



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১৫

মাস : আগস্ট/২০২২ (প্রথম পাক্ষিক সাধারণ)

(০১-০৮-২০২২ হতে ১৫-০৮-২০২২ তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)



মুজিব বর্ষের অঙ্গীকার
মুজিব ১০০ শতবর্ষ
নদী রাখবে পরিষ্কার

| ক্রম নং | নৌ-পথের নাম | দূরত্ব (কিঃ মিঃ) | শোলের নাম ও গভীরতা | তারিখঃ ৩১/০৭/২০২২ইং। |
|---------|--------------------------------------|------------------|--|--------------------------|
| | | | | নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত |
| ১. | ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চর সৈয়দপুর) | ৩১ কিঃ মিঃ | নাব্যতা সংকট নেই | দিবা/রাত্রি খোলা |
| ২ | নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি | ৪০ কিঃ মিঃ | নাব্যতা সংকট নেই | - ঐ - |
| ৩ | নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল | ৪৯ কিঃ মিঃ | নাব্যতা সংকট নেই | - ঐ - |
| ৪ | নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব | ৯৫ কিঃ মিঃ | নাব্যতা সংকট নেই | - ঐ - |
| ৫ | নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ীর মুখ | ৫৮ কিঃ মিঃ | নরসিংদী নালার মুখ- ৫.৪০ মিঃ | শুধু দিনে |
| ৬ | নারায়ণগঞ্জ-নাজুলবন্দ | ১৫ কিঃ মিঃ | নাজুলবন্দ- ৫.১০ মিঃ | -ঐ- |
| ৭ | মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর | ৪৪ কিঃ মিঃ | রামচন্দ্রপুর- ৫.৩০ মিঃ | - ঐ - |
| ৮ | নরসিংদী-নবীনগর | ৪১ কিঃ মিঃ | নবীনগর- ৫.৪০ | - ঐ - |
| ৯ | নবীনগর-ভৈরব | ২৫ কিঃ মিঃ | চিট্রীবাজার- ৫.১৫ মিঃ | - ঐ - |
| ১০ | নবীনগর-গোকর্নঘাট | ২০ কিঃ মিঃ | গোসাই বাজার- ৫.২৫ মিঃ | - ঐ - |
| ১১ | নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম | ১২ কিঃ মিঃ | মিরকাদিম পাওয়ার হাউজ-৪.২৫ মিঃ | দিবা/রাত্রি খোলা |
| ১২ | মিরকাদিম-তালতলা | ০৮ কিঃ মিঃ | আবদুল্লাহপুর-৪.২০ মিঃ | - ঐ - |
| ১৩ | তালতলা-ডহুরী | ১৪ কিঃ মিঃ | কাজিরগাঁও-৪.১০ মিঃ | - ঐ - |
| ১৪ | বিজি মাউখ-সৈয়দপুর | ১৮ কিঃ মিঃ | সৈয়দপুর- ৫.৪০ মিঃ | শুধু দিনে |
| ১৫ | সৈয়দপুর-নয়ারহাট | ৩৬ কিঃ মিঃ | মুসুরীগোলা-৪.২০ মিঃ | - ঐ - |
| ১৬ | সৈয়দপুর-বান্দুরা | ২৬ কিঃ মিঃ | বান্দুরা-৩.৮০ মিঃ | - ঐ - |
| ১৭ | সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ | ৬১ কিঃ মিঃ | গোপালপুর-৪.২০ মিঃ | - ঐ - |
| ১৮ | সৈয়দপুর-শ্রীনগর | ১৬ কিঃ মিঃ | শ্রীনগর-৪.৫০ মিঃ | - ঐ - |
| ১৯ | সৈয়দপুর-শাহাজানী | ১১৬ কিঃ মিঃ | কেদারপুর-৫.১০ মিঃ | - ঐ - |
| ২০ | সদরঘাট-মিরপুর | ১৬ কিঃ মিঃ | চরবাড়ীর টেক-৪.৯০ মিঃ | - ঐ - |
| ২১ | মিরপুর-আশুলিয়া | ১৩ কিঃ মিঃ | শনিরবিল-৫.১০ মিঃ | - ঐ - |
| ২২ | মিরপুর-সাভার (কর্ণপাড়া) | ১৩ কিঃ মিঃ | সাভার ব্যাংক টাউন ৪.১০ মিঃ | - ঐ - |
| ২৩ | বিরুলিয়া-কড্ডা | ২২ কিঃ মিঃ | বিরুলিয়া ৪.২০ মিঃ | - ঐ - |
| ২৪ | ডেমরা-টঙ্গী | ৩১ কিঃ মিঃ | বাগানবাড়ী ৩.৯০ মিঃ | -ঐ- |
| ২৫ | দাউদকান্দি-সোনামুড়া | ৯৮ কিঃ মিঃ | নাব্যতা সংকট ও লোহাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ | বন্ধ |

সতর্কতাঃ-এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, তুরাগ নদীর সদরঘাট-আশুলিয়া নৌ-পথের গাবতলীতে নতুন ব্রিজ নির্মাণ করা হচ্ছে। উক্ত এলাকা দিয়ে শুধুমাত্র জোয়ারের সুবিধা নিয়ে নৌ-যানসমূহকে ধীরগতিতে অত্যন্ত সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। বুড়িগঙ্গা নদীর আলীগঞ্জ এলাকায় রেলওয়ে ব্রিজের নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল ব্রিজের উজানে ও ভাটিতে ডান পার্শ্বে ৬টি সবুজ লাইটেড বয়া এবং বাম পার্শ্বে ৬টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানকে স্থাপিত বয়াসমূহ যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক এবং চলাচলকারী অন্যান্য নৌ-যানসমূহ হতে নিরাপদ দূরত্ব বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। **Padma Bridge Rail Link Project (CREC)** কর্তৃক কুচিয়ামারা, ধলেশ্বরী নদীর উপর নির্মিতব্য ৭নং ব্রিজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীন সুষ্ঠুভাবে নৌ-যান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় বয়া, বাতি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে। ব্রিজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌ-যানকে অতি-সতর্কতার সহিত ধীর গতিতে উক্ত এলাকা অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেওয়া যাচ্ছে। এছাড়া পানি বৃদ্ধি পাওয়ায় পোস্তগোলা ব্রিজের ক্ষতিগ্রস্ত ১১ ও ১২ নং পিলারের মাঝ দিয়ে পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল প্রকার নৌ-যান চলাচলে নিষেধাজ্ঞা প্রদান করা যাচ্ছে। তুরাগ নদীর সদরঘাট-আশুলিয়া নৌ-পথের গাবতলীতে নতুন ব্রিজ নির্মাণ করা হচ্ছে। জোয়ারের সুবিধা নিয়ে উক্ত স্থান দিয়ে নৌ-যানসমূহকে অত্যন্ত সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রিজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :

| নৌ-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট) | ব্রিজের নাম | ব্রিজ ক্রিয়ারেল |
|----------------------------|---|------------------------|
| সদরঘাট-আশুলিয়া | বুড়িগঙ্গা সেতু (বাদামতলা) | ১১.১০ মিঃ |
| ঐ | বাসলা | ১০.১০ মিঃ |
| ঐ | গাবতলী | ১০.০০ মিঃ |
| ঐ | বিরুলিয়া | ১০.১৫ মিঃ |
| ঐ | আশুলিয়া সেতু | ০২.৬০ মিঃ |
| বিরুলিয়া-কড্ডা | আশুলিয়া বাজার ব্রিজ | ০৫.১০ মিঃ |
| টংগা-ডেমরা-বালুনদী | প্রত্যাশা (তালতলা) | ০৫.৩০ মিঃ |
| ঐ | কামাড়াপাড়া ব্রিজ | ০৪.১০ মিঃ |
| ঐ | টঙ্গী সড়ক সেতু | ০৩.৬৪ মিঃ |
| ঐ | টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১ | ০৩.৭৫ মিঃ |
| ঐ | টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২ | ০৩.৫৫ মিঃ |
| ঐ | ত্রিমুখ সেতু | ০৫.৫৫ মিঃ |
| ঐ | পূর্বাচল ব্রিজ | ০৫.৮৫ মিঃ |
| ঐ | ইছাপুড়া সেতু (লোহার ব্রিজ) | ০৪.৯০ মিঃ |
| ঐ | চরপাড়া ব্রিজ | ০৩.৮৫ মিঃ |
| ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ | পোস্তগোলা (বুড়িগঙ্গা সেতু) পিলার নং- ১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্য | ১৬.২০ মিঃ ১৩.৭৫ মিঃ |
| সদরঘাট-সৈয়দপুর | সাহেব বাজার ব্রিজ | ০৮.১০ মিঃ |
| ঐ | কুইচামারা সেতু | ০৮.৯৫ মিঃ |

| | | |
|--|------------------------------------|----------------|
| এ | ধলেশ্বরী ব্রিজ | ০৮.৯৫ মিঃ |
| এ | মুজারপুর ব্রিজ | ২০.২০ মিঃ |
| সৈয়দপুর-বান্দুরা | মরিচা ব্রিজ | ০৮.০৮ মিঃ |
| এ | কোমরগঞ্জ | ০৬.৬৫ মিঃ |
| এ | বাগমারা ব্রিজ | ০৭.২৫ মিঃ |
| এ | দ্রাপারী ব্রিজ | ০৬.৭৫ মিঃ |
| এ | বান্দুরা ব্রিজ | ০৪.৫৫ মিঃ |
| এ | নয়নশ্রী ব্রিজ | ০৫.৫৫ মিঃ |
| এ | বায়রাখালা ব্রিজ | ০৪.৫৫ মিঃ |
| সৈয়দপুর-শ্রীনগর | শেখের নগর ব্রিজ-১ | ০৪.৭৫ মিঃ |
| এ | শেখের নগর ব্রিজ-২ | ০৪.৫৫ মিঃ |
| এ | আলমনগর | ০৩.৯৫ মিঃ |
| এ | শ্রীনগর ব্রিজ | ০৪.৫৫ মিঃ |
| সৈয়দপুর-শাহাজানী | তুলসীখালা সেতু | ০৭.৮০ মিঃ বন্ধ |
| এ | তরা সেতু | ১৪.১০ মিঃ বন্ধ |
| এ | পাড়াগ্রাম সেতু | ০৫.১০ মিঃ বন্ধ |
| এ | চারগ্রাম জামসা সেতু | ০৫.৯০ মিঃ বন্ধ |
| এ | বালিরটেক সেতু | ০৮.৫৫ মিঃ বন্ধ |
| এ | তিল্প সেতু | ০৬.০০ মিঃ বন্ধ |
| এ | এলাসন সেতু | ০৮.২০ মিঃ বন্ধ |
| এ | বালিরটেক | ০৮.৮০ মিঃ বন্ধ |
| এ | বেহতা | ০৬.৯০ মিঃ বন্ধ |
| সৈয়দপুর-সিংগাইর | হজরতপুর সেতু | ০৫.১০ মিঃ বন্ধ |
| এ | সিংগাইর সেতু | ০৬.২০ মিঃ বন্ধ |
| গাবতলা সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত | তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ | ০৬.০৫ মিঃ |
| এ | তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ | ০৫.০৫ মিঃ |
| এ | নয়ারহাট ব্রিজ | ০৫.৮৫ মিঃ বন্ধ |
| এ | ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রিজ | ০৬.৫৫ মিঃ বন্ধ |
| এ | আঙ্গন ব্রিজ | ০৫.৫৫ মিঃ বন্ধ |
| এ | সোনারটেক ব্রিজ | ০৫.৪৫ মিঃ বন্ধ |
| এ | দেপাসাহন | ০৩.৬০ মিঃ বন্ধ |
| এ | ভালুম লৌহার ব্রিজ | ০৩.৭৫ মিঃ বন্ধ |
| এ | মহাঘাষ ব্রিজ | ০২.৭৫ মিঃ বন্ধ |
| এ | নয়ারহাট ব্রিজ | ০৫.৫৫ মিঃ বন্ধ |
| এ | ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রিজ | ০৫.৫৫ মিঃ বন্ধ |
| এ | কানসা ব্রিজ | ০৫.৫৫ মিঃ বন্ধ |
| এ | ইসলামনগর ব্রিজ | ০৩.৬০ মিঃ বন্ধ |
| এ | গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ | ০৪.৬০ মিঃ বন্ধ |
| এ | কুসুরয় লৌহার ব্রিজ | ০৩.৫৫ মিঃ বন্ধ |
| এ | বালিয়া বড় ব্রিজ | ০৫.১৫ মিঃ বন্ধ |
| এ | বেতুলিয়া ব্রিজ | ০৪.৫৫ মিঃ বন্ধ |
| ধলেশ্বরী নদী-২ নো-পথ | তেতুল ধরলা ব্রিজ | ০৬.৫৫ মিঃ বন্ধ |
| এ | কানসা ব্রিজ | ০৫.৫৫ মিঃ বন্ধ |
| এ | ইসলামনগর ব্রিজ | ০৩.৫৫ মিঃ বন্ধ |
| এ | মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ | ০৪.৩৫ মিঃ বন্ধ |
| এ | জাগর ধলেশ্বরী ব্রিজ | ০৫.৫৫ মিঃ বন্ধ |
| এ | রাইলার চর লৌহার ব্রিজ | ০৪.৬০ মিঃ বন্ধ |
| এ | পূর্বচর তিল্ল ব্রিজ | ০৪.৫৫ মিঃ বন্ধ |
| নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা বিট) | মেঘনা ব্রিজ | ১৬.৭৫ মিঃ |
| নারায়নগঞ্জ-নরসিংদা | কামারগাও ব্রিজ | ০৮.০৫ মিঃ |
| নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল (শাতলক্ষা নদী) | কাচপুর ব্রিজ পুরাতন | ১৫.০৫ মিঃ |
| এ | কাচপুর ব্রিজ নতুন | ১৪.৩৫ মিঃ |
| এ | সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা) | ১৭.০৫ মিঃ |
| এ | কাঞ্চন ব্রিজ | ১২.১৫ মিঃ |
| এ | ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১ | ১০.৩০ মিঃ |
| এ | ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২ | ১০.০৫ মিঃ |
| এ | ঘোড়াশাল সড়ক সেতু | ০৯.৩৫ মিঃ |
| নাগগঞ্জ-ডহুরী (ধলেশ্বরী নদী) | মোজারপুর ব্রিজ | ১৯.০৫ মিঃ |
| নাগগঞ্জ-ডহুরী (ইছামতি নদী) | বেতকা ব্রিজ | ০৮.২৫ মিঃ |
| এ | কুন্ডের বাজার ব্রিজ, তালতলা | ০৮.০৫ মিঃ |
| এ | বালিগাও ব্রিজ | ০৭.১৫ মিঃ |
| নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ (গোমতা নদী) | দাউদকান্দ ব্রিজ | ১১.৬৫ মিঃ |

