



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ
১৪১-১৪৩ মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।
www.biwta.gov.bd
নৌ-পথ শাখা, নৌ-সওপ বিভাগ

নম্বর: ১৮.১১.০০০০.৩৮২.৪৫.০০৫.২২.১৩

২৯ ফাল্গুন ১৪৩০ বঙ্গাব্দ
তারিখ: ১৩ মার্চ ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

বিজ্ঞপ্তি/নোটিশ

বিষয়: মার্চ/২০২৪ইং মাসের ১ম পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি(সাধারণ) কর্তৃপক্ষের ওয়েব সাইটে প্রকাশ প্রসঙ্গে।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৫
মাসঃ মার্চ/২০২৪ (১ম পাক্ষিক সাধারণ)

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দুরত্ব	শোলের নাম ও গভীরতা	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাকট সীমা (সর্বোচ্চ)
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চর সৈয়দপুর)	৩১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ -দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল	৫০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৪.	ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	০.৫৬ মিঃ (বন্ধ)
৫.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্র পুর- ২.৭৪ মিঃ	- ঐ-	২.৬১ মিঃ
৭.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ীর মুখ	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ- ৩.৩৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০২ মিঃ
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাজলবন্দ	১৫ কিঃ মিঃ	লাজলবন্দ-২.৭১ মিঃ	- ঐ-	২.৪১ মিঃ
৯.	নবীনগর-গোপনঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাই বাজার-২.৭৫ মিঃ	- ঐ-	২.৫৫ মিঃ
১০.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিত্রীবাজার- ২.৯১ মিঃ	- ঐ-	২.৪৮ মিঃ
১১.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ২.৬০ মিঃ	- ঐ-	২.৪১ মিঃ
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১২ কিঃ মিঃ	ডহরী- ১.৬৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	১.৫১ মিঃ
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ১.৮৪ মিঃ	- ঐ-	১.৭১ মিঃ
১৪.	তালতলা-ডহরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ১.৮৯মিঃ	- ঐ-	১.৮৪ মিঃ
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর- ২.৭৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭১ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা- ১.৩৮ মিঃ	- ঐ-	১.২৬ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা- ১.৮৯ মিঃ	- ঐ-	১.৮৫ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর- ১.৮৪ মিঃ	- ঐ-	১.৭৫ মিঃ
১৯.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর- ২.১৩ মিঃ	- ঐ-	২.০০ মিঃ
২০.	সৈয়দপুর-শাহাজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর- ১.৫২ মিঃ	- ঐ-	১.৪১ মিঃ
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মিঃ	চরবাড়ীর টেক- ২.৯১ মিঃ	- ঐ-	২.৭৬ মিঃ
২২.	গাবতলী-করণপাড়া	১৫ কিঃ মিঃ	সভার ব্যাংক টাউন- ১.৬৯ মিঃ	- ঐ-	১.৫৬ মিঃ
২৩.	মিরপুর-বিরুলিয়া	১৫ কিঃ মিঃ	শনিরবিল-৩.৩৬ মিঃ	- ঐ-	৩.২১ মিঃ
২৪.	বিরুলিয়া-কন্ডা	২২ কিঃ মিঃ	বিরুলিয়া- ২.৫১ মিঃ	- ঐ-	২.৩০ মিঃ
২৫.	ডেমরা-টঞ্জী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী- ২.৭৫ মিঃ	- ঐ-	২.৬১ মিঃ
২৬.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ

সতর্কতাঃ- এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানবাহন মালিক/মালিক/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বুড়িগঙ্গা নদীর আলীগঞ্জ এলাকায় রলেওয়ে ব্রিজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলকে লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল ব্রিজের উজানে ও ডাটিতে ডান পাশে ৬টি সবুজ লাইটডে বয়া এবং বাম পাশে ৬টি লাল লাইটডে বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানকে স্থাপিত বয়াসমূহ যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক এবং চলাচলকারী অন্যান্য নৌ-যানসমূহ হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। **Padma Bridge Rail Link Project (CREC)** কর্তৃক কুচিয়ামারা, ধলেশ্বরী নদীর উপর নির্মিতব্য ৭নং ব্রিজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীণ সূত্রে নৌ-যান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় বয়া, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে ব্রিজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌ-যানকে অতি সতর্কতার সহিত ধীর গতিতে উক্ত এলাকা অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়াও পানির সমতল বৃদ্ধি পাওয়ায় পোস্তগোলা ব্রিজের ক্ষতিগ্রস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যানসমূহকে চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ- গত ১/১১/২০২২ ও ২/১১/২০২২ তারিখে বয়া টেন্ডার জাহাজ নীহারিকা দ্বারা নারায়ণগঞ্জ-ঘাটনল নৌ-পথে নিম্নোক্ত বয়াসমূহ নতুনভাবে স্থাপন ও স্থানান্তর করা হয়ঃ

- (১) শঙ্খপুরা পুরান ব্রহ্মপুত্র নদীর মুখে একটি বাতিযুক্ত সবুজ বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৪' ২৬" উত্তর ও ০৯০° ৩৩' ৪১" পূর্ব।
- (২) আলফালাহ সবুজ বয়ার স্থলে একটি বাতিযুক্ত সেফ ওয়াটার মার্ক বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৪' ০৫" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ৩৮" পূর্ব।
- (৩) চরকিশোরীগঞ্জ ফেরী ঘাটের আপে একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৩' ০৪" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ৩৪" পূর্ব।
- (৪) ঘাটনল সবুজ বয়ার আপে চর বাগটায় একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩০' ২৯" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ২৯" পূর্ব।

ব্রিজ ক্রিয়াক্রম (পানির সমতল হতে):

নৌ-পথের নাম (খলেশ্বরী বিট)	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিয়াক্রম
সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগঙ্গা সেতু (বাদামতলী)	১২.১৯ মিঃ
এ	বসিলা	১১.৯২ মিঃ
এ	গাবতলী	১১.৯২ মিঃ
এ	বিরুলিয়া	১১.৯২ মিঃ
এ	আশুলিয়া সেতু	০৬.৪৪ মিঃ
বিরুলিয়া-কন্ডা	আশুলিয়া বাজার ব্রিজ	০৯.৩৫ মিঃ
টংগী-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (ভালতলা)	০৮.৮৭ মিঃ
এ	কামাড়াপাড়া ব্রিজ	০৫.৯৭ মিঃ
এ	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৭.৬৫ মিঃ
এ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৭.৬৫ মিঃ
এ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৭.৬৬ মিঃ
এ	ত্রিমুখ সেতু	০৭.৮০ মিঃ
এ	পূর্বাচল ব্রিজ	০৯.৯৫ মিঃ
এ	বেরাইদ বাজার ব্রিজ	১৬.১৮ মিঃ
এ	চরপাড়া ব্রিজ	০৫.৮৩ মিঃ
ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	পোস্তগোলা (বুড়িগঙ্গা সেতু) পিলার নং -১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে	১৬.৬১ মিঃ ১৬.৭৬ মিঃ ১৪.৯৩ মিঃ
সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রিজ	০৯.৪৮ মিঃ
এ	কুইচামারা সেতু	১০.৩৯ মিঃ
এ	খলেশ্বরী ব্রিজ	১০.৩৯ মিঃ
এ	মুক্তারপুর ব্রিজ	২২.১৩ মিঃ
এ	আলীগঞ্জ রেলওয়ে ব্রিজ পিলার নং-৯৫,৯৬ ও ৯৭ দিয়ে নৌযান চলাচল করে।	২১.৭৯ মিঃ
সৈয়দপুর-বাপুরা	মরিচা ব্রিজ	০৯.৪৮ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ	০৮.৫৬ মিঃ
এ	বাগমারা ব্রিজ	০৮.২৬ মিঃ
এ	দ্রাপারী ব্রিজ	০৫.৫২ মিঃ
এ	বাপুরা ব্রিজ	০৬.৮২ মিঃ
এ	নয়নশ্রী ব্রিজ	০৫.৫২ মিঃ
এ	বায়রাখালী ব্রিজ	০৫.৬৭ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১	০৫.৬৭ মিঃ
এ	শেখের নগর ব্রিজ-২	০৫.৬৭ মিঃ
এ	আলমনগর	০৫.৬৭ মিঃ
এ	শ্রীনগর ব্রিজ	০৫.৬৭ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালী সেতু	বক ০৮.২৬ মিঃ

এ	তরা সেতু	বন্ধ ১৫.৫৭ মিঃ
এ	পাড়াগ্রাম সেতু	বন্ধ ০৫.৫২ মিঃ
এ	চারিগ্রাম জামসা সেতু	বন্ধ ০৯.৪৮ মিঃ
এ	ভিল্লি সেতু	বন্ধ ০৬.৭৪ মিঃ
এ	এলাসিন সেতু	বন্ধ ০৮.৫৬ মিঃ
এ	বালরিটেক সেতু	বন্ধ ০৯.৪৮ মিঃ
এ	বেহতা	বন্ধ ০৯.০০ মিঃ
সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	বন্ধ ০৭.৩৫ মিঃ
এ	সিংগাইর সেতু	বন্ধ ০৭.৩৫ মিঃ
গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রীজ	০৭.৫০ মিঃ
এ	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রীজ	০৭.৬৫ মিঃ
এ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	বন্ধ ০৭.৩৫ মিঃ
এ	আশ্বন ব্রীজ	বন্ধ ০৭.০৪ মিঃ
এ	সোনারটেক ব্রীজ	বন্ধ ০৬.৪৩ মিঃ
এ	দেপাসাইন	০৫.২১ মিঃ
এ	ভালুম লৌহার ব্রীজ	বন্ধ ০৫.২১ মিঃ
এ	মইষাশি ব্রীজ	বন্ধ ০৪.৬০ মিঃ
এ	নয়ারহাট ব্রীজ	বন্ধ ০৭.০৪ মিঃ
এ	কানসা ব্রীজ	বন্ধ ০৬.৪৩ মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রীজ	বন্ধ ০৫.৫২ মিঃ
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	বন্ধ ০৫.৮২ মিঃ
এ	কুসুরিয় লৌহার ব্রীজ	বন্ধ ০৪.৯১ মিঃ
এ	বালিয়া বড় ব্রীজ	বন্ধ ০৫.৬৭ মিঃ
এ	বেতুলিয়া ব্রীজ	বন্ধ ০৫.৫২ মিঃ
ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রীজ	বন্ধ ০৭.৬৫ মিঃ
এ	কানসা ব্রীজ	বন্ধ ০৬.৪৩ মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রীজ	বন্ধ ০৫.৫২ মিঃ
এ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	বন্ধ ০৫.৮২ মিঃ
এ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রীজ	বন্ধ ০৭.০৪ মিঃ
এ	রাইলার চর লৌহার ব্রীজ	বন্ধ ০৫.৫২ মিঃ
এ	পূর্বচর ভিল্লি ব্রীজ	বন্ধ ০৫.৫২ মিঃ
শীতলক্ষ্যা নদী	চর সন্দুর ব্রীজ	১২.৩৪ মিঃ
এ	কাপাসয়া ব্রীজ	১০.৩৪ মিঃ
এ	বর্মী ব্রীজ	১২.৩৪ মিঃ
এ	টোক ব্রীজ	১০.৩৪ মিঃ
এ	হোসেনপুর ব্রীজ	১০.৩৪ মিঃ
এ	গফরগাঁও ব্রীজ	১২.৩৪ মিঃ
এ	কালী পাড়া ব্রীজ	১০.৩৪ মিঃ
এ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রীজ	১০.৩৪ মিঃ
এ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুর ব্রীজ	১০.৩৪ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রীজ	২০.৮২ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নরসিংদী	কামারগাঁও ব্রীজ	০৯.২৪ মিঃ
“	মদনগঞ্জ ব্রীজ	১৮.৭৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-খোড়াশাল (শীতলক্ষ্যা নদী)	বীর মুক্তিযোদ্ধা নাসিম ওসমান ব্রীজ	২৩.৩১ মিঃ
এ	কাঁচপুর ব্রীজ পুরাতন	১৪.১৭ মিঃ
এ	বীর মুক্তিযোদ্ধা গোলাম দস্তগীর ব্রীজ	১৪.১৭ মিঃ

