি নং-১১/২০১৬, তারিখঃ ১০/০৮/১৬ এর আদেশ বাতিলপূর্বক পূর্বের ন্যায় অর্থাৎ নিরাপদ নৌ-চলাচলের সুবিধার্থে বর্তমানে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে শুধুমাত্র দিনের বেলায় সর্বোচ্চ ১২-০’ ফুট ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ মংলা প্রান্ত হতে একমুখী এবং ঘাসিয়াখালী প্রান্ত হতে একমুখী এভাবে পর্যায়ক্রমে ১ (এক) দিন পরপর (এক প্রান্ত বন্ধ অপর প্রান্ত খোলা) চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। চ্যানেলের প্রশস্ততা সীমিত থাকায় সাইড টোয়িং (Side Towing) এ নৌ-পথে নিষিদ্ধ। সে সাথে নদীর টেক ও বাঁকে এবং ড্রেজিং কাজে নিয়োজিত/ব্যবহৃত ড্রেজার, পাইপ, ড্রেজিং-সহায়ক নৌ-যান ইত্যাদির সাথে সংঘর্ষ এড়িয়ে সাবধানতার সাথে নৌ-যান পরিচালনার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিকেল)
১।	খুলনা-মাদারীপুর	টেকেরহাট	১০.৬৩ মিঃ
		সম্বুক	৬.০৫ মিঃ
		আড়িয়ালখাঁ	১০.৬১ মিঃ

২।	মাদারীপুর-ডুবালদিয়া	লাউখোলা	৪.৫৩ মিঃ
৩।	মানিকদাহ-টেকেরহাট	উলপুর হরিদাসপুর মানিকখার লেবুখালী বাঁশবাড়িয়া মাটিভাংগা পাটগাতি	১০.৬৩ মিঃ ১০.৬২ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ ৪.৫৪ মিঃ ৪.৫৩ মিঃ ৪.৫২ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ
৪।	কাউখালী -মোল্লারহাট	মোল্লারহাট ব্রীজ চাপাইল মানিকখার হরিদাশপুর	১০.৬৩ মিঃ ১৫.৫০ মিঃ ১০.৬১ মিঃ ১০.৬২ মিঃ
৫।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	বলেশ্বর যাত্রাপুর দড়াটানা/বাগেরহাট	১০.৬৩ মিঃ ৪.৫৪ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ
৬।	খুলনা- চালনা- আংটিহারা	খানজাহান আলী সেত (রূপসা ব্রীজ) চৌদ্দরশি পাটকেলঘাটা	২০.৪৬ মিঃ ৪.৫৩ মিঃ ৪.৫২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লার হাট	শোলপুর, মোকামপুর-১ মোকামপুর-২, গাজীরহাট এবং সপ্তগ্রাম	১৯.৭৮ মিঃ ১২.১৫ মিঃ ১৯.৭৬ মিঃ
২।	কাউখালী -মোল্লারহাট	দিঘা মাটিভাংগা বড়গুন	১৫.২০ মিঃ ১৫.২১ মিঃ ১৫.২২ মিঃ
৩।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	দড়াটানা/বাগেরহাট	১২.১৩ মিঃ
৪।	খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাট ষ্টার জুট মিল- খালিসপুর পাওয়ার হাউজ খালিসপুর পাওয়ার হাউজ মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৯.৭৭ মিঃ ১০.৮৭ মিঃ
৫।	খুলনা-চালনা - আংটিহারা	দাকোপ চুনকুড়ি	১৯.৮০ মিঃ ১৯.৮০ মিঃ
৬।	মংলা-সন্যাসী	মংলা গাজীপুর রামপাল মোড়েলগঞ্জ	১৯.৮০ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ
৭।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	খাসেরহাট তাভিকান্দি মহিষেরচর	১৩.২৭ মিঃ ১৫.২০ মিঃ ১৫.১৯ মিঃ
৮।	মাদারীপুর-মানিকদাহ	টেকেরহাট, হরিদাসপুর ভেড়ারহাট উলপুর বৈলতলা বানিয়ারচর সাতপাড় জলিরপাড়	১৩.৬৮ মিঃ ১২.৭৫ মিঃ ১১.৪৩ মিঃ ১০.০০ মিঃ ১১.৫৫ মিঃ ১০.৬২ মিঃ ১২.৭৮ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ২৭/২০১৯ (আরিচা শাখা, আরিচা)।

তারিখঃ ১৭-১২-১৪২৫ বাংলা
৩১-০৩-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
	পদ্মা নদী :			
১।	মাওয়া-পাটুরিয়া -৭০ কিঃমিঃ	ধুলসুরা এবং রামকৃষ্ণপুর ৩.০৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮৯ মিঃ
২।	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ	সিএন্ডবিঘাট এবং হাজিগঞ্জ ২.৫৯ মিঃ	- ঐ -	২.২৮ মিঃ
৩।	শিমুলিয়া-কাঁঠালবাড়ী ফেরী রুট ৯ কিঃমিঃ	লৌহজং টার্নিং, হাজরা পয়েন্ট এবং মাগুর খন্ড- ২.৫৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২৯ মিঃ
৪।	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)-১০ কিঃমিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট -৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৪ মিঃ
৫।	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরুট)- ৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ, দৌলতদিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল, দৌলতদিয়া লঞ্চঘাট -৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৮৯ মিঃ
	যমুনা নদী :			
৬।	পাটুরিয়া- কাজিরহাট (প্রতাপপুর)- ২১কিঃমিঃ	চর-শিবালয় ২.৮৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ
৭।	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী - ২৯ কিঃমিঃ	ব্যাটারীরচর, মুন্সিখোলা, নাকালিয়া, চয়রা এবং লতিফপুর-২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৩ মিঃ
৮।	পাটুরিয়া-কাউলিয়া - ৫০ কিঃমিঃ	জোতপাড়া, বাচামারা, শোলজানা, দত্তকান্দ, বিরুদাশিয়া ২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৩ মিঃ
৯।	আরিচা-কাজিরহাট-১৫ কিঃমিঃ	চর-শিবালয় ২.৮৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ
	গংগা নদী :			
১০।	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি ১০২ কিঃ মিঃ	পাংসা এবং হাজারিরচর ২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
১১।	পাকশী-গোদাগাড়ী- ১০১ কিঃ মিঃ	-	-	-

সতর্কতাঃ

১। পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ২ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ২ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্নে দূরত্ব (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-২৮/২০১৯ (উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ)।

তারিখঃ ১৭-১২-১৪২৫ বাংলা
৩১-০৩-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফ্টসীমা
১।	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ- ৪৮ কিঃ মিঃ	বড় চৌহালী ২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
২।	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা -৪৩ কিঃ মিঃ	টেকানিরচর, মাইঝবাড়ী এবং মাঝিরারচর ২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
৩।	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ- ৪৫ কিঃ মিঃ	দৈলকারচর ২.১৩ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৪।	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী - ৬২ কিঃ মিঃ	খোলাবাড়ী, জিগাবাড়ী, বড়বেড় এবং কড়াই বৈড়াল ২.৫৯ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৫।	চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা -৩৭ কিঃ মিঃ	চরফকিরের হাট, মোল্লারহাট, বতুয়াতুল্লিরচর এবং কালীর আগলা ২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ

বিঃদ্রঃ- বর্তমানে নদীর পানি ক্রমান্বয়ে হ্রাস পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলার নং-০৯ ও ১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতু (পিলার নং ০৯ ও ১০) এর মধ্যে	১২.৩২ মিঃ

পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।
ফোন-৯৫৫০৯১৮।