



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০১

মাসঃ জানুয়ারী/২০২৩ (প্রথম পাক্ষিক সাধারণ)

(০১-০১-২০২৩ হতে ১৫-০১-২০২৩ তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)



ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	তারিখঃ ০১/০১/২০২৩ইং।	
				নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সামা (সর্বোচ্চ)
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চর সৈয়দপুর)	৩১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২.	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৩.	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল	৪৯ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৪.	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৫.	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ির মুখ	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ- ৩.২৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১৫ মিঃ
৬.	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্র পুর- ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৬০ মিঃ
৭.	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ২.৬৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
৮.	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিট্রীবাজার- ২.৯৫ মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ
৯.	নবীনগর-গোপনঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাই বাজার- ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৬০ মিঃ
১০.	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১২ কিঃ মিঃ	মিরকাদিম পাওয়ার হাউজ-২.৬২ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৫০ মিঃ
১১.	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ১.৫৫ মিঃ	- ঐ -	১.৪৫ মিঃ
১২.	তালতলা-ডহুরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ১.৭০ মিঃ	- ঐ -	১.৬০ মিঃ
১৩.	বিজিমাউখ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর- ২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৬০ মিঃ
১৪.	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা-১.৪০ মিঃ	- ঐ -	১.৩৫ মিঃ
১৫.	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা-২.০০ মিঃ	- ঐ -	১.৯০ মিঃ
১৬.	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর-১.৮৫ মিঃ	- ঐ -	১.৭৫ মিঃ
১৭.	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর-২.০০ মিঃ	- ঐ -	১.৯০ মিঃ
১৮.	সৈয়দপুর-শাহাজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর-১.৫৫ মিঃ	- ঐ -	১.৪৫ মিঃ
১৯.	সদরঘাট-মিরপুর	১৬ কিঃ মিঃ	চরবাড়ীর টেক-৪.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৬০ মিঃ
২০.	মিরপুর-আশুলিয়া	১৩ কিঃ মিঃ	শনিরবিল-৩.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.২৫ মিঃ
২১.	বিলুলিয়া-কছড়া	২২ কিঃ মিঃ	বিলুলিয়া- ২.৬০ মিঃ	- ঐ -	২.৪৫ মিঃ
২২.	ডেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী- ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৮৭ মিঃ
২৩.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ

সতর্কতাঃ- এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানবাহন মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারটরদের অবগত করা যাচ্ছে যে, বুড়গঞ্জা নদীর আলীগঞ্জ এলাকায় রলেওয়ে ব্রিজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল ব্রিজের উজানে ও ভাটিতে ডান পার্শ্বে ৬টি সবুজ লাইটডে বয়া এবং বাম পার্শ্বে ৬টি লাল লাইটডে বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানকে স্থাপিত ব্যাসসমূহ যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক এবং চলাচলকারী অন্যান্য নৌ-যানসমূহ হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। Padma Bridge Rail Link Project (CREC) কর্তৃক কুচিয়ামারা, ধলেশ্বরী নদীর উপর নির্মিতব্য ৭নং ব্রিজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীন সৃষ্টিভাবে নৌ-যান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় বয়া, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে ব্রিজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌ-যানকে অতি সতর্কতার সহিত ধীর গতিতে উক্ত এলাকা অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়াও পানির সমতল বৃদ্ধি পাওয়ায় পোস্টগোলা ব্রিজের ক্ষতিগ্রস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যানসমূহকে চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ- গত ১/১১/২০২২ ও ৩/১১/২০২২ তারিখে বয়া টেন্ডার জাহাজ নীহারিকা দ্বারা নারায়ণগঞ্জ-ঘাটনল নৌ-পথে নিম্নোক্ত ব্যাসসমূহ নতুনভাবে স্থাপন ও স্থানান্তর করা হয়ঃ

- (১) শত্ৰুপুরা পুরান ব্রহ্মপুত্র নদীর মুখে একটি বাতিযুক্ত সবুজ বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৪' ২৬" উত্তর ও ০৯০° ৩৩' ৪১" পূর্ব।
- (২) আলফালাহ সবুজ বয়ার স্থলে একটি বাতিযুক্ত সেফ ওয়াটার মার্ক বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৪' ০৫" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ৩৮" পূর্ব।
- (৩) চরকিশোরীগঞ্জ ফেরী ঘাটের আপে একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩৩' ০৪" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ৩৪" পূর্ব।
- (৪) ঘাটনল সবুজ বয়ার আপে চর ব্যাপটায় একটি বাতিযুক্ত লাল বয়া জিপিএস পজিশন- ২৩° ৩০' ২৯" উত্তর ও ০৯০° ৩৪' ২৯" পূর্ব।

ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে):

নৌ-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট)	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স
সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়গংগা সেতু (বাদামতলী)	১৩.২০ মিঃ
ঐ	বাসলা	১২.১০ মিঃ
ঐ	গাবতলী	১১.৫০ মিঃ
ঐ	বিলুলিয়া	১২.৫০ মিঃ
ঐ	আশুলিয়া সেতু	০৫.৫০ মিঃ
বিলুলিয়া-কছড়া	আশুলিয়া বাজার ব্রিজ	০৭.৮০ মিঃ
চংগা-ডেমরা- বালুনদা	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৭.৩৫ মিঃ
ঐ	কামাড়াপাড়া ব্রিজ	০৭.০০ মিঃ
ঐ	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৭.৯০ মিঃ
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৬.৭০ মিঃ
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৬.৬০ মিঃ
ঐ	তেরমুখ সেতু	০৮.৭০ মিঃ
ঐ	পুবাচল ব্রিজ	১৩.০০ মিঃ
ঐ	কায়েতপাড়া ব্রিজ	১৭.৪০ মিঃ
ঐ	চরপাড়া ব্রিজ	০৫.৯০ মিঃ
ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	পোস্টগোলা (বুড়গংগা সেতু) পিলার নং -১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে	১৭.২০ মিঃ ১৫.৮০ মিঃ
সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রিজ	০৯.৭৫ মিঃ
ঐ	কুইচামারা সেতু	১০.৬৫ মিঃ
ঐ	ধলেশ্বরী ব্রিজ	১০.৭০ মিঃ

এ	মুক্তারপুর ব্রীজ	২২.৩০ মিঃ
সয়েদপুর-বান্দুরা	মারচা ব্রীজ	০৯.৭৫ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ	০৮.৯০ মিঃ
এ	বাগমারা ব্রীজ	০৮.৫০ মিঃ
এ	দ্রাপারী ব্রীজ	০৫.৮০ মিঃ
এ	বান্দুরা ব্রীজ	০৭.১০ মিঃ
এ	নয়নশ্রী ব্রীজ	০৫.৮০ মিঃ
এ	বায়রাখালা ব্রীজ	০৬.১০ মিঃ
সয়েদপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-১	০৫.৯০ মিঃ
এ	শেখের নগর ব্রীজ-২	০৫.৯০ মিঃ
এ	আলমনগর	০৫.৯০ মিঃ
এ	শ্রীনগর ব্রীজ	০৫.৮০ মিঃ
সয়েদপুর-শাহাজানী	তুলসীখালা সেতু	বন্ধ ০৮.৫০ মিঃ
এ	তরা সেতু	বন্ধ ১৫.৮০ মিঃ
এ	পাড়াগ্রাম সেতু	বন্ধ ০৬.৪০ মিঃ
এ	চারগ্রাম জামসা সেতু	বন্ধ ০৬.৭০ মিঃ
এ	বালারটকে সেতু	বন্ধ ০৯.৭০ মিঃ
এ	ভাল্ল সেতু	বন্ধ ০৭.০০ মিঃ
এ	এলাসিন সেতু	বন্ধ ০৯.৪৫ মিঃ
এ	বেহতা	বন্ধ ০৭.৬০ মিঃ
সয়েদপুর-সংগাইর	হজরতপুর সেতু	বন্ধ ০৬.১০ মিঃ
এ	সিংগাইর সেতু	বন্ধ ০৭.৬০ মিঃ
গাবতলা সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রীজ	০৭.৬০ মিঃ
এ	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রীজ	০৭.৯০ মিঃ
এ	ধামরাই মাধববাড়া ঘাট, লৌহার ব্রীজ	বন্ধ ০৭.৬০ মিঃ
এ	আজান ব্রীজ	বন্ধ ০৬.৩০ মিঃ
এ	সোনারটেক ব্রীজ	বন্ধ ০৬.৭০ মিঃ
এ	দেপাসাইন	০৫.৪৫ মিঃ
এ	ভালুম লৌহার ব্রীজ	বন্ধ ০৫.৪৫ মিঃ
এ	মইয়াশ ব্রীজ	বন্ধ ০৪.৯০ মিঃ
এ	নয়ারহাট ব্রীজ	বন্ধ ০৬.৬০ মিঃ
এ	ধামরাই মাধববাড়া ঘাট, লৌহার ব্রীজ	বন্ধ ০৬.৫৫ মিঃ
এ	কানসা ব্রীজ	বন্ধ ০৬.৭০ মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রীজ	বন্ধ ০৫.১৫ মিঃ
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	বন্ধ ০৬.১০ মিঃ
এ	কুসুরায় লৌহার ব্রীজ	বন্ধ ০৫.১৫ মিঃ
এ	বালিয়া বড় ব্রীজ	বন্ধ ০৫.৯০ মিঃ
এ	বেতুলিয়া ব্রীজ	বন্ধ ০৫.৯০ মিঃ
খলেশ্বরী নদী-২ নো-পথ	তেতুল ধরলা ব্রীজ	বন্ধ ০৭.৬০ মিঃ
এ	কানসা ব্রীজ	বন্ধ ০৬.৭০ মিঃ
এ	ইসলামনগর ব্রীজ	বন্ধ ০৫.১৫ মিঃ
এ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	বন্ধ ০৫.১৫ মিঃ
এ	জাগর খলেশ্বরী ব্রীজ	বন্ধ ০৬.৫০ মিঃ
এ	রাইলার চর লৌহার ব্রীজ	বন্ধ ০৫.৬০ মিঃ
এ	পুবচর তাল্ল ব্রীজ	বন্ধ ০৫.৫০ মিঃ
শীতলক্ষ্যা নদী	চর সাঁদুর ব্রীজ	১১.৩০ মিঃ
এ	কাপাসায়া ব্রীজ	০৯.৬০ মিঃ
এ	বমী ব্রীজ	১১.৪০ মিঃ
এ	টোকা ব্রীজ	১২.১০ মিঃ
এ	হোসনেপুর ব্রীজ	১১.৫০ মিঃ
এ	গফরগাঁও ব্রীজ	১১.৫০ মিঃ
এ	কালী পাড়া ব্রীজ	১২.১০ মিঃ
এ	ময়মনসিংহ রলেওয়ে ব্রীজ	১২.২০ মিঃ
এ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রীজ	১২.২০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভেরব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রীজ	১৯.৩০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নরাসংদাঁ	কামারগাঁও ব্রীজ	০৯.৭৫ মিঃ
এ	মদনগঞ্জ ব্রীজ	২০.৪০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল (শীতলক্ষ্যা নদী)	কাচপুর ব্রীজ পুরাতন	১৩.১০ মিঃ
এ	কাচপুর ব্রীজ নতুন	১১.১০ মিঃ
এ	সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)	১২.৯০ মিঃ
এ	কাঞ্চন ব্রীজ	১২.৩০ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১১.৭০ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১১.৭০ মিঃ

ঐ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১১.৪০ মিঃ
নাঃগঞ্জ-ডহরা (ইছামাত নদী)	বেতকা ব্রীজ	০৯.৫০ মিঃ
ঐ	কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা	০৯.৫৫ মিঃ
ঐ	বালগাঁও ব্রীজ	০৮.৯০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ (গোমতী নদী)	দাউদকান্দ ব্রীজ	১২.৮০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ (তিতাস নদী)	হোমনা বাজ	০৯.৯০ মিঃ
ঐ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	০৯.৯৫ মিঃ
নৌ-পথের নাম (খলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ড ক্লিয়ারেন্স
মিরপুর-আশুলিয়া	রুত্তমপুর	১৩.২০ মিঃ
ঐ	নওয়াবের বাগ	১১.৯০ মিঃ
ঐ	দিয়াবাড়া (পালপাড়া)	১২.৩০ মিঃ
ঐ	গাবতলা ব্রীজের পাশে	২২.৪০ মিঃ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলা	২২.৩০ মিঃ
ঐ	হাজারাবাগ	১৯.৩০ মিঃ
ঐ	পোস্তুগোলা	১৯.৬০ মিঃ
সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলাগঞ্জ	১৯.৯০ মিঃ
ঐ	কাউটাল	১১.২০ মিঃ
ঐ	কুইচামারা	০৮.৫০ মিঃ
ঐ	বেরাম	০৮.৬০ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	১০.৬০ মিঃ
ঐ	শেখের নগর-১	০৮.৫০ মিঃ
ঐ	শেখের নগর-২	০৮.৪০ মিঃ
ঐ	ডেমরা	১১.৪০ মিঃ
ঐ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৯.৭০ মিঃ
ঐ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৯.৬০ মিঃ
ঐ	ধাতপুর	০৮.৪০ মিঃ
ঐ	নলচটা-১	১০.৬০ মিঃ
ঐ	নলচটা-২	০৮.৬০ মিঃ
ঐ	নলচটা-৩	০৮.২০ মিঃ
ঐ	কায়েতপাড়া-১	০৮.৩০ মিঃ
ঐ	কায়েতপাড়া-২	০৯.৩০ মিঃ
ডেমরা-চঞ্জী	কায়েতপাড়া-৩	০৮.৬০ মিঃ
ঐ	সোগাইল	০৮.৯০ মিঃ
ঐ	বেরাইত বাজার	০৯.৬০ মিঃ
ঐ	তালনা বাজার	০৮.৩০ মিঃ
ঐ	ত্রিমুখ	০৮.৩০ মিঃ
ঐ	টংগী পৌরসভা-১	০৫.৮০ মিঃ
ঐ	টংগী পৌরসভা-২	০৬.৪০ মিঃ
ঐ	টংগী পেপারামিল	০৬.৯০ মিঃ
ঐ	টংগী (রেলওয়ে)	০৯.০০ মিঃ
ঐ	টংগী (সড়ক)	০৯.২০ মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা (খলেশ্বরী বিট)	আলগাঁ	০৮.৯০ মিঃ
ঐ	কোমরগঞ্জ-১	০৮.৭০ মিঃ
ঐ	কোমরগঞ্জ-২	০৮.৭০ মিঃ
ঐ	কোমরগঞ্জ-৩	০৭.৬০ মিঃ
ঐ	কোমরগঞ্জ-৪	০৭.৬০ মিঃ
ঐ	বাগমারা-১	১০.২০ মিঃ
ঐ	বাগমারা-২	০৯.৩০ মিঃ
ঐ	নবাবগঞ্জ-১	০৯.২০ মিঃ
ঐ	নবাবগঞ্জ-২	০৮.০০ মিঃ
ঐ	নবাবগঞ্জ-৩	০৯.২০ মিঃ
ঐ	কলাকোপা	০৬.৫০ মিঃ
ঐ	কলাতয়া বন্ধ	০৯.০০ মিঃ
ঐ	পাতিলবাঁপ বন্ধ	০৮.৫০ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	হয়রতপুর বন্ধ	০৮.৬০ মিঃ
ঐ	গোয়ারাকান্দ বন্ধ	০৯.০০ মিঃ
মিরকাদিম-তালতলা ও গোড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুক্তারপুর	২২.০০ মিঃ
ঐ	মিরকাদিম -১	১৪.০০ মিঃ
ঐ	মিরকাদিম -২	১৩.৭০ মিঃ
ঐ	মিরকাদিম-৩	১৪.৩০ মিঃ
ঐ	আবদুল্লাহপুর	১২.৭০ মিঃ
ঐ	বেতকা	১২.৩০ মিঃ
ঐ	গোরগঞ্জ	১২.৩০ মিঃ

এ	কুন্ডেরবাজার	১২.৪০ মিঃ
এ	কাজরবাগ	১২.২০ মিঃ
এ	বালিগাও-১	১২.২০ মিঃ
এ	বালিগাও-২	১২.২০ মিঃ
এ	ডহুরী (খাড়ীর মুখে)	১২.১০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২১.১০ মিঃ
এ	কাশিপুর-১	২১.১০ মিঃ
এ	কাশিপুর-২	২১.৪০ মিঃ
এ	কয়লাঘাট-১	২১.০০ মিঃ
এ	কয়লাঘাট-২	২১.৬০ মিঃ
এ	তামাকপাড়া-১	২১.৬০ মিঃ
এ	তামাকপাড়া-২	১৮.৯০ মিঃ
এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২১.৯০ মিঃ
এ	কাশন	২০.৪০ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল	২২.৩০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২১.৩০ মিঃ
এ	পঞ্চবাট (নরাসংদা খাড়ীর মুখে)	০৭.৬০ মিঃ
এ	গৌড়পুর	২১.৪০ মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-১	২১.০০ মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-২	২১.১০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ	বেলতলা	১৪.০০ মিঃ
এ	খালিয়ারচর	২০.৯০ মিঃ
এ	বাউশায়ারচর	১৯.৯০ মিঃ
এ	শ্রী মাদ্র	১২.০০ মিঃ
এ	উজানচর (হোমনা)	১২.৭০ মিঃ
এ	পাড়ার বোন	১০.৩০ মিঃ
এ	মাথা ভাংগা	০৯.৭০ মিঃ
এ	রামচন্দ্র হর	১১.৩০ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলব্ব তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিসারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।

২৪.	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ	১২২ কিঃ মিঃ	বাজালপাড়া ও লালারটুব- ২.৭৪ মিঃ	- প্র-	২.৩০ মিঃ
২৫.	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর	৭০ কিঃ মিঃ	রাণীগঞ্জ(১)- ৩.৩৫ মিঃ	- প্র-	২.৬০ মিঃ
২৬.	শেরপুর-ফেঞ্চুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	লিমপুর-৩.০৪ মিঃ	- প্র-	২.৯০ মিঃ
২৭.	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	আজুরা- ৩.০০ মিঃ	- প্র-	২.৭৫ মিঃ
২৮.	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিঃ	ধনপুর ও পাঁচহাট-৩.৩৫ মিঃ	- প্র-	২.৬০ মিঃ
২৯.	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	জেনপুর-২.৪৪ মিঃ	- প্র-	২.৩০ মিঃ
৩০.	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	০৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা-২.৪৪ মিঃ	- প্র-	২.৩০ মিঃ
৩১.	লেংরিন-টেকেরঘাট (ভায়া বলাই)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলেমানপুর-২.৪৪ মিঃ	- প্র-	২.৩০ মিঃ

ব্রীজ ক্রিসারেল (পানির সমতল হতে):

কুষ্টিয়ার বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৪.০২ মিঃ
এ	ভৈরব নতুন সেতু	১৪.০২ মিঃ
এ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৭.০৭ মিঃ
এ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৫.৩৯ মিঃ
এ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৪.০২ মিঃ
এ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৪.১৭ মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৫.৭০ মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১৪.১৭ মিঃ
সুনামগঞ্জ-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জ সেতু	১৪.১৭ মিঃ
এ	ছাতক সেতু	১৪.১৭ মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিসারেলঃ-

ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিসারেল
এ	দিঘীরপাড়	১৪.৪৮ মিঃ
এ	সুতারপাড়া	১১.১২ মিঃ
এ	বড়ইকান্দি	১১.১২ মিঃ
এ	এ্যালোংজুরী	১০.০৬ মিঃ
এ	রসুলপুর	১৩.৭২ মিঃ
এ	লিপসা	১৩.৭২ মিঃ
এ	সাচনা	১৪.০২ মিঃ
কুষ্টিয়ার বিটের নৌ-পথ কুষ্টিয়ার বিটের নৌ-পথ	কাঠখাল	১২.৬৫ মিঃ
এ	চন্দনপুর	১৪.৬৩ মিঃ
এ	আন্দুল্লাপুর	১৪.০২ মিঃ
এ	শেওলা	১৪.৯৩ মিঃ
এ	বদরপুর	১৭.৮৩ মিঃ
এ	রানীগঞ্জ-১	১৫.০৯ মিঃ

এ		রানীগঞ্জ-২	১১.৫৮ মিঃ
এ		বালাগঞ্জ	১১.৫৮ মিঃ
এ		ফেঞ্চুগঞ্জ	১২.৮০ মিঃ
এ		ইকুরাদিয়া	১১.২৮ মিঃ
৩২	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই
		আমিরাবাদ-এখলাসপুর - ২.৭৪ মিঃ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ১.৮৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৯৬ মিঃ * (মূল চ্যানেল) ৩.০০ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মহিষেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে ঢাকা/নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ-যানসমূহকে মহিষেরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।			
৩৩	মতলব-ঘাটনল	৩৮ কিঃমিঃ	আমিরাবাদ, মতলব, কালীপুর- ২.৬৫ মিঃ
৩৪	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃমিঃ	খজুরতলা-বাবুরচর- ২.৪০ মিঃ
সতর্কতাঃ (ক) নৌ-রুটঃ চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে সর্বোচ্চ-৩.৫০ মিঃ ড্রাফ্ট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে এবং মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে ৩.৬৬ মিঃ ড্রাফ্ট সীমা চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ১০/১২/২০২১ইং তারিখে চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে বাবুরচর এলাকায় একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মাওয়া যাওয়ার সময় উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।			
৩৫	চাঁদপুর-জনতাবাজার	৯৬ কিঃমিঃ	হজুরের খাল ৩.৯৬ মিঃ
৩৬	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ২.১০ মিঃ
৩৭	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমিঃ	বাবুগঞ্জ-হজিলা-৩.০৫ মিঃ
সতর্কতাঃ জনতাবাজার-চাঁদপুর ও জনতাবাজার-বরিশাল নৌ-পথের ইলিশা (তুলাতলী) একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার-চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের বামে এবং বরিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে, জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে ২০/১১/২০২১ইং তারিখে বজোরচরে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর আসার পথে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৩১/১২/২০ তারিখে উলানিয়া ড্রেজিং খাড়িতে ২টি লাইটেড বয়া ও ২টি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/ঢাকা থেকে বরিশাল/অন্যান্য স্থানে যাওয়ার সময় সকল বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ১৩/০৫/২০২২ইং তারিখে চাঁদপুর-জনতাবাজার নৌ-পথে বজোরচর নামকস্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটিকে চাঁদপুর আসার পথে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। গত ০৯/০৯/২২ তারিখ ময়িরচররে আপে এবং বাইরে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল এবং সেলিমবাজার হতে চাঁদপুর আসতে বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। গত ১১/১০/২০২২ইং তারিখ চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হজিলা এলাকায় একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশাল চলাচলকারী নৌ-যান-কে বয়াটি হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।			
৩৮	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃ মিঃ	হিজলা-দুর্গাপুর-শৌলা- ২.৭৫ মিঃ
৩৯	চাঁদপুর-বরিশাল (হিজলা-শৌলা হয়ে)	৯০ কিঃ মিঃ	চরপ্রকাশ-২.৭৪ মিঃ
৪০	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে)	১০৭ কিঃ মিঃ	ইব্রাহিমপুর-৬নং চর ২.৪৪ মিঃ
৪১	আবুপার-মুধারহাট	৩ কিঃ মিঃ	মুধারহাট নালার মুখ ১.৩৭ মিঃ
৪২	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পাট্টি নালা হয়ে)	৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর, পট্টিনালা-১.৫২ মিঃ
৪৩	ভোলা (ইলিশা)-(চররমনী নতুন খাড়ী) লক্ষীপুর ফেরীকট (মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃ মিঃ	চরমেঘা ড্রেজিং খাড়ি-২.৪৪ মিঃ
৪৪	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট- মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃ মিঃ	রহমতখালী- ২.১০ মিঃ
সতর্কতাঃ- গত ২২/১১/২১ইং তারিখে বিরবিরি এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির উভয় পাশ দিয়ে চলাচল করা যাবে। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী বুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।			
৪৫	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) -	১০ কিঃ মিঃ	ঈদগা-ইব্রাহিমপুর ৪.০০
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।			
৪৫	চাঁদপুর- ইচলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রীজ ২.৮০ মিঃ
৪৬	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃ মিঃ	শৌলা-মুলাদী ২.১০ মিঃ
ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :			
নৌ-পথের নাম		ব্রীজের নাম	
চাঁদপুর-ইচুলী		চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	
ঢাকা-মতলব		শ্রীরায়ের চর সেতু	
ঢাকা-মতলব		মতলব ব্রীজ	
ঢাকা-ডামুড্যা		পট্টিনালা সেতু	
ঢাকা-নাড়িয়া		নাড়িয়া সেতু	
৪৭	(ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর- (খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্দ্বীপ-	১১৪ কিঃ মিঃ ১৩৪ কিঃ মিঃ	ভাষানচর এবং ব্যারচর এলাকায় ৩.৫০ মিঃ
সতর্কতাঃ উল্লেখ্য যে, গত ০৪/১১/২০২২ইং, ০৫/১০/২০২২ইং ও ০৭/১১/২০২২ইং তারিখে বাঅনৌপক ধুবতারা জাহাজ দ্বারা যথাক্রমে টিউ-১৮ রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) (২২° ০৬.৫৮৫' উত্তর ও ০৯১° ৩২.৩৪৪' পূর্ব) অবস্থানে, হাতিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) (২২° ১৮.৭২৬' উত্তর ও ০৯১° ১২.৭৮২' পূর্ব) অবস্থানে নতুন স্থাপন করা হয়েছে এবং মাদার ভেসেল, ভাষানচর-১ রেক লাইটেড বয়া ও ফুলতলা রেক লাইটেড বয়ার বাতি পুনঃ প্রজ্জলন করা হয়। এমতাবস্থায়, চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফ্ট নিয়ে ভাষানচর শোল এলাকায় স্থাপিত ফুলতলা-১ রেক (লাল বয়া) কে বামে এবং (সবুজ বয়া) কে ডানে রেখে জোয়ার শুরুর কমপক্ষে ২ ঘন্টা পরে মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া হাতিয়া নতুন চ্যানেলে স্থাপিত হাতিয়া আপ-১ ও মৌলভীরচর বয়া-কে হাতের বামে এবং হাতিয়া আপ-২ বয়া-কে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া নৌ-পথে বালুবাহি বান্ধহেডে সকল ধরনের মালামাল বোঝাই করে চলাচলের জন্য প্রায়ই উক্ত নৌ-চ্যানেলে নৌ-দুর্ঘটনা ঘটছে পাশাপাশি নৌ-চ্যানেলটি ঝুঁকির মধ্যে ফেলছে। উক্ত নৌ-পথে বালুবাহি বান্ধহেডে চলাচল বন্ধ করন এবং বান্ধহেডে মালামাল পরিবহন না করার জন্য আইনপ্রয়োগকারী সংস্থাসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে। পানি বৃদ্ধি পাওয়ায় পোস্তগোলা ব্রীজের ক্ষতিগ্রস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যানসমূহকে চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে।			
সতর্কতাঃ- এতদ্বারা চট্টগ্রাম-জনতাবাজার (চরগজারিয়া) নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/চালকদের জ্ঞাতার্থে জানানো যাচ্ছে যে, গত ২৬/১২/২০২২ইং তারিখ হাতিয়া এলাকায় (22,26.072' N, 091,05.774' E) এমডি আরএম (এম নং-৭৪৫২) নামক একটি জাহাজ দুর্ঘটনায় পতিত হয়ে ডুবে গিয়েছে।			

	বাকেরগঞ্জ সেতু	১১.৫০ মিঃ
	পেয়ারাপুর সেতু	৭.৬২ মিঃ
	লেবুখালী	২০.০০ মিঃ
বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
	শান্তিরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
	বাগমারা সেতু	৭.৬২ মিঃ
বরিশাল-লাহারহাট	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
বরিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১২.২০ মিঃ
	শেখ জামাল সেতু হাজীপুর	১২.২০ মিঃ
	শেখ রাসেল সেতু মহিপুর	১২.২০ মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স ৪-

নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম
বরিশাল-কাউখালী	বোদারাপুর-১	১৯.৫০ মিঃ
	বোদারাপুর-২	১৭.৫০ মিঃ
	হন্দোরহাট	২০.৫০ মিঃ
	শিকারপুর	২১.৩৫ মিঃ
	মাকনকাঠ	১২.৫০ মিঃ
	চরকামশনার (বারুগঞ্জ)	২১.৩৫ মিঃ
বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১৯.৫০ মিঃ
	দপদাপয়া ফেরাঘাট	১৯.৫০ মিঃ
	দপদাপয়া (বুপখালী)	১৯.০০ মিঃ
বরিশাল আমতলী	পটুয়াখালী	১২.৫০ মিঃ
	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মিঃ
	লেবুখালী	১৮.২৮ মিঃ
	পায়রাবুগঞ্জ	২১.০০ মিঃ
	দপদাপয়া-১	১৮.০০ মিঃ
	দপদাপয়া-২	১৯.৫০ মিঃ
বরিশাল-খেপুপাড়া	বোতলবুনিয়া	১২.৫০ মিঃ
	খেপুপাড়া	১৮.২৬ মিঃ
	জেনকাঠ	২১.৩৫ মিঃ
	ভোলা ব্রিজ ঘাট	১৮.২৮ মিঃ
	ভোলা খেয়া ঘাট	১৮.২৬ মিঃ
	চরগৌরবদা	১৮.০০ মিঃ
	শান্তিরহাট	১২.৫০ মিঃ
	বালিয়াতলা	১৮.১০ মিঃ
	বিশ্বাসেরহাট	১৮.১০ মিঃ
	বিশারীকাঠ (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০ মিঃ
বরিশাল-মরগঞ্জ	চরকামশনার	২০.০০ মিঃ
বরিশাল-জনতাবাজার	চরবাড়িয়া	৩৮.০০ মিঃ

৭২	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমঃ	মাছমাড়া, বুড়ারডাঙ্গা, উলুবাড়িয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার, ঘষিয়াখালী-৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩৫ মিঃ*
----	--	-----------	---	-------------	-----------

সতর্কতাঃ সদর দপ্তর কর্তৃক পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘষিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ২৩/১০/২০২২ইং তারিখে আনুমানিক ০৬৩০ ঘটিকায় খুলনা-মোংলা নৌ-পথে ভৈরব নদীর পশ্চিম পাড়ে তেরগোলা নামক স্থানে MV. Shah Amanat-২ (M no.-১৩৮৩৬) নিমজ্জিত হয়। উক্ত ডুবন্ত নৌ-যানটি চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে বয়া এবং বাতি দিয়ে মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে মোংলা নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে রেক বয়াটিকে হাতের বামে এবং মোংলা হতে খুলনা যেতে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ২৪/১০/২০২২ইং তারিখ ঘূর্ণিঝড় সিত্রাং এর প্রভাবে মোংলা-কাউখালী নৌ-পথের মোংলা প্রান্তে কুমরাখালী নামক স্থানে BIWTC-এর রকেট ঘাটে স্থাপিত ডিবি-১১৫১ বার্ড/পল্টন ছুটে গিয়ে মধ্য নদীতে নিমজ্জিত হয়। উক্ত ডুবন্ত ডিবি-১১৫১ বার্ড/পল্টনটিকে চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে বয়া এবং লাইট দিয়ে মার্কিং করা হয়েছে। মোংলা হতে ঘষিয়াখালী নৌ-পথে অর্থাৎ উজানে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে রেক বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে এবং ঘষিয়াখালী হতে মোংলা যেতে অর্থাৎ ভাটিতে হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৭৩	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৭৯ কিঃমঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৭৪	খুলনা-নোয়াপাড়া	৩৬ কিঃমঃ	চালনা, চুনকাড়, মহদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩৫ মিঃ*

সতর্কতাঃ অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পার্শ্বে বৃটিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের পীরবাড়িঘাট এলাকায় গত ০৩/০২/২০২২ইং তারিখে “এমভি শারিব বাধন” নামের একটি সারবাহী কার্গো জাহাজ ডুবে যায়; যার ভৌগোলিক অবস্থান 23°01'32.3"N এবং 89°24'18.1"E ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির সামনে ও পিছনে লাল পতাকাসহ রেকবয়া স্থাপন এবং ক্লোজ মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়া ফেরীঘাটের দিকে যাওয়ার সময় ডুবন্ত নৌ-যানটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় ডুবন্ত নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৭৫	মাদারীপুর-নন্দার বাজার	৫২ কিঃমঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ৩.১৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২৫ মিঃ*
৭৬	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩০ মিঃ *
৭৭	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষুপু, কালীগঞ্জ ২.৮৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮৫ মিঃ *
৭৮	খুলনা-বড়াইয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৭৫ মিঃ *
৭৯	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)	৪০ কিঃমঃ	মাটিডাঙ্গা, পাটগাতী, বাশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ৩.০০ মিঃ	- ঐ -	৩.১০ মিঃ *
৮০	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমঃ	পোড়ালী, খড়রীয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৭৫ মিঃ *
৮১	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলা, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.৬০ মিঃ	- ঐ -	২.৭০ মিঃ *

৮২	ছলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৭০ মিঃ	- ঞ্ -	২.৭০ মিঃ *
৮৩	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃ মিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ
ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) ঃ					
নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম	
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার		খাসেরহাট		১০.৩০ মিঃ	
		আসমত আলী খান		১০.৩০ মিঃ	
মাদারীপুর-মাওয়া		হবিগঞ্জ		৮.০০ মিঃ	
		সম্বুক		৭.০০ মিঃ	
		বিলপদ্ম		৬.০০ মিঃ	
		আড়িয়াল খাঁ		৮.০০ মিঃ	
শরীয়তপুর-মাদারীপুর		বোয়ালে		৪.০০ মিঃ	
মোল্লারহাট-টেকেরহাট		মানিকখার		৮.০০ মিঃ	
		হরিদাশপুর		৮.০০ মিঃ	
		হরিদাশপুর রেল		৭.০০ মিঃ	
		উলপুর		৭.০০ মিঃ	
		বৈলতলী		৭.০০ মিঃ	
		সাতপার		৭.০০ মিঃ	
		জলিরপাড়		৭.০০ মিঃ	
		টেকেরহাট		৭.০০ মিঃ	
কাউখালী -মোল্লারহাট		দিঘা		৭.০০ মিঃ	
		পাটগাতি		৮.৩০ মিঃ	
		মোল্লারহাট		৭.৩০ মিঃ	
		চাপাইল		১০.৭৬ মিঃ	
খুলনা-মংলা		খানজাহান আলী		২০.০০ মিঃ	
খুলনা-নওয়াপাড়া		ভৈরব সেতু		১২.০৫ মিঃ	
খুলনা-নড়াইল		গোবরা		৬.০০ মিঃ	
		চিত্রা		৬.০০ মিঃ	
		শেখ রাসেল		৬.০০ মিঃ	
মংলা-ঘাষিয়াখালী ভায়া-বাগেরহাট		দড়াটানা		১০.৩০ মিঃ	
কাউখালী-পিরোজপুর		জিয়ানগর		৮.০০ মিঃ	
		বলেশ্বর		৭.০০ মিঃ	
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর		চাঁদআলী		৬.০০ মিঃ	
		চৌদ্দরশি		৪.০০ মিঃ	
		মানিকখালী		১০.৩০ মিঃ	
খুলনা-বটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)		জলমা		৬.৭০ মিঃ	
		শিববাড়ি		৭.৭০ মিঃ	
		পাটকেলঘাটা		৪.০০ মিঃ	
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স ঃ-					
খুলনা-নওয়াপাড়া		সেনহাটি		১৯.৭৯ মিঃ	
		ষ্টার জুট মিল-		১৮.২৫ মিঃ	
		ক্রিসেন্ট জুট মিল		১৮.২৪ মিঃ	
		খালিসপুর পাওয়ার হাউজ		১৮.২৫ মিঃ	
		গোয়ালপাড়া		১৮.০০ মিঃ	
		মানিকতলা		১৯.০০ মিঃ	
		মহেশ্বরপাশা		১৮.৮৭ মিঃ	
		তালতলা		১৮.২৫ মিঃ	
খুলনা-চালনা		খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি		১৯.২৫ মিঃ	
		জলমা		১৮.৩০ মিঃ	
		পানখালি		১৯.১৫ মিঃ	
চালনা - আংটিহারা		পোন্দারগঞ্জ-১, দাকোপ		১৯.৮০ মিঃ	
		পোন্দারগঞ্জ-২, দাকোপ		১৯.২০ মিঃ	
মংলা-কাউখালী		মংলা মাছমারা		২৩.০০ মিঃ	
		বুড়িরডাংগা		২০.০০ মিঃ	
		মোড়লগঞ্জ		২০.০০ মিঃ	
		গাজিপুর জেলাগাতি		২৫.০০ মিঃ	
জিয়ানগর-পিরোজপুর		বলেশ্বর নদী, জিয়ানগর		১২.০০ মিঃ	
		পিরোজপুর সদর		১২.০০ মিঃ	
খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লারহাট		শোলপুর		১৯.০০ মিঃ	
		মোকামপুর-১		১২.০০ মিঃ	
		মোকামপুর-২		৭.০০ মিঃ	
		লক্ষরপুর		৭.০০ মিঃ	
		আবালগাতি		৭.০০ মিঃ	
		গাজীরহাট		৭.০০ মিঃ	
		জোগায়ানে		৮.০০ মিঃ	
		গোপালপুর		৮.০০ মিঃ	
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর		ক্ষিরোল		৭.০০ মিঃ	

	চৌদ্দরশি	১৫.০০ মিঃ
ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীরটেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর বয়লাকান্দি শান্তিপুর	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
কাউখালী-মোল্লারহাট	কলাখালী দির্ঘা দির্ঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুনস গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ) ১০.০০ মিঃ (বন্ধ)

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৮৪	মাওয়া-পাটুরিয়া	৭০ কিঃমিঃ	মাদবরের চর, কলাবাগান (আকুটের চর) ও বাল্লারটেক- ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৫ মিঃ
৮৫	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ		সিএন্ডবি খালের মুখ/গোপালপুর - ১.৯৮ মিঃ	- ঞ্ -	১.৮৩ মিঃ
৮৬	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট ১১কিঃ মিঃ		হাজরা টার্নিং- ৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮৯ মিঃ
৮৭	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি -১০ কিঃমিঃ		চায়না খাল -২.৮৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ
৮৮	মৈনট-গোপালপুর-১১ কিঃমিঃ		গোপালপুর এপ্রোচ- ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৯৮ মিঃ

তর্কতা (ক)ঃ শিমুলিয়া-বাংলাবাজার নৌ-পথে দিবা-রাত্রি ফেরী চলাচল করছে। ফেরী চলাচলের জন্য আপের পিয়ার নং ১৪-১৬ তবে টার্গেট ১৪-১৫ এবং ডাউনে ১৯-২১ তবে টার্গেট ১৯-২০। লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে ১৬-১৭ এবং ডাউনে ১৭-১৮ নির্ধারিত করা রয়েছে। উল্লেখ্য যে, চলমান কাজের কারণে স্প্যানের মাঝে কখনও বার্জ স্থাপন এবং রশি বুলানো থাকতে পারে সে ক্ষেত্রে সেনাবাহিনীর টহলরত স্কীড বোটের সাথে ভিএইচএফ এর মাধ্যমে যোগাযোগ করে সতর্কতার সাথে পার্শ্ববর্তী স্প্যান ব্যবহার করে নিরাপদে পদ্মা সেতু অতিক্রম করা যেতে পারে।

তর্কতা (খ)ঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন “পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ” কর্তৃক “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় “পদ্মা রিভার ক্রসিং ৪০০ কেভি ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইন এর নির্মাণ” কাজ শেষ পর্যায়ে রয়েছে। উক্ত সঞ্চালন লাইনটির টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুমারভোগ-লৌহজং, মুন্সিগঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নওডোবা (মাঝিরঘাট), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হচ্ছে। উক্ত টাওয়ারের নির্মাণ কাজ শেষে আলোচ্য সঞ্চালন লাইনটির স্ট্রিংগিং (তার টানা) কাজ নিম্নবর্ণিত সময় সুচী অনুযায়ী সম্পন্ন করা হবে:-

নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার ক্রসিং টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অর্ডিনেট)		Height of bottom conductor from HFL (Meter)	সম্ভাব্য সময়সূচী
		উ	ঘ		
পদ্মা	৬	221989.117	2591233.346	26 m	০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং
	৭	222080.591	2592051.620	26 m	
	৮	222172.619	2592874.862	26 m	
	৯	222264.648	2593698.104	26 m	
	১০	222356.677	2594521.346	26 m	
	১১	222448.705	2595344.588	26 m	
	১২	222540.734	2596167.830	26 m	
	১৩	222632.763	2596991.072	26 m	
	১৪	222721.459	2597784.501	26 m	

এমতাবস্থায়, রামপাল ও পায়রা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সঞ্চালনের লক্ষ্যে “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ” প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার স্বার্থে উপরোক্ত ছকে উল্লেখিত স্থানসমূহে আগামী ০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে নৌ-দূর্যুতি এড়ানোর লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক ও বিআইডব্লিউটিএর পাইলটসহ অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৮৯	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)	১০ কিঃ মিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট-৩.০৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ
----	---------------------------	------------	------------------------	-------------	----------

৯০	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীকট)	৪.৫ কিঃ মিঃ	পদ্মা ও যমুনার সংযোগ স্থল-৩.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ
৯১	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী	২৯ কিঃ মিঃ	মোহনহঞ্জ (হরাসাগর মুখ)- ৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৪ মিঃ
৯২	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাপপুর)	২১ কিঃ মিঃ	লতিফপুর-৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৪ মিঃ
৯৩	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃ মিঃ	দাসকান্দি-৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ
৯৪	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃ মিঃ	বাচামারা ও জোতপাড়া- ২.৪৩ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৩ মিঃ
৯৫	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃ মিঃ	আরিচা এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৩.৩৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৫ মিঃ
৯৬	পাটুরিয়া-রুপপুর/পাকশি	১০২ কিঃ মিঃ	কামারহাট, উদয়পুর ও চরভবানীপুর-২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৪ মিঃ
৯৭	পাকশি-গোদাগাড়ী	১০১ কিঃ মিঃ	-	-	-

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	সেতুর নাম	পিয়ার নং	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ

সতর্কতাঃ (ক) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, নদীর পানি দ্রুতহাস ও পলি পড়ার কারণে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথের মোল্লারচর, লতিফপুর, মালুরচর, ব্যাটারীরচর, আওয়ালবাধ এবং মোহনগঞ্জ (হরাসাগরের মুখ) শোলসমূহে নাব্যতা সংকট দেখা দেয়ায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ড্রেজিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ড্রেজিং কার্যক্রম সম্পূর্ণ না হওয়া পর্যন্ত পাটুরিয়া-নগরবাড়ী-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে সর্বোচ্চ ০৮ ফুট ড্রাফট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। এছাড়া ০৮ ফুটের অধিক ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানসমূহকে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথ পরিহার করে স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক বিআইডব্লিউটিএর পাইলটসহ সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

(খ) পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিঞ্জ ব্রীজ ৫১.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী বড়াল নদীর ব্রীজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ ফুট ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট নৌ-পথে গোপালপুরঘাট, বিসুমাভবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিসুমাভবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

৯৮	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	কাউলিয়া, চালুহারা ঘাট ও চাপড়ীর চর- ২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	২.০০ মিঃ
৯৯	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা	৬০ কিঃ মিঃ	শুভগাছা - ২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.২০ মিঃ
১০০	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ	৬০ কিঃ মিঃ	পাকুরিয়াচর, কাজলার চর ও কুলকান্দি-২.৫০ মিঃ	- ট্র -	২.২০ মিঃ
১০১	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী	৬২ কিঃ মিঃ	সাপের চর- ২.৫০ মিঃ	- ট্র -	২.১৩ মিঃ
১০২	চিলমারী-দই খাওয়া/সাহেবের আলগা	৪০ কিঃ মিঃ	কালির আলগা- ২.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৩ মিঃ
১০৩	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃ মিঃ	কুচখালী-১.৩০ মিঃ	শুধু দিনে	০.৯৯ মিঃ

সতর্কতাঃ বর্তমানে নদীর পানি ক্রমাগত হ্রাস পাওয়ায় বিভিন্ন ডুবো চর জাগ্রত হওয়ার কারণে কাউলিয়া-সাহেবের আলগা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যেকোন মুহূর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে এবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৯ এবং ১০ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১২.২০ মিঃ

বিঃ দ্রঃ- বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডব্লিউটিএর হট লাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১২-৮৪৪৩০৯
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

- * দক্ষ/আজ্ঞাসূচক মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পারচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/ছানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পারচালনা করুন।

পরিচালক
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ
বিআইডব্লিউটিএ।