এ	সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১৪.৪৭ মিঃ
এ	কাঞ্চন ব্রিজ	১৩.২৫ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১২.৯৫ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১২.৯৫ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১২.৬৪ মিঃ
নাঃগঞ্জ-ডহরী (হিহামতি নদী)	বেতকা ব্রিজ	০৮.৬৮ মিঃ
এ	কুন্ডের বাজার ব্রিজ, তালতলা	০৮.৬৮ মিঃ
এ	বালিগাঁও ব্রিজ	০৮.০৭ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রিজ	১২.৯৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তিতাস নদী)	হোমনা বীজ	০৯.২৯ মিঃ
এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রিজ	০৮.৯৯ মিঃ
নৌ-পথের নাম (খলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেপ
মিরপুর-আশুলিয়া	রুস্তমপুর	১১.৭৪ মিঃ
এ	নওয়াবের বাগ	১১.১৩ মিঃ
এ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১১.৪৪ মিঃ
এ	গাবতলী ব্রিজের পার্শ্ব	১৮.৩০ মিঃ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৮.৩০ মিঃ
এ	হাজারীবাগ	১৮.৩০ মিঃ
এ	পোস্তুগোলা	১৮.১৪ মিঃ
সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৭.৮৪ মিঃ
এ	কাউটাল	১০.৮৩ মিঃ
এ	কুইচামারা	০৯.০০ মিঃ
এ	বৈরাম	০৮.৩৯ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৮.৭০ মিঃ
এ	শেখের নগর-১	০৮.০৯ মিঃ
এ	শেখের নগর-২	০৭.৭৮ মিঃ
এ	ডেমরা	০৯.০০ মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৮.২৪ মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৮.২৪ মিঃ
এ	ধীতপুর	০৯.০২ মিঃ
এ	নলচটা-১	১১.১২ মিঃ
এ	নলচটা-২	০৯.১৭ মিঃ
এ	নলচটা-৩	০৮.৭৮ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	০৮.৯৮ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	০৯.৯৮ মিঃ
ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৮.৭৪ মিঃ
এ	সোগাইল	০৯.৭১ মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	১০.১৭ মিঃ
এ	তালনা বাজার	০৯.০৮ মিঃ
এ	ত্রিমুখ	০৮.৯৭ মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-১	০৬.৪১ মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-২	০৭.০২ মিঃ
এ	টংগী পেপারমিল	০৮.৬২ মিঃ
এ	টংগী (রেলওয়ে)	০৯.৬২ মিঃ
এ	টংগী (সড়ক)	০৯.৭৯ মিঃ
সৈয়দপুর-বাপুদুরা (খলেশ্বরী বিট)	আলগী	০৯.৭৭ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	০৯.৩৪ মিঃ

৳	কোমরগঞ্জ-২	০৯.৩২ মিঃ
৳	কোমরগঞ্জ-৩	০৮.৩২ মিঃ
৳	কোমরগঞ্জ-৪	০৮.২৮ মিঃ
৳	বাগমারা-১	১০.৮৪ মিঃ
৳	বাগমারা-২	০৮.৮৭ মিঃ
৳	নবাবগঞ্জ-১	১০.১৩ মিঃ
৳	নবাবগঞ্জ-২	০৮.৬৪ মিঃ
৳	নবাবগঞ্জ-৩	০৯.৮৪ মিঃ
৳	কলাকোপা	১০.৯৮ মিঃ
৳	কলাতিয়া বন্ধ	০৯.৬৪ মিঃ
৳	পাতিলঝাপ বন্ধ	০৯.১৩ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	হযরতপুর বন্ধ	০৯.২৩ মিঃ
৳	পোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৯.৬৪ মিঃ
মিরকাদিম-ভালতলা ও গৌড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুক্তারপুর	২২.৬৩ মিঃ
৳	মিরকাদিম -১	১৪.৬৭ মিঃ
৳	মিরকাদিম -২	১৪.৪১ মিঃ
৳	মিরকাদিম-৩	১৪.৮৮ মিঃ
৳	আবদুল্লাহপুর	১৩.৩৮ মিঃ
৳	বেতকা	১২.৮৮ মিঃ
৳	গৌরগঞ্জ	১২.৮৮ মিঃ
৳	কুন্ডেরবাজার	১২.৯৮ মিঃ
৳	কাজিরবাগ	১২.৯৮ মিঃ
৳	বালিগাও-১	১২.৯৮ মিঃ
৳	বালিগাও-২	১২.৯৮ মিঃ
৳	ডহরী (খাড়ার মুখে)	১২.৬৪ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২১.৭৪ মিঃ
৳	কাশিপুর-১	২১.৭৪মিঃ
৳	কাশিপুর-২	২১.০৩মিঃ
৳	কয়লাঘাট-১	২০.৬৪ মিঃ
৳	কয়লাঘাট-২	২২.১৮ মিঃ
৳	তামাকপল্লি-১	১৮.১৮ মিঃ
৳	তামাকপল্লি-২	১৯.৬১ মিঃ
৳	সিদ্ধিরগঞ্জ	২২.৩৯ মিঃ
৳	কাঞ্চন	২০.৪১ মিঃ
৳	ঘোড়াশাল	২২.৮৮ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২১.৮৭ মিঃ
৳	পঞ্চবাটি (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	০৮.১৭ মিঃ
৳	গৌড়িপুর	২২.০২ মিঃ
৳	ভৈরব রানির বাজার-১	২১.৬২ মিঃ
৳	ভৈরব রানির বাজার-২	২১.৭৪ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	১৪.৬২ মিঃ
৳	খালিয়ারচর	২১.৫৯ মিঃ
৳	বাউশিয়ারচর	২০.৪৯ মিঃ
৳	শ্রী মন্দি	১২.৬৪ মিঃ
৳	উজানচর (হোমনা)	১৩.৩৩ মিঃ
৳	পাড়ার বোন	১০.৯৩ মিঃ
৳	মাথা ভাংগা	১০.২৭ মিঃ
৳	রামচন্দ্র হর	১১.৮৮মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলবুল তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেস) বজায় রেখে চলতে হবে।

২৭.	ভৈরব বাজার-আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	নাবাতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
-----	--------------------	------------	-----------------	-----------	----------

২৮.	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিঃ	মধ্যনগর, কদমচাল ও কাকাইলছেও- ২.৪৪ মিঃ	- ঙ্র-	২.২৯ মিঃ
২৯.	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মিঃ	নাবাতা সংকট নেই	- ঙ্র-	৩.৯৬ মিঃ
৩০.	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মিঃ	বোয়ালিয়া- ২.৪৪ মিঃ	- ঙ্র-	২.২৯ মিঃ
৩১.	শেরপুর-ফেঞ্চুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	মনুরমুখ-২.৫৯ মিঃ	- ঙ্র-	২.৪৪ মিঃ
৩২.	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	নিলগাও- ২.৪৪ মিঃ	- ঙ্র-	২.২৯ মিঃ
৩৩.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিঃ	হেমনগর, পাঁচহাট ও ফকিরবাড়ি - ২.৪৪ মিঃ	- ঙ্র-	২.২৯ মিঃ
৩৪.	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	জৈনপুর-২.১৩ মিঃ	- ঙ্র-	২.০০ মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা-১.৯৮ মিঃ	- ঙ্র-	১.৮৩ মিঃ
৩৬.	লালপুর-টেকেরহাট (লেংরিন-টেকেরঘাট)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-১.৮২ মিঃ	- ঙ্র-	১.৬৭ মিঃ

গ্রীষ্ম ক্রিয়াক্রম (পানির সমতল হতে):

কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৪.৭৮ মিঃ
ঙ্র	ভৈরব নতুন সেতু	১৪.৭৮ মিঃ
ঙ্র	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৭.৮৩ মিঃ
ঙ্র	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৫.৭০ মিঃ
ঙ্র	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৫.৬১ মিঃ
ঙ্র	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৪.৭০ মিঃ
ঙ্র	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৬.৩৯ মিঃ
ঙ্র	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১৫.৭০ মিঃ
ঙ্র	রানীগঞ্জ	১৮.১৩ মিঃ
সুনামগঞ্জ-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৪.৪৮ মিঃ
ঙ্র	ছাতক সেতু	১৪.৪৮ মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়াক্রমঃ-

ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়াক্রম
ঙ্র	দিঘীরপাড়	১৪.৪৮ মিঃ
ঙ্র	সুতারপাড়া	১১.৪৩ মিঃ
ঙ্র	বড়ইকান্দি	১১.৪৩ মিঃ
ঙ্র	এ্যালোংজুরী	১০.৫২ মিঃ
ঙ্র	রসুলপুর	১৪.০২ মিঃ
ঙ্র	লিপসা	১৪.১৭ মিঃ
ঙ্র	সাচনা	১৪.৪৮ মিঃ
কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ইকুরদিয়া	১১.৭৩ মিঃ
ঙ্র	আব্দুল্লাপুর	১৪.৪৮ মিঃ
ঙ্র	কাঠখাল	১৪.৪৮ মিঃ
ঙ্র	বদরপুর	১৫.৭০ মিঃ
ঙ্র	রানীগঞ্জ-১	১৬.৩১ মিঃ
ঙ্র	রানীগঞ্জ-২	১৩.২৬ মিঃ
ঙ্র	বালাগঞ্জ	১৩.২৬ মিঃ
ঙ্র	ফেঞ্চুগঞ্জ	১৬.৩১ মিঃ
ঙ্র	চন্দনপুর	১২.৯৫ মিঃ
ঙ্র	শেওলা	১২.৬৫ মিঃ

৩৮.	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃ মিঃ	নাবাতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ * (মূল চ্যানেল)
			আমিরাবাদ- এখলাসপুর ৩.০০ মিঃ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৪০ মিঃ *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ/মেঘনাঘাট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মহিষেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়নগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ-যানসমূহকে মহিষেরচর সবুজ লাইটেড ব্যাকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড ব্যাকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৩৯.	মতলব-ঘাটনল-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃমিঃ	দুর্গাপুর-কালিরবাজার- ২.৬০ মিঃ	দিবা শুধু দিনে /রাত্রি শুধু দিনে	৩ ৩.৫০ মিঃ * মিঃ * ৩.০০ মিঃ *
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃমিঃ	পালেরচর-হাসাইল- ২.৬০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ *

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর (ভারত-বাংলাদেশ প্রটোকল রুট) নৌ-পথে সৃষ্টি ও নিরাপদ দিবারাত্রিকালীন নৌযান পরিচালনা সুনিশ্চিত করার লক্ষ্যে নাইট নেভিগেশন চালু করা হয়েছে। ০৫টি লাইটেড বয়া, ০৬টি লাইটেড বিকনসহ প্রয়োজনীয় সংখ্যক মার্কা স্থাপন করা হয় যাহার অবস্থান ও স্থানসমূহ নিম্নরূপঃ

ক্রঃ নং	নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতির নাম	স্থানকৃত এলাকার নাম	ভৌগোলিক অবস্থান	ফ্লাস
০১।	লাইটেড বয়া	চর আত্রা	২৩°১৯.৪৬৪' N ৯০°৩১.২৬২' E	সবুজ
০২।	লাইটেড বয়া	খিজুরতলা	২৩°১৯.৫৯৫' N ৯০°২৪.৭৪৮' E	লাল
০৩।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-১	২৩°১১.১২২' N ৯০°২৪.২৪৪' E	সবুজ
০৪।	লাইটেড বয়া	বাবুরচর-২	২৩°২৬.১০৪' N ৯০°২২.৮৯৪' E	লাল
০৫।	লাইটেড বয়া	লৌহজং টার্নিং	২৩°২১.৯৬৫' N ৯০°২৩.৬২২' E	লাল
০৬।	বিকোন	কাটিকাটা টেক		সবুজ
০৭।	বিকোন	কাটিকাটা বাজার		সবুজ
০৮।	বিকোন	সুরেশ্বর লক্ষঘাট		লাল
০৯।	বিকোন	মুলফংগঞ্জ লক্ষঘাট		লাল
১০।	বিকোন	চিরারচর		সবুজ
১১।	বিকোন	ডহরী নালার মুখ		সবুজ

এমতাবস্থায়, সংশ্লিষ্ট সকলকে মার্কিং কাজ সার্বক্ষণিক পর্যবেক্ষণ করাসহ কর্তৃপক্ষের পাইলট অনবোর্ড করতঃ IALA বয়েস/লাইট সিস্টেম মেনে অভ্যন্তরীণ নৌ-চলাচল অধ্যাদেশ অনুযায়ী জাহাজ পরিচালনা করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃমিঃ	নয়ারহাট-শেওড়া ৩.৫৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
-----	-------------------	-----------	--------------------------	------------------	------------

সতর্কতাঃ (ক) নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে সর্বোচ্চ-৩.৫০ মিঃ ড্রাফ্ট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে এবং মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে ৩.৬৬ মিঃ ড্রাফ্ট সীমা চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া (ক) গত ১০/১২/২০২১ইং তারিখে চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে বাবুরচর এলাকায় একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মাওয়া যাওয়ার সময় উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। (খ) গত ১৬/০১/২০২২ইং তারিখে হুজুরের শ্ব শোল এলাকায় ডেজিং সমাপ্ত হয়েছে। ২২/০১/২০২২ইং তারিখে ডেজিং এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বরিশাল আসার পথে সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। (গ) উক্ত নৌ-পথের কাটাখালী (নয়ারহাট) নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতা বাজার হতে বরিশাল/চাঁদপুরগামী সকল নৌযানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

৪২.	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ২.২৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমিঃ	উলানিয়া ডেজিং খাড়ি-২.৯৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯০ মিঃ *

সতর্কতাঃ (ক) জনতাবাজার-চাঁদপুর ও জনতাবাজার-বরিশাল নৌ-পথের ইলিশা (তুলাতলী) একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার-চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের বামে এবং বরিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (খ) উলানিয়া ডেজিং খাড়ীর উলানিয়া (এমডি প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌযানকে উক্ত বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (গ) মিয়ানচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়া হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (ঘ) চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌযানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (ঙ) শেওড়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌযানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃ মিঃ	হিজলা-বড়জালিয়া-দুর্গাপুর- ২.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯৫ মিঃ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃ মিঃ	বড়জালিয়া-দুর্গাপুর-২.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯৫ মিঃ *
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে)	১০৭ কিঃ মিঃ	বদরপুর-হাটুরিয়া নোনা-১.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৪৭.	আবুপুর-মুখারহাট	০৩ কিঃ মিঃ	মুখারহাট নালার মুখ-১.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৮০ মিঃ *
৪৮.	চাঁদপুর-ডামুডা (পটি নালা হয়ে)	৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর-পটিনালা-১.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১০ মিঃ *
৪৯.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুটোধুরীরহাট)	২৬ কিঃ মিঃ	মতিরহাট- ০.৯০ wgt মতিরহাট-০.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭০ মিঃ *

৫০.	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-চররমনী ডেজিং খাড়া- মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃ মিঃ	চরমেঘা ডেজিং খাড়া-২.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭০ মিঃ *
সতর্কতাঃ ২২/১১/২১ইং তারিখে বিরবিরি এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির উভয় পাশ দিয়ে চলাচল করা যাবে। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী বুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৫১.	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর)	১০ কিঃ মিঃ	ভেড়াচাকি (১) ও ভেড়াচাকি (২)-২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৫২.	চাঁদপুর-ইচলী	৫৫ কিঃ মিঃ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রিজ ২.১০ মিঃ গাছতলা ব্রিজ-হাজিগঞ্জ	দিবা/রাত্রি	২.৫০ মিঃ *
৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃ মিঃ	শৌলা-মুলাদী-১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ *
ব্রিজ ক্রিয়াক্রম (পানির সমতল হতে):					
নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম			ব্রিজ ক্রিয়াক্রম	
চাঁদপুর-ইচলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু			০৯.৭৫ মিঃ	
ঢাকা-মতলব	শ্রীরায়ের চর সেতু			০৫.১৫ মিঃ	
ঢাকা-মতলব	মতলব ব্রিজ			০৬.০০ মিঃ	
ঢাকা-ডামুড্যা	পট্টিনালা সেতু			০৫.১৫ মিঃ	
ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু			০৬.২৫ মিঃ	
৫৪.	চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া ভায়া ভাযানচর-	১১৪ কিঃ মিঃ	ভাযানচর এবং বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ ১ নং নৌ-বুটঃ গত ১৯/১২/২০২৩ইং হতে ২৩/১২/২০২৩ইং তারিখ পর্যন্ত চট্টগ্রাম-জনাবাজার নৌ-পথে ভাসানচর-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২°১০.০৯৩" N ও ৯১°২৭.৭৮১", আক্তারবানু লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২°১২.৬৫০" N ও ৯১°১৭.৯৫১", হাতিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) ২২°১৮.৯৩০" N ও ৯১°১২.৬০৯", হেমা-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) ২২°২২.৮২৩" N ও ৯১°০৭.৭৮৭", এবং সুমনা-১০ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) ২২°২৯.৬৯৬" N ও ৯১°০০.৮৯১" অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে এবং উক্ত নৌ-পথে মাদার ভেসেল রেক লাইটেড বয়া, ফুলতলা-১ লাইটেড বয়া, হাতিয়া আপ-১ লাইটেড বয়া সমূহের বাতি পুনঃ প্রজ্জলন করা হয়েছে। এছাড়া টিউ-১৮ রেক লাইটেড বয়া, ওসমান-০৩ লাইটেড বয়া এবং মৌলভীরচর লাইটেড বয়া স্থাপিত হয়েছে। এছাড়াও গত ০২/০৭/২০২৩ইং হাতিয়া নলছিড়া লক্ষঘাট সংলগ্ন এলাকা "এমডি ওয়াটার হ্যাভেন-২" নিমজ্জিত হয়। উক্ত রেক জাহাজটিকে ০২/০৮/২০২৩ইং তারিখে ১টি জিআরপি বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। গত ০২/১০/২০২৩ইং চরণজারিয়া টেক এলাকায় "এমডি আল-নাহিয়ান" নিমজ্জিত হয়। উক্ত রেক জাহাজটিকে ০৩/১০/২০২৩ইং তারিখে ১টি জিআরপি বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়। গত ২৮/১২/২০২৩ইং হাতিয়া আপ-২ এলাকায় "এমডি সিতারা" নিমজ্জিত হয়। উক্ত রেক জাহাজটিকে ২৯/১২/২০২৩ইং তারিখে ১টি জিআরপি বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়। এমতাবস্থায়, চট্টগ্রাম হতে চরণজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চরণজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪.০০ মিটার ড্রাফট নিয়ে লাল বয়াকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়াকে হাতের (ডানে) রেখে এবং বিআইডব্লিউটিএর মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থানসমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৫৫.	কুমিরা-গুপ্তছড়া (সকীপ)	১৭ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ-গত ২৪/১১/২০২৩ইং কর্তৃপক্ষের নিহারিকা জাহাজ দ্বারা কুমিরা-গুপ্তছড়া (সকীপ) নৌ-পথে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে এবং কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্থাপিত হয়েছে। গুপ্তছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫৬.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়া হয়ে)		(ক) বাঁকখালী খুরসুকুল-২.৮০ মিঃ (খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল- ৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
	ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার	১২০ কিঃ মিঃ			
	খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন	১১৬ কিঃ মিঃ			
সতর্কতাঃ- চট্টগ্রাম-কক্সবাজার নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং রেজু খাল লাইটেড বয়া স্বয়ংক্রিয়ভাবে স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে কক্সবাজার হতে রেজু খালে প্রবেশের সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং চট্টগ্রাম হতে মহেশখালী প্রবেশের সময় সোনাদিয়া লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপরদিকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্প্যারিক্যাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫৭.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিঃমিঃ	মাতারবাড়ী ব্রিজ সংলগ্ন- ১.৭০ মিঃ মহেশখালী-২.২০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ *
৫৮.	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই	৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুর- ১.৭০ মিঃ	- ঙ্গ -	১.৮০ মিঃ *
৫৯.	রাংগামাটি-কাপ্তাই	৩০ কিঃ মিঃ	নুরপুর- ৩.০০ মিঃ	- ঙ্গ -	২.৮০ মিঃ
৬০.	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি -	২০ কিঃ মিঃ	বিলাইছড়ি-২.২০ মিঃ	- ঙ্গ -	২.১০ মিঃ

৬১.	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-	১২৭ কিঃ মিঃ	শিলের ডাক (শুভলং)- ১.৯০ মিঃ, দুরছড়ি ১.৮৫মিঃ এবং মারিশ্যা ১.৮৫ মিঃ	- ঐ -	১.৮০ মিঃ
৬২.	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃ মিঃ	মাইছছড়ি-১.৯৫ মিঃ, বসুনছাড়া- ১.৯০মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা -১.৯৫মিঃ, ছোট হরিনা ১.৯০মিঃ	- ঐ -	১.৮০ মিঃ (বন্ধ)
৬৩.	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃ মিঃ	বুড়িরঘাট-২.৩০ মিঃ ননিয়ারচর-২.৩০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৬৪.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃ মিঃ	২,৬০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*

