



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-২০

মাস : অক্টোবর/২০২২ (দ্বিতীয় পাক্ষিক সাধারণ)

(১৫-১০-২০২২ হতে ৩১-১০-২০২২ তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)



মুজিব বর্ষের অঙ্গীকার
শতবর্ষ ১০০
নদী রাখবো পরিষ্কার

ক্রম নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	তারিখঃ ১৩/১০/২০২২ইং।	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
১	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চর সৈয়দপুর)	৩১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*	
২	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ	
৩	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল	৪৯ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ	
৪	ঘোড়াশাল-টোক-ময়মনসিংহ	১২৮.৫ কিঃ মিঃ	২.০০ মিঃ	- ঐ -	১.৯০ মিঃ	
৫	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ	
৬	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ীর মুখ	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ- ৫.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ	
৭	নারায়ণগঞ্জ-নাজুলবন্দ	১৫ কিঃ মিঃ	নাজুলবন্দ- ৫.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.৪০ মিঃ	
৮	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্র পুর- ৫.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.৪০ মিঃ	
৯	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ৫.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ	
১০	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিত্রীবাজার- ৫.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.৪০ মিঃ	
১১	নবীনগর-গোপনঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাই বাজার- ৫.৩০ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ	
১২	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১২ কিঃ মিঃ	মিরকাদিম পাওয়ার হাউজ-৪.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৪০ মিঃ	
১৩	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আবদুল্লাহপুর- ৪.৪০ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ	
১৪	তালতলা-ডহরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও- ৪.৩০ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ	
১৫	বিজিমাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর- ৫.৬০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ	
১৬	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মুসুরীগোলা-৪.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ	
১৭	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা-৪.০০ মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ	
১৮	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর-৪.৪০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ	
১৯	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর-৪.৪০ মিঃ	- ঐ -	৩.৪৫ মিঃ	
২০	সৈয়দপুর-শাহাজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কেদারপুর-৫.৩০ মিঃ	- ঐ -	৩.২৫ মিঃ	
২১	সদরঘাট-মিরপুর	১৬ কিঃ মিঃ	চরবাড়ীর টেক-৫.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ	
২২	মিরপুর-আশুলিয়া	১৩ কিঃ মিঃ	শনিরবিল-৫.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ	
২৩	মিরপুর-সাতার (কর্ণপাড়া)	১৩ কিঃ মিঃ	সাতার ব্যাংক টাউন ৪.৩০ মিঃ	- ঐ -	৩.৪০ মিঃ	
২৪	বিরুলিয়া-কড্ডা	২২ কিঃ মিঃ	বিরুলিয়া ৪.৩৫ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ	
২৫	ডেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী ৪.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.৬০ মিঃ	
২৬	দাউদকান্দি-সোনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ	

সতর্কতাঃ-এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, তুরাগ নদীর সদরঘাট-আশুলিয়া নৌ-পথের গাবতলীতে নতুন ব্রিজ নির্মাণ করা হচ্ছে। উক্ত এলাকা দিয়ে শুধুমাত্র জোয়ারের সুবিধা নিয়ে নৌ-যানসমূহকে ধীরগতিতে অত্যন্ত সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। বুড়িগঙ্গা নদীর আলীগঞ্জ এলাকায় রেলওয়ে ব্রিজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল ব্রিজের উজানে ও ভাটিতে ডান পার্শ্বে ৬টি সবুজ লাইটেড বয়া এবং বাম পার্শ্বে ৬টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানকে স্থাপিত বয়াসমূহ যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক এবং চলাচলকারী অন্যান্য নৌ-যানসমূহ হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। **Padma Bridge Rail Link Project (CREC)** কর্তৃক কুচিয়ামারা, ধলেশ্বরী নদীর উপর নির্মিতব্য ৭নং ব্রিজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীন সুষ্ঠুভাবে নৌ-যান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় বয়া, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে। ব্রিজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌ-যানকে অতি-সতর্কতার সহিত ধীর গতিতে উক্ত এলাকা অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়া পানি বৃদ্ধি পাওয়ায় পোস্তগোলা ব্রিজের ক্ষতিগ্রস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যান চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে। তুরাগ নদীর সদরঘাট-আশুলিয়া নৌ-পথের গাবতলীতে নতুন ব্রিজ নির্মাণ করা হচ্ছে। জোয়ারের সুবিধা নিয়ে উক্ত স্থান দিয়ে নৌ-যানসমূহকে অত্যন্ত সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ- পানির সমতল বৃদ্ধি পাওয়ায় পোস্তগোলা ব্রিজের ক্ষতিগ্রস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যানসমূহকে চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে।

ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট)	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স
সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগঙ্গা সেতু (বাদামতলী)	১৩.০০ মিঃ
ঐ	বাসলা	১০.০০ মিঃ
ঐ	গাবতলী	০৯.৩০ মিঃ
ঐ	বিরুলিয়া	১০.০০ মিঃ
ঐ	আশুলিয়া সেতু	০৩.৩০ মিঃ
বিরুলিয়া-কড্ডা	আশুলিয়া বাজার ব্রিজ	০৫.১০ মিঃ
টংগা-ডেমরা-বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৪.৩০ মিঃ
ঐ	কামাড়াপাড়া ব্রিজ	০৩.৮০ মিঃ
ঐ	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৫.৩৫ মিঃ
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৪.৪০ মিঃ
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৪.৩০ মিঃ
ঐ	ত্রিমুখ সেতু	০৪.৩৫ মিঃ
ঐ	পূবাচল ব্রিজ	০৫.৪০ মিঃ
ঐ	ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রিজ)	০৩.৬০ মিঃ
ঐ	চরপাড়া ব্রিজ	০৩.৫৫ মিঃ
ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	পোস্তগোলা (বুড়িগঙ্গা সেতু) পিলার নং -১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং	১৫.৮৫ মিঃ

	ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে	১৩.৪৫ মিঃ
সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রিজ	০৭.৭৫মিঃ
এ	কুইচামারা সেতু	০৯.৬০ মিঃ
এ	ধলেশ্বরী ব্রিজ	০৮.৯০ মিঃ
এ	মুজারপুর ব্রিজ	১৯.৯০ মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা	মারচা ব্রিজ	০৭.৮০ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ	০৬.৯০ মিঃ
এ	বাগমারা ব্রিজ	০৬.৩০ মিঃ
এ	দ্রাপারা ব্রিজ	০৪.২০ মিঃ
এ	বান্দুরা ব্রিজ	০৫.২০ মিঃ
এ	নয়নশ্রী ব্রিজ	০৪.৩০ মিঃ
এ	বায়রাখালা ব্রিজ	০৪.৩০ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১	০৪.৩৫ মিঃ
এ	শেখের নগর ব্রিজ-২	০৪.২০ মিঃ
এ	আলমনগর	০৩.৬০ মিঃ
এ	শ্রীনগর ব্রিজ	০৩.৫৫ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানা	তুলসীখালা সেতু	০৬.৬০ মিঃ বন্ধ
এ	তরা সেতু	১৩.৭০ মিঃ বন্ধ
এ	পাড়াগ্রাম সেতু	০৪.৭৫ মিঃ বন্ধ
এ	চারগ্রাম জামসা সেতু	০৬.২০ মিঃ বন্ধ
এ	বালিরটেক সেতু	০৮.১০ মিঃ বন্ধ
এ	তাল্ল সেতু	০৫.৭০ মিঃ বন্ধ
এ	এলাসন সেতু	০৭.৮৫ মিঃ বন্ধ
এ	বালিরটেক	০৮.৬০ মিঃ বন্ধ
এ	বেহতা	০৬.৬০ মিঃ বন্ধ
সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৪.৭০ মিঃ বন্ধ
এ	সিংগাইর সেতু	০৫.৮৫ মিঃ বন্ধ
গাবতলা সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৫.৮০ মিঃ
এ	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৫.২০ মিঃ
এ	নয়ারহাট ব্রিজ	০৬.৩০ মিঃ বন্ধ
এ	ধামরাই মাধববাড়া ঘাট, লোহার ব্রিজ	০৬.২০ মিঃ বন্ধ
এ	আঙ্গন ব্রিজ	০৫.২০ মিঃ বন্ধ
এ	সোনারটেক ব্রিজ	০৫.১০ মিঃ বন্ধ
এ	দেপাসাইন	০৩.০০ মিঃ
এ	ভালুম লোহার ব্রিজ	০৩.৩০ মিঃ বন্ধ
এ	মইষাষ ব্রিজ	০২.৪০ মিঃ বন্ধ
এ	নয়ারহাট ব্রিজ	০৫.২০ মিঃ বন্ধ
এ	ধামরাই মাধববাড়া ঘাট, লোহার ব্রিজ	০৫.১৫ মিঃ বন্ধ
এ	কানসা ব্রিজ	০৫.১৫ মিঃ বন্ধ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	০৪.২০ মিঃ বন্ধ
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	০৪.২০ মিঃ বন্ধ
এ	কুসুরয় লোহার ব্রিজ	০৩.২০ মিঃ বন্ধ
এ	বালিয়া বড় ব্রিজ	০৪.৭০ মিঃ বন্ধ
এ	বেতুলিয়া ব্রিজ	০৪.২০ মিঃ বন্ধ
ধলেশ্বরী নদী-২ নো-পথ	তেতুল ধরলা ব্রিজ	০৬.১৫ মিঃ বন্ধ
এ	কানসা ব্রিজ	০৫.২০ মিঃ বন্ধ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	০৩.২০ মিঃ বন্ধ
এ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	০৩.৮৫ মিঃ বন্ধ
এ	জাগর ধলেশ্বরী ব্রিজ	০৫.১০ মিঃ বন্ধ
এ	রাহলার চর লোহার ব্রিজ	০৪.২০ মিঃ বন্ধ
এ	পূর্বচর তাল্ল ব্রিজ	০৪.১০ মিঃ বন্ধ
শাতলক্ষ্যা নদী	চর সিন্দুর ব্রিজ	০৯.২০ মিঃ
এ	কাপাসিয়া ব্রিজ	০৭.৭৫ মিঃ
এ	বমী ব্রিজ	০৯.৫৫ মিঃ
এ	টোকা ব্রিজ	১০.১০ মিঃ
এ	হোসেনপুর ব্রিজ	০৯.৫০ মিঃ
এ	গফরগাঁও ব্রিজ	০৯.৫০ মিঃ
এ	কালী পাড়া ব্রিজ	১০.১০ মিঃ
এ	ময়মনসিংহ রেলওয়ে ব্রিজ	১০.১০ মিঃ
এ	ময়মনসিংহ ব্রহ্মপুত্র ব্রিজ	১০.১০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রিজ	১৬.৪০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নরাসংদা	কামারগাও ব্রিজ	০৭.৭০ মিঃ

নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল (শীতলক্ষা নদী)	কাচপুর ব্রীজ পুরাতন	১৪.৭০ মিঃ
এ	কাচপুর ব্রীজ নতুন	১৪.০০ মিঃ
এ	সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)	১৬.৭৫ মিঃ
এ	কাঞ্চন ব্রীজ	১১.৮০ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	০৯.৯০ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	০৯.৮০ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	০৮.৯০ মিঃ
নাংগঞ্জ-ডহুরী (ধলেশ্বরী নদী)	মোজারপুর ব্রীজ	১৮.৪০ মিঃ
নাংগঞ্জ-ডহুরী (ইছামাত নদী)	বেতকা ব্রীজ	০৭.৯০ মিঃ
এ	কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা	০৭.৭০ মিঃ
এ	বালগাও ব্রীজ	০৬.৮০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ (গোমতী নদী)	দাউদকান্দ ব্রীজ	১১.২৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ (তিতাস নদী)	হোমনা বাজ	০৮.১০ মিঃ
এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	০৭.৯০ মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেপ ঙ-

নৌ-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেপ
মিরপুর-আভলিয়া	রুস্তমপুর	১০.৮০ মিঃ
এ	নওয়ানের বাগ	০৯.৬০ মিঃ
এ	দিয়াবাড়া (পালপাড়া)	০৯.৯০ মিঃ
এ	গাবতলী ব্রীজের পাশে	২০.১৫ মিঃ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৮.০০ মিঃ
এ	হাজারীবাগ	১৭.২০ মিঃ
এ	পোস্তগোলা	১৭.১০ মিঃ
সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলাগঞ্জ	১৭.৬৫ মিঃ
এ	কাউটাল	০৯.০০ মিঃ
এ	কুইচামারা	০৬.২০ মিঃ
এ	বেরাম	০৬.২০ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৮.২০ মিঃ
এ	শেখের নগর-১	০৬.২০ মিঃ
এ	শেখের নগর-২	০৬.০০ মিঃ
এ	ডেমরা	০৯.১০ মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৭.৪০ মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৭.২০ মিঃ
এ	ধাতপুর	০৬.২০ মিঃ
এ	নলচটা-১	০৮.১৫ মিঃ
এ	নলচটা-২	০৬.৭০ মিঃ
এ	নলচটা-৩	০৫.৯০ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	০৫.৯০ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	০৭.০০ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-৩	০৬.৩০ মিঃ
ডেমরা-টঙ্গী	সোগাইল	০৬.৬০ মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	০৬.১০ মিঃ
এ	তালনা বাজার	০৫.৯০ মিঃ
এ	ত্রিমুখ	০৬.৮০ মিঃ
এ	টংগা পৌরসভা-১	০৩.৪০ মিঃ
এ	টংগা পৌরসভা-২	০৪.২০ মিঃ
এ	টংগা পেপারামল	০৪.৬০ মিঃ
এ	টংগা (রেলওয়ে)	০৫.৬০ মিঃ
এ	টংগা (সড়ক)	০৬.৭০ মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা (ধলেশ্বরী বিট)	আলগা	০৬.৬০ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	০৬.৩০ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	০৬.১৫ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	০৫.২০ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	০৫.৩০ মিঃ
- এ -	বাগমারা-১	০৭.৭০ মিঃ
- এ -	বাগমারা-২	০৬.৯০ মিঃ
- এ -	নবাবগঞ্জ-১	০৭.৯০ মিঃ
- এ -	নবাবগঞ্জ-২	০৬.৬০ মিঃ
- এ -	নবাবগঞ্জ-৩	০৬.৮০ মিঃ
- এ -	কলাকোপা	০৪.২০ মিঃ
- এ -	কলাতিয়া বন্ধ	০৬.৬০ মিঃ
- এ -	পাতিলকাপ বন্ধ	০৬.২০ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	হযরতপুর বন্ধ	০৬.১০ মিঃ
- এ -	গোয়ারাকান্দ বন্ধ	০৫.৭০ মিঃ
মিরকাদম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুজারপুর	১৯.৭০ মিঃ
এ	মিরকাদম -১	১১.৬০ মিঃ
এ	মিরকাদম -২	১১.৩০ মিঃ
এ	মিরকাদম-৩	১১.৯০ মিঃ