| | | |
|---|-----------------------------------|---------------------------|
| নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ (তিতাস নদী) | হোমনা বীজ | ০৮.৫৫ মিঃ |
| এ | রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ | ০৮.৩৫ মিঃ |
| স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেল ঃ- | | |
| নৌ-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট) | ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম | ওভারহেড ক্রিয়ারেল |
| মিরপুর-আতুলিয়া | রুস্তমপুর | ১১.১৫ মিঃ |
| এ | নওয়াবের বাগ | ০৯.৯৫ মিঃ |
| এ | দিয়াবাড়া (পালপাড়া) | ১০.৩৫ মিঃ |
| এ | গাবতলা ব্রীজের পাশে | ২০.৫৫ মিঃ |
| মিরপুর-সদরঘাট | গাবতলা | ১৮.৪৫ মিঃ |
| এ | হাজারাবাগ | ১৭.৫৫ মিঃ |
| এ | পোস্তগোলা | ১৭.৫৫ মিঃ |
| সদরঘাট-চরসৈয়দপুর | আলাগঞ্জ | ১৬.৯৫ মিঃ |
| এ | কাউটাল | ০৯.৬০ মিঃ |
| এ | কুইচামারা | ০৬.৬৫ মিঃ |
| এ | বৈরাম | ০৮.১৫ মিঃ |
| সৈয়দপুর-শ্রীনগর | আলমপুর | ০৬.৫৫ মিঃ |
| এ | শেখের নগর-১ | ০৬.৩৫ মিঃ |
| এ | শেখের নগর-২ | ০৯.৬৫ মিঃ |
| এ | ডেমরা | ০৭.৮৫ মিঃ |
| এ | ডেমরা পোরসভা-১ | ০৭.৬০ মিঃ |
| এ | ডেমরা পোরসভা-২ | ০৬.৮৫ মিঃ |
| এ | ধাতপুর | ০৮.৫০ মিঃ |
| এ | নলচটা-১ | ০৭.১০ মিঃ |
| এ | লনচটা-২ | ০৬.৩৫ মিঃ |
| এ | নলচটা-৩ | ০৬.১০ মিঃ |
| এ | কায়েতপাড়া-১ | ০৭.৩৫ মিঃ |
| এ | কায়েতপাড়া-২ | ০৬.৬০ মিঃ |
| ডেমরা-টঙ্গী | কায়েতপাড়া-৩ | ০৬.৯৫ মিঃ |
| এ | সোগাইল | ০৬.৪৫ মিঃ |
| এ | বেরাইত বাজার | ০৬.৩০ মিঃ |
| এ | তালনা বাজার | ০৭.১০ মিঃ |
| এ | ত্রিমুখ | ০৪.৮৫ মিঃ |
| এ | টংগা পোরসভা-১ | ০৪.৭৫ মিঃ |
| এ | টংগা পোরসভা-২ | ০৪.৯৫ মিঃ |
| এ | টংগা পেপারামল | ০৫.৮৫ মিঃ |
| এ | টংগা (রেলওয়ে) | ০৬.৯৫ মিঃ |
| এ | টংগা (সড়ক) | ০৬.৯৫ মিঃ |
| সৈয়দপুর-বান্দুরা (ধলেশ্বরী বিট) | আলগাঁ | ০৬.৯৫ মিঃ |
| এ | কোমরগঞ্জ-১ | ০৬.৭৫ মিঃ |
| এ | কোমরগঞ্জ-২ | ০৬.৫০ মিঃ |
| এ | কোমরগঞ্জ-৩ | ০৫.৫৫ মিঃ |
| এ | কোমরগঞ্জ-৪ | ০৫.৭৫ মিঃ |
| - এ - | বাগমারা-১ | ০৭.৯৫ মিঃ |
| - এ - | বাগমারা-২ | ০৭.২৫ মিঃ |
| - এ - | নবাবগঞ্জ-১ | ০৭.১০ মিঃ |
| - এ - | নবাবগঞ্জ-২ | ০৬.৯৫ মিঃ |
| - এ - | নবাবগঞ্জ-৩ | ০৭.০৫ মিঃ |
| - এ - | কলাকোপা | ০৪.৬০ মিঃ |
| - এ - | কলাতিয়া বন্ধ | ০৬.৯৫ মিঃ |
| - এ - | পাতিলবাঁপ বন্ধ | ০৬.৬০ মিঃ |
| সৈয়দপুর-শাহাজানা | হয়রতপুর বন্ধ | ০৬.৫০ মিঃ |
| - এ - | গোয়ারাকান্দ বন্ধ | ০৬.০৫ মিঃ |
| মিরকাদিম-তালতলা ও গোড়গঞ্জ (মেঘনা বিট) | মুজুরপুর | ২০.০৫ মিঃ |
| এ | মিরকাদিম -১ | ১১.৮৫ মিঃ |
| এ | মিরকাদিম -২ | ১১.৬৫ মিঃ |
| এ | মিরকাদিম-৩ | ১২.৩৫ মিঃ |
| এ | আবদুল্লাহপুর | ১০.৩০ মিঃ |
| এ | বেতকা | ১০.৪৫ মিঃ |
| এ | গৌরগঞ্জ | ১০.২৫ মিঃ |
| এ | কুন্ডেরবাজার | ০৯.৪০ মিঃ |
| এ | কাজিরবাগ | ১০.০৫ মিঃ |
| এ | বালিগাও-১ | ০৯.৯৮ মিঃ |
| এ | বালিগাও-২ | ১০.১৫ মিঃ |
| এ | ডহুরী (খাড়ার মুখে) | ১০.০৫ মিঃ |
| নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল | গোপচর | ১৯.৩৫ মিঃ |
| এ | কাশপুর-১ | ১৯.০৫ মিঃ |
| এ | কাশপুর-২ | ১৯.২৫ মিঃ |
| এ | কয়লাঘাট-১ | ১৯.০৫ মিঃ |
| এ | কয়লাঘাট-২ | ১৯.৫৫ মিঃ |
| এ | তামাকপাট্র-১ | ১৯.৫৫ মিঃ |

| | | |
|-----------------------|------------------------------|-----------|
| এ | তামাকপাট্রি-২ | ১৬.১৫ মিঃ |
| এ | সিদ্ধিরগঞ্জ | ১৯.৯৫ মিঃ |
| এ | কাঞ্চন | ১৮.৯৫ মিঃ |
| এ | ঘোড়াশাল | ২০.৩৫ মিঃ |
| নারায়নগঞ্জ-ভৈরব | মেঘনা | ১৯.৩৫ মিঃ |
| এ | পঞ্চবাট (নরাসংদী খাড়র মুখে) | ০৫.৫৫ মিঃ |
| এ | গোড়পুর | ১৯.৪৫ মিঃ |
| এ | ভৈরব রানির বাজার-১ | ১৮.৯০ মিঃ |
| এ | ভৈরব রানির বাজার-২ | ১৮.৯৫ মিঃ |
| নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ | বেলতলা | ১১.৯৫ মিঃ |
| এ | খালিয়ারচর | ১৮.৯৫ মিঃ |
| এ | বাউশিয়ারচর | ১৮.৭৫ মিঃ |
| এ | শ্রী মাদ্র | ০৯.৭৫ মিঃ |
| এ | উজানচর (হোমনা) | ০৯.৫৫ মিঃ |
| এ | পাড়ার বোন | ০৮.১৫ মিঃ |
| এ | মাথাভাংগা | ০৯.৭৫ মিঃ |
| এ | রামচন্দ্রপুর | ০৯.২৫ মিঃ |

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাচার জন্য মুক্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেল) বজায় রেখে চলতে হবে।

| | | | | | |
|----|-----------------------------|-------------|------------------------------------|-------|----------|
| ২৬ | ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ | ১২২ কিঃ গমঃ | ইকুরদিয়া ও বাঙ্গালপাড়া- ৩.৫০ মিঃ | - এঁ- | ৩.২০ মিঃ |
| ২৭ | আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর | ৭০ কিঃ গমঃ | রাণীগঞ্জ(১)- ৩.৮০ মিঃ | - এঁ- | ৩.৫০ মিঃ |
| ২৮ | শেরপুর-ফেঞ্চুগঞ্জ | ৪০ কিঃ গমঃ | লিমপুর-৩.৯৬ মিঃ | - এঁ- | ৩.৮১ মিঃ |
| ২৯ | ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ | ৮০ কিঃ গমঃ | আহম্মদপুর- ৩.৬৫ মিঃ | - এঁ- | ৩.৩৫ মিঃ |
| ৩০ | ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর) | ২৩০ কিঃ গমঃ | সাতাল- ৪.১৫ মিঃ | - এঁ- | ৩.৯৬ মিঃ |
| ৩১ | গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ | ১৫ কিঃ গমঃ | জয়ন্তপুর- ৪.২৬ মিঃ | - এঁ- | ৩.৯৬ মিঃ |
| ৩২ | সুনামগঞ্জ-ডলুরা | ৬ কিঃ গমঃ | ডলুরা- ৪.২৬ মিঃ | - এঁ- | ৩.৯৬ মিঃ |
| ৩৩ | লেংরি-টেকেরঘাট (ভায়া বলাই) | ৫৫ কিঃ গমঃ | নাবাতা সংকট নেই | -এঁ- | ৩.৯৬ মিঃ |

ব্রীজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) :

| | | |
|-------------------------------|----------------------------|-----------|
| কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ | ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন) | ১২.৮০ মিঃ |
| এ | ভৈরব নতুন সেতু | ১২.৮০ মিঃ |
| এ | ভৈরব (জনপথ) সেতু | ১৫.৮৫ মিঃ |
| এ | শেরপুর (জনপথ) সেতু | ১৪.১৭ মিঃ |
| এ | শেওলা (জনপথ) সেতু | ১২.৮০ মিঃ |
| এ | চন্দনপুর (জনপথ) সেতু | ১২.৯৫ মিঃ |
| এ | ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু | ১৪.৪৮ মিঃ |
| এ | ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু | ১২.৯৫ মিঃ |
| লালপুর-বালিয়াঘাট (সুরমা বিট) | সুরমা ব্রীজ | ১২.০৪ মিঃ |

স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেল :-

| | | |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------|
| ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট) | ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম | ওভারহেড ক্রিয়ারেল |
| এ | দিঘারপাড় | ১৩.৪১ মিঃ |
| এ | সুতারপাড়া | ১০.০৬ মিঃ |
| এ | বড়ইকান্দ | ১০.০৬ মিঃ |
| এ | এ্যালোংজুরী | ০৯.১৪ মিঃ |
| এ | জগন্নাথপুর | ১২.৮০ মিঃ |
| এ | লিপসা | ০৯.৭৫ মিঃ |
| এ | সাচনা | ১২.৮০ মিঃ |
| কুশিয়ারা বিটের নৌ-পথ | কাঠখাল | ১২.৯৫ মিঃ |
| এ | চন্দনপুর | ১৩.৪১ মিঃ |
| এ | আন্দুল্লাপুর | ১২.৯৫ মিঃ |
| এ | শেওলা | ১৩.৭২ মিঃ |
| এ | বদরপুর | ১১.৪৩ মিঃ |
| এ | রাণীগঞ্জ-১ | ১৩.২৬ মিঃ |
| এ | রাণীগঞ্জ-২ | ১৩.৮৭ মিঃ |
| এ | বালাগঞ্জ | ১০.৩৬ মিঃ |
| এ | ফেঞ্চুগঞ্জ | ১১.৫৮ মিঃ |
| এ | ইকুরদিয়া | ১০.০৬ মিঃ |

| | | | | | |
|----|---------------------|------------|---|------------------|----------------------------|
| ৩৪ | চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ | ৫১ কিঃ গমঃ | নাবাতা সংকট নেই | দিবা/রাত্রি খোলা | ৩.৯৬ মিঃ* (মূল চ্যানেল) |
| | | | এখলাসপুর নালা মুখে-২.১৩ মিঃ (মূল চ্যানেলের সাথে নালা মুখে) এবং জহিরাবাদ-কানুদী ২.২৯ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ২.৭৪ মিঃ* |

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ/মেঘনাঘাট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মাহেশ্বরচর এলাকায় একাট সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একাট লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়নগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ-যানসমূহকে মহিয়ারচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথের বাবুরচর একাটি লাল লাইটেড বয়া বয়া স্থাপন করা হয়েছে। যা চাঁদপুর হতে মাওয়া (উজানে) যেতে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।।

| | | | | | |
|----|-------------------------------|------------|-----------------------------------|-------------|-----------|
| ৩৫ | মতলব-ঘাটনল | ৩৮ কিঃ গমঃ | আমিরাবাদ, মতলব, কালীপুর- ৩.০৫ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.২০ মিঃ* |
| ৩৬ | চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর | ৫২ কিঃ গমঃ | খেজুরতলা-বাবুরচর-লৌহজং- ৩.৩৫ মিঃ | শুধু দিনে | ৩.৬৫ মিঃ* |

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে সর্বোচ্চ- ৩.৬৫ মিঃ ড্রাফট সামার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে এবং মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে ২.৭৭ মিঃ ড্রাফট সামা চলাচল