ব্রীজ ক্রিয়ারেপ ০৪- ১। চট্টগ্রাম-রামগঞ্জ, সপ্তপোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই ০৪- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ ১৫.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৬.৭০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ (গ) পোডাউন ব্রীজ - ৮.২৩ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ

৬৫.	বরিশাল-জনতাবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃ মিঃ	চরবাগরজা-১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
-----	-----------------------------------	-------------	-------------------	-------------	------------

সতর্কতাঃ চরবাড়িয়া ডুব চরে ০২টি স্প্যারিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া ০২টি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে ঢাকা হতে বরিশালে আসতে হাতের বামে রেখে চলাচলের জন্য নির্দেশ করা যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শোয়েস্তাবাদ নালার মুখে) ট্রান্সিং পয়েন্টে পোর্টহ্যান্ড সাইডে ০১টি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) স্থানে (ষ্টারবোর্ড সাইডে) ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। লতাখাল নামক পুনঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডান পাশে রেখে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া হয়েছে। নেভিগেশন বুলস অনুযায়ী সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। বামনীরচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং নলবুনিয়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে ঢাকাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়া ২টি যথাক্রমে হাতের বামে ও ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৬৬.	বরিশাল-টোকিঘাটা (ভায়া হিলিশা)	১৪০ কিঃ মিঃ	পাতারহাট নালা- ১.২১ মিঃ গোলেরহাট-২.৩১ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৯৬ মিঃ *
৬৭.	বরিশাল-বরগুনা নালা	১০১ কিঃ মিঃ	নেয়ামতি- ১.৫২ মিঃ বরগুনা নালা-১.৮২ মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ *
৬৮.	বরিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃ মিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবশেমুখ- ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
৬৯.	কাউখালী-নন্দীর বাজার	৬৫ কিঃ মিঃ	উজরিপুর-১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৭০.	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চরশিবলী	৮০ কিঃ মিঃ	কবাই -১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭১.	বরিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃ মিঃ	মির্জাগঞ্জ- ১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১৩ মিঃ *
৭২.	বরিশাল-লাহারহাট	২০ কিঃ মিঃ	লাহারহাট ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭৩.	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লক্ষঘাট	২৫ কিঃ মিঃ	টঙ্গীবাড়িয়া - ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৩০ মিঃ *

সতর্কতাঃ- শ্রীপুর নামক স্থানে (২২° ৪১.৩৭.৩৪ N ৯১° ৩১.০৬.৮ E) অবস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে লাহারহাট হতে ভেদুরিয়া যেতে হাতের বামে ভেদুরিয়া থেকে লাহারহাট আসতে হাতের ডানে রেখে নৌযানসমূহকে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৭৪.	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া দুর্গাপাশা)-	৮৫ কিঃ মিঃ	লালমোহন নালার মুখ-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৭৫.	বরিশাল-পটুয়াখালী-খপোপাড়া ভায়া কারখানা	১২০ কিঃ মিঃ	লোহালিয়া- ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭৬.	বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুছ	১৫৪ কিঃ মিঃ	রাঙ্গাবালী- ১.২১ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতাঃ- বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে) নৌ-পথের সাতচা নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া এবং পানপট্রি নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পায়রাবন্দর হতে লেংগুটিয়া/বরিশালগামী সকল জাহাজকে উক্ত বয়া দুটি যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। সতর্কতা ং- সর্বোচ্চ ৩.৮০ মিঃ ড্রাফ্ট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) ০৪

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেপ
বরিশাল-বরগুনা	আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রীজ	১৯.৫০ মিঃ
বরিশাল-কাউখালীকাউখালী-দোয়ারিকা- নন্দীরবাজারকাউখালী-নন্দীরবাজার	গাবখান সেতু- বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু মেজর জলিল সেতু	১৯.৫০ মিঃ ১৩.৪০ মিঃ ১৩.৪০ মিঃ
	কর্নকাঠি সেতু পটুয়াখালী সেতু বাকেরগঞ্জ সেতু পেয়ারাপুর সেতু লেবুখালী	৮.২০মিঃ ১২.২০ মিঃ ১১.৫০ মিঃ ৭.৬২ মিঃ ২০.০০ মিঃ
বরিশাল-আমতলী	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৭.৬২ মিঃ

বরিশাল-তোলা		শান্তিরহাট সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		বাগমারা সেতু		৭.৬২ মিঃ	
বরিশাল-লাহারহাট		চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু		৭.৬২ মিঃ	
বরিশাল-খেপুপাড়া		শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া		১২.২০ মিঃ	
		শেখ জামাল সেতু হাজীপুর		১২.২০ মিঃ	
		শেখ রাসেল সেতু মহিপুর		১২.২০ মিঃ	
স্যাং পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেপঃ-					
নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম	
বরিশাল-কাউখালী		বৌদারাপুর-১		১৯.৫০ মিঃ	
		বৌদারাপুর-২		১৭.৫০ মিঃ	
		ইন্দোরহাট		২০.৫০ মিঃ	
		শিকারপুর		২১.৩৫ মিঃ	
		মাকিনকাঠি		১২.৫০ মিঃ	
		চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)		২১.৩৫ মিঃ	
বরিশাল-বরপুনা		চর আইচা		১৯.৫০ মিঃ	
		দপদপিয়া ফেরীঘাট		১৯.৫০ মিঃ	
		দপদপিয়া (ঝুপখালী)		১৯.০০ মিঃ	
বরিশাল আমতলী		পটুয়াখালী		১২.৫০ মিঃ	
		বাকেরগঞ্জ		১২.৫০ মিঃ	
		লেবুখালী		১৮.২৮ মিঃ	
		পায়রাবুগঞ্জ		২১.০০ মিঃ	
		দপদপিয়া-১		১৮.০০ মিঃ	
		দপদপিয়া-২		১৯.৫০ মিঃ	
		বোতলবুনিয়া		১২.৫০ মিঃ	
বরিশাল-খেপুপাড়া		খেপুপাড়া		১৮.২৬ মিঃ	
		জৈনকাঠি		২১.৩৫ মিঃ	
		তোলা ব্রীজ ঘাট		১৮.২৮ মিঃ	
		তোলা খেয়া ঘাট		১৮.২৬ মিঃ	
		চরগৌরবদী		১৮.০০ মিঃ	
		শান্তিরহাট		১২.৫০ মিঃ	
		বালিয়াতলী		১৮.১০ মিঃ	
		বিশ্বাসেরহাট		১৮.১০ মিঃ	
		বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)		৩৮.০০ মিঃ	
বরিশাল-মিরগঞ্জ		চরকমিশনার		২০.০০ মিঃ	
বরিশাল-জনতা বাজার		চরবাড়িয়া		৩৮.০০ মিঃ	
৭৭.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমাড়া, বুড়ীরডাঙ্গা, উলুবুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালগিঞ্জ, বেতবুনিয়া প্লানের বাজার, ঘষিয়াখালী-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ*
৭৮.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০ কিঃ মিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৭৯.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৭৬ কিঃমিঃ	চালনা, চুনকড়ি, মইদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
৮০.	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	৫২ কিঃমিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ *
৮১.	চালনা-আংটিহার-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *

সতর্কতাঃ চালনা-আংটিহারা-রায়মঞ্জল নৌ-পথের সলিয়ান নামক স্থানে ২৯/১২/২০২৩ইং তারিখে এমডি গারেহেরা-৪ (এম নং-১৫৭২১) নামক একটি নৌযান নিমজ্জিত হয়। উক্ত নৌযানের উপর ০১টি জিআরপি লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়াটিকে আংটিহারা হতে চালনাগামী নৌযান সমূহকে হাতের ডানে এবং চালনা হতে আংটিহারাগামী নৌযান সমূহকে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে নিরাপদে নৌযান পরিচালনা করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৮২.	ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেডমা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ- ২.৫৫ মিঃ	শুধু দিনে ঐ	৩.১০ মিঃ *
৮৩.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা- ২.২০ মিঃ	ঐ	৩.০০ মিঃ *
৮৪.	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতি, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৫০ মিঃ	ঐ	৩.২৮ মিঃ *
৮৫.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়িয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৪৫ মিঃ	ঐ	৩.০০ মিঃ *
৮৬.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর	ঐ	২.৮৫ মিঃ *
৮৭.	হলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃ মিঃ	ও টেকেরহাট- ২.৩০ মিঃ	ঐ	২.৯৫ মিঃ *
৮৮.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৪০ মিঃ	বন্ধ	বন্ধ

গ্রীষ্ম ক্রিয়াক্রম (পানির সমতল হতে):

নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম
মাদারীপুর-নন্দীর্বাঙ্গ	খাসেরহাট আসমত আলী খান	১০.৩০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
মাদারীপুর-মাওয়া	হবিগঞ্জ সঙ্কুক বিলপদ্ম আড়িয়াল খাঁ	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৪.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার হরিদাশপুর হরিদাশপুর রেল উলপুর বৈলতলী সাতপার জলিরপাড় টেকেরহাট	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	দির্ঘা পাটগাতি মোল্লারহাট চাপাইল	৭.০০ মিঃ ৮.৩০ মিঃ ৭.৩০ মিঃ ১০.৭৬ মিঃ
খুলনা-মংলা	খানজাহান আলী	২০.০০ মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	ভৈরব সেতু	১২.০৫ মিঃ
খুলনা-নড়াইল	গোবরা চিত্রা শেখ রাসেল	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ
মংলা-ঘাঘিয়াখালী ভায়া-বাগেরহাট	দড়াটানা	১০.৩০ মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর বলেশ^র	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	টাদআলী টোদ্রশি মানিকখালী	৬.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ

খুলনা-বাটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেলঘাটা	৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৪.০০ মিঃ
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়াক্রম :-		
খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.০০ মিঃ ১৮.৮৭ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি	১৯.২৫ মিঃ ১৮.৩০ মিঃ ১৯.১৫ মিঃ
চালনা - আংটিহারা	পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ ১৯.২০ মিঃ
মংলা-কাউখালী	মংলা মাছমারা বুড়িরডাংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাগাতি	২৩.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২৫.০০ মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেবর নদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ
খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-২ লক্ষরপুর আবালগাতি গাজীরহাট জোগায়ানে গোপালপুর	১৯.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরাবাজার	কাজীরটেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর বয়লাকান্দি শান্তিপুর	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী দির্ঘা দির্ঘা কুমারখালী চানকাতি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ

মোল্লারহাট-টেকেরহাট		মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গাদিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুনস গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট তাতিকান্দি		৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ	
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা		বটিয়াঘাটা পাইকগাছা		১০.০০ মিঃ (বন্ধ) ১০.০০ মিঃ (বন্ধ)	
* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৮৯.	মাওয়া-মৈনট	৩৬ কিঃমিঃ	মাদবরের চর, কলাবাগান-২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৫ মিঃ
৯০.	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট	৫০ কিঃ মিঃ	সিএন্ডবি খালের মুখ/গোপালপুর, গোলডাকী- ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৬০ মিঃ
৯১.	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি	১১.৫০ কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং-২.৪৫ মিঃ	দিবা-রাত্রী	২.৩০ মিঃ
৯২.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃ মিঃ	হাজরা টার্নিং-২.৬০ মিঃ	দিবা-রাত্রী	২.৪৫ মিঃ
৯৩.	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃমিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ১.০০ মিঃ	দিবা-রাত্রী	বন্ধ
৯৪.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০কিঃমিঃ	পালের চর-৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিঃ

সতর্কতা (ক): শিমুলিয়া-বাংলাবাজার নৌ-পথে দিবা-রাত্রী ফেরী চলাচল করছে। ফেরী চলাচলের জন্য আপের পিয়ার নং ১৪-১৬ তবে টার্গেট ১৪-১৫ এবং ডাউনে ১৯-২১ তবে টার্গেট ১৯-২০। লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে ১৬-১৭ এবং ডাউনে ১৭-১৮ নির্ধারিত করা রয়েছে। উল্লেখ্য যে, চলমান কাজের কারণে স্প্যানের মাঝে কখনও বার্জ স্থাপন এবং রশি খুলানো থাকতে পারে সে ক্ষেত্রে সেনাবাহিনীর টহলরত স্পিড বোটের সাথে ভিএইচএফ এর মাধ্যমে যোগাযোগ করে সতর্কতার সাথে পার্শ্ববর্তী স্প্যান ব্যবহার করে নিরাপদে পদ্মা সেতু অতিক্রম করা যেতে পারে।

সতর্কতা (খ): এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন “পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ” কর্তৃক “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় “পদ্মা রিভার ক্রসিং ৪০০ কেভি ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইন এর নির্মাণ” কাজ শেষ পর্যায়ে রয়েছে। উক্ত সঞ্চালন লাইনটির টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুমারভোগ-লৌহজং, মুন্সিগঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নওডোবা (মাঝিরঘাট), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হচ্ছে। উক্ত টাওয়ারের নির্মাণ কাজ শেষে আলোচ্য সঞ্চালন লাইনটির স্ট্রিংগিং (তার টানা) কাজ নিম্ন R বর্নিত সময় সূচী অনুযায়ী সম্পন্ন করা হবে:-

নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার ক্রসিং টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কোঅর্ডিনেট)		Height of bottom conductor from HFL (Meter)	সম্ভাব্য সময়সূচী
		E	N		
পদ্মা	৬	221989.117	2591233.346	26 m	০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং
	৭	222080.591	2592051.620	26 m	
	৮	222172.619	2592874.862	26 m	
	৯	222264.648	2593698.104	26 m	
	১০	222356.677	2594521.346	26 m	
	১১	222448.705	2595344.588	26 m	
	১২	222540.734	2596167.830	26 m	
	১৩	222632.763	2596991.072	26 m	
	১৪	222721.459	2597784.501	26 m	

এমতাবস্থায়, রামপাল ও পায়রা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সঞ্চালনের লক্ষ্যে “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ” প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার স্বার্থে উপরোক্ত ছকে উল্লেখিত স্থানসমূহে আগামী ০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক ও বিআইডবি/উটিএ’র পাইলটসহ অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৯৫.	পাটুরিয়া-মন্টে	৩০ কিঃ মিঃ	আকারমানিক ও ব্লারটকে-৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ
৯৬.	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)	১০ কিঃ মিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট-৩.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ
৯৭.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরুট)	৪.৫ কিঃ মিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানলে-৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ
৯৮.	পাটুরিয়া-আরিচা	০৭ কিঃ মিঃ	দাসকান্দি-৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ
৯৯.	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাপপুর)	২১ কিঃ মিঃ	মোল্লারচর-লতিফপুর-৩.১২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮২ মিঃ
১০০.	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী	২৯ কিঃ মিঃ	আওয়ালবাধ-৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭০ মিঃ
১০১.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃ মিঃ	মিটাইন- ২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪০ মিঃ
১০২.	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃ মিঃ	আরিচা এ্যাপ্রোচ চ্যানলে-৩.৩০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ
১০৩	পাটুরিয়া-বুপপুর/পাকশি (প্রটোকল নৌ-পথ)	১০২ কিঃ মিঃ	বড়কাপুর ও উদয়পুর-১.৮২ মিঃ	শুধু দিনে	১.৫২ মিঃ
১০৪.	ধাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	০৭ কিঃ মিঃ	ধাওয়াপাড়া -২.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	২.১০ মিঃ
১০৫.	পাকশি-গোদাগাড়ী	১০১ কিঃ মিঃ	-	-	-

ব্রিজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) ০ঃ

নৌ-পথের নাম	সেতুর নাম	পিয়ার নং	ব্রিজ ক্রিয়ারেল
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ

* রাতের বেলায় বিশেষ সতসতকর্তাঃ (ক) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, নদীর পানি দ্রুতহাস ও পলি পড়ার কারণে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথের মোল্লারচর, লতিফপুর, মানুরচর, ব্যাটারীরচর, আওয়ালবাধ এবং মোহনগঞ্জ (হরাসাগরের মুখ) শোলসমূহে নাব্যতা সংকট দেখা দেয়ায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ড্রেজিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ড্রেজিং কার্যক্রম সম্পূর্ণ না হওয়া পর্যন্ত পাটুরিয়া-নগরবাড়ী-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে সর্বোচ্চ ০৮ ফুট ড্রাফট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। এছাড়া ০৮ ফুটের অধিক ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানসমূহকে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথ পরিহার করে স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলটসহ সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (খ) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিঞ্জ ব্রিজ ৫১.২০ফুট এবং বাঘাবাড়ী বড়াল নদীর ব্রিজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ ফুট ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট নৌ-পথে গোপালপুরঘাট, বিশুমাতবর ডাঙ্গা, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিশুমাতবর ডাঙ্গা, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

১০৬	চিলমারী-দইখাওয়া (প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃ মিঃ	চিলমারী, ফকিরেরঘাট, গুজিমারী ও কালির আলগা-২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৩৫ মিঃ
১০৭	বাহাদুরাবাদ-লমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃ মিঃ	কাচিরচর ও খাইটামারী-২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৩৫ মিঃ
১০৮	চন্দনবাইশ-বাহাদুরাবাদ (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬০ কিঃ মিঃ	পাকুরিয়ারচর, কাজলারচর ও তেলীগারী -২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৩৫ মিঃ
১০৯	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬০ কিঃ মিঃ	শুভগাছা-২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৩৫ মিঃ
১১০	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	কাউলিয়া, বড়চৌহালী, চানপুর বাইলা সিংঙ্গালী, বড় পিয়ারী-২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৯৮ মিঃ
১১১.	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃ মিঃ	কাইয়াবাধা-১.০০ মিঃ	শুধু দিনে	০.৮৫ মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি ক্রমাগত হ্রাস পাওয়ায় বিভিন্ন ডুবো চর হাথত হওয়ার কারণে কাউলিয়া-সাহেবের আলগা পর্যদ নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যে কোন মুহুর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে এবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শাঠ না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে)ঃ

ক্রঃ নং	নৌ পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৯ এবং ১০ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১৪.৩২ মিঃ

বিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডব্লিউটিএ'র হট লাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪
- ৩। অভিযুক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৫
- ৪। মুখ্য-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-১১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। মুখ্য-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। মুখ্য-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫
- ৭। মুখ্য-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১২-৮৪৪৩০৯
- ৮। মুখ্য-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। মুখ্য-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। মুখ্য-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

- দক্ষ/অভিজ্ঞ সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পরিচালনা করুন।

পশ্চিমঘে কাল বৈশাখী/স্থানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে তিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।

* রাতের বেলায় বিশেষ সর্ভকতার সাথে নৌযান পরচালনা করুন



১৩-০৩-২০২৪

মোঃ শাহজাহান

পরিচালক(নৌ-সওপ)

বিতরণ জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে ও কার্যার্থে(জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

- ১। প্রধান প্রকৌশলী (ডেজিং), প্রধান প্রকৌশলী (ডেজিং বিভাগ)-এর দপ্তর, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ;
- ২। পরিচালক(নৌ-নিঃ ট্রাঃ), পরিচালক (নৌ-নিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ)-এর দপ্তর, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ এবং
- ৩। পরিচালক (আইসিটি)/ সিস্টেম ম্যানেজার, পরিচালক/সিস্টেম ম্যানেজার (আইসিটি বিভাগ)-এর দপ্তর, বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (নদী বিজ্ঞপ্তিটি কর্তৃপক্ষের ওয়েব সাইটে প্রকাশ করণের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে)।