এ	আবদুল্লাহপুর	০৯.৯০ মিঃ
এ	বেতকা	০৯.১০ মিঃ
এ	গৌরগঞ্জ	০৯.৯০ মিঃ
এ	কুন্ডেরবাজার	১০.০০ মিঃ
এ	কাজিরবাগ	০৯.৮০ মিঃ
এ	বালিগাও-১	০৯.৮০ মিঃ
এ	বালিগাও-২	০৯.৮০ মিঃ
এ	ডহুরী (খাড়ার মুখে)	০৯.৭০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	১৮.৭০ মিঃ
এ	কাশপুর-১	১৮.৭০ মিঃ
এ	কাশপুর-২	১৮.৯০ মিঃ
এ	কয়লাঘাট-১	১৮.৯০ মিঃ
এ	কয়লাঘাট-২	১৯.২০ মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-১	১৯.২০ মিঃ
এ	তামাকপাট্রি-২	১৬.৩০ মিঃ
এ	সিদ্ধিরগঞ্জ	১৯.৬০ মিঃ
এ	কাঞ্চন	১৮.৬০ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল	১৯.৯০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	১৯.১০ মিঃ
এ	পঞ্চবাট (নারসংদী খাড়ার মুখে)	০৫.২০ মিঃ
এ	গৌড়পুর	১৯.১৫ মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-১	১৮.৬০ মিঃ
এ	ভৈরব রানির বাজার-২	১৮.৬৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলা	১১.৬৫ মিঃ
এ	খালিয়ারচর	১৮.৬০ মিঃ
এ	বাউশায়ারচর	১৭.৪০ মিঃ
এ	শ্রী মাদ্র	০৯.৪০ মিঃ
এ	উজানচর (হোমনা)	০৯.২০ মিঃ
এ	পাড়ার বোন	০৭.৯০ মিঃ
এ	মাথা ভাংগা	০৮.৪৫ মিঃ
এ	রামচন্দ্র হর	০৮.৯০ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাচার জন্য ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেপ) বজায় রেখে চলতে হবে।

২৬	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ	১২২ কিঃ গ্রামঃ	ইকুরদিয়া ও বাঙ্গালপাড়া- ৩.২০ মিঃ	-	এ-	৩.০৫ মিঃ
২৭	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর	৭০ কিঃ গ্রামঃ	রাণীগঞ্জ(১)- ৩.৫১ মিঃ	-	এ-	৩.৩৫ মিঃ
২৮	শেরপুর-ফেঞ্চুগঞ্জ	৪০ কিঃ গ্রামঃ	লিমপুর-৩.৮১ মিঃ	-	এ-	৩.৬৫ মিঃ
২৯	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ গ্রামঃ	আঙ্গুরা- ৩.৩৫ মিঃ	-	এ-	৩.২০ মিঃ
৩০	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর)	২৩০ কিঃ গ্রামঃ	সাতাল- ৩.৩৫ মিঃ	-	এ-	৩.২০ মিঃ
৩১	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ গ্রামঃ	জৈনপুর-৩.৫১ মিঃ	-	এ-	৩.৩৫ মিঃ
৩২	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	৬ কিঃ গ্রামঃ	ডলুরা-৩.৫১ মিঃ	-	এ-	৩.৩৫ মিঃ
৩৩	লেংরিন-টেকেরঘাট (ভায়া বলাই)	৫৫ কিঃ গ্রামঃ	সোলোমানপুর-৩.৩৫ মিঃ	-	এ-	৩.২০ মিঃ

ব্রীজ ক্রিয়ারেপ (পানির সমতল হতে) :

কুষ্টিয়ারা বিটের নো-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৩.১০ মিঃ
এ	ভৈরব নতুন সেতু	১৩.১০ মিঃ
এ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৬.১৫ মিঃ
এ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১৪.৪৮ মিঃ
এ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৩.১০ মিঃ
এ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৩.২৬ মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৪.৭৮ মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১৩.২৬ মিঃ
সুনামগঞ্জ-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)	সুনামগঞ্জসেতু	১৩.৭২ মিঃ
এ	ছাতক সেতু	১৩.৫৬ মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেপ :-

ভৈরব-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেপ
এ	দিঘারপাড়	১৪.০২ মিঃ
এ	সুতারপাড়া	১০.৬৭ মিঃ
এ	বড়হকান্দ	১০.৬৭মিঃ
এ	এ্যালোংজুরা	০৯.৭৫ মিঃ
এ	রসুলপুর	১৩.৪১ মিঃ
এ	লিপসা	১০.৩৬ মিঃ
এ	সাচনা	১৩.৪১ মিঃ
কুষ্টিয়ারা বিটের নো-পথ	কাঠখাল	১১.৭৩ মিঃ
এ	চন্দনপুর	১৩.৭২ মিঃ
এ	আন্দুল্লাপুর	১৩.২৬ মিঃ
এ	শেওলা	১৪.০২ মিঃ
এ	বদরপুর	১৬.৯২ মিঃ
এ	রানীগঞ্জ-১	১৪.১৭ মিঃ

এ		রানীগঞ্জ-২	১০.৬৭ মিঃ
এ		বালাগঞ্জ	১০.৬৭ মিঃ
এ		ফেঞ্চুগঞ্জ	১১.৮৯ মিঃ
এ		ইকুদাদিয়া	১০.৩৬ মিঃ
৩৪	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ	৫১ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই
			দিবা/রাত্রি খোলা
			৩.৯৬ মিঃ *
			(মূল চ্যানেল)
			৩.০৫ মিঃ *
		এখলাসপুর নালার মুখে-২.৫৯ মিঃ (মূল চ্যানেলের সাথে নালার মুখে) এবং জহিরা বাদ-কানুদী ২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মাহেশ্বরের এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ-যানসমূহকে মহিয়েচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথের বাবুরচর একটি লাল লাইটেড বয়া বয়া স্থাপন করা হয়েছে। যা চাঁদপুর হতে মাওয়া (উজানে) যেতে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।।			
৩৫	মতলব-ঘাটনল	৩৮ কিঃমিঃ	আমিরাবাদ, মতলব, কালীপুর- ২.৭৪ মিঃ
			দিবা/রাত্রি
			৩.২০ মিঃ *
৩৬	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃমিঃ	চন্দ্রপুর-বাবুরচর - ৩.২০ মিঃ
			শুধু দিনে
			৩.৬৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে সবোচ্চ- ৩.৬৬ মিঃ ড্রাফট সামার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সূবধা নিয়ে এবং মাওয়া-পাটারিয়া নৌ-পথে ৩.৭৬ মিঃ ড্রাফট সামা চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। গত ১০/১২/২১ তারিখে চাঁদপুর মাওয়া নৌ-পথে বাবুরচরে একটি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মাওয়া যাওয়ার সময় উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।			
৩৭	চাঁদপুর-জনতাবাজার	৯৬ কিঃমিঃ	হজুরের খাল ৩.৯৬ মিঃ
			দিবা/রাত্রি খোলা
			৪.৫৭ মিঃ *
৩৮	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ২.৪৪ মিঃ
			শুধু দিনে
			৩.৬৬ মিঃ *
৩৯	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমিঃ	উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ি -৪.২৭ মিঃ
			দিবা/রাত্রি খোলা
			৪.৪২ মিঃ *
সতর্কতাঃ জনতাবাজার-চাঁদপুর ও জনতাবাজার-বরিশাল নৌ-পথের ইলিশা (তুলাতলা) একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার-চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের বামে এবং বরিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে, জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে ২০/১১/২০২১ইং তারিখে বঙ্গেরচর একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর আসার পথে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে ১৩/০৫/২০২২ইং তারিখে বঙ্গেরচর-২ নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর আসার পথে বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৩১/১২/২০ তারিখে উলানিয়া ড্রেজিং খাড়িতে ২টি লাইটেড বয়া ও ২টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। গত ০৯/০৯/২২ তারিখ মিয়াচরের আপে এবং বাইরে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল এবং সেলিমবাজার হতে চাঁদপুর আসতে বয়াটি হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। চাঁদপুর/ঢাকা থেকে বরিশাল/অন্যান্য স্থানে যাওয়ার সময় সকল বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। বর্তমানে বর্ষা ও উজান থেকে পানির ঢল নেমে আসায় এবং প্রচণ্ড শোভের কারণে চাঁদপুরস্থ পদ্মা, মেঘনা ও ডাকাতিয়া নদীর মোহনায় প্রচণ্ড ঘূর্ণাবর্তের সৃষ্টি হয়েছে। ঘূর্ণাবর্ত এলাকায় বড় বড় ঢেউ দেখা যাচ্ছে। বর্তমানে ঘূর্ণাবর্ত এলাকা দিয়ে যে কোন ধরনের নৌ-যান চলাচল/অতিক্রম করা খুবই বিপদজনক। এমতাবস্থায়, পরিস্থিতি স্বাভাবিক না হওয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানকে উক্ত ঘূর্ণাবর্ত এলাকা পরিহার করে মোহনার পশ্চিম পার্শ্ব দিয়ে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।			
৪০	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃ মিঃ	হিজলা-দুর্গাপুর-শৌলা- ২.৯০ মিঃ
			দিবা/রাত্রি
			৩.৬৬ মিঃ *
৪১	চাঁদপুর-বরিশাল (হিজলা-শৌলা হয়ে)	৯০ কিঃ মিঃ	চরপ্রকাশ-২.৭৪ মিঃ
			দিবা/রাত্রি
			৩.৩৫ মিঃ *
৪২	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে)	১০৭ কিঃ মিঃ	ইব্রাহিমপুর ২.৭৪ মিঃ
			দিবা/রাত্রি
			৩.৫১ মিঃ *
৪৩	আবুপূর-মুধারহাট	৩ কিঃ মিঃ	মুধারহাট নালার মুখ ১.৩৭ মিঃ
			দিবা/রাত্রি
			১.৯৬ মিঃ *
৪৪	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পাট্টি নালা হয়ে)	৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর, ডামুড্যা-১.৯৮ মিঃ
			দিবা/রাত্রি
			২.৪৪ মিঃ *
৪৫	ভোলা (ইলিশা)-(চররমনী নতুন খাড়ী) লক্ষীপুর ফেরীকট (মজুচৌধুরীহাট)-	২১ কিঃ মিঃ	চররমনী ড্রেজিং খাড়ি-২.৫৯ মিঃ
			দিবা/রাত্রি
			৩.৯৬ মিঃ *
৪৬	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুচৌধুরীহাট)	২৬ কিঃ মিঃ	রমানের চর- ২.৪৪ মিঃ
			দিবা/রাত্রি
			৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ- গত ২২/১১/২১ইং তারিখে বরাবর এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির উভয় পাশ দিয়ে চলাচল করা যাবে। মজুচৌধুরীহাট-হালিশা ফেরী কটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতলাতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।			
৪৭	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) -	১০ কিঃ মিঃ	ভেড়াচাকি-(১ ও ২)- ৩.০৫ মিঃ
			দিবা/রাত্রি
			৩.৬৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।			
৪৮	চাঁদপুর- ইচুলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রীজ ৩.০৫ মিঃ
			দিবা/রাত্রি
			৩.৬৬ মিঃ *
৪৯	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃ মিঃ	শৌলা-মুলাদী ২.১৩
			২.৭৪ মিঃ *
ব্রীজ ক্রিয়াক্রম (পানির সমতল হতে) :			
নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়াক্রম	
চাঁদপুর-ইচুলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	১০.৯৮ মিঃ	
ঢাকা-মতলব	শ্রীরায়েচর সেতু	০৬.৪১ মিঃ	
ঢাকা-মতলব	মতলব ব্রীজ	০৭.৩৩ মিঃ	
ঢাকা-ডামুড্যা	পাট্টিনালা সেতু	০৬.৪১ মিঃ	
ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৭.৬৩ মিঃ	
৫০	(ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর- (খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্দ্বীপ-	১১৪ কিঃ মিঃ ১৩৪ কিঃ মিঃ	ভাষানচর এবং বয়ারচর এলাকায় ৩.৫০ মিঃ
			দিবা/রাত্রি
			৩.৯৬ মিঃ *
তাঃ রুটঃ গত ২৮/০৯/২০২২ইং ও ২৯/০৯/২০২২ইং তারিখে বাউনৌপক ধুবতারা জাহাজ দ্বারা যথাক্রমে কালীরচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) (২২' ১৮.৩৬৯ উত্তর ও ০৯১' ৩৩.৯৬৯ পূর্ব) অবস্থানে, হাতিয়া আপ-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) (২২' ২৩.৭৪৪ উত্তর ও ০৯১' ০৬.১১১ পূর্ব) অবস্থানে, হাতিয়া আপ-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) (২২' ২৪.৩৬৮ উত্তর ও ০৯১' ০৭.০৮৮ পূর্ব) অবস্থানে, মৌলভীরচর লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) (২২' ২৭.৭৪৮ উত্তর ও ০৯১' ০৩.৫৮৩ পূর্ব) অবস্থানে নতুন স্থাপন করা হয়েছে এবং মাদার ভেসেল বাতি পুনঃপ্রজ্জলন করা হয়। উক্ত নৌ-পথে গত ০৬/১০/২০২২ইং ও ০৭/১০/২০২২ইং তারিখে ভাষান চর-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) (২২' ১০.৫৮০ উত্তর ও ৯১' ২৭.৫১০ পূর্ব) অবস্থানে নতুনভাবে স্থাপন করা হয় এবং আক্তারবানু লাইটেড বয়া বাতি পুনঃপ্রজ্জলন করা হয়। এমতাবস্থায়, চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে চট্টগ্রাম হতে চরগজারিয়া যাওয়ার সময় অর্থাৎ উজানে সর্বোচ্চ ৪ মিটার ড্রাফট নিয়ে ভাষানচর শোল এলাকায় স্থাপিত ফুলতলা-১ রেক (লাল বয়া) কে বামে এবং (সবুজ বয়া) কে ডানে রেখে জোয়ার শুরুর কমপক্ষে ২ ঘন্টা পরে মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে উক্ত স্থান অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া হাতিয়া নতুন চ্যানেলে স্থাপিত হাতিয়া আপ-১ ও মৌলভীরচর বয়া-কে হাতের বামে এবং হাতিয়া আপ-২ বয়া-কে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া নৌ-পথে বালুবাঁহি বান্ধেডে সকল ধরনের মালামাল বোঝাই করে চলাচলের জন্য প্রায়ই উক্ত নৌ-চ্যানেলে নৌ-দূর্ঘটনা ঘটছে পাশাপাশি নৌ-চ্যানেলটি ঝুঁকির মধ্যে ফেলছে। উক্ত নৌ-পথে বালুবাঁহি বান্ধেডে চলাচল বন্ধ করন এবং বান্ধেডে মালামাল পরিবহন না করার জন্য আইনপ্রয়োগকারী সংস্থাসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে। পানি বৃদ্ধি পাওয়ায় পোস্তগোলা ব্রীজের ক্ষতিগ্রস্থ ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যানসমূহকে চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে।			
৫১	কুমিরা-গুণ্ডছড়া (সন্দ্বীপ)	১৪ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।
			শুধু দিনে
			৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতাঃ বাজনৌপক খুবতারা জাহাজ দ্বারা গত ০৯/০৭/২০২২ইং তারিখে কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ৩০.৫১৫ উত্তর এবং ০৯১° ৩৮.৭৪৫ পূর্ব অবস্থানে, কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ৩০.৩০৬ উত্তর এবং ০৯১° ৩৬.৭৪৬ পূর্ব অবস্থানে এবং কুমিরা-৪ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ৩০.১৫৭ উত্তর এবং ০৯১° ৩৪.২৯৫ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন/বাতি পুনঃ প্রজ্জ্বলন করা হয়েছে। গুলুছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া ডানে ও লাল বয়া হাতের বামে থাকবে। এমতাবস্থায় জিপিএস পজিসন অনুসরণ পূর্বক চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫২	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)	২৩৬ কিঃমিঃ	(ক) বাঁকখালী খুকসকুল-৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ * ৩.৯৬ মিঃ *
	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-	১২০ কিঃমিঃ	(খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল- ৩.৫০ মিঃ		
	কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১১৬ কিঃমিঃ			

সতর্কতাঃ চট্টগ্রাম হতে কক্সবাজার যাওয়ার পথে স্থাপিত স্প্যারিক্যাল বয়া হাতের ডানে এবং নাজিরারটেক স্থাপিত লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপরাদকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্প্যারিক্যাল বয়া হাতের বামে এবং নাজিরারটেক লাইটেড বয়া হাতের ডানে থাকবে। উল্লেখ্য যে, গত ১৭/০৫/২০২২ইং তারিখে মহেশখালী চ্যানেলের মাঝেমাঝে নামক নামক স্থানে ডুবন্ত বাক্সহেড কে ১৯/০৫/২০২২ইং তারিখে ১টি জিআরপি লাইটেড বয়া দ্বারা মার্কিং করা হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানকে মহেশখালী চ্যানেল প্রবেশ অথবা বাহির হওয়ার সময় উক্ত ব্যাকে যতটুকু পরিমাণ ক্লিয়ার রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫৩	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	২০০ কিঃমিঃ	মাতারবাড়ী ব্রিজ সংলগ্ন- ০১.৯৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ *
৫৪	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই	৬৪ কিঃমিঃ	ইছাপুর ১.৭০ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ *
৫৫	রাংগামাটি-কাপ্তাই	৩০ কিঃমিঃ	নুরপুর ৩.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৩০ মিঃ
৫৬	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি -	২০ কিঃমিঃ	ধানপাতাটিলা- ৩.৬০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ
৫৭	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-	১২৭ কিঃমিঃ	৯নং আদাছড়া ৩.১৫ মিঃ, দুর্নছড়ি ২.৯৫ মিঃ এবং মারিশ্যা ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ (আদাছড়া পর্যন্ত)
৫৮	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃমিঃ	মাইছছড়ি ৩.২০ মিঃ, বসুনছড়া ৩.২০ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা -৩.০৫ মিঃ	- ঐ -	২.৯০ মিঃ
৫৯	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃমিঃ	বুড়িঘাট ৩.০০ মিঃ এবং নানিয়ারচর-২.৮৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ (বুড়িঘাট পর্যন্ত)
৬০	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃমিঃ	২.৬০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*

ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগাঁত, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই :- (ক) আমানত শাহ ব্রিজ- ১৬.০০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ব্রিজ - ০৭.০০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ। (গ) গোড়াউন ব্রিজ - ৮.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।

৬১	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃমিঃ	রসুলপুর ২.৪৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
----	-----------------------------------	------------	------------------	-------------	------------

সতর্কতাঃ চরবাড়িয়া হতে ০১ কিঃমিঃ আসে বিদ্যুৎ বিভাগের ০৩টি পিলারের পাইল লেগের মধ্যে ০১টির সবুজ বাতি লাগানো হয়েছে। উক্ত পিলারদ্বয়কে বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে এবং ট থেকে বরিশাল আসতে হাতের বাম পাশে রেখে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। চরবাড়িয়া ডুব চরে ০২টি স্প্যারিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া ০২টি বরিশাল হতে ঢাকা যে হাতের ডানে ঢাকা হতে বরিশালে আসতে হাতের বামে রেখে চলাচলের জন্য নির্দেশ করা যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শায়েস্তাবাদ নালার মুখে) ট্রিনিং পর্যায়ে পোটহাড সাইডে ০১টি লাল লাইট বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) স্থানে (স্টারবোর্ড সাইডে) ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে স বাতি দেয়া হয়েছে। লতাখাল নামক পুনঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডান পাশে রেখে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া হয়েছে। নেভিগেশন রুলস অনুযায়ী সাবধ চলাচলের জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। বাননীচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং নলবুনিয়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে ঢাকাগামী সকল যানকে উক্ত বয়া ২টি যথাক্রমে হাতের বামে ও ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৬২	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)	১৪০ কিঃমিঃ	সাদেকপুর ২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি/খোলা	৩.৬৫ মিঃ *
৬৩	বরিশাল-ঝালকাঠি-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃমিঃ	পাথরঘাটা- ৩.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি/খোলা	৩.৮০ মিঃ *
৬৪	বরিশাল-বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)	১০১ কিঃমিঃ	বরগুনা নালা-২.৪০ মিঃ	ঐ	৩.৮০ মিঃ *

সতর্কতাঃ - সর্বোচ্চ ৩.৮০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৬৫	বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল)	৪৫ কিঃমিঃ	গাবখান খালের মুখে (ঝালকাঠি প্রান্তে) ৩.৮০ মিঃ	(রুক সিগনাল মেনে) দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৬৬	কাউখালী-নন্দীর বাজার	৬৫ কিঃমিঃ	টেংরামারী-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯০ মিঃ *
৬৭	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া	৮০ কিঃমিঃ	কলাগাছিয়া -১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
৬৮	পটুয়াখালী-আমতলী	৮০ কিঃমিঃ	মির্জাগঞ্জ -২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭০ মিঃ *
৬৯	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃমিঃ	লাহারহাট ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩৫ মিঃ *
৭০	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লঞ্চঘাট	২৫ কিঃমিঃ	বাগমারা- ১.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি/খোলা	২.৩০ মিঃ *

সতর্কতাঃ -বেবাজারচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। লাহারহাট থেকে ভেদুরিয়া দিকে যেতে ফেরিক্যাল বয়াকে বামে রেখে নৌ-যানসমূহকে সাবধানতার সহিত চলাচল করার নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

৭১	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া দুর্গাপাশা)-	৮৫ কিঃমিঃ	লালমোহন নালার মুখ-২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ *
৭২	বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা	১২০ কিঃমিঃ	কবাই ১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭৩	পটুয়াখালী-খেপুপাড়া	৬০ কিঃমিঃ	শেয়াকাঠি এবং ইছাদি ২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭৪	বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুছ	১৫৪ কিঃমিঃ	রাসাবালী ১.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতাঃ- পায়রাবন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে) নৌ-পথের সাচরা নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া এবং পানপাত্রী নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পায়রাবন্দর হতে লেংগুটিয়া/বরিশালগামী সকল জাহাজকে উক্ত বয়া দুটি যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স
বরিশাল-বরগুনা	আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রিজ	১৯.৫০ মিঃ
বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু-	১৯.৫০ মিঃ
কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু	১৩.৪০ মিঃ
কাউখালী-নন্দীরবাজার	মেজর জলিল সেতু	১৩.৪০ মিঃ
বরিশাল-আমতলী	কর্নকাঠি সেতু	৮.২০ মিঃ
	পটুয়াখালী সেতু	১২.২০ মিঃ
	বাকেরগঞ্জ সেতু	১১.৫০ মিঃ
	পেয়ারাপুর সেতু	৭.৬২ মিঃ
	লেবুখালী	২০.০০ মিঃ
বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
	শান্তিরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
	বাগমারা সেতু	৭.৬২ মিঃ
বরিশাল-লাহারহাট	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
বরিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১২.২০ মিঃ
	শেখ জামাল সেতু হাজীপুর	১২.২০ মিঃ
	শেখ রাসেল সেতু মহিপুর	১২.২০ মিঃ

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম
বরিশাল-কাউখালী	বোদারাপুর-১	১৯.৫০ মিঃ

		বৌদারাপুর-২	১৭.৫০ মিঃ
		ইন্দোরহাট	২০.৫০ মিঃ
		শিকারপুর	২১.৩৫ মিঃ
		মাকিনকাঠ	১২.৫০ মিঃ
		চরকামশনার (বাবুগঞ্জ)	২১.৩৫ মিঃ
বারশাল-বরগুনা		চর আইচা	১৯.৫০ মিঃ
		দপদাপয়া ফেরাঘাট	১৯.৫০ মিঃ
		দপদাপয়া (খুপখালী)	১৯.০০ মিঃ
বারশাল আমতলী		পটুয়াখালী	১২.৫০ মিঃ
		বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মিঃ
		লেবুখালী	১৮.২৮ মিঃ
		পায়রাবুজ	২১.০০ মিঃ
		দপদাপয়া-১	১৮.০০ মিঃ
		দপদাপয়া-২	১৯.৫০ মিঃ
		বোতলবুনিয়া	১২.৫০ মিঃ
বারশাল-খেপুপাড়া		খেপুপাড়া	১৮.২৬ মিঃ
		জৈনকাঠ	২১.৩৫ মিঃ
		ভোলা ব্রীজ ঘাট	১৮.২৮ মিঃ
		ভোলা খেয়া ঘাট	১৮.২৬ মিঃ
		চরগৌরবদা	১৮.০০ মিঃ
		শান্তিরহাট	১২.৫০ মিঃ
		বালিয়াতলা	১৮.১০ মিঃ
		বিশ্বাসেরহাট	১৮.১০ মিঃ
		বিশারাকাঠ (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০ মিঃ
বারশাল-মিরগঞ্জ		চরকামশনার	২০.০০ মিঃ
বারশাল-জনতাবাজার		চরবাড়িয়া	৩৮.০০ মিঃ

৭৫	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমাড়া-উলুনিয়া, উলুনিয়া-ঘাঘিয়াখালী ৩.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ*
----	--	------------	--	-------------	-----------

সতর্কতাঃ এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, মংলা-ঘাঘিয়াখালী নৌ-পথের বুড়িরডাংগা নামক স্থানের ৮০০ ফিট এলাকা নাব্যতা সংকট থাকায় গত ২০/০২/২০২২ইং তারিখ হতে পরবর্তী ৭দিন উক্ত নৌ-পথে রাত্রিকালীন তথা সন্ধ্যা ১৮০০ ঘটিকা হতে ভোর ০৬০০ ঘটিকা পর্যন্ত নৌ-চলাচল বন্ধ ছিল কিন্তু ডেজিং কার্য গত ২৭/০২/২০২২ইং তারিখে সম্পন্ন হওয়ায় নৌ-পথটিতে যথারীতি দিবা-রাত্রি নৌ-যান চলাচল শুরু করা হয়েছে। এছাড়া খুলনা রূপসা নদীর নৌ-পথে ব্রীজ নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। ইতোপূর্বে ৭২/৭৩ এর মধ্যবর্তী পিয়ারের ভিতর দিয়ে নৌ-যান চলাচল করত। কিন্তু বর্তমানে ব্রীজের ৭২/৭৩ পিয়ারের উপরের অংশের নির্মাণ কাজ শুরু হবে বিধায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের স্বার্থে উক্ত পিয়া পরিবর্তে ৭১/৭২ নং পিয়ারের মধ্য দিয়ে নৌ-যান চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। মংলা-ঘাঘিয়াখালী নৌ-পথের উলুনিয়া নামক স্থানে গত ১২/০৬/২০২২ তারিখে ব্যক্তি মালিকানাধীন কনক্রিট ডেজারের হাউজ বোট উল্টে গিয়ে ডুব যায়। ডুবন্ত হাউজ বোটকে চিন্তিত করনের লক্ষে উক্ত স্থানকে বন্ধ ও লাল পতাকা দ্বারা মার্কিং করা হয়েছে। সকল নৌ-যানকে মংলা-ঘাঘিয়াখালী যাওয়ার পথে উক্ত বন্যাকে হাতের ডানে এবং ঘাঘিয়াখালী-মংলা আসার পথে উক্ত বন্যাকে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৭৬	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৭৯ কিঃমিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখা ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৭৭	খুলনা-নোয়াপাড়া	৩৬ কিঃমিঃ	চালনা, চুনকাড়, মহিদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ*

সতর্কতাঃ অভয়নগর খানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পাশে বাটশ আমলে নামত নাল কাটারের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদা গভে পড়ে আছে। নৌ-দুঘচনা এড়ানোর লক্ষে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইউরিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না।

৭৮	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	৫২ কিঃমিঃ	খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ৩.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫৫ মিঃ*
৭৯	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-৩.৫৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬০ মিঃ *
৮০	ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ ৩.১০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১৫ মিঃ *
৮১	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ৩.০০ মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ *
৮২	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতি, বাশবাড়িয়া, মালখালী ও চাপাইল ৩.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.৪০ মিঃ *
৮৩	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ৩.০০ মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ *
৮৪	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.৮৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ *
৮৫	ছলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃমিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৯৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ *
৮৬	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃমিঃ	আলাইপুর, মুলধর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্রিয়ারেস পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ

ব্রীজ ক্রিয়ারেস (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	খাসেরহাট	১০.৩০ মিঃ
	আসমত আলী খান	১০.৩০ মিঃ
মাদারীপুর-মাওয়া	হবিগঞ্জ	৮.০০ মিঃ
	সম্বুক	৭.০০ মিঃ
	বিলপদ্ম	৬.০০ মিঃ
	আড়িয়াল ঝাঁ	৮.০০ মিঃ
শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৪.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার	৮.০০ মিঃ
	হরিদাশপুর	৮.০০ মিঃ
	হরিদাশপুর রেল	৭.০০ মিঃ
	উলপুর	৭.০০ মিঃ
	বৈলতলী	৭.০০ মিঃ
	সাতপার	৭.০০ মিঃ
	জলিরপাড়	৭.০০ মিঃ
	টেকেরহাট	৭.০০ মিঃ
কাউখালী-মোল্লারহাট	দির্ঘা	৭.০০ মিঃ
	পাটগাতি	৮.৩০ মিঃ
	মোল্লারহাট	৭.৩০ মিঃ

	চাপাইল	১০.৭৬ মিঃ
খুলনা-মংলা	খানজাহান আলী	২০.০০ মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	ভৈরব সেতু	১২.০৫ মিঃ
খুলনা-নড়াইল	গোবরা	৬.০০ মিঃ
	চিত্রা	৬.০০ মিঃ
	শেখ রাসেল	৬.০০ মিঃ
মংলা-ঘাঘিয়াখালী ভায়া-বাগেরহাট	দড়াটানা	১০.৩০ মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর	৮.০০ মিঃ
	বলেশ্বর	৭.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	চাঁদআলী	৬.০০ মিঃ
	চৌদ্দরশি	৪.০০ মিঃ
	মানিকখালী	১০.৩০ মিঃ
খুলনা-বটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা	৬.৭০ মিঃ
	শিববাড়ি	৭.৭০ মিঃ
	পাটকেলঘাটা	৪.০০ মিঃ
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেশ ৪-		
খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি	১৯.৭৯ মিঃ
	ষ্টার জুট মিল-	১৮.২৫ মিঃ
	ক্রিসেন্ট জুট মিল	১৮.২৪ মিঃ
	খালিসপুর পাওয়ার হাউজ	১৮.২৫ মিঃ
	গোয়ালপাড়া	১৮.০০ মিঃ
	মানিকতলা	১৯.০০ মিঃ
	মহেশ্বরপাশা	১৮.৮৭ মিঃ
	তালতলা	১৮.২৫ মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুঁটবাড়ি	১৯.২৫ মিঃ
	জলমা	১৮.৩০ মিঃ
	পানখালি	১৯.১৫ মিঃ
চালনা - আংটিহারা	পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ
	পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৯.২০ মিঃ
মংলা-কাউখালী	মংলা মাছমারা	২৩.০০ মিঃ
	বুড়িরডাংগা	২০.০০ মিঃ
	মোড়লগঞ্জ	২০.০০ মিঃ
	গাজিপুর জেলাগাতি	২৫.০০ মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেশ্বর নদী, জিয়ানগর	১২.০০ মিঃ
	পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ
খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর	১৯.০০ মিঃ
	মোকামপুর-১	১২.০০ মিঃ
	মোকামপুর-২	৭.০০ মিঃ
	লক্ষরপুর	৭.০০ মিঃ
	আবালগাতি	৭.০০ মিঃ
	গাজীরহাট	৭.০০ মিঃ
	জেগায়ানে	৮.০০ মিঃ
	গোপালপুর	৮.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল	৭.০০ মিঃ
	চৌদ্দরশি	১৫.০০ মিঃ
ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ
	বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ
	বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ
	বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীরটেক	১৫.০০ মিঃ
	মহিশেরচর	১৫.০০ মিঃ
	গঙ্গারামপুর	১৫.০০ মিঃ
	বয়লাকান্দি	১৫.০০ মিঃ
	শান্তিপুর	১৫.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী	৮.০০ মিঃ
	দির্ঘা	৮.০০ মিঃ
	দির্ঘা কুমারখালী	৭.০০ মিঃ
	চানকাঠি	৮.০০ মিঃ
	গহরডাঙ্গা-সোনাপুর	৭.০০ মিঃ
	মোল্লারহাট	৮.০০ মিঃ
	চাপাইল	৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ	৮.০০ মিঃ
	হরিদাশপুর	৯.০০ মিঃ
	হরিদাশপুর	৮.০০ মিঃ
	হরিদাশপুর	৯.০০ মিঃ
	হরিদাশপুর	৮.০০ মিঃ
	বৈলতলী	৮.০০ মিঃ
	গান্দিরগুর	৮.০০ মিঃ
	ভেঁলাবাড়ি	৮.০০ মিঃ
	ভেঁলাবাড়ি নতুন গ্রাম	৯.০০ মিঃ
	চামচা নতুনস গ্রাম	৮.০০ মিঃ
	তালবাড়ি চান্দার বিল	৯.০০ মিঃ
	জলিরপাড়	৯.০০ মিঃ
	টেকেরহাট তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ)
	পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ)

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৮৭	মাওয়া-পাটুরিয়া	৭০ কিঃমিঃ	বাহাদুরপুর- ৩.৯৬ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৭৬ মিঃ
৮৮	মাওয়া-সিএডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ		সাইনবোর্ড, ভাজন ডাঙ্গা, কোলডাঙ্গী- ৩.৩৫ মিঃ	- ঐ -	৩.১৫ মিঃ
৮৯	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট ১১কিঃমিঃ		হাজরা টার্নিং ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ
৯০	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি -১০ কিঃমিঃ		পাইনচর টার্নিং-০.৯১ মিঃ	দিবা/রাত্রি	(বন্ধ)

চর্কতা (ক): শিমুলিয়া-বাংলাবাজার নৌ-পথে দিবা-রাত্রী ফেরী চলাচল করছে। ফেরী চলাচলের জন্য আপনার পিয়ার নং ১৪-১৬ তবে টার্গেট ১৪-১৫ এবং ডাউনে ১৯-২১ তবে টার্গেট ১৯-২০। লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে ১৬-১৭ এবং ডাউনে ১৭-১৮ নির্ধারিত করা রয়েছে। উল্লেখ্য যে, চলমান কাজের কারণে স্প্যানের মাঝে কখনও বার্জ স্থাপন এবং রশি বুলানো থাকতে পারে সে ক্ষেত্রে সেনাবাহিনীর টহলরত স্কীড বোটের সাথে ভিএইচএফ এর মাধ্যমে যোগাযোগ করে সতর্কতার সাথে পার্শ্ববর্তী স্প্যান ব্যবহার করে নিরাপদে পদ্মা সেতু অতিক্রম করা যেতে পারে।

চর্কতা (খ): এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মালিক/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন “পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ (পিজিসিবি) লিমিটেড” কর্তৃক “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ” শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় “পদ্মা রিভার ক্রসিং ৪০০ কেভি ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইন এর নির্মাণ” কাজ শেষ পর্যায়ে রয়েছে। উক্ত সঞ্চালন লাইনটির টাওয়ার পদ্মা নদীর উত্তর-পূর্ব প্রান্তে কুমারভোগ-নৌহাজং, মুঙ্গিগঞ্জ এবং দক্ষিণ-পশ্চিম প্রান্তে নওডোবা (মাঝিরঘাট), জাজিরা, শরিয়তপুর এলাকা বরাবর নদীর অভ্যন্তরে নির্মাণ করা হচ্ছে। উক্ত টাওয়ারের নির্মাণ কাজ শেষে আলোচ্য সঞ্চালন লাইনটির ট্রিংগিং (তার টানা) কাজ নিম্নবর্ণিত সময় সূচী অনুযায়ী সম্পন্ন করা হবে:-

নদীর নাম	টাওয়ার নং	রিভার ক্রসিং টাওয়ারের অবস্থান (জিপিএস কো-অর্ডিনেট)		Height of bottom conductor from HFL (Meter)	সম্ভাব্য সময়সূচী
		উ	ঘ		
পদ্মা	৬	221989.117	2591233.346	26 m	০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১২/২০২২ইং
	৭	222080.591	2592051.620	26 m	
	৮	222172.619	2592874.862	26 m	
	৯	222264.648	2593698.104	26 m	
	১০	222356.677	2594521.346	26 m	
	১১	222448.705	2595344.588	26 m	
	১২	222540.734	2596167.830	26 m	
	১৩	222632.763	2596991.072	26 m	
	১৪	222721.459	2597784.501	26 m	

এমতাবস্থায়, রামপাল ও পায়রা বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সঞ্চালনের লক্ষ্যে “আমিনবাজার-মাওয়া-মংলা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন নির্মাণ” প্রকল্প নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন করার স্বার্থে উপরোক্ত ছকে উল্লেখিত স্থানসমূহে আগামী ০১/১০/২০২২ইং হতে ৩১/১০/২০২২ইং তারিখ পর্যন্ত শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি, শিমুলিয়া-পাটুরিয়া এবং শিমুলিয়া-চাঁদপুর নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে পিজিসিবি কর্তৃক স্থাপিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি অনুসরণ পূর্বক ও বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলটসহ অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৯১	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)	১০ কিঃমিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট-৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.১৫ মিঃ
৯২	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরূট)	৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল-৩.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬০ মিঃ
৯৩	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাপপুর)	২১ কিঃমিঃ	চরশিবালয় পশ্চিম-৩.৯৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৭৬ মিঃ
৯৪	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমিঃ	দাসকান্দি-৪.১৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৯ মিঃ
৯৫	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী	২৯ কিঃমিঃ	পেচাখোলা- ৩.৮৮ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ
৯৬	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃমিঃ	জোতপাড়া-৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ
৯৭	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃমিঃ	চরশিবালয় পূর্ব -৪.১১ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯১ মিঃ
৯৮	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি	১০২ কিঃমিঃ	সুলতানপুর-৪.০৩ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৮৩ মিঃ
৯৯	পাকশী-গোদাগাড়ী	১০১ কিঃমিঃ	-	-	-

ব্রিজ ক্রিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম	সেতুর নাম	পিয়ার নং	ব্রিজ ক্রিয়ারেন্স
পাটুরিয়া-শিমুলিয়া/মাওয়া	পদ্মা সেতু	৫-৬	১৮.২৮ মিঃ
		৬-৭	১৮.৮৯ মিঃ
		৭-৮	১৮.৮৯ মিঃ
		৮-৯	১৮.৮৯ মিঃ
		৯-১০	১৮.৮৯ মিঃ
		১০-১১	১৮.৮৯ মিঃ
		১১ হতে ২৫ পর্যন্ত	১৮.৮৯ মিঃ

সতর্কতা: পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৫১.০০ ফুট, হার্ডিঞ্জ ব্রিজ ৫১.২০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী বড়াল নদীর ব্রিজের নিচ দিয়ে ২৯.০০ ফুট ভার্টিক্যাল ক্রিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএডবি ঘাট নৌ-পথে গোপালপুরঘাট, বিমুন্ডাভর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিমুন্ডাভর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।

১০০	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃমিঃ	কাউলিয়া, স্থলচর ও ছোট পিয়ারী-২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৩ মিঃ
১০১	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা	৬০ কিঃমিঃ	শুভগাছা- ২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৩০ মিঃ
১০২	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ	৬০ কিঃমিঃ	পাকুরিয়াচর এবং কাজলারচর- ২.৬০ মিঃ	- ঐ -	২.৩০ মিঃ
১০৩	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী	৬২ কিঃমিঃ	সাপের চর-২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
১০৪	চিলমারী-দই খাওয়া/সাহেবের আলগা	৪০ কিঃমিঃ	মুখার চর ও কালির আলগা- ৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪০ মিঃ
১০৫	বালাসী-বাহাদুরাবাদ	২৫ কিঃমিঃ	রসুলপুর- ৩.০০ মিঃ	শুধু দিনে	১.৭০ মিঃ

সতর্কতা: বর্তমানে নদীর পানি ক্রমাগত হ্রাস পাওয়ায় বিভিন্ন ডুবো চর জাগ্রত হওয়ার কারণে কাউলিয়া-সাহেবের আলগা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলি অতিক্রম করার সময় জাহাজগুলো নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। উল্লেখ্য যে, যমুনা নদীর Nature Unstable & Unpredictable হওয়ায় যেকোন মুহুর্তে শোলে পানির গভীরতার তারতম্য হতে পারে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে এবং স্রোতের চেয়ে ইঞ্জিনের শক্তি যদি কম হয় তাহলে পানি শান্ত না হওয়া পর্যন্ত অতিক্রম না করে অপেক্ষা করবে।

২। ব্রিজ ক্রিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ	নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিয়ারেন্স
------	-------------	-------------	--------------------

নং			(ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পার হতে পিলার নং ০৯এবং ১০ এর মাঝ দিয়ে খুবই সতর্কতার সহিত জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।	১২.২০ মিঃ

বিঃ দ্রঃ-বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডব্লিউটির হট লাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ৯৫৫০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭০৭-৩১৫৩৪৫
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৯১৮-১৬২০৮৬
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

- * দক্ষ/আভুক্ত সনদধারা মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পারচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পারচালনা করুন।

পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।
ফোন-৯৫৫০৯১৮।