| | | | | | |
|---|---|----------------------------|---|------------------|--------------------------|
| করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। গত ১০/১২/২১ তারিখে চাঁদপুর মাওয়া নৌ-পথে বাবুরচরে একটি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মাওয়া যাওয়ার সময় উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। | | | | | |
| ৩৭ | চাঁদপুর-জনতাবাজার | ৯৬ কিঃমিঃ | হুজুরের খাল ৩.৩৫ মিঃ | দিবা/রাত্রি খোলা | ৩.৯৬ মিঃ* |
| ৩৮ | চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার | ৯৪ কিঃমিঃ | চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ২.৪৪ মিঃ | শুধু দিনে | ৩.৬৬ মিঃ * |
| তাঃ ২২/০১/২২ইং তারিখে ড্রেজিং এলাকায় একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পূর্বে স্থাপিত সকল ফেরিক্যাল লাল লাইটেড বয়া প্রত্যাহার করা হয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বরিশাল আ পথে সদ্য স্থাপিত লাল লাইটেড বয়াটি হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ জানানো যাচ্ছে। জনতাবাজার-চৌকিঘাটা-চাঁদপুর নৌ-পথের হুজুরেরখাল এলাকায় ০১টি স লাইটেড বয়া এবং চৌকিঘাটা এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হুজুরের খালের সবুজ লাইটেড বয়া এবং চৌকিঘাটা সবুজ লাইটেড বয়াটি হা ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। গত ২৭/১১/২০২১ইং তারিখে হুজুরের খাল শোলে "এমডি আফরিয়া শানিন" নামক নৌ-যান ডুবে যায়। গত ০৫/০৫/২০২২ইং তারি উক্ত ডুবন্ত নৌ-যানটি উদ্ধার করা হয়েছে বিধায় উক্ত স্থানের ফেরিক্যাল বয়াটি প্রত্যাহার করা হয়েছে। | | | | | |
| ৩৯ | চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল | ৯০ কিঃমিঃ | উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ি -৩.৯৬ মিঃ | দিবা/রাত্রি খোলা | ৩.৯৬ মিঃ * |
| সতর্কতাঃ জনতাবাজার-চাঁদপুর ও জনতাবাজার-বরিশাল নৌ-পথের ইলিশা (তুলাতলী) একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার-চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের বামে এবং বরিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে, জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে ২০/১১/২০২১ইং তারিখে বঙ্গেরচরে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর আসার পথে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে ১৩/০৫/২০২২ইং তারিখে বঙ্গেরচর-২ নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর আসার পথে বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৩১/১২/২০ তারিখে উলানিয়া ড্রেজিং খাড়িতে ২টি লাইটেড বয়া ও ২টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/ঢাকা থেকে বরিশাল/অন্যান্য স্থানে যাওয়ার সময় সকল বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। বর্তমানে বর্ষা ও উজান থেকে পানির চল নেমে আসায় এবং প্রচণ্ড শেতের কারণে চাঁদপুরস্থ পদ্মা, মেঘনা ও ডাকাতিয়া নদীর মোহনায় প্রচণ্ড ঘূর্ণাবর্তের সৃষ্টি হয়েছে। ঘূর্ণাবর্ত এলাকায় বড় বড় টেড দেখা যাচ্ছে। বর্তমানে ঘূর্ণাবর্ত এলাকা দিয়ে যে কোন ধরনের নৌ-যান চলাচল/অতিক্রম করা খুবই বিপদজনক। এমতাবস্থায়, পরিস্থিতি স্বাভাবিক না হওয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানকে উক্ত ঘূর্ণাবর্ত এলাকা পরিহার করে মোহনার পশ্চিম পার্শ্ব দিয়ে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। | | | | | |
| ৪০ | হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা | ১৩ কিঃ মিঃ | হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা- ৩.২০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.৬৬ মিঃ * |
| ৪১ | চাঁদপুর-বরিশাল (হিজলা-শৌলা হয়ে) | ৯০ কিঃ মিঃ | চরপ্রকাশ-২.৯০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.৩৫ মিঃ * |
| ৪২ | চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে) | ১০৭ কিঃ মিঃ | ইব্রাহিমপুর ২.৯০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.৩৫ মিঃ * |
| ৪৩ | আবুপুর-মুধারহাট | ৩ কিঃ মিঃ | মুধারহাট নালা মুখ ১.৫২ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ১.৯৬ মিঃ * |
| ৪৪ | চাঁদপুর-ডামুড্যা (পটি নালা হয়ে) | ৪৭ কিঃ মিঃ | কোদালপুর, ডামুড্যা-২.১৩ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ২.৪৪ মিঃ * |
| ৪৫ | ভোলা (ইলিশা)-(চররমনী নতুন খাড়ী) | ২১ কিঃ মিঃ | চররমনী ড্রেজিং খাড়ী ৩.০৫ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.৯৬ মিঃ* |
| ৪৬ | লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট- মজুচৌধুরীরহাট) | ২৬ কিঃ মিঃ | রমনীরচর- ৩.০৫ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.৯৬ মিঃ * |
| সতর্কতাঃ- গত ২২/১১/২১ইং তারিখে বরিশাল/বরিশাল এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির উভয় পাশ দিয়ে চলাচল করা যাবে। মজুচৌধুরীরহাট-ইলিশা ফেরা রুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। | | | | | |
| ৪৭ | হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) - | ১০ কিঃ মিঃ | ভেড়াচাকি-(১ ও ২)- ৩.৩৫ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.৬৬ মিঃ * |
| সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। | | | | | |
| ৪৮ | চাঁদপুর- ইচলী-হাজিগঞ্জ | ৫৫ কিঃ মিঃ | চাঁদপুর-গাছতলা ব্রীজ ৩.২০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.৯৬ মিঃ * |
| ৪৯ | শৌলা-মুলাদী | ১০ কিঃ মিঃ | শৌলা-মুলাদী ২.২৯ | | ২.৫৯ মিঃ * |
| ব্রীজ ক্রিয়ারেল (পানির সমতল হতে) : | | | | | |
| নৌ-পথের নাম | | ব্রীজের নাম | | ব্রীজ ক্রিয়ারেল | |
| চাঁদপুর-ইচলী | | চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু | | ১১.১৩ মিঃ | |
| ঢাকা-মতলব | | শ্রী-রায়ের চর সেতু | | ০৬.৫৬ মিঃ | |
| ঢাকা-মতলব | | মতলব ব্রীজ | | ০৭.৪৮ মিঃ | |
| ঢাকা-ডামুড্যা | | পটি সেতু | | ০৬.৫৬ মিঃ | |
| ঢাকা-নড়িয়া | | নড়িয়া সেতু | | ৭.৭৮ মিঃ | |
| ৫০ | (ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর- (খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্দ্বীপ- | ১১৪ কিঃ মিঃ ১৩৪ কিঃ মিঃ | ভাষানচর এবং বয়ারচর এলাকায় ৩.৫০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.৯৬ মিঃ * |
| সতর্কতাঃ- রুট গত ২৯/০৪/২০২২ইং, ৩০/০৪/২০২২ইং ও ০১/০৫/২০২২ইং তারিখে বাআনৌপক-ধুবতারার জাহাজ দ্বারা যথাক্রমে বয়ারচর-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাত) ২২° ২৮.১৫৫ উত্তর এবং ৯১° ০৬.৫৮২ পূর্ব অবস্থানে, আঙ্গারবানু লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাত) ২২° ১২.৪৮২ উত্তর এবং ৯১° ১৮.১৭৫ পূর্ব অবস্থানে এবং ভাষানচর-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাত) ২২° ১০.৫০৭ উত্তর এবং ৯১° ২৭.৯৫০ পূর্ব অবস্থানে নতুনভাবে স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়া গত ১৫/১০/২০২১ইং, ১৬/১০/২০২১ইং এবং ২০/১০/২০২১ইং বাআনৌপক ধুবতারার জাহাজ দ্বারা যথাক্রমে হাতিয়া-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাত) ২২° ১৬.৪৪৩ উত্তর এবং ৯১° ১৬.৫৬৭ পূর্ব অবস্থানে, হাতিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাত) ২২° ১৮.৮৯০ উত্তর এবং ৯১° ১২.৮৭৬, পূর্ব অবস্থানে, কেরিচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাত) ২২° ২৬.৯৭৮ উত্তর এবং ৯১° ০৯.৭৪৩ পূর্ব অবস্থানে এবং আলরশিদ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাত) ২২° ০৭.৫৩৯ উত্তর এবং ৯১° ৩০.৩৫৫ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়াও গত ০৩/১১/২০২১ইং ও ১০/১১/২০২১ইং তারিখে যথাক্রমে মাদার ভেলেন লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাত) ২২° ০৮.৯০৬ উত্তর এবং ৯১° ৩৭.৯৫২ পূর্ব অবস্থানে, আলোর মিছিল লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাত) ২২° ২৬.৩৬০ উত্তর এবং ৯১° ০৮.২৮০ পূর্ব অবস্থানে এবং বয়ারচর লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাত) ২২° ২৬.৩৬০ উত্তর এবং ৯১° ০৬.৫৬৮ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম-জনতাবাজার (চরগজারিয়া) নৌ-পথে চলাচলের সময় এবং উজানে সর্কোচি ৩.৯৬ মিটার ড্রাফট নিয়ে ভাষানচর শোল এলাকায় স্থাপিত ফুলতলা-১ রেক লাল বয়াকে বামে এবং ভাষানচর-১ রেক লাইটেড বয়াকে ডানে রেখে জোয়ার গুরু ক্রমক্ষে ২ঘন্টা পর মাস্টার পাইলটসহ সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া নৌ-পথে বালুবাই বান্ধহেডে সকল ধরনের মালামাল বোবাই করে চলাচলের জন্য প্রায়ই উক্ত নৌ-চ্যানেলে নৌ-দুর্ঘটনা ঘটেছে পাশাপাশি নৌ-চ্যানেলটি বুকির মধ্যে ফেলছে। এমতাবস্থায় উক্ত নৌ-পথে বালুবাই বান্ধহেডে চলাচল বন্ধ করন এবং বান্ধহেডে মালামাল পরিবহন না করার জন্য আইনপ্রয়োগকারী সংস্থাসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে। | | | | | |
| ৫১ | কুমিরা-গুগুছড়া (সন্দ্বীপ) | ১৪ কিঃ মিঃ | নাব্যতা সংকট নেই। | শুধু দিনে | ৩.৯৬ মিঃ * |
| সতর্কতাঃ- বাআনৌপক-ধুবতারার জাহাজ দ্বারা গত ০৩/১১/২০২১ইং তারিখে কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাত) ২২° ৩০.৫৪৮ উত্তর এবং ০৯১° ৩৮.৭৫৫ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। কুমিরা হতে গুগুছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে। | | | | | |
| ৫২ | চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে) | ২৩৬ কিঃমিঃ | (ক) বাঁকখালী খুরুসকুল-২.৫০ মিঃ (খ) কুতুবদিয়া চ্যানেল ৩.৫০ মিঃ | শুধু দিনে | ৩.০০ মিঃ * ৩.৯৬ মিঃ * |
| চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন - | | ১১৬ কিঃ মিঃ | | | |
| সতর্কতাঃ- চট্টগ্রাম হতে কক্সবাজার যাওয়ার পথে স্থাপিত ফেরিক্যাল বয়া হাতের ডানে এবং নাজিরারটেক স্থাপিত লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপরদিকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে ফেরিক্যাল বয়া হাতের বামে এবং নাজিরারটেক লাইটেড বয়া হাতের ডানে থাকবে। উল্লেখ্য যে, গত ১৭/০৫/২০২২ইং তারিখে মহেশখালী চ্যানেলের মাঝেরচর নামক নামক স্থানে ডুবন্ত বান্ধহেড কে ১৯/০৫/২০২২ইং তারিখে ১টি জিআরপি লাইটেড বয়া দ্বারা মার্কিং করা হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানকে মহেশখালী চ্যানেল প্রবেশ অথবা বাহির হওয়ার সময় উক্ত বয়াকে যতটা পরিমাণ ক্লিয়ার রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। | | | | | |
| ৫৩ | চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে) | ২০০ কিঃমিঃ | মাতারবাড়ী ব্রীজ সংলগ্ন- ১.৭৫ মিঃ | শুধু দিনে | ২.৫০ মিঃ * |
| ৫৪ | চট্টগ্রাম-কাপ্তাই | ৬৪ কিঃ মিঃ | ইছাপুরা ১.৫০ মিঃ | - ঐ - | ২.০০ মিঃ * |
| ৫৫ | রাংগামাটি-কাপ্তাই | ৩০ কিঃ মিঃ | নুরপুর ২.৬৫ মিঃ | - ঐ - | ২.৩০ মিঃ |
| ৫৬ | কাপ্তাই-বিলাইছড়ি - | ২০ কিঃ মিঃ | ধানপাতাটিলা- ২.৭০ মিঃ | - ঐ - | ২.৫০ মিঃ |
| ৫৭ | রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত- | ১২৭ কিঃ মিঃ | ৯নং আদাছড়া ২.৩০ মিঃ, দুর্ঘর্ষ ২.১০ মিঃ এবং মারিশ্যা ১.৯০ মিঃ | - ঐ - | ১.৮০ মিঃ (আদাছড়া |

| | | | | | |
|--|---|-------------------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|
| ৫৮ | রাংগামাটি-ছোট হরিণা (বরকল পর্যন্ত) | ৬৪ কিঃ মিঃ | মাইছড়ি ২.৩৫ মিঃ, বসুনছাড়া ২.৩৫ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা -২.২০ মিঃ | - ঞ - | ২.১০ মিঃ |
| ৫৯ | রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত) | ৪৪ কিঃ মিঃ | বুড়িঘাট ২.২০ মিঃ এবং নানিয়ারচর-২.০০ মিঃ | - ঞ - | ১.৭০ মিঃ (বুড়িঘাট পর্যন্ত) |
| ৬০ | টেকনাফ-সেন্টমার্টিন | ৩৭ কিঃ মিঃ | ২.৫০ মিঃ | - ঞ - | ৩.০০ মিঃ* |
| ব্রীজ ক্রিয়ারেস ৪- ১। চট্টগ্রাম-রামগাঁত, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই ৪- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১৬.০০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ। (খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ (গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ। | | | | | |
| ৬১ | বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ) | ১৪৫ কিঃ মিঃ | রসুলপুর ৩.৫০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.৬৫ মিঃ * |
| সতর্কতাঃ চরবাড়িয়া হতে ০১ কিঃ মিঃ আসে বিদ্যুৎ বিভাগের ০৩টি পিলারের পাইল লেগের মধ্যে ০১টির সবুজ বাত লাগানো হয়েছে। উক্ত পিলারদ্বয়কে বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে এবং ০২টি থেকে বরিশাল আসতে হাতের বাম পাশে রেখে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। চরবাড়িয়া ডুব চরে ০২টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া ০২টি বরিশাল হতে ঢাকা ও হাতের ডানে ঢাকা হতে বরিশালে আসতে হাতের বামে রেখে চলাচলের জন্য নির্দেশ করা যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শায়েস্তাবাদ নালার মুখে) ট্রিনিং পয়েন্টে পোর্টহ্যান্ড সাইডে ০১টি লাল লাই বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) স্থানে (স্টারবোর্ড সাইডে) ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে স বাতি দেয়া হয়েছে। লতাখাল নামক পুনঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডান পাশে রেখে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া হয়েছে। নেভিগেশন রুলস অনুযায়ী সাব চলাচলের জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। বামনীরচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং নলবুনিয়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে ঢাকাগামী সকল যানকে উক্ত বয়া ২টি যথাক্রমে হাতের বামে ও ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। | | | | | |
| ৬২ | বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা) | ১৪০ কিঃ মিঃ | পাতারহাট নালা, গোলেহাট এবং সাদেকপুর ৩.৫০ মিঃ | দিবা/রাত্রিখোলা | ৩.৬৫ মিঃ * |
| ৬৩ | বরিশাল-বালকাঠি-পাথরঘাটা | ১১৪ কিঃ মিঃ | পাথরঘাটা- ৩.৮০ মিঃ | দিবা/রাত্রি খোলা | ৩.৮০ মিঃ * |
| ৬৪ | বরিশাল-বরগুনা নালা (খাকদোন নদী) | ১০১ কিঃ মিঃ | বরগুনা নালা-২.৭০ মিঃ | ঞ | ৩.৮০ মিঃ * |
| সতর্কতা ৪- সর্বোচ্চ ৩.৮০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। | | | | | |
| ৬৫ | বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল) | ৪৫ কিঃ মিঃ | গাবখান খালের মুখে বালকাঠি প্রান্তে ৩.৮০ মিঃ | (রুক সিগনাল মেনে) দিবা/রাত্রি | ৩.৯৬ মিঃ * |
| ৬৬ | কাউখালী-নন্দীর বাজার | ৬৫ কিঃ মিঃ | টেংরামারী-৩.৬০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.৯০ মিঃ * |
| ৬৭ | বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া | ৮০ কিঃ মিঃ | কলাগাছিয়া -১.৫০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.৬৫ মিঃ * |
| ৬৮ | পটুয়াখালী-আমতলী | ৮০ কিঃ মিঃ | মির্জাগঞ্জ -২.০০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ২.৭০ মিঃ * |
| ৬৯ | বরিশাল-লাহারহাট- | ২০ কিঃ মিঃ | লাহারহাট ৩.০০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.৩৫ মিঃ * |
| ৭০ | লাহারহাট-ভেদুরিয়া-তোলা লঞ্চঘাট | ২৫ কিঃ মিঃ | বাঘমারা- ১.৭০ মিঃ | দিবা/রাত্রি খোলা | ২.৩০ মিঃ * |
| সতর্কতা ৪-বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। লাহারহাট থেকে ভেদুরিয়া দিকে যেতে ফেরিক্যাল বয়াকে বামে রেখে নৌ-যানসমূহকে সাবধানতার সহিত চলাচল করার নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে। | | | | | |
| ৭১ | বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া দুর্গাপাশা)- | ৮৫ কিঃ মিঃ | নাঙ্গরপুর-২.৭৪ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ২.৮০ মিঃ * |
| ৭২ | বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা | ১২০ কিঃ মিঃ | কবাই ১.৮০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.০০ মিঃ * |
| ৭৩ | পটুয়াখালী-খেপুপাড়া | ৬০ কিঃ মিঃ | শেয়াকাঠি এবং ইছাদি ২.০০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.০০ মিঃ * |
| ৭৪ | বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুছ | ১৫৪ কিঃ মিঃ | রাঙ্গাবালী ২.১০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.৯৬ মিঃ * |
| সতর্কতাঃ বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশামিনা-চরকাজল হয়ে) নৌ-পথের সাচরা নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া এবং পানপাট্রী নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পায়রাবন্দর হতে লেংগুটিয়া/বরিশালগামী সকল জাহাজকে উক্ত বয়া দুটি যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। | | | | | |
| ব্রীজ ক্রিয়ারেস (পানির সমতল হতে) : | | | | | |
| নৌ-পথের নাম | | ব্রীজের নাম | | ব্রীজ ক্রিয়ারেস | |
| বরিশাল-বরগুনা | | আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রীজ | | ১৯.৫০ মিঃ | |
| বরিশাল-কাউখালী | | গাবখান সেতু | | ১৯.৫০ মিঃ | |
| কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার | | বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু | | ১৩.৪০ মিঃ | |
| কাউখালী-নন্দীরবাজার | | মেজর জলিল সেতু | | ১৩.৪০ মিঃ | |
| বরিশাল-আমতলী | | কর্নকাঠি সেতু | | ৮.২০মিঃ | |
| | | পটুয়াখালী সেতু | | ১২.২০ মিঃ | |
| | | বাকেরগঞ্জ সেতু | | ১১.৫০ মিঃ | |
| | | পেয়ারাপুর সেতু | | ৭.৬২ মিঃ | |
| | | লেবুখালী | | ২০.০০ মিঃ | |
| বরিশাল-ভোলা | | ভোলা খেয়াঘাট সেতু | | ৭.৬২ মিঃ | |
| | | শান্তিরহাট সেতু | | ৭.৬২ মিঃ | |
| | | বাঘমারা সেতু | | ৭.৬২ মিঃ | |
| বরিশাল-লাহারহাট | | চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু | | ৭.৬২ মিঃ | |
| বরিশাল-খেপুপাড়া | | শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া | | ১২.২০ মিঃ | |
| | | শেখ জামাল সেতু হাজীপুর | | ১২.২০ মিঃ | |
| | | শেখ রাসেল সেতু মহিপুর | | ১২.২০ মিঃ | |
| স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেস ৪- | | | | | |
| নৌ-পথের নাম | | নৌ-পথের নাম | | নৌ-পথের নাম | |
| বরিশাল-কাউখালী | | বোদারাপুর-১ | | ১৯.৫০ মিঃ | |
| | | বোদারাপুর-২ | | ১৭.৫০ মিঃ | |
| | | ইন্দোরহাট | | ২০.৫০ মিঃ | |
| | | শিকারপুর | | ২১.৩৫ মিঃ | |
| | | মাকনকাঠি | | ১২.৫০ মিঃ | |
| | | চরকামশনার (বাবুগঞ্জ) | | ২১.৩৫ মিঃ | |
| বরিশাল-বরগুনা | | চর আহাটা | | ১৯.৫০ মিঃ | |
| | | দপদপিয়া ফেরীঘাট | | ১৯.৫০ মিঃ | |
| | | দপদপিয়া (ঝুপখালী) | | ১৯.০০ মিঃ | |
| বরিশাল আমতলী | | পটুয়াখালী | | ১২.৫০ মিঃ | |
| | | বাকেরগঞ্জ | | ১২.৫০ মিঃ | |
| | | লেবুখালী | | ১৮.২৮ মিঃ | |
| | | পায়রাবুজ | | ২১.০০ মিঃ | |
| | | দপদপিয়া-১ | | ১৮.০০ মিঃ | |
| | | দপদপিয়া-২ | | ১৯.৫০ মিঃ | |
| | | বোতলবুনিয়া | | ১২.৫০ মিঃ | |
| বরিশাল-খেপুপাড়া | | খেপুপাড়া | | ১৮.২৬ মিঃ | |
| | | জৈনকাঠি | | ২১.৩৫ মিঃ | |
| | | ভোলা ব্রীজ ঘাট | | ১৮.২৮ মিঃ | |
| | | ভোলা খেয়া ঘাট | | ১৮.২৬ মিঃ | |
| | | চরগৌরবন্দী | | ১৮.০০ মিঃ | |

| | | | | |
|--|--|--------------------|---|--------------------|
| | | | শান্তিরহাট | ১২.৫০ মিঃ |
| | | | বালিয়াতলী | ১৮.১০ মিঃ |
| | | | বিশ্বাসেরহাট | ১৮.১০ মিঃ |
| | | | বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা) | ৩৮.০০ মিঃ |
| | বারশাল-মরগঞ্জ | | চরকামশনার | ২০.০০ মিঃ |
| | বারশাল-জনতা বাজার | | চরবাড়িয়া | ৩৮.০০ মিঃ |
| ৭৫ | খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে) | ১২৮ কিঃমিঃ | মাছমারা-উলুনিয়া, উলুনিয়া-ঘাঘিয়াখালী ৪.২০ মিঃ | দিবা/রাত্রি |
| সতর্কতাঃ এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, মংলা-ঘাঘিয়াখালী নৌ-পথের বুড়িরডাংগা নামক স্থানের ৮০০ ফিট এলাকা নাব্যতা সংকট থাকায় গত ২০/০২/২০২২ইং তারিখ হতে পরবর্তী ৭দিন উক্ত নৌ-পথে রাত্রিকালীন তথা সন্ধ্যা ১৮০০ ঘটিকা হতে ভোর ০৬০০ ঘটিকা পর্যন্ত নৌ-চলাচল বন্ধ ছিল কিন্তু ডেজিং কার্য গত ২৭/০২/২০২২ইং তারিখে সম্পন্ন হওয়ায় নৌ-পথটিতে যথারীতি দিবা-রাত্রি নৌ-যান চলাচল শুরু করা হয়েছে। এছাড়া খুলনা রূপসা নদীর নৌ-পথে ব্রিজ নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। ইতো ৭২/৭৩ এর মধ্যবর্তী পিয়ালের ভিতর দিয়ে নৌ-যান চলাচল করত। কিন্তু বর্তমানে ব্রিজের ৭২/৭৩ পিয়ালের উপরের অংশের নির্মাণ কাজ শুরু হবে বিধায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের স্বার্থে উক্ত পিয়া পরিবর্তে ৭১/৭২ নং পিয়ানের মধ্য দিয়ে নৌ-যান চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। মংলা-ঘাঘিয়াখালী নৌ-পথের উলুনিয়া নামক স্থানে গত ১২/০৬/২০২২ তারিখে ব্যক্তি মালিকানাধীন কনক্রিট ডেজারের হাউজ বোট উল্টে গিয়ে ডুব যায়। ডুবন্ত হাউজ বোটকে চিহ্নিত করনের লক্ষে উক্ত স্থানকে বয়া ও লাল পতাকা দ্বারা মার্কিং করা হয়েছে। সকল নৌ-যানকে মংলা-ঘাঘিয়াখালী যাওয়ার উক্ত বয়াকে হাতের ডানে এবং ঘাঘিয়াখালী-মংলা আসার পথে উক্ত বয়াকে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। | | | | |
| ৭৬ | খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে) | ১৭৯ কিঃমিঃ | জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আদ্বারমানিক | বন্ধ |
| ৭৭ | খুলনা-নোয়াপাড়া | ৩৬ কিঃমিঃ | চালনা, চুনকাড়, মহিদেরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.৬০ মিঃ | দিবা/রাত্রি |
| সতর্কতাঃ অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পাশে বাটশ আমলে নামত নাল কাটারের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। রূপসা ব্রিজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রিজ অতিক্রম করবে না। | | | | |
| ৭৮ | মাদারীপুর-নন্দীর বাজার | ৫২ কিঃমিঃ | খাসেরহাট, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেহাট ৩.৩০ মিঃ | দিবা/রাত্রি |
| ৭৯ | চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল | ১২২ কিঃমিঃ | চালনা, দাকোপ, বটুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-৩.৭০ মিঃ | দিবা/রাত্রি |
| ৮০ | ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট | ২৬ কিঃমিঃ | হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষুপু, কালীগঞ্জ ৩.৩০ মিঃ | শুধু দিনে |
| ৮১ | খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট | ১৩০ কিঃমিঃ | বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ২.৯০ মিঃ | - ঐ - |
| ৮২ | কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে) | ৪০ কিঃমিঃ | মাটিভাঙ্গা, পাটগাতি, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ৩.১৫ মিঃ | - ঐ - |
| ৮৩ | খুলনা-গাজীরহাট/নড়াইল | ৩০ কিঃমিঃ | পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ৩.০০ মিঃ | - ঐ - |
| ৮৪ | মানিকদাহ-মাদারীপুর | ৫০ কিঃমিঃ | তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.৭৫ মিঃ | - ঐ - |
| ৮৫ | হুলারহাট-হরিদাশপুর | ৪৫ কিঃমিঃ | বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৯০ মিঃ | - ঐ - |
| ৮৬ | খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর | ২৭ কিঃমিঃ | আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ। | বন্ধ |
| ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) : | | | | |
| নৌ-পথের নাম | | নৌ-পথের নাম | | নৌ-পথের নাম |
| মাদারীপুর-নন্দীরবাজার | | খাসেরহাট | | ১০.৩০ মিঃ |
| | | আসমত আলী খান | | ১০.৩০ মিঃ |
| মাদারীপুর-মাওয়া | | হবিগঞ্জ | | ৮.০০ মিঃ |
| | | সম্বুক | | ৭.০০ মিঃ |
| | | বিলপদ্ম | | ৬.০০ মিঃ |
| | | আড়িয়াল খাঁ | | ৮.০০ মিঃ |
| শরীয়তপুর-মাদারীপুর | | বোয়ালে | | ৪.০০ মিঃ |
| মোল্লারহাট-টেকেরহাট | | মানিকখার | | ৮.০০ মিঃ |
| | | হরিদাশপুর | | ৮.০০ মিঃ |
| | | হরিদাশপুর রেল | | ৭.০০ মিঃ |
| | | উলপুর | | ৭.০০ মিঃ |
| | | বৈলতলী | | ৭.০০ মিঃ |
| | | সাতপার | | ৭.০০ মিঃ |
| | | জলিরপাড় | | ৭.০০ মিঃ |
| | | টেকেরহাট | | ৭.০০ মিঃ |
| কাউখালী -মোল্লারহাট | | দিঘা | | ৭.০০ মিঃ |
| | | পাটগাতি | | ৮.৩০ মিঃ |
| | | মোল্লারহাট | | ৭.৩০ মিঃ |
| | | চাপাইল | | ১০.৭৬ মিঃ |
| খুলনা-মংলা | | খানজাহান আলী | | ২০.০০ মিঃ |
| খুলনা-নওয়াপাড়া | | ভৈরব সেতু | | ১২.০৫ মিঃ |
| খুলনা-নড়াইল | | গোবরা | | ৬.০০ মিঃ |
| | | চিত্রা | | ৬.০০ মিঃ |
| | | শেখ রাসেল | | ৬.০০ মিঃ |
| মংলা-ঘাঘিয়াখালী ভায়া-বাগেরহাট | | দড়াটানা | | ১০.৩০ মিঃ |
| কাউখালী-পিরোজপুর | | জিয়ানগর | | ৮.০০ মিঃ |
| | | বলেম্বর | | ৭.০০ মিঃ |
| খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর | | চাঁদআলী | | ৬.০০ মিঃ |
| | | চৌদ্দরশি | | ৪.০০ মিঃ |
| | | মানিকখালী | | ১০.৩০ মিঃ |
| খুলনা-বটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ) | | জলমা | | ৬.৭০ মিঃ |
| | | শিববাড়ি | | ৭.৭০ মিঃ |
| | | পাটকেলঘাটা | | ৪.০০ মিঃ |
| স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :- | | | | |
| খুলনা-নওয়াপাড়া | | সেনহাটি | | ১৯.৭৯ মিঃ |

| | | |
|----------------------------|--|--|
| | ষ্টার জুট মিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা | ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.০০ মিঃ ১০.৮৭ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ |
| খুলনা-চালনা | খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি | ১৯.২৫ মিঃ ১৮.৩০ মিঃ ১৯.১৫ মিঃ |
| চালনা - আংটিহারা | পোদ্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোদ্দারগঞ্জ-২, দাকোপ | ১৯.৮০ মিঃ ১৯.২০ মিঃ |
| মংলা-কাউখালী | মংলা মাছমারা বুড়িরডাংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাগাতি | ২৩.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২৫.০০ মিঃ |
| জিয়ানগর-পিরোজপুর | বলেম্বর নদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর | ১২.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ |
| খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লারহাট | শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-২ লক্ষরপুর আবালগাতি গাজীরহাট জোগায়নে গোপালপুর | ১৯.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ |
| খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর | ক্ষিরোল চৌদ্দরশি | ৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ |
| ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট | বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর | ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ |
| মাদারীপুর-নন্দীরবাজার | কাজীরটেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর বয়লাকান্দি শান্তিপুর | ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ |
| কাউখালী -মোল্লারহাট | কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল | ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ |
| মোল্লারহাট-টেকেরহাট | মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুনস গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট তাতিকান্দি | ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ |
| বাটিয়াঘাটা-পাইকগাছা | বাটিয়াঘাটা পাইকগাছা | ১০.০০ মিঃ (বন্ধ) ১০.০০ মিঃ (বন্ধ) |

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

| | | | | | |
|--|---|------------|--------------------------------------|-------------|----------|
| ৮৭ | মাওয়া-পাটুরিয়া | ৭০ কিঃমিঃ | শয়তানখালী ৩.৫০ মিঃ | শুধু দিনে | ৩.৬০ মিঃ |
| ৮৮ | মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ | | ভাজন ডাঙ্গা ৩.৩৫ মিঃ | - ঐ - | ৩.১৫ মিঃ |
| ৮৯ | শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট ১১ কিঃমিঃ | | হাজরা টানিং ৩.০৪ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ২.৭৪ মিঃ |
| ৯০ | শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি -১০ কিঃমিঃ | | পাইনচর টাণিং-২.০০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ১.৮৩ মিঃ |
| চর্কতাঃ শিমুলিয়া-বাংলাবাজার নৌ-পথে দিবা-রাত্রী ফেরী চলাচল করছে। ফেরী চলাচলের জন্য আপনার পিয়ার নং ১৪-১৬ তবে টার্গেট ১৪-১৫ এবং ডাউনে ১৯-২১ তবে টার্গেট ১৯-২০। লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে ১৬-১৭ এবং ডাউনে ১৭-১৮ নির্ধারিত করা রয়েছে। উল্লেখ্য যে, চলমান কাজের কারণে স্প্যানের মাঝে কখনও বার্ড স্থাপন এবং রশি বুলানো থাকতে পারে সে ক্ষেত্রে সেনাবাহিনীর টহলরত স্কীড বোটের সাথে ভিএইচএফ এর মