



ঢাকা-নারায়নগঞ্জ	পোস্তগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং-১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে	১৭.৮০ মিঃ ১৫.৪০ মিঃ
সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রিজ	০৯.৩৫ মিঃ
এ	কুইচামারা সেতু	১০.২৫ মিঃ
এ	ধলেশ্বরী ব্রিজ	১০.২৫ মিঃ
এ	মুজারপুর ব্রিজ	২১.৯০ মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা	মারচা ব্রিজ	০৯.৩৫ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ	০৮.৪০ মিঃ
এ	বাগমারা ব্রিজ	০৮.১০ মিঃ
এ	দ্রাপারা ব্রিজ	০৫.৪০ মিঃ
এ	বান্দুরা ব্রিজ	০৬.৭০ মিঃ
এ	নয়নশ্রী ব্রিজ	০৫.৪০ মিঃ
এ	বায়রাখালী ব্রিজ	০৫.৭০ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১	০৫.৫০ মিঃ
এ	শেখের নগর ব্রিজ-২	০৫.৫০ মিঃ
এ	আলমনগর	০৫.৫০ মিঃ
এ	শ্রীনগর ব্রিজ	০৫.৪০ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানা	তুলসীখালী সেতু	০৮.১১ মিঃ বন্ধ
এ	তরা সেতু	১৫.৪০ মিঃ বন্ধ
এ	পাড়াগ্রাম সেতু	০৬.০০ মিঃ বন্ধ
এ	চারগ্রাম জামসা সেতু	০৬.৩০ মিঃ বন্ধ
এ	বালিরটেক সেতু	০৯.৩০ মিঃ বন্ধ
এ	তাল্ল সেতু	০৬.৬০ মিঃ বন্ধ
এ	এলাসন সেতু	০৯.০৫ মিঃ বন্ধ
এ	বেহতা	০৭.২০ মিঃ বন্ধ
সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৫.৭০ মিঃ বন্ধ
এ	সিংগাইর সেতু	০৭.২০ মিঃ বন্ধ
গাবতলা সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৭.২০ মিঃ
এ	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৭.৫০ মিঃ
এ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লোহার ব্রিজ	০৭.২০ মিঃ বন্ধ
এ	আঙ্গন ব্রিজ	০৬.৯০ মিঃ বন্ধ
এ	সোনারটেক ব্রিজ	০৬.৩০ মিঃ বন্ধ
এ	দেপাসাইন	০৫.০৫ মিঃ
এ	ভালুম লোহার ব্রিজ	০৫.০৫ মিঃ বন্ধ
এ	মইঘাষ ব্রিজ	০৪.৫০ মিঃ বন্ধ
এ	নয়ারহাট ব্রিজ	০৬.২০ মিঃ বন্ধ
এ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লোহার ব্রিজ	০৬.১৫ মিঃ বন্ধ
এ	কানসা ব্রিজ	০৬.৩০ মিঃ বন্ধ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	০৪.৭৫ মিঃ বন্ধ
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	০৫.৭০ মিঃ বন্ধ
এ	কুসুরয় লোহার ব্রিজ	০৪.৭৫ মিঃ বন্ধ
এ	বালিয়া বড় ব্রিজ	০৫.৫০ মিঃ বন্ধ
এ	বেতুলিয়া ব্রিজ	০৫.৪০ মিঃ বন্ধ
ধলেশ্বরী নদী-২ নো-পথ	তেতুল ধরলা ব্রিজ	০৭.২০ মিঃ বন্ধ
এ	কানসা ব্রিজ	০৬.৩০ মিঃ বন্ধ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	০৪.৭৫ মিঃ বন্ধ
এ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	০৪.৭৫ মিঃ বন্ধ
এ	জাগর ধলেশ্বরী ব্রিজ	০৬.১০ মিঃ বন্ধ
এ	রাইলার চর লোহার ব্রিজ	০৫.২০ মিঃ বন্ধ
এ	পূর্বচর তাল্ল ব্রিজ	০৫.১০ মিঃ বন্ধ
শাতলক্ষ্যা নদী	চর সিন্দুর ব্রিজ	১০.৯০ মিঃ
এ	কাপাসিয়া ব্রিজ	০৯.২০ মিঃ
এ	বর্মা ব্রিজ	১১.০০ মিঃ
এ	টোকা ব্রিজ	১১.৭০ মিঃ
এ	হোসেনপুর ব্রিজ	১১.১০ মিঃ
এ	গফরগাঁও ব্রিজ	১১.১০ মিঃ
এ	কালী পাড়া ব্রিজ	১১.৭০ মিঃ
এ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ	১১.৮০ মিঃ
এ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রিজ	১১.৮০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রিজ	১৮.৯০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নরসিংদা	কামারগাঁও ব্রিজ	০৯.৩৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল (শাতলক্ষ্যা নদী)	কাচপুর ব্রিজ পুরাতন	১২.৬৮ মিঃ
এ	কাচপুর ব্রিজ নতুন	১০.৭০ মিঃ

এ	সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১২.৫০ মিঃ
এ	কাঞ্চন ব্রিজ	১১.৯০ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১১.৩০ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১১.৩০ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১১.০০ মিঃ
নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ইছামাত নদী)	বেতকা ব্রিজ	০৯.০৫ মিঃ
এ	কুন্ডের বাজার ব্রিজ, তালতলা	০৯.১৫ মিঃ
এ	বালগাও ব্রিজ	০৮.৫৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ (গোমতী নদী)	দাউদকান্দ ব্রিজ	১২.৪০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ (তিতাস নদী)	হোমনা বাজ	০৯.৫০ মিঃ
এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রিজ	০৯.৫৫ মিঃ
<b>নৌ-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট)</b>	<b>ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম</b>	<b>ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স</b>
মিরপুর-আখলায়া	রুস্তমপুর	১২.৮০ মিঃ
এ	নওয়াবেবের বাগ	১১.৫০ মিঃ
এ	দিয়াবাড়া (পালপাড়া)	১১.৯০ মিঃ
এ	গাবতলা ব্রিজের পাশে	২২.০০ মিঃ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলা	১৯.৯০ মিঃ
এ	হাজারাবাগ	১৮.৯০ মিঃ
এ	পোস্তগোলা	১৯.২০ মিঃ
সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলাগঞ্জ	১৯.৫০ মিঃ
এ	কাউটাল	১০.৮০ মিঃ
এ	কুইচামারা	০৮.১০ মিঃ
এ	বৈরাম	০৮.২০ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	১০.২০ মিঃ
এ	শেখের নগর-১	০৮.১০ মিঃ
এ	শেখের নগর-২	০৮.০০ মিঃ
এ	ডেমরা	১১.০০ মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৯.৩০ মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৯.২০ মিঃ
এ	ধাতপুর	০৮.০০ মিঃ
এ	নলচটা-১	১০.০০ মিঃ
এ	লনচটা-২	০৮.২০ মিঃ
এ	নলচটা-৩	০৮.২০ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	০৭.৯০ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	০৮.৯০ মিঃ
ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৮.২০ মিঃ
এ	সোগাহল	০৮.৫০ মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	০৯.২০ মিঃ
এ	তালনা বাজার	০৭.৯০ মিঃ
এ	ত্রিমুখ	০৭.৯০ মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-১	০৫.৪০ মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-২	০৬.০০ মিঃ
এ	টংগী পেপারামল	০৬.৫০ মিঃ
এ	টংগী (রেলওয়ে)	০৮.৬০ মিঃ
এ	টংগী (সড়ক)	০৮.৮০ মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা (ধলেশ্বরী বিট)	আলগা	০৮.৫০ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	০৮.৩০ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	০৮.৩০ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	০৭.২০ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	০৭.২০ মিঃ
- এ -	বাগমারা-১	০৯.৮০ মিঃ
- এ -	বাগমারা-২	০৮.৯০ মিঃ
- এ -	নবাবগঞ্জ-১	০৮.৮০ মিঃ
- এ -	নবাবগঞ্জ-২	০৭.৬০ মিঃ
- এ -	নবাবগঞ্জ-৩	০৮.৮০ মিঃ
- এ -	কলাকোপা	০৬.১০ মিঃ
- এ -	কলাতিয়া বন্ধ	০৮.৬০ মিঃ
- এ -	পাতলঝাপ বন্ধ	০৮.১০ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	হযরতপুর বন্ধ	০৮.২০ মিঃ
- এ -	গোয়ারাকান্দ বন্ধ	০৮.৬০ মিঃ
মিরকাদিম-তালতলা ও গোড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুজারপুর	২১.৮০ মিঃ
এ	মিরকাদিম -১	১৩.৬০ মিঃ
এ	মিরকাদিম -২	১৩.৩০ মিঃ

এ	মিরকাদিম-৩	১৩.৯০ মিঃ
এ	আবদুল্লাহপুর	১২.৩০ মিঃ
এ	বেতকা	১১.৯০ মিঃ
এ	গোরগঞ্জ	১১.৯০ মিঃ
এ	কুন্ডেরবাজার	১২.০০ মিঃ
এ	কাজরবাগ	১১.৮০ মিঃ
এ	বালিগাও-১	১১.৮০ মিঃ
এ	বালিগাও-২	১১.৮০ মিঃ
এ	ডহুরা (খাড়ার মুখে)	১১.৭০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২০.৭০ মিঃ
এ	কাশপুর-১	২০.৭০ মিঃ
এ	কাশপুর-২	২০.৬০ মিঃ
এ	কয়লাঘাট-১	২০.৬০ মিঃ
এ	কয়লাঘাট-২	২১.২০ মিঃ
এ	তামাকপাট্র-১	২১.২০ মিঃ
এ	তামাকপাট্র-২	১৮.৩০ মিঃ
এ	সাঁন্ধরগঞ্জ	২১.৫০ মিঃ
এ	কাঞ্চন	২০.০০ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল	২১.৯০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২০.৯০ মিঃ
এ	পঞ্চবাট (নরাসংদা খাড়ার মুখে)	০৭.২০ মিঃ
এ	গোড়পুর	২১.০০ মিঃ
এ	ভৈরব রান্নার বাজার-১	২০.৬০ মিঃ
এ	ভৈরব রান্নার বাজার-২	২০.৭০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ	বেলতলা	১৩.৬০ মিঃ
এ	খালয়ারচর	২০.৫০ মিঃ
এ	বাউশয়ারচর	১৯.৫০ মিঃ
এ	শ্রী মাধ্ব	১১.৬০ মিঃ
এ	উজানচর (হোমনা)	১২.৩০ মিঃ
এ	পাড়ার বোন	০৯.৯০ মিঃ
এ	মাথা ভাংগা	০৯.৩০ মিঃ
এ	রামচন্দ্র হর	১০.৯০ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাচার জন্য ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

