



## বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিবিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-২১

মাস ৪ নভেম্বর/২০২৩ (১ম পাক্ষিক সাধারণ)

(০১-১১-২০২৩ইং হতে ১৫-১১-২০২৩ইং তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)



মুজিব বর্ষের অঙ্গীকার  
নদী রাখবো পরিষ্কার

ক্রঃনং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	তারিখঃ ৩০/১০/২০২৩ইং।	
				নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সামা (সর্বোচ্চ)
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চর সৈয়দপুর)	৩১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ -দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল	৫০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৪.	ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১৩৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৫.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৩৫ মিঃ
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্র পুর- ২.৮৫ মিঃ	- ঐ-	২.৭০ মিঃ
৭.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাত্তীর মুখ	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ- ২.৯৪মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৫ মিঃ
৮.	নারায়ণগঞ্জ-লাঞ্জলবন্দ	১৫ কিঃ মিঃ	লাঞ্জলবন্দ- ১.৬৯ মিঃ	- ঐ-	১.৫৫ মিঃ
৯.	নবীনগর-গোপনঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাই বাজার-২.৯৮ মিঃ	- ঐ-	২.৮৭ মিঃ
১০.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিত্রীবাজার-২.৬৪ মিঃ	- ঐ-	২.৪৮ মিঃ
১১.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ২.৫৫ মিঃ	- ঐ-	২.৪০ মিঃ
১২.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১২ কিঃ মিঃ	মিরকাদিম পাওয়ার হাউজ- ২.৪৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৩৩ মিঃ
১৩.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ১.৪২ মিঃ	- ঐ-	১.২৫ মিঃ
১৪.	তালতলা-ডহরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ১.৭৩ মিঃ	- ঐ-	১.৫৫ মিঃ
১৫.	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর- ২.৫৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৫ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা- ১.২২ মিঃ	- ঐ-	১.০০ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা- ১.৬৯ মিঃ	- ঐ-	১.৫২ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর- ১.৬৯ মিঃ	- ঐ-	১.৫৩ মিঃ
১৯.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর- ১.৪৪ মিঃ	- ঐ-	১.৩০ মিঃ
২০.	সৈয়দপুর-শাহজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর- ১.৪৪ মিঃ	- ঐ-	১.২৮ মিঃ
২১.	সদরঘাট-মিরপুর	১৩ কিঃ মিঃ	চরবাড়ীর টেক- ১.৪২ মিঃ	- ঐ-	১.২০ মিঃ
২২.	গাবতলী-কর্ণপাড়া	১৫ কিঃ মিঃ	সাভার ব্যাংক টাউন-২.৬৪ মিঃ	- ঐ-	২.৫০ মিঃ
২৩.	মিরপুর-বিরুলিয়া	১৫ কিঃ মিঃ	শনিরবিল- ২.৮৯ মিঃ	- ঐ-	২.৭৪ মিঃ
২৪.	বিরুলিয়া-কন্ডা	২২ কিঃ মিঃ	বিরুলিয়া- ২.৩৯ মিঃ	- ঐ-	২.২২ মিঃ
২৫.	ডেমরা-টঞ্জী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী- ২.৩৬ মিঃ	- ঐ-	২.২০ মিঃ
২৬.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ

**সতর্কতাঃ-** এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানরে মালিক/মাষ্টার/ডাইভারসহ নৌ-অপারটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বুড়গঞ্জা নদীর আলীগঞ্জ এলাকায় রলেওয়ে ব্রিজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল ব্রিজের উজানে ও ভাটিতে ডান পার্শ্বে ৬টি সবুজ লাইটডে বয়া এবং বাম পার্শ্বে ৬টি লাল লাইটডে বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানকে স্থাপতি বয়াসমূহ যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক এবং চলাচলকারী অন্যান্য নৌ-যানসমূহ হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। **Padma Bridge Rail Link Project (CREC)** কর্তৃক কুচিয়ামারা, ধলেশ্বরী নদীর উপর নির্মিতব্য ৭নং ব্রিজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীন সূত্রভাবে নৌ-যান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় বয়া, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে ব্রিজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌ-যানকে অতি সতর্কতার সহিত ধীর গতিতে উক্ত এলাকা অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়াও পানির সমতল বৃদ্ধি পাওয়ায় পোস্তগোলা ব্রিজের ক্ষতিগ্রস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যানসমূহকে চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে।

**সতর্কতাঃ-** গত ১/১১/২০২২ ও ২/১১/২০২২ তারিখে বয়া টেন্ডার জাহাজ নীহারিকা দ্বারা নারায়ণগঞ্জ-ঘাটনল নৌ-পথে নিম্নোক্ত বয়াসমূহ নতুনভাবে স্থাপন ও স্থানান্তর করা হয়ঃ

- (১) শম্ভুপুরা পুরান ব্রহ্মপুত্র নদীর মুখে একটি বাতিযুক্ত সবুজ বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৪' ২৬" উত্তর ও ০৯০° ৩৩' ৪১" পূর্ব।
- (২) আলফালাহ সবুজ বয়ার স্থলে একটি বাতিযুক্ত সেফ ওয়াটার মার্ক বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৪' ০৫" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ৩৮" পূর্ব।
- (৩) চরকিশোরীগঞ্জ ফেরী ঘাটের আপে একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৩' ০৪" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ৩৪" পূর্ব।
- (৪) ঘাটনল সবুজ বয়ার আপে চর ঝাপটায় একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩০' ২৯" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ২৯" পূর্ব।

**ব্রিজ ক্রিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):**

নৌ-পথের নাম (খেলেধরা বিট)	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিয়ারেন্স
সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়গংগা সেতু (বাদামতলী)	১২.১৭ মিঃ
ঐ	বাসলা	১১.৬০ মিঃ
ঐ	গাবতলী	১০.৭১ মিঃ
ঐ	বিরুলিয়া	১১.৯৯ মিঃ
ঐ	আশুলিয়া সেতু	০৪.৯৯ মিঃ
বিরুলিয়া-কন্ডা	আশুলিয়া বাজার ব্রিজ	০৭.৪৬ মিঃ

টংগা-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (ভালতলা)	০৭.০৯ মিঃ
এ	কামাড়াপাড়া ব্রিজ	০৬.৭৫ মিঃ
এ	টঙ্গা সড়ক সেতু	০৭.৪৪ মিঃ
এ	টঙ্গা রেলওয়ে সেতু-১	০৬.৪৪ মিঃ
এ	টঙ্গা রেলওয়ে সেতু-২	০৭.১৩ মিঃ
এ	তেরমুখ সেতু	০৮.৪৩ মিঃ
এ	পূর্বাচল ব্রিজ	১২.৫৩ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া ব্রিজ	১৬.১৭ মিঃ
এ	চরপাড়া ব্রিজ	০৫.৪৭ মিঃ
ঢাকা-নারায়নগঞ্জ	পোস্টগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং -১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্থ পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে	১৬.১৬ মিঃ ১৪.৬৪ মিঃ
সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাংহেব বাজার ব্রিজ	০৮.৫৩ মিঃ
এ	কুইচামারা সেতু	১০.১৫ মিঃ
এ	ধলেশ্বরী ব্রিজ	১০.১৭ মিঃ
এ	মুক্তারপুর ব্রিজ	২১.৮৬ মিঃ
এ	আলীগঞ্জ রেলওয়ে ব্রিজ পিলার নং-৯৫,৯৬ ও ৯৭ দিয়ে নোযান চলাচল করে।	২১.৫৬ মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা	মারচা ব্রিজ	০৯.২২ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ	০৮.৪৩ মিঃ
এ	বাগমারা ব্রিজ	০৮.০১ মিঃ
এ	দ্রাপারী ব্রিজ	০৫.৩২ মিঃ
এ	বান্দুরা ব্রিজ	০৬.৭৫ মিঃ
এ	নয়নশ্রী ব্রিজ	০৫.২৬ মিঃ
এ	বায়রাখালা ব্রিজ	০৫.৫৬ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১	০৫.৩৬ মিঃ
এ	শেখের নগর ব্রিজ-২	০৫.৪১ মিঃ
এ	আলমনগর	০৫.৩৬ মিঃ
এ	শ্রীনগর ব্রিজ	০৫.৩৪ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালা সেতু	বন্ধ ০৭.৯৬ মিঃ
এ	তরা সেতু	বন্ধ ১৫.৪৬ মিঃ
এ	পাড়াগ্রাম সেতু	বন্ধ ০৫.৯১ মিঃ
এ	চারগ্রাম জামসা সেতু	বন্ধ ০৬.১৮ মিঃ
এ	বালারটকে সেতু	বন্ধ ০৯.১৮ মিঃ
এ	তাল্ল সেতু	বন্ধ ০৬.৬০ মিঃ
এ	এলাসন সেতু	বন্ধ ০৮.৫২ মিঃ
এ	বালারটকে সেতু	বন্ধ ০৮.৪২ মিঃ
এ	বেহতা	বন্ধ ০৭.১২ মিঃ
সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	বন্ধ ০৫.৭৫ মিঃ
এ	সিংগাইর সেতু	বন্ধ ০৭.১৮ মিঃ
গাবতলা সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৭.২৩ মিঃ
এ	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৭.৪২ মিঃ
এ	খামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লোহার ব্রিজ	বন্ধ ০৭.১৫ মিঃ
এ	আঙ্গান ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৮৬ মিঃ
এ	সোনারটেক ব্রিজ	বন্ধ ০৫.০৬ মিঃ
এ	দেপাসাইন	০৪.৭৫ মিঃ
এ	ভালুম লোহার ব্রিজ	বন্ধ ০৫.০৬ মিঃ
এ	মইঘাষ ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৭৫ মিঃ
এ	নয়ারহাট ব্রিজ	বন্ধ ০৬.২২ মিঃ
এ	খামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লোহার ব্রিজ	বন্ধ ০৬.১৭ মিঃ
এ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ০৬.২৬ মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৭৪ মিঃ
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৭৪ মিঃ
এ	কুসুরয় লোহার ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৭৫ মিঃ

ঐ	বালিয়া বড় ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৪৬ মিঃ
ঐ	বেতুলিয়া ব্রিজ	বন্ধ ০৫.৪৬ মিঃ
ধলেশ্বরী নদী-২ নো-পথ	তেতুল ধরলা ব্রিজ	বন্ধ ০৭.৪২ মিঃ
ঐ	কানসা ব্রিজ	বন্ধ ০৬.২৬ মিঃ
ঐ	ইসলামনগর ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৭৫ মিঃ
ঐ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	বন্ধ ০৪.৭৫ মিঃ
ঐ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রিজ	বন্ধ ০৬.০৬ মিঃ
ঐ	রাইলার চর লোহার ব্রিজ	বন্ধ ০৫.০৬ মিঃ
ঐ	পুবচর তিল্ল ব্রিজ	বন্ধ ০৫.২৬ মিঃ
শাতলক্ষ্যা নদী	চর সান্দুর ব্রিজ	১০.৮৫ মিঃ
ঐ	কাপাসিয়া ব্রিজ	০৯.১১ মিঃ
ঐ	বর্মা ব্রিজ	১০.৯৬ মিঃ
ঐ	টোক ব্রিজ	১১.৬৬ মিঃ
ঐ	হোসেনপুর ব্রিজ	১১.৫৬ মিঃ
ঐ	গফরগাঁও ব্রিজ	১১.০১ মিঃ
ঐ	কালী পাড়া ব্রিজ	১১.৭৪ মিঃ
ঐ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ	১১.৭৪ মিঃ
ঐ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রিজ	১১.৭৪ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রিজ	২০.৫২ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নরাসিংদী	কামারগাঁও ব্রিজ	০৮.৩৩ মিঃ
“	মদনগঞ্জ ব্রিজ	১৯.১১ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল (শাতলক্ষ্যা নদী)	শাতলক্ষ্যা নদী কয়লা ঘাট ব্রিজ	২১.৬৬ মিঃ
ঐ	কাঁচপুর ব্রিজ পুরাতন	১১.৭৪ মিঃ
ঐ	কাঁচপুর ব্রিজ নতুন	০৯.৭৪ মিঃ
ঐ	সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১১.৪৯ মিঃ
ঐ	কাঞ্চন ব্রিজ	১১.০২ মিঃ
ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -১	১০.১৪ মিঃ
ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১০.৩২ মিঃ
ঐ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১০.২০ মিঃ
নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রিজ	০৮.১৮ মিঃ
ঐ	কুন্ডের বাজার ব্রিজ, তালতলা	০৮.২৩ মিঃ
ঐ	বালগাঁও ব্রিজ	০৭.৫৪ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ (গোমতী নদী)	দাউদকান্দ ব্রিজ	১১.৪৮ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ (তিতাস নদী)	হোমনা বাজ	০৮.৫৪ মিঃ
ঐ	রামকৃষ্ণপুর ব্রিজ	০৮.৪৬ মিঃ
<b>নো-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট)</b>	<b>ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম</b>	<b>ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স</b>
মিরপুর-আশুলিয়া	রুস্তমপুর	১১.৮১ মিঃ
ঐ	নওয়াবের বাগ	১০.৬৩ মিঃ
ঐ	দিয়াবাড়া (পালপাড়া)	১০.৯৬ মিঃ
ঐ	গাবতলী ব্রিজের পাশে	২১.১১ মিঃ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৯.০২ মিঃ
ঐ	হাজারীবাগ	১৮.০২ মিঃ
ঐ	পোস্তুগোলা	১৮.২১ মিঃ
সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৮.৫২ মিঃ
ঐ	কাউটাল	১০.০২ মিঃ
ঐ	কুইচামারা	০৭.১১ মিঃ
ঐ	বেরাম	০৭.২৩ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৯.২১ মিঃ
ঐ	শেখের নগর-১	০৭.১৬ মিঃ
ঐ	শেখের নগর-২	০৭.১১ মিঃ
ঐ	ডেমরা	১০.১১ মিঃ
ঐ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৮.৩৪ মিঃ
ঐ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৮.২৮ মিঃ

এ	ধাতপুর	০৭.১৬ মিঃ
এ	নলচটা-১	০৯.৩১ মিঃ
এ	নলচটা-২	০৭.৩১ মিঃ
এ	নলচটা-৩	০৬.৯১ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	০৭.১১ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	০৮.১১ মিঃ
ডেমরা-টঞ্জী	কায়েতপাড়া-৩	০৬.৮৮ মিঃ
এ	সোগাইল	০৭.৭৫ মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	০৮.৩১ মিঃ
এ	তালনা বাজার	০৭.২২ মিঃ
এ	ত্রিমুখ	০৭.১১ মিঃ
এ	টংগা পৌরসভা-১	০৪.৫৫ মিঃ
এ	টংগা পৌরসভা-২	০৫.১৬ মিঃ
এ	টংগা পেমারামল	০৫.৭৬ মিঃ
এ	টংগা (রেলওয়ে)	০৭.৭৬ মিঃ
এ	টংগা (সড়ক)	০৭.৯৩ মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা (খলেশ্বরী বিট)	আলগাঁ	০৭.৭৬ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	০৭.৪৮ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	০৭.৪৬ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	০৬.৪৬ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	০৬.৪৩ মিঃ
এ	বাগমারা-১	০৮.৯৮ মিঃ
এ	বাগমারা-২	০৭.০১ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-১	০৮.৫৮ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-২	০৬.৭৮ মিঃ
এ	নবাবগঞ্জ-৩	০৭.৯৮ মিঃ
এ	কলাকোপা	০৯.২৬ মিঃ
এ	কলাতিয়া বন্ধ	০৭.৭৮ মিঃ
এ	পাতলবাগ বন্ধ	০৭.২৬ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	হযরতপুর বন্ধ	০৭.৩৮ মিঃ
এ	গোয়ারাকান্দী বন্ধ	০৭.৭৮ মিঃ
মিরকাদিম-তালতলা ও গোড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুক্তারপুর	২০.৭৭ মিঃ
এ	মিরকাদিম -১	১২.৮১ মিঃ
এ	মিরকাদিম -২	১২.৫০ মিঃ
এ	মিরকাদিম-৩	১৩.০১ মিঃ
এ	আবদুল্লাহপুর	১১.৫০ মিঃ
এ	বেতকা	১১.০১ মিঃ
এ	গৌরগঞ্জ	১১.০১ মিঃ
এ	কুন্ডেরবাজার	১১.১৭ মিঃ
এ	কাজুরবাগ	১১.১১ মিঃ
এ	বালিগাও-১	১১.১১ মিঃ
এ	বালিগাও-২	১১.১০ মিঃ
এ	ডহরী (খাড়ার মুখে)	১০.৭৮ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	১৯.৮৮ মিঃ
এ	কাশপুর-১	১৯.৮৮ মিঃ
এ	কাশপুর-২	১৯.১৬ মিঃ
এ	কয়লাঘাট-১	১৮.৭৮ মিঃ
এ	কয়লাঘাট-২	২০.৩২ মিঃ
এ	তামাকপাট্টী-১	১৬.৩১ মিঃ
এ	তামাকপাট্টী-২	১৭.৭৫ মিঃ
এ	সিদ্ধরগঞ্জ	২০.৫৩ মিঃ
এ	কাঞ্চন	১৯.১৫ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল	২১.০২ মিঃ

নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২০.০১ মিঃ
ঐ	পঞ্চবাট (নরাসিংদা খাড়ির মুখে)	০৬.৩১ মিঃ
ঐ	গোড়পুর	২০.১৬ মিঃ
ঐ	ভৈরব রানির বাজার-১	১৯.৭৬ মিঃ
ঐ	ভৈরব রানির বাজার-২	১৯.৮৮ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ	বেলতলা	১২.৭৬ মিঃ
ঐ	খালয়ারচর	১৯.৭৩ মিঃ
ঐ	বাউশয়ারচর	১৮.৬৩ মিঃ
ঐ	শ্রী মাদ্র	১০.৭৮ মিঃ
ঐ	উজনিচর (হোমনা)	১১.৪৪ মিঃ
ঐ	পাড়ার বোন	০৯.০৬ মিঃ
ঐ	মাথা ভাংগা	০৮.৪১ মিঃ
ঐ	রামচন্দ্র হর	১০.০১ মিঃ

**বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য কুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিমারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।**

২৭.	ভৈরব বাজার-আশুগঞ্জ	০২ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৮.	আশুগঞ্জ-আজমেরীগঞ্জ	১২০ কিঃ মিঃ	লালারটুব- ৩.০৫ মিঃ	- ঐ-	২.৯০ মিঃ
২৯.	আজমেরীগঞ্জ-মারকুলী	২৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৩০.	মারকুলী-শেরপুর	৪২ কিঃ মিঃ	রাণীগঞ্জ(১)- ৩.৩৫ মিঃ	- ঐ-	৩.২০ মিঃ
৩১.	শেরপুর-ফেঞ্চগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	লিমপুর-৩. ৫১ মিঃ	- ঐ-	৩. ৩৬ মিঃ
৩২.	ফেঞ্চগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	আজুরা- ৩.৩৫ মিঃ	- ঐ-	৩. ২০ মিঃ
৩৩.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিঃ	ধনপুর, পাঁচহাট ও হেমনগর- ৩.৬৬ মিঃ	- ঐ-	৩.৫১ মিঃ
৩৪.	গাংলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	জৈনপুর-৩.৩৬ মিঃ	- ঐ-	৩.২০ মিঃ
৩৫.	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা-৩.২০ মিঃ	- ঐ-	৩.০৫ মিঃ
৩৬.	লালপুর-টেকেরহাট (লেংরিন-টেকেরহাট)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-৩.০৫ মিঃ	- ঐ-	২.৯০ মিঃ

**ব্রীজ ক্রিমারেল (পানির সমতল হতে):**

কুশয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৩.১১ মিঃ
ঐ	ভৈরব নতুন সেতু	১৩.১১ মিঃ
ঐ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৬.১৫ মিঃ
ঐ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৪.৩২ মিঃ
ঐ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৪.০২ মিঃ
ঐ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৩.৭২ মিঃ
ঐ	ফেঞ্চগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৪.৯৩ মিঃ
ঐ	ফেঞ্চগঞ্জ (রেল) সেতু	১৪.০২ মিঃ
ঐ	রানীগঞ্জ	১৭.০৭ মিঃ
সুনামগঞ্জ-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৩.৪১ মিঃ
ঐ	ছাতক সেতু	১৩.৪১ মিঃ

**স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিমারেলঃ-**

ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিমারেল
ঐ	দিঘীরপাড়	১৩.৭২ মিঃ
ঐ	সুতারপাড়া	১০.৩৬ মিঃ
ঐ	বড়হকান্দ	১০.৩৬ মিঃ
ঐ	এ্যালোংজুরী	০৯.৪৫ মিঃ
ঐ	রসুলপুর	১২.৯৫ মিঃ
ঐ	লিপসা	১৩.১১ মিঃ
ঐ	সাচনা	১৩.৪১ মিঃ
কুশয়ারা বিটের নৌ-পথ কুশয়ারা বিটের নৌ-পথ	ইকুরাদিয়া	১০.২১ মিঃ
ঐ	আব্দুল্লাপুর	১২.৯৫ মিঃ
ঐ	কাঠখাল	১২.৯৫ মিঃ
ঐ	বদরপুর	১৪.১৭ মিঃ
ঐ	রানীগঞ্জ-১	১১.১২ মিঃ
ঐ	রানীগঞ্জ-২	১১.৫৮ মিঃ
ঐ	বালাগঞ্জ	১০.৯৭ মিঃ
ঐ	ফেঞ্চগঞ্জ	১৪.৯৩ মিঃ

	এ		চন্দনপুর		১০.৯৭ মিঃ
	এ		শেওলা		১০.৯৭ মিঃ
৩৮.	চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ	৫১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ * (মূল চ্যানেল)
			আমিরাবাদ-এখলাসপুর ৩.৪০ মিঃ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৫৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ/মেঘনাঘাট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মাহেশ্বেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়নগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ-যানসমূহকে মাহেশ্বেরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৩৯.	মতলব-ঘাটনল-আমিরাবাদ	৫৫ কিঃ মিঃ	দুর্গাপুর-কালিরবাজার- ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ *
৪০.	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃ মিঃ	পালেরচর-হাসাইল- ২.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬০ মিঃ *
৪১.	জনতাবাজার-চাঁদপুর	৯৬ কিঃ মিঃ	নয়ারহাট-শেওড়া ৩.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ (ক) নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে সর্বোচ্চ-৩.৫০ মিঃ ড্রাফ্ট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে এবং মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে ৩.৬৬ মিঃ ড্রাফ্ট সীমা চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া (ক) গত ১০/১২/২০২১ইং তারিখে চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে বাবুরচর এলাকায় একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মাওয়া যাওয়ার সময় উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। (খ) গত ১৬/০১/২০২২ইং তারিখে হুজুরের স্ম শোল এলাকায় ডেজিং সমাপ্ত হয়েছে। ২২/০১/২০২২ইং তারিখে ডেজিং এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বরিশাল আসার পথে সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। (গ) উক্ত নৌ-পথের কাটাখালী (নয়ারহাট) নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতা বাজার হতে বরিশাল/চাঁদপুরগামী সকল নৌযানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।					
৪২.	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃ মিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার- ২.২৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
৪৩.	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃ মিঃ	শেওড়া-উলানিয়া-৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ (ক) জনতাবাজার-চাঁদপুর ও জনতাবাজার-বরিশাল নৌ-পথের হিলশা (তুলাতলী) একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার-চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের বামে এবং বরিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (খ) উলানিয়া ডেজিং খাড়ীর উলানিয়া (এমভি প্রিমিয়ার-৫ ডোবা) নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌযানকে উক্ত বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (গ) মিয়রচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে চাঁদপুর আসার পথে উক্ত বয়া হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (ঘ) চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশালগামী সকল নৌযানকে উক্ত বয়াটি বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। (ঙ) শেওড়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌযানকে উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪৪.	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃ মিঃ	হিজলা-বড়জালিয়া-দুর্গাপুর- ২.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১৫ মিঃ *
৪৫.	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা)	৯০ কিঃ মিঃ	বড়জালিয়া-দুর্গাপুর -২.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৪৬.	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে)	১০৭ কিঃ মিঃ	বদরপুর-হাটুরিয়া নালা-১.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ *
৪৭.	আবুপুর-মুদারহাট	০৩ কিঃ মিঃ	মুদারহাট নালার মুখ ১.৫৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.০০ মিঃ *
৪৮.	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পট্টি নালা হয়ে)	৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর-পট্টিনালা-২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২৫ মিঃ *
৪৯.	লক্ষীপুর-ডোলা (ইলিশা-মতিরহাট- মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃ মিঃ	মাতরহাট- ০.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ *
৫০.	লক্ষীপুর-ডোলা (ইলিশা-চররমনী ডেজিং খাড়ী-(মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃ মিঃ	চরমেঘা ডেজিং খাড়ি-২.৪৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ *
সতর্কতাঃ- গত ২২/১১/২১ইং তারিখে বিরবিরি এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির উভয় পাশ দিয়ে চলাচল করা যাবে। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী রুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৫১.	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) -	১০ কিঃ মিঃ	ঈদগা-ইরাহিমপুর - ২.৫৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ *
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৫২.	চাঁদপুর- ইচলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রিজ ২.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২. মিঃ *
৫৩.	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃ মিঃ	শৌলা-মুলাদী ২.১০ মিঃ		২.৫০ মিঃ *
<b>ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :</b>					
	<b>নৌ-পথের নাম</b>		<b>ব্রিজের নাম</b>		<b>ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স</b>
	চাঁদপুর-ইচুলী		চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু		০৯.৭০ মিঃ
	ঢাকা-মতলব		শ্রীরায়ের চর সেতু		০৫.১০ মিঃ
	ঢাকা-মতলব		মতলব ব্রিজ		০৫.৯৫ মিঃ
	ঢাকা-ডামুড্যা		পট্টিনালা সেতু		০৫.১০ মিঃ
	ঢাকা-নড়িয়া		নড়িয়া সেতু		০৬.২০ মিঃ
৫৪.	চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর-	১১৪ কিঃ মিঃ	ভাষানচর এবং বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ রুটঃ ১ নং নৌ-রুটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে গত ১৭/০৯/২০২০ইং তারিখে অধ নিম্নাঙ্কিত রেক জাহাজ এমভি সেত-৭ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) কর্তৃপক্ষের নিহারিকা জাহাজ দ্বারা মার্কিং করা হয় যার ভৌগোলিক অবস্থান ২২°১১.৪৯৪" N ও ৯১°২২.৬৮০" E। এছাড়া মাদার ভেসেল লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়া অজ্ঞাতনামা বান্ধহেড লাইটেড বয়া ২২°০৮.৮৬৫" N ও ০৯১°৩৭.৭৮২" E (লাল বয়া লাল বাতি) বামে, হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া ২২°২৫.০৪৪" N ও ০৯১°০৬.০৭৯" E (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) ডানে, হাতিয়া আপ-১ লাইটেড বয়া ২২°২৩.৯৮৬" N ও ০৯১°০৫.৫৯২" E (লাল বয়া লাল					

<p>বাতি) বামে, হেমা-৩ রেক লাইটেড বয়া ২২°২২.৯০৭" N ও ০৯১°০৭.৮৭৪" E (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) ডানে, হাতিয়া-২ লাইটেড বয়া ২২°১৮.৭১৪" N ও ০৯১°১২.৮৩৩" E (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) ডানে, আন্তরবানু লাইটেড বয়া ২২°১২.৪৯৫" N ও ০৯১°১৭.৯৭৪" E (লাল বয়া, লাল বাতি) বামে, টিট-১৮ রেক লাইটেড বয়া, ২২°০৬.৫৮৫" N ও ০৯১°৩২.৩৪৪" E (লাল বয়া, লাল বাতি) বামে, ফুলতলা-১ লাইটেড বয়া ২২°০৮.৯৪১" N ও ০৯১°২৬.৯৬৯" E (লাল বয়া, লাল বাতি) বামে, কালীরচর লাইটেড বয়া ২২°১৮.৩৬৯" N ও ০৯১°৩৩.৯৬৯" E (সবুজ বয়া, সবুজ বাতি) ডানে, আলোর মিছিল লাইটেড বয়া ২২°২৬.৩৬০" N ও ০৯১°০৮.২৮০" E (লাল বয়া, লাল বাতি) বামে, বয়ারচর-১ লাইটেড বয়া ২২°২৮.১৫৫" N ও ০৯১°০৬.৫৮২" E (লাল বয়া, লাল বাতি) বামে স্থাপিত রয়েছে। উল্লেখ্য যে, চরগজারিয়া টেকের সন্নিকটে অর্ধদ্বীপ রেক "এমডি রোকনর-১" এবং "এমডি প্রাইম লেইকস-০১" জাহাজ সমূহকে আলাদা ভাবে ২টি সবুজ জিআরপি বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। এছাড়াও নলছিড়া এলাকায় ডবল "এমডি হেমা-৩" জাহাজটিকে ও ১টি সবুজ জিআরপি বয়া দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে। এমতাবস্থায়, চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪.০০ মিটার ড্রাফট নিয়ে লাল বয়াকে হাতের (বামে) এবং সবুজ বয়াকে হাতের (ডানে) রেখে এবং বিআইডব্লিউটিএর মাষ্টার পাইলট নিয়ে সর্বকর্তার সাথে উক্ত স্থানসমূহ অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।</p>					
৫৫.	কুমিরা-গুণ্ডছড়া (সন্ধীপ)	১৭ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ *
<p>সতর্কতাঃ- চট্টগ্রাম-কুমিরা নৌ-পথে কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি), কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং কুমিরা-৪ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) স্বয়ংক্রিয়ভাবে স্থাপিত রয়েছে। গুণ্ডছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।</p>					
৫৬.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)	২৩৬ কিঃ মিঃ	(ক) বাঁকখালী খুকসকুল-২.৮০ মিঃ (খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল- ৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ * ৩.৯৬ মিঃ *
	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃ মিঃ			
	কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃ মিঃ			
<p>সতর্কতাঃ- চট্টগ্রাম-কক্সবাজার নৌ-পথে সোনাদিয়া-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি), সোনাদিয়া-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) এবং রেজু খাল লাইটেড বয়া স্বয়ংক্রিয়ভাবে স্থাপিত রয়েছে। উক্ত নৌ-পথে কক্সবাজার হতে রেজু খালে প্রবেশের সময় সবুজ বয়া হাতের ডানে এবং চট্টগ্রাম হতে মহেশখালী প্রবেশের সময় সোনাদিয়া লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপরদিকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্প্যারিক্যাল বয়া হাতের বামে থাকবে।</p>					
৫৭.	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিঃ মিঃ	মাতারবাড়ী ব্রিজ সংলগ্ন- ২.১০ মিঃ মহেশখালী-২.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ *
৫৮.	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই	৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুর- ২.১০ মিঃ	- ঐ -	১.৮০ মিঃ *
৫৯.	রাংগামাটি-কাপ্তাই	৩০ কিঃ মিঃ	নুরপুর- ৩.৭০ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ
৬০.	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি -	২০ কিঃ মিঃ	বিলাইছড়ি- ২.৯৫ মিঃ	- ঐ -	২.৬০ মিঃ
৬১.	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইন বজার মুখ পর্যন্ত)-	১২৭ কিঃ মিঃ	শিলের ডাক (শুভলং)- ২.৫৫ মিঃ, দুরছড়ি ২.৫০ মিঃ এবং মারিশ্যা ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৬২.	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃ মিঃ	মাইছড়ি- ২.৬০ মিঃ, বসুনছড়া- ২.৫৫ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালিলা - ২.৬০ মিঃ, ছোট হরিনা ২.৫৫ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ (বন্ধ)
৬৩.	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃ মিঃ	বুড়িরঘাট-৩.২০ মিঃ নানিয়ারচর-৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
৬৪.	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃ মিঃ	২.৬০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
<p>ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগাত, সল্টগোলা হলেকাট্রক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই :- (ক) আমানত শাহ ব্রিজ- ১৬.০৮ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ব্রিজ - ০৭.২৪ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোড়াউন ব্রিজ - ৮.৭৭ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।</p>					
৬৫.	বরিশাল-জনতাবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃ মিঃ	একতলা ও দোতলা লঞ্চঘাট ৩.৮৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
<p>সতর্কতাঃ- চরবাড়িয়া ডুব চরে ০২টি স্প্যারিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া ০২টি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে ঢাকা হতে বরিশালে আসতে হাতের বামে রেখে চলাচল জন্য নির্দেশ করা যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শায়েস্তাবাদ নালার মুখে) ট্রানিং পয়েন্টে পোটহ্যাড সাইডে ০১টি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) স্থানে (ষ্টারবোর্ড সাইডে) ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। লতাখালী নামক পুনঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডান পার্শ্বে রেখে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া হয়েছে। নেভিগেশন রুলস অনুযায়ী সাবধানে চলাচলের ও নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। বামনীরচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং নলবুনিয়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে ঢাকাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়া ২টি যথাক্রমে হাতের বামে ও ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।</p>					
৬৬.	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)	১৪০ কিঃ মিঃ	সাদেকপুর ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি/খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
৬৭.	বরিশাল-বরগুনা নালা	১০১ কিঃ মিঃ	বরগুনা নালা-(ডোজং চলমান)	- ঐ -	৩.৮০ মিঃ *
৬৮.	বরিশাল-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃ মিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশমুখ- ৩.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি/খোলা	৩.৮০ মিঃ *
৬৯.	কাউখালী-নন্দার বাজার	৬৫ কিঃ মিঃ	ঢেংরামারা- ৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭০.	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া চরাশবলা	৮০ কিঃ মিঃ	কবাই - ১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
৭১.	বরিশাল-পটুয়াখালী-আমতলী ভায়া দপদপিয়া	১২০ কিঃ মিঃ	মিজাগঞ্জ- ১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
৭২.	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃ মিঃ	লাহারহাট ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭৩.	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লঞ্চঘাট	২৫ কিঃ মিঃ	নাজরপুর- ২.৪৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি/খোলা	২.৩০ মিঃ *
<p>সতর্কতাঃ- বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। লাহারহাট থেকে ভেদুরিয়া দিকে যেতে ফেরিক্যাল বয়াকে বামে রেখে নৌ-যানসমূহকে সাবধানতার সহিত চলাচল করার নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।</p>					
৭৪.	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া দুর্গাপাশা)-	৮৫ কিঃ মিঃ	লালমোহন নালার মুখ- ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৭৫.	বরিশাল-পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ভায়া কারখানা	১২০ কিঃ মিঃ	লোহালিয়া- ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭৬.	বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুছ	১৫৪ কিঃ মিঃ	রাজাবালী- ১.২১ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
<p>সতর্কতাঃ- বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে) নৌ-পথের সাচরা নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া এবং পানপট্রি নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পায়রাবন্দর হতে লেংগুটিয়া/বরিশালগামী সকল জাহাজকে উক্ত বয়া দুটি যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে সর্বকর্তার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। সতর্কতাঃ- সর্বোচ্চ ৩.৮০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।</p>					
<p><b>ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :</b></p>					
নৌ-পথের নাম		ব্রিজের নাম		ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স	

বরিশাল-বরগুনা	আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রীজ	১৯.৫০ মিঃ			
বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু-	১৯.৫০ মিঃ			
কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু	১৩.৪০ মিঃ			
কাউখালী-নন্দীরবাজার	মেজর জলিল সেতু	১৩.৪০ মিঃ			
বরিশাল-আমতলী	কর্নকাঠি সেতু	৮.২০মিঃ			
	পটুয়াখালী সেতু	১২.২০ মিঃ			
	বাকেরগঞ্জ সেতু	১১.৫০ মিঃ			
	পেয়ারাপুর সেতু	৭.৬২ মিঃ			
	লেবুখালী	২০.০০ মিঃ			
বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৭.৬২ মিঃ			
	শান্তিরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ			
	বাগমারা সেতু	৭.৬২ মিঃ			
বরিশাল-লাহারহাট	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৬২ মিঃ			
বরিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১২.২০ মিঃ			
	শেখ জামাল সেতু হাজীপুর	১২.২০ মিঃ			
	শেখ রাসেল সেতু মহিপুর	১২.২০ মিঃ			
<b>স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেণ্ডঃ-</b>					
নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম			
বরিশাল-কাউখালী	বোদারাপুর-১	১৯.৫০ মিঃ			
	বোদারাপুর-২	১৭.৫০ মিঃ			
	ইন্দোরহাট	২০.৫০ মিঃ			
	শিকারপুর	২১.৩৫ মিঃ			
	মাকিনকাঠ	১২.৫০ মিঃ			
	চরকামশনার ( বাবুগঞ্জ )	২১.৩৫ মিঃ			
বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১৯.৫০ মিঃ			
	দপদপিয়া ফেরীঘাট	১৯.৫০ মিঃ			
	দপদাপিয়া ( বুপখালা )	১৯.০০ মিঃ			
বরিশাল আমতলী	পটুয়াখালী	১২.৫০ মিঃ			
	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মিঃ			
	লেবুখালী	১৮.২৮ মিঃ			
	পায়রা কুঞ্জ	২১.০০ মিঃ			
	দপদাপিয়া-১	১৮.০০ মিঃ			
	দপদাপিয়া-২	১৯.৫০ মিঃ			
বরিশাল-খেপুপাড়া	বোতলবুনিয়া	১২.৫০ মিঃ			
	খেপুপাড়া	১৮.২৬ মিঃ			
	জেনকাঠ	২১.৩৫ মিঃ			
	ভোলা ব্রীজ ঘাট	১৮.২৮ মিঃ			
	ভোলা খেয়া ঘাট	১৮.২৬ মিঃ			
	চরগোরবদা	১৮.০০ মিঃ			
	শান্তিরহাট	১২.৫০ মিঃ			
	বালিয়াতলা	১৮.১০ মিঃ			
	বিশ্বাসেরহাট	১৮.১০ মিঃ			
	বিশারাকাঠ ( দুর্গাপাশা )	৩৮.০০ মিঃ			
বরিশাল-মিরগঞ্জ	চরকামশনার	২০.০০ মিঃ			
বরিশাল-জনতাবাজার	চরবাড়িয়া	৩৮.০০ মিঃ			
৭৭.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমাড়া, বুড়ারডাঙ্গা, উলুবুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার, ঘাঘিয়াখালী-৩.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ*
সতর্কতাঃ সদর দপ্তর কর্তৃক পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘাঘিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ২৩/১০/২০২২ইং তারিখে আনুমানিক ০৬৩০ ঘটিকায় খুলনা-মোংলা নৌ-পথে ভৈরব নদীর পশ্চিম পাড়ে তেরগোলা নামক স্থানে MV. Shah Amanat-২ (M no.-১৩৮৩৬) নিমজ্জিত হয়। উক্ত ডুবন্ত নৌ-যানটি চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে বয়া এবং বাতি দিয়ে মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে মোংলা নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে রেক বয়াটিকে হাতের বামে এবং মোংলা হতে খুলনা যেতে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ২৪/১০/২০২২ইং তারিখ ঘর্ষিবাদ সিত্রাং এর প্রভাবে মোংলা-কাউখালী নৌ-পথের মোংলা প্রান্তে কুমরাখালী নামক স্থানে BIWTC-এর রকেট ঘাটে স্থাপিত ডিবি-১১৫১ বার্জ/পল্টন ছুটে গিয়ে মধ্য নদীতে নিমজ্জিত হয়। উক্ত ডুবন্ত ডিবি-১১৫১ বার্জ/পল্টনটিকে চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে বয়া এবং লাইট দিয়ে মার্কিং করা হয়েছে। মোংলা হতে ঘাঘিয়াখালী নৌ-পথে অর্থাৎ উজানে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে রেক বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে এবং ঘাঘিয়াখালী হতে মোংলা যেতে অর্থাৎ ভাটিতে হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৮.	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৯০ কিঃ মিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৭৯.	মোংলা-খুলনা-নোয়াপাড়া	৭৬ কিঃমিঃ	চালনা, চুনকাড়, মহদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*



সতর্কতাঃ অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পাশে বুটশ আমলে নিমিত নীল কাটরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের পীরবাড়িঘাট এলাকায় গত ০৩/০২/২০২২ইং তারিখে “এমভি শরিব বাধন” নামের একটি সারবাহী কাগো জাহাজ ডুবে যায়; যার ভৌগোলিক অবস্থান 23°01'32.3"N এবং 89°24'18.1"E ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষে নৌ-যানটির সামনে ও পিছনে লাল পতাকাসহ রেকবয়া স্থাপন এবং ক্রোজ মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়া ফেরীঘাটের দিকে যাওয়ার সময় ডুবন্ত নৌ-যানটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় ডুবন্ত নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৮০.	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	৫২ কিগ্রামঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেহাট ২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ*
৮১.	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিগ্রামঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়া, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৯৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯৫ মিঃ *
৮২.	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিগ্রামঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষুপু, কালীগঞ্জ- ২.৬৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৬৫ মিঃ *
৮৩.	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিগ্রামঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা- ২.৫৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫৫ মিঃ *
৮৪.	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)	৪০ কিগ্রামঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল- ২.৮০ মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ *
৮৫.	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিগ্রামঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৫৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫৫ মিঃ *
৮৬.	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিগ্রামঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট- ২.৪০ মিঃ	- ঐ -	২.৪০ মিঃ *
৮৭.	হুলারহাট-হরিশপুর	৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ *
৮৮.	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃ মিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ

**ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :**

নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	খাসেরহাট আসমত আলী খান	১০.৩০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
মাদারীপুর-মাওয়া	হবিগঞ্জ সঙ্কক বিলপদ্ম আড়িয়াল খাঁ	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৪.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার হরিশপুর হরিশপুর রেল উলপুর বৈলতলী সাতপার জলিরপাড় টেকেরহাট	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
কাউখালী-মোল্লারহাট	দিঘা পাটগাতি মোল্লারহাট চাপাইল	৭.০০ মিঃ ৮.৩০ মিঃ ৭.৩০ মিঃ ১০.৭৬ মিঃ
খুলনা-মংলা	খানজাহান আলী	২০.০০ মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	ভৈরব সেতু	১২.০৫ মিঃ
খুলনা-নড়াইল	গোবরা চিত্রা শেখ রাসেল	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ
মংলা-ঘাষিয়াখালী ভায়া-বাগেরহাট	দড়াটানা	১০.৩০ মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর বলেশ্বর	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	চাঁদআলী চৌদ্দরশি মানিকখালী	৬.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
খুলনা-বটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেলঘাটা	৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৪.০০ মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স ৪-

খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.০০ মিঃ ১৮.৮৭ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি	১৯.২৫ মিঃ ১৮.৩০ মিঃ ১৯.১৫ মিঃ
চালনা - আংটিহারা	পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ ১৯.২০ মিঃ
মংলা-কাউখালী	মংলা মাছমারা বুড়িরডাংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাগাতি	২৩.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২৫.০০ মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেম্বর নদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ
খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-২ লক্ষরপুর আবালগাতি গাজীরহাট জেগায়ানে গোপালপুর	১৯.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীরটেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর বয়লাকান্দি শান্তিপুর	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুনস গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ

বাটিয়াঘাটা-পাইকগাছা		বাটিয়াঘাটা পাইকগাছা		১০.০০ মিঃ (বন্ধ) ১০.০০ মিঃ (বন্ধ)																																															
* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।																																																			
৮৯.	মাওয়া-মৈনট	৩৬ কিঃমিঃ	মাদবরের চর, কলাবাগান-৩.৬৬ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ																																														
৯০.	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট	৫০ কিঃমিঃ	সিএন্ডবি খালের মুখ/গোপালপুর, গোলডাঙ্গী- ৩.০৫ মিঃ	- ঐ -	২.৯০ মিঃ																																														
৯১.	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দা	১১.৫০ কিঃমিঃ	হাজরা টার্নিং -৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ																																														
৯২.	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহম্মেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট	১১ কিঃমিঃ	হাজরা টার্নিং- ৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ																																														
৯৩.	মৈনট-গোপালপুর	১১ কিঃমিঃ	গোপালপুর এপ্রোচ- ২.৪৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ																																														
৯৪.	মাওয়া-সুরেশ্বর	৩০ কিঃমিঃ	পালের চর-৩.৬৬ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ																																														
<p>তর্কতা (ক)ঃ শিমুলিয়া-বাংলাবাজার নৌ-পথে দিবা-রাত্রী ফেরী চলাচল করছে। ফেরী চলাচলের জন্য আপের পিয়ার নং ১৪-১৬ তবে টার্গেট ১৪-১৫ এবং ডাউনে ১৯-২১ তবে টার্গেট ১৯-২০। লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে ১৬-১৭ এবং ডাউনে ১৭-১৮ নির্ধারিত করা রয়েছে। উল্লেখ্য যে, চলমান কাজের কারণে স্প্যানের মাঝে কখনও বার্জ স্থাপন এবং রশি বুলানো থাকতে পারে সে ক্ষেত্রে সেনাবাহিনীর টহলরত স্ক্রীড বোটের সাথে ভিএইচএফ এর মাধ্যমে যোগাযোগ করে সতর্কতার সাথে পার্শ্ববর্তী স্প্যান ব্যবহার করে নিরাপদে পদ্মা সেতু অতিক্রম করা যেতে পারে।</p> <p>তর্কতা (খ)ঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, শিমুলিয়া-মাঝিকান্দা, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন “পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ” কর্তৃক “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় “পদ্মা রিভার ক্রসিং ৪০০ কেভি ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইন এর নির্মাণ” কাজ শেষ পর্যায়ে রয়েছে। উক্ত সঞ্চালন লাইনটির টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুমারভোগ-লৌহজং, মুন্সিগঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নওডোবা (মাঝিরঘাট), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হচ্ছে। উক্ত টাওয়ারের নির্মাণ কাজ শেষে আলোচ্য সঞ্চালন লাইনটির ট্রিংগিং (তার টানা) কাজ নিম্নবর্ণিত সময় সূচী অনুযায়ী সম্পন্ন করা হবে:-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">নদীর নাম</th> <th rowspan="2">টাওয়ার নং</th> <th colspan="2">রিভার ক্রসিং টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অর্ডিনেট)</th> <th rowspan="2">Height of bottom conductor from HFL (Meter)</th> <th rowspan="2">সম্ভাব্য সময়সূচী</th> </tr> <tr> <th>ড</th> <th>ঘ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="9">পদ্মা</td> <td>৬</td> <td>221989.117</td> <td>2591233.346</td> <td>26 m</td> <td rowspan="9">০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং</td> </tr> <tr> <td>৭</td> <td>222080.591</td> <td>2592051.620</td> <td>26 m</td> </tr> <tr> <td>৮</td> <td>222172.619</td> <td>2592874.862</td> <td>26 m</td> </tr> <tr> <td>৯</td> <td>222264.648</td> <td>2593698.104</td> <td>26 m</td> </tr> <tr> <td>১০</td> <td>222356.677</td> <td>2594521.346</td> <td>26 m</td> </tr> <tr> <td>১১</td> <td>222448.705</td> <td>2595344.588</td> <td>26 m</td> </tr> <tr> <td>১২</td> <td>222540.734</td> <td>2596167.830</td> <td>26 m</td> </tr> <tr> <td>১৩</td> <td>222632.763</td> <td>2596991.072</td> <td>26 m</td> </tr> <tr> <td>১৪</td> <td>222721.459</td> <td>2597784.501</td> <td>26 m</td> </tr> </tbody> </table> <p>এমতাবস্থায়, রামপাল ও পায়রা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সঞ্চালনের লক্ষ্যে “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ” প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার স্বার্থে উপরোক্ত ছকে উল্লেখিত স্থানসমূহে আগামী ০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত শিমুলিয়া-মাঝিকান্দা, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক ও বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলটসহ অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।</p>						নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার ক্রসিং টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অর্ডিনেট)		Height of bottom conductor from HFL (Meter)	সম্ভাব্য সময়সূচী	ড	ঘ	পদ্মা	৬	221989.117	2591233.346	26 m	০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং	৭	222080.591	2592051.620	26 m	৮	222172.619	2592874.862	26 m	৯	222264.648	2593698.104	26 m	১০	222356.677	2594521.346	26 m	১১	222448.705	2595344.588	26 m	১২	222540.734	2596167.830	26 m	১৩	222632.763	2596991.072	26 m	১৪	222721.459	2597784.501	26 m
নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার ক্রসিং টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অর্ডিনেট)		Height of bottom conductor from HFL (Meter)	সম্ভাব্য সময়সূচী																																														
		ড	ঘ																																																
পদ্মা	৬	221989.117	2591233.346	26 m	০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং																																														
	৭	222080.591	2592051.620	26 m																																															
	৮	222172.619	2592874.862	26 m																																															
	৯	222264.648	2593698.104	26 m																																															
	১০	222356.677	2594521.346	26 m																																															
	১১	222448.705	2595344.588	26 m																																															
	১২	222540.734	2596167.830	26 m																																															
	১৩	222632.763	2596991.072	26 m																																															
	১৪	222721.459	2597784.501	26 m																																															
৯৫.	পাটুরিয়া-মৈনট	৩০ কিঃমিঃ	বল্লারটেক- ৩.৬৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিঃ																																														
৯৬.	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)	১০ কিঃমিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট-৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯০ মিঃ																																														
৯৭.	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরুট)	৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এপ্রোচ চ্যানেল-৩.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩৫ মিঃ																																														
	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমিঃ	দাসকান্দ-৩.৯৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৬ মিঃ																																														
৯৮.	পাটুরিয়া-কাজিরঘাট (প্রথাবপুর)	২১ কিঃমিঃ	লাতফপুর-৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ																																														
৯৯.	কাজিরঘাট-বাঘাবাড়ী	২৯ কিঃমিঃ	আওয়ালবাধ -৩.৪২ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১২ মিঃ																																														
১০০.	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃমিঃ	কাঠালতলী -২.৮৯ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ																																														
১০১.	আরিচা-কাজিরঘাট	১৫ কিঃমিঃ	আরিচা এপ্রোচ চ্যানেল ৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ																																														
১০২.	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি (প্রটোকল নৌ-পথ)	১০২ কিঃমিঃ	চরভবানীপুর-২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৪ মিঃ																																														
১০৩.	ধাওয়াপাড়া-নাজিরগঞ্জ	০৭ কিঃমিঃ	ধাওয়াপাড়া ও নাজিরগঞ্জ-৩.২৭ মিঃ	শুধু দিনে	২.৯৭ মিঃ																																														
১০৪.	পাকশী-গোদাগাড়ী	১০১ কিঃমিঃ	-	-	-																																														
<b>ব্রীজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :</b>																																																			
নৌ-পথের নাম		সেতুর নাম		পিয়ার নং	ব্রীজ ক্রীয়ারেল																																														
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া		পদ্মা সেতু		৫-৬	১৮.২৮ মিঃ																																														
				৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ																																														
				৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ																																														
				৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ																																														
				৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ																																														
				১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ																																														
				১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ																																														
<p>সতর্কতাঃ (ক) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, নদীর পানি দ্রুতহ্রাস ও পাল্ল পড়ার কারণে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথের মোল্লারচর, লতিফপুর, মালুরচর, ব্যাটারীরচর, আওয়ালবাধ এবং মোহনগঞ্জ (হুরাসাগরের মুখ) শোলসমূহে নাব্যতা সংকট দেখা দেয়ায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের</p>																																																			

লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ড্রোজিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ড্রোজিং কার্যক্রম সম্পূর্ণ না হওয়া পর্যন্ত পাটুরিয়া-নগরবাড়ী-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে সর্বোচ্চ ০৮ ফুট ড্রাফট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। এছাড়া ০৮ ফুটের অধিক ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানসমূহকে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথ পরিহার করে স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক বিআইডব্লিউটিএর পাইলটসহ সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

(খ) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিঞ্জ ব্রিজ ৫১.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী বড়াল নদীর ব্রিজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ ফুট ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট নৌ-পথে গোপালপুরঘাট, বিশুমাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিশুমাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

১০৫.	চিলমারী-দই খাওয়া(প্রটোকল নৌ-পথ)	৪৫ কিঃ মিঃ	কালির আলগা নিচে- ২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৩০ মিঃ
১০৬	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী (প্রটোকল নৌ-পথ)	৬২ কিঃ মিঃ	কাচির চর ও ছেড়িমারি - ২.৭০ মিঃ	- ঐ -	২.৫৫ মিঃ
১০৭	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ	৬০ কিঃ মিঃ	ছোনপচা, বওলাডাঙ্গা ও কুলকান্দি -২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫৫ মিঃ
১০৮	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা	৬০ কিঃ মিঃ	শুভগাছা- ২.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৬৫ মিঃ
১০৯	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	চাপড়িরচর- ২.৬০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৫ মিঃ
১১০	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃ মিঃ	ঝগরারচর- ১.৬০ মিঃ	শুধু দিনে	১.৪৫ মিঃ

**সতর্কতাঃ** বর্তমানে নদীর পানি ক্রমান্বয়ে হ্রাস পাওয়ায় বিভিন্ন ডুবো চর জাগ্রত হওয়ার কারণে কাউলিয়া-সাহেবের আলগা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবো। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যেকোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে এবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) ঃ

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৯ এবং ১০ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১২.২০ মিঃ

বিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডব্লিউটিএর হট লাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১২-৮৪৪৩০৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

- \* দক্ষ/আজ্ঞা সনদধারী মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পারচালনা করুন।
- \* পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- \* রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পারচালনা করুন।

### পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা।

ফোন-০২২২৩৩৮০৯১৮