২৪	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ	১২২ কিঃ গ্রামঃ	বাম্বালপাড়া- ২.৭৪ মিঃ	- এঁ-	২.৬০ মিঃ
২৫	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর	৭০ কিঃ গ্রামঃ	রাণীগঞ্জ(১)- ২.৯০ মিঃ	- এঁ-	২.৭৫ মিঃ
২৬	শেরপুর-ফেঞ্চুগঞ্জ	৪০ কিঃ মিঃ	লিমপুর-৩.২০ মিঃ	- এঁ-	৩.০৫ মিঃ
২৭	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	আঙ্গুরা- ৩.২০ মিঃ	- এঁ-	৩.০৫ মিঃ
২৮	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ মিঃ	সাতাল- ২.৭৪ মিঃ	- এঁ-	২.৬০ মিঃ
২৯	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	জৈনপুর-২.৭৪ মিঃ	- এঁ-	২.৬০ মিঃ
৩০	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা-২.৭৪ মিঃ	- এঁ-	২.৬০ মিঃ
৩১	লেংরিন-টেকেরঘাট (ভায়া বলাই)	৫৫ কিঃ মিঃ	সোলোমানপুর-২.৯০ মিঃ	- এঁ-	২.৭৫ মিঃ

ব্রীজ ক্রিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

কুশয়ারা বিটের নো-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৩.৭২ মিঃ
এ	ভৈরব নতুন সেতু	১৩.৭২ মিঃ
এ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৬.৭৬ মিঃ
এ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৫.০৯ মিঃ
এ	শেঙলা (জনপথ) সেতু	১৩.৭২ মিঃ
এ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৩.৮৭ মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৫.৪০ মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১৩.৮৭ মিঃ
সুনামগঞ্জ-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জসেতু	১৩.৮৭ মিঃ
এ	ছাতক সেতু	১৩.৮৭ মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেন্স :-

ভৈরব-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেন্স
এ	দিঘারপাড়া	১৪.৩২ মিঃ
এ	সুতারপাড়া	১০.৯৭ মিঃ
এ	বড়হকান্দ	১০.৯৭ মিঃ
এ	এ্যালোংজুরা	১০.০৬ মিঃ
এ	রসুলপুর	১৩.৭২ মিঃ
এ	লিপসা	১৩.৭২ মিঃ
এ	সাচনা	১৩.৮৭ মিঃ
কুশয়ারা বিটের নো-পথ	কাঠখাল	১২.৩৪ মিঃ
এ	চন্দনপুর	১৪.৩২ মিঃ

এ			আন্দুল্লাপুর		১৩.৮৭ মিঃ
এ			শেঙলা		১৪.৬৩ মিঃ
এ			বদরপুর		১৭.৫৩ মিঃ
এ			রানীগঞ্জ-১		১৪.৭৮ মিঃ
এ			রানীগঞ্জ-২		১১.২৮ মিঃ
এ			বালাগঞ্জ		১১.২৮ মিঃ
এ			ফেঞ্চুগঞ্জ		১২.৫০ মিঃ
এ			ইকুদাদিয়া		১০.৯৭ মিঃ
৩২	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ * (মূল চ্যানেল)
			আমিরাবাদ-এখলাসপুর - ২.৭৪ মিঃ এবং জহিরাবাদ নালার মুখ- ১.৮৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মাহেশ্বরের এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ-যানসমূহকে মহিয়ারচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথের বাবুরচর একটি লাল লাইটেড বয়া বয়া স্থাপন করা হয়েছে। যা চাঁদপুর হতে মাওয়া (উজানে) যেতে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৩৩	মতলব-ঘাটনল	৩৮ কিঃমিঃ	আমিরাবাদ, মতলব, কালীপুর- ২.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ *
৩৪	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃমিঃ	খেজুরতলা-বাবুরচর- ২.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে সবোচ্চ- ৩.৫০ মিঃ ড্রাফট সামার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে এবং মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে ৩.৬৬ মিঃ ড্রাফট সামা চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। গত ১০/১২/২১ তারিখে চাঁদপুর মাওয়া নৌ-পথে বাবুরচরে একটি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মাওয়া যাওয়ার সময় উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৩৫	চাঁদপুর-জনতাবাজার	৯৬ কিঃমিঃ	হজুরের খাল ৩.৯৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
৩৬	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ২.১০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩০ মিঃ *
৩৭	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমিঃ	বাবুগঞ্জ-হিজলা-৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ জনতাবাজার-চাঁদপুর ও জনতাবাজার-বরিশাল নৌ-পথের ইলিশা (তুলাতলী) একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার-চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের বামে এবং বরিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে, জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে ২০/১১/২০২১ইং তারিখে বঙ্গেরচরে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর আসার পথে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে ১৩/০৫/২০২২ইং তারিখে বঙ্গেরচর-২ নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর আসার পথে বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৩১/১২/২০ তারিখে উলানিয়া ড্রেজিং খাড়িতে ২টি লাইটেড বয়া ও ২টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। গত ০৯/০৯/২২ তারিখ মিয়াচরের আপে এবং বাইরে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল এবং সেলিমবাজার হতে চাঁদপুর আসতে বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। গত ১১/১০/২০২২ইং তারিখ চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের হিজলা এলাকায় একটি স্পেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/জনতাবাজার হতে বরিশাল চলাচলকারী নৌ-যান-কে বয়াটি হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৩৮	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃ মিঃ	হিজলা-দুর্গাপুর-শৌলা- ২.৭৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ *
৩৯	চাঁদপুর-বরিশাল (হিজলা-শৌলা হয়ে)	৯০ কিঃ মিঃ	চরপ্রকাশ-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩০ মিঃ *
৪০	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে)	১০৭ কিঃ মিঃ	ইব্রাহিমপুর-৬নং চর ২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২৫ মিঃ *
৪১	আবুপূর-মুধারহাট	৩ কিঃ মিঃ	মুধারহাট নালার মুখ ১.৩৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৯৬ মিঃ *
৪২	চাঁদপুর-ডামুডা (পাট্টি নালা হয়ে)	৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর, পট্টিনালা-১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২০ মিঃ *
৪৩	ভোলা (ইলিশা)-(চররমনী নতুন খাড়ী) লক্ষীপুর ফেরীকট (মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃ মিঃ	চরমেঘা ড্রেজিং খাড়ি-২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ *
৪৪	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট- মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃ মিঃ	রহমতখালী- ২.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩০ মিঃ *
সতর্কতাঃ- গত ২২/১১/২১ইং তারিখে বিরবিরি এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির উভয় পাশ দিয়ে চলাচল করা যাবে। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরী কটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্ক স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৪৫	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) -	১০ কিঃ মিঃ	ঈদগা-ইব্রাহিমপুর ২.৪৪	দিবা/রাত্রি	৩.১০ মিঃ *
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪৬	চাঁদপুর- ইচলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রীজ ২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩০ মিঃ *
৪৭	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃ মিঃ	শৌলা-মুলাদী ২.১০ মিঃ		২.৬৫ মিঃ *
<b>ব্রীজ ক্রিয়াকার (পানির সমতল হতে) :</b>					
নৌ-পথের নাম		ব্রীজের নাম		ব্রীজ ক্রিয়াকার	
চাঁদপুর-ইচলী		চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু		১০.৫৮ মিঃ	
ঢাকা-মতলব		শ্রীয়ায়ের চর সেতু		০৬.০১ মিঃ	
ঢাকা-মতলব		মতলব ব্রীজ		০৬.৯৩ মিঃ	
ঢাকা-ডামুডা		পট্টিনালা সেতু		০৬.০১ মিঃ	
ঢাকা-নাড়িয়া		নাড়িয়া সেতু		০৭.২৩ মিঃ	
৪৮	(ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর- (খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্দ্বীপ-	১১৪ কিঃ মিঃ ১৩৪ কিঃ মিঃ	ভাষানচর এবং বয়ারচর এলাকায় ৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
তাঃ রুটঃ উল্লেখ্য যে, গত ০৪/১১/২০২২ইং, ০৫/১০/২০২২ইং ও ০৭/১১/২০২২ইং তারিখে বাঅনৌপক ধুবতারা জাহাজ দ্বারা যথাক্রমে টিউ-১৮ রেক লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) (২২° ০৬.৫৮৫ উত্তর ও ০৯১° ৩২.৩৪৪ পূর্ব) অবস্থানে, হাতিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) (২২° ১৮.৭২৬ উত্তর ও ০৯১° ১২.৭৮২ পূর্ব) অবস্থানে নতুন স্থাপন করা হয়েছে এবং মাদার ভেসেল, ভাসানচর-১ রেক লাইটেড বয়া ও ফুলতলা রেক লাইটেড বয়ার বাতি পুনঃ প্রজ্জলন করা হয়। এমতাবস্থায়, চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফট নিয়ে ভাষানচর শোল এলাকায় স্থাপিত ফুলতলা-১ রেক (লাল বয়া) কে বামে এবং (সবুজ বয়া) কে ডানে রেখে জোয়ার শুরুর কমপক্ষে ২ ঘণ্টা পরে মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া হাতিয়া নতুন চ্যানেলে স্থাপিত হাতিয়া আপ-১ ও মৌলভীরচর বয়া-কে হাতের বামে এবং হাতিয়া আপ-২ বয়া-কে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া নৌ-পথে বালুবাহি বান্ধহেডে সকল ধরনের মালামাল বোঝাই করে চলাচলের জন্য প্রায়ই উক্ত নৌ-চ্যানেলে নৌ-দুর্ঘটনা ঘটছে পাশাপাশি নৌ-চ্যানেলটি ঝুঁকির মধ্যে ফেলেছে। উক্ত নৌ-পথে বালুবাহি বান্ধহেডে চলাচল বন্ধ করন এবং বান্ধহেডে মালামাল পরিবহন না করার জন্য আইনপ্রয়োগকারী সংস্থাসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে। পানি বৃদ্ধি পাওয়ায় পোস্তগোলা ব্রীজের ক্ষতিগ্রস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যানসমূহকে চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে।					

৪৯	কুমিরা-গুণ্ডছড়া (সদ্বীপ)	১৭ কিলোগ্রাম	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ বাসনোপকম্মবতারা জাহাজ দ্বারা গত ০৯/০৭/২০২২ইং তারিখে কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাত) ২২° ৩০.৫১৫ উত্তর এবং ০৯১° ৩৮.৭৪৫ পূর্ব অবস্থানে কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (লাল বাত) ২২° ৩০.৩০৬ উত্তর এবং ০৯১° ৩৬.৭৪৬ পূর্ব অবস্থানে এবং কুমিরা-৪ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাত) ২২° ৩০.১৫৭ উত্তর এবং ০৯১° ৩৪.২৯৫ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন/বাতি পুনঃ প্রজ্জ্বলন করা হয়েছে। গুণ্ডছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে। এমতাবস্থায় জিপিএস পজিসন অনুসরণ পূর্বক চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৫০	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)	২৩৬ কিলোগ্রাম	(ক) বাঁকখালী খুরুসকুল-৩.০০ মিঃ (খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল- ৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ * ৩.৯৬ মিঃ *
	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিলোগ্রাম			
	কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিলোগ্রাম			
সতর্কতাঃ চট্টগ্রাম হতে কক্সবাজার যাওয়ার পথে স্থাপিত স্প্যারিক্যাল বয়া হাতের ডানে এবং নাজিরারটেক স্থাপিত লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপরদিকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্প্যারিক্যাল বয়া হাতের বামে এবং নাজিরারটেক লাইটেড বয়া হাতের ডানে থাকবে। উল্লেখ্য যে, গত ১৭/০৫/২০২২ইং তারিখে মহেশখালী চ্যানেলের মাঝেরচর নামক স্থানে ডুবন্ত বাল্কহেড কে ১৯/০৫/২০২২ইং তারিখে ১টি জিআরপি লাইটেড বয়া দ্বারা মার্কিং করা হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানকে মহেশখালী চ্যানেল প্রবেশ অথবা বাহির হওয়ার সময় উক্ত বয়াকে যতেষ্ট পরিমাণ ক্রিয়ার রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৫১	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	-২০০ কিলোগ্রাম	মাতারবাড়ী ব্রিজ সংলগ্ন- ১.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ *
৫২	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই	৬৪ কিলোগ্রাম	ইছাপুর ১.৫৫ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ *
৫৩	রাংগামাটি-কাপ্তাই	৩০ কিলোগ্রাম	নূরপুর ৩.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ
৫৪	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি -	২০ কিলোগ্রাম	ধানপাতাটিলা- ৩.৩০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ
৫৫	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-	১২৭ কিলোগ্রাম	৯নং আদাছড়া ২.০০ মিঃ, দুরছড়ি ১.৯৫ মিঃ এবং মারিশ্যা ১.৯০ মিঃ	- ঐ -	১.৮০ মিঃ (আদাছড়া পর্যন্ত)
৫৬	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিলোগ্রাম	মাইছড়ি ২.২০ মিঃ, বসুনছড়া ২.১০ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা -২.১০ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ
৫৭	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিলোগ্রাম	বুড়িঘাট ২.২০ মিঃ এবং নানিয়ারচর-২.২০ মিঃ	- ঐ -	২.১০ মিঃ (বুড়িঘাট পর্যন্ত)
৫৮	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিলোগ্রাম	২.৬০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*
ব্রিজ ক্রিয়ারেল ৪- ১। চট্টগ্রাম-রামগাত, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই ৪- (ক) আমানত শাহ ব্রিজ- ১৬.০০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ব্রিজ - ০৭.০০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ।(গ) গোড়াউন ব্রিজ - ৮.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।					
৫৯	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিলোগ্রাম	রসুলপুর ২.৪৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ চরবাড়িয়া হতে ০১ কিলোগ্রাম আপে বিদ্যুৎ বিভাগের ০৩টি পিলারের পাইল লেগের মধ্যে ০১টির সবুজ বাত লাগানো হয়েছে। উক্ত পিলারদ্বয়কে বরিশাল হতে ঢাকা যে হাতের ডানে এবং ঢাকা থেকে বরিশাল আসতে হাতের বাম পার্শ্বে রেখে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। চরবাড়িয়া ডুব চরে ০২টি স্প্যারিক্যালবয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া ০২টি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে ঢাকা হতে বরিশালে আসতে হাতের বামে রেখে চলাচলের জন্য নির্দেশ করা যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শায়েস্তা নালার মুখে) ট্রান্সি পয়েন্টে পোটহ্যান্ড সাইডে ০১টি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) স্থানে (ষ্টারবোর্ড সাইডে) ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউনি নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। লতাখাল নামক পুনঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে পার্শ্বে রেখে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া হয়েছে। নেভিগেশন ক্লস অনুযায়ী সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। বামনীচর নামক স্থানে একটি লাইটেড বয়া এবং নলবুনিয়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে ঢাকাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়া ২টি যথাক্রমে হাতের বামে ও ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৬০	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)	১৪০ কিলোগ্রাম	সাদেকপুর ২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.৬৫ মিঃ *
৬১	বরিশাল-বালকাঠি-পাথরঘাটা	১১৪ কিলোগ্রাম	পাথরঘাটা- ৩.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৮০ মিঃ *
৬২	বরিশাল-বরগুনা নাল (খাকদোনা নদী)	১০১ কিলোগ্রাম	বরগুনা নাল-২.৪০ মিঃ	ঐ	৩.৮০ মিঃ *
সতর্কতা ৪- সর্বোচ্চ ০.৮০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।					
৬৩	বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল)	৪৫ কিলোগ্রাম	গাবখান খালের মুখে (বালকাঠি প্রান্তে) ৩.৬৫ মিঃ	(ব্লক সিগনাল মেনে) দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৬৪	কাউখালী-নন্দীর বাজার	৬৫ কিলোগ্রাম	টেনরামারী-৩.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯০ মিঃ *
৬৫	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া	৮০ কিলোগ্রাম	কলাগাছিয়া -২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
৬৬	পটুয়াখালী-আমতলী	৮০ কিলোগ্রাম	মিজাগঞ্জ -১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৬০ মিঃ *
৬৭	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিলোগ্রাম	লাহারহাট ২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৬৮	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লঞ্চঘাট	২৫ কিলোগ্রাম	বাগমারা- ১.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৩০ মিঃ *
সতর্কতা ৪-বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। লাহারহাট থেকে ভেদুরিয়া দিকে যেতে ফেরিক্যাল বয়াকে বামে রেখে নৌ-যানসমূহকে সাবধানতার সহিত চলাচল করার নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।					
৬৯	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া দুর্গাপাশা)-	৮৫ কিলোগ্রাম	নাজিরপুর এবং লালমোহন নালার মুখ- ৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৭০	বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা	১২০ কিলোগ্রাম	কবাই ৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭১	পটুয়াখালী-খেপুপাড়া	৬০ কিলোগ্রাম	ইছাদি ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭২	বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুছ	১৫৪ কিলোগ্রাম	বদনাতলী ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ- বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে) নৌ-পথের সাচরা নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া এবং পানপাট্র নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পায়রাবন্দর হতে লেংগুটিয়া/বরিশালগামী সকল জাহাজকে উক্ত বয়া দুটি যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
<b>ব্রিজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) ৪ :</b>					
নৌ-পথের নাম		ব্রিজের নাম		ব্রিজ ক্রিয়ারেল	
বরিশাল-বরগুনা		আং রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রিজ		১৯.৫০ মিঃ	
বরিশাল-কাউখালী		গাবখান সেতু		১৯.৫০ মিঃ	
কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার		বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু		১৩.৪০ মিঃ	
কাউখালী-নন্দীরবাজার		মেজর জলিল সেতু		১৩.৪০ মিঃ	
বরিশাল-আমতলী		কর্নকাঠি সেতু		৮.২০মিঃ	
		পটুয়াখালী সেতু		১২.২০ মিঃ	
		বাকেরগঞ্জ সেতু		১১.৫০ মিঃ	
		পেয়ারাপুর সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		লেবুখালী		২০.০০ মিঃ	
বরিশাল-ভোলা		ভোলা খেয়াঘাট সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		শান্তিরহাট সেতু		৭.৬২ মিঃ	
		বাগমারা সেতু		৭.৬২ মিঃ	

বরিশাল-লাহারহাট	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৬২ মিঃ			
বরিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১২.২০ মিঃ			
	শেখ জামাল সেতু হাজীপুর	১২.২০ মিঃ			
	শেখ রাসেল সেতু মহিপুর	১২.২০ মিঃ			
	<b>স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেঞ্জ :-</b>				
নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম			
বরিশাল-কাউখালী	বোদারাপুর-১	১৯.৫০ মিঃ			
	বোদারাপুর-২	১৭.৫০ মিঃ			
	ইন্দোরহাট	২০.৫০ মিঃ			
	শিকারপুর	২১.৩৫ মিঃ			
	মানিককাঠ	১২.৫০ মিঃ			
	চরকামশনার (বাবুগঞ্জ)	২১.৩৫ মিঃ			
বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১৯.৫০ মিঃ			
	দপদাপয়া ফেরাঘাট	১৯.৫০ মিঃ			
	দপদাপয়া (ঝুপখালা)	১৯.০০ মিঃ			
বরিশাল আমতলী	পটুয়াখালী	১২.৫০ মিঃ			
	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মিঃ			
	লেবুখালী	১৮.২৮ মিঃ			
	পায়রাবুগঞ্জ	২১.০০ মিঃ			
	দপদাপয়া-১	১৮.০০ মিঃ			
	দপদাপয়া-২	১৯.৫০ মিঃ			
	বোতলবুনিয়া	১২.৫০ মিঃ			
বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া	১৮.২৬ মিঃ			
	জৈনকাঠ	২১.৩৫ মিঃ			
	ভোলা ব্রিজ ঘাট	১৮.২৮ মিঃ			
	ভোলা খেয়া ঘাট	১৮.২৬ মিঃ			
	চরগোরবদা	১৮.০০ মিঃ			
	শান্তিরহাট	১২.৫০ মিঃ			
	বালিয়াতলা	১৮.১০ মিঃ			
	বিশ্বাসেরহাট	১৮.১০ মিঃ			
	বিশারীকাঠ (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০ মিঃ			
	বরিশাল-মরগঞ্জ	চরকামশনার	২০.০০ মিঃ		
বরিশাল-জনতাবাজার	চরবাড়িয়া	৩৮.০০ মিঃ			
৭৩	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমাড়া, বুড়ারডাঙ্গা, উলুনিয়া, বগুড়ারখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার, ঘমিয়াখালী- ৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪০ মিঃ*
সতর্কতাঃ সদর দপ্তর কর্তৃক পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে ১২ ফুট ড্রাফটের জাহাজ মোংলা/ঘমিয়াখালী হতে একমুখী চলাচলের বিজ্ঞপ্তি প্রদান করা হয়েছে এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ২৩/১০/২০২২ইং তারিখে আনুমানিক ০৬৩০ ঘটিকায় খুলনা-মোংলা নৌ-পথে ভৈরব নদীর পশ্চিম পাড়ে তেরগোলা নামক স্থানে MV. Shah Amanat-২ (M no.-১৩৮৩৬) নিমজ্জিত হয়। উক্ত ডুবন্ত নৌ-যানটি চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে বয়া এবং বাতি দিয়ে মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে মোংলা নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে রেক বয়াটিকে হাতের বামে এবং মোংলা হতে খুলনা যেতে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া গত ২৪/১০/২০২২ইং তারিখ ঘূর্ণিঝড় সিত্রাং এর প্রভাবে মোংলা-কাউখালী নৌ-পথের মোংলা প্রান্তে কুমরাখালী নামক স্থানে BIWTC-এর রকেট ঘাটে স্থাপিত ডিবি-১১৫১ বার্ড/পল্টন ছুটে গিয়ে মধ্য নদীতে নিমজ্জিত হয়। উক্ত ডুবন্ত ডিবি-১১৫১ বার্ড/পল্টনটিকে চিহ্নিত করার জন্য উক্ত স্থানে বয়া এবং লাইট দিয়ে মার্কিং করা হয়েছে। মোংলা হতে ঘমিয়াখালী নৌ-পথে অর্থাৎ উজানে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে রেক বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে এবং ঘমিয়াখালী হতে মোংলা যেতে অর্থাৎ ভাটিতে হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৪	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৭৯ কিঃ মিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৭৫	খুলনা-নোয়াপাড়া	৩৬ কিঃমিঃ	চালনা, চুনকাড়, মহদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪০ মিঃ*
সতর্কতাঃ অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পার্শ্বে বৃটিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
সতর্কতাঃ খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের পীরবাড়িঘাট এলাকায় গত ০৩/০২/২০২২ইং তারিখে “এমডি শরিব বাধন” নামের একটি সারবাহী কার্গো জাহাজ ডুবে যায়; যার ভৌগোলিক অবস্থান 23°01'32.3"N এবং 89°24'18.1"E ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির সামনে ও পিছনে লাল পতাকাসহ রেকবয়া স্থাপন এবং ক্রোজ মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়া ফেরীঘাটের দিকে যাওয়ার সময় ডুবন্ত নৌ-যানটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় ডুবন্ত নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।					
৭৬	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	৫২ কিঃমিঃ	খাসেরহাট, মাইসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩০ মিঃ*
৭৭	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩৫ মিঃ *
৭৮	ঘমিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ ২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৯০ মিঃ *
৭৯	খুলনা-বড়াইয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ২.৮০ মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ *
৮০	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	মাটিডাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ৩.০৫ মিঃ	- ঐ -	৩.১৫ মিঃ *
৮১	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রীয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৮০ মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ *
৮২	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিন্দায়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.৬৫ মিঃ	- ঐ -	২.৭৫ মিঃ *
৮৩	ছলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৭৫ মিঃ *
৮৪	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃ মিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্রিয়ারেঞ্জ পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ
<b>ব্রিজ ক্রিয়ারেঞ্জ (পানির সমতল হতে) :</b>					
নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম			
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	খাসেরহাট	১০.৩০ মিঃ			

	আসমত আলী খান	১০.৩০ মিঃ
মাদারীপুর-মাওয়া	হবিগঞ্জ সঙ্কুক বিলপদ্ম আড়িয়াল খাঁ	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৪.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার হরিদাশপুর হরিদাশপুর রেল উলপুর বৈলতলী সাতপার জলিরপাড় টেকেরহাট	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	দিঘা পাটগাতি মোল্লারহাট চাপাইল	৭.০০ মিঃ ৮.৩০ মিঃ ৭.৩০ মিঃ ১০.৭৬ মিঃ
খুলনা-মংলা	খানজাহান আলী	২০.০০ মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	ভৈরব সেতু	১২.০৫ মিঃ
খুলনা-নড়াইল	গোবরা চিত্রা শেখ রাসেল	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ
মংলা-ঘাঘিয়াখালী ভায়া-বাগেরহাট	দড়াটানা	১০.৩০ মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর বলেশ্বর	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	চাঁদআলী চৌদ্দরশি মানিকখালী	৬.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
খুলনা-বটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেলঘাটা	৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৪.০০ মিঃ
<b>স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-</b>		
খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.০০ মিঃ ১৮.৮৭ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি	১৯.২৫ মিঃ ১৮.৩০ মিঃ ১৯.১৫ মিঃ
চালনা - আংটিহারা	পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ ১৯.২০ মিঃ
মংলা-কাউখালী	মংলা মাছমারা বুড়িরডাংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাগাতি	২৩.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২৫.০০ মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেশ্বর নদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ
খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-২ লক্ষরপুর আবালগাতি গাজীরহাট জোগায়ানে গোপালপুর	১৯.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীরটেক	১৫.০০ মিঃ



		মহিশেরচর গঙ্গারামপুর বয়লাকান্দি শান্তিপুর	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট		কলাখালী দির্ঘা দির্ঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট		মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বেলতলী গান্দিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুনস গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা		বটিয়াঘাটা পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ) ১০.০০ মিঃ (বন্ধ)

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৮৫	মাওয়া-পাটুরিয়া	৭০ কিঃমিঃ	মাদবরের চর, কলাবাগান (আকুটের চর) ও বাল্লারটেক- ৩.৯৬ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৬ মিঃ
৮৬	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ		সিএন্ডবি খালের মুখ/গোপালপুর - ২.২৮ মিঃ	- ঐ -	২.১৩ মিঃ
৮৭	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহম্মেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট ১১কিঃ মিঃ		হাজরা টার্নিং- ৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮৯ মিঃ
৮৮	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি -১০ কিঃমিঃ		চায়না খাল -২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ
৮৯	মৈনট-গোপালপুর-১১ কিঃমিঃ		গোপালপুর এপ্রোচ- ২.২৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৯৮ মিঃ

তর্কতা (ক)ঃ শিমুলিয়া-বাংলাবাজার নৌ-পথে দিবা-রাত্রি ফেরী চলাচল করছে। ফেরী চলাচলের জন্য আপের পিয়ার নং ১৪-১৬ তবে টার্গেট ১৪-১৫ এবং ডাউনে ১৯-২১ তবে টার্গেট ১৯-২০। লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে ১৬-১৭ এবং ডাউনে ১৭-১৮ নির্ধারিত করা রয়েছে। উল্লেখ্য যে, চলমান কাজের কারণে স্প্যানের মাঝে কখনও বার্জ স্থাপন এবং রশি বুলানো থাকতে পারে সে ক্ষেত্রে সেনাবাহিনীর টহলরত স্কীড বোটের সাথে ভিএইচএফ এর মাধ্যমে যোগাযোগ করে সতর্কতার সাথে পার্শ্ববর্তী স্প্যান ব্যবহার করে নিরাপদে পদ্মা সেতু অতিক্রম করা যেতে পারে।

তর্কতা (খ)ঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন “পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিঃ” কর্তৃক “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় “পদ্মা রিভার ক্রসিং ৪০০ কেভি ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইন এর নির্মাণ” কাজ শেষ পর্যায়ে রয়েছে। উক্ত সঞ্চালন লাইনটির টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুমারভোগ-লৌহজং, মুন্সিগঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নওডোবা (মাঝিরঘাট), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হচ্ছে। উক্ত টাওয়ারের নির্মাণ কাজ শেষে আলোচ্য সঞ্চালন লাইনটির স্ট্রিংগিং (তার টানা) কাজ নিম্নবর্ণিত সময় সূচী অনুযায়ী সম্পন্ন করা হবে:-

নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার ক্রসিং টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অর্ডিনেট)		Height of bottom conductor from HFL (Meter)	সম্ভাব্য সময়সূচী
		উ	ঘ		
পদ্মা	৬	221989.117	2591233.346	26 m	০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং
	৭	222080.591	2592051.620	26 m	
	৮	222172.619	2592874.862	26 m	
	৯	222264.648	2593698.104	26 m	
	১০	222356.677	2594521.346	26 m	
	১১	222448.705	2595344.588	26 m	
	১২	222540.734	2596167.830	26 m	
	১৩	222632.763	2596991.072	26 m	
	১৪	222721.459	2597784.501	26 m	

এমতাবস্থায়, রামপাল ও পায়রা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সঞ্চালনের লক্ষ্যে “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ” প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার স্বার্থে উপরোক্ত ছকে উল্লেখিত স্থানসমূহে আগামী ০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক ও বিআইডব্লিউটিএর পাইলটসহ অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৯০	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)	১০ কিঃ মিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট-২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৮৩ মিঃ
৯১	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরূট)	৪.৫ কিঃ মিঃ	পদ্মা ও যমুনার সংযোগ স্থল-২.৮৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫৯ মিঃ
৯২	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী	২৯ কিঃমিঃ	মোহনহঞ্জ (হরাসাগর মুখ)- ২.৭৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৪ মিঃ
৯৩	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রভাবপুর)	২১ কিঃ মিঃ	লতিফপুর-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৪ মিঃ
৯৪	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমিঃ	দাসকান্দি-৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ
৯৫	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃ মিঃ	ভুতের মোড়- ১.৯৮ মিঃ	শুধু দিনে	১.৬৮ মিঃ

৯৬	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিলো মিঃ	মোল্লারচর-২.৮১ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫১ মিঃ
৯৭	পাটুরিয়া-রুপপুর/পাকশি	১০২ কিলো মিঃ	জোকরা ও সাতবাড়িয়া-২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
৯৮	পাকশী-গোদাগাড়ী	১০১ কিলো মিঃ	-	-	-

**ব্রীজ ক্রিয়াকার্যের (পানির সমতল হতে) :**

নৌ-পথের নাম	সেতুর নাম	পায়ার নং	ব্রীজ ক্রিয়াকার্যের
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ

**সতর্কতাঃ (ক)** এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের সদয় অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, নদীর পানি দ্রুতত্বাস ও পলি পড়ার কারণে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথের মোল্লারচর, লতিফপুর, মালুরচর, ব্যাটারীরচর, আওয়ালবাধ এবং মোহনগঞ্জ (হুরাসাগরের মুখ) শোলসমূহে নাব্যতা সংকট দেখা দেয়ায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় ড্রেজিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ড্রেজিং কার্যক্রম সম্পূর্ণ না হওয়া পর্যন্ত পাটুরিয়া-নগরবাড়ী-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে সর্বোচ্চ ০৮ ফুট ড্রাফট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। এছাড়া ০৮ ফুটের অধিক ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানসমূহকে পাটুরিয়া-নগরবাড়ী নৌ-পথ পরিহার করে স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক বিআইডব্লিউটিএর পাইলটসহ সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

**(খ)** পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিঞ্জ ব্রীজ ৫১.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী বড়াল নদীর ব্রীজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ ফুট ভার্টিক্যাল ক্রিয়াকার্যের বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট নৌ-পথে গোপালপুরঘাট, বিসুমাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিসুমাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

৯৯	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিলো মিঃ	চালুহারা ঘাট ও চাপড়ীর চর এবং ছোট পিয়ারী- ২.১৫ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৪ মিঃ
১০০	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা	৬০ কিলো মিঃ	শুভগাছা - ২.৪৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.২০ মিঃ
১০১	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ	৬০ কিলো মিঃ	কাজলার চর ও তেলগারী-২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
১০২	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী	৬২ কিলো মিঃ	সাপের চর- ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	১.৭০ মিঃ
১০৩	চিলমারী-দই খাওয়া/সাহেবের আলগা	৪০ কিলো মিঃ	মুছারচর- ২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	১.৭০ মিঃ
১০৪	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিলো মিঃ	কামিলপুর- ১.০০ ও বালাসী-১.০০ মিঃ	শুধু দিনে	০.৭০ মিঃ

**সতর্কতাঃ** বর্তমানে নদীর পানি ক্রমাগত হ্রাস পাওয়ায় বিভিন্ন ডুবো চর জাগ্রত হওয়ার কারণে কাউলিয়া-সাহেবের আলগা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যেকোন মুহুর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে এবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

**২। ব্রীজ ক্রিয়াকার্যের (পানির সমতল হতে) :**

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়াকার্যের (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৯ এবং ১০ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১২.২০ মিঃ

**বিঃ দ্রঃ- বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ**

- ১। বিআইডব্লিউটিএর হট লাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ০২২২৩৩৮০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪
- ৩। অভিযুক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৯১৮-১৬২০৮৬
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

- \* দক্ষ/আভিজ্ঞ সনদধারা মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পারচালনা করুন।
- \* পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- \* রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পারচালনা করুন।

**পরিচালক**  
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালনা বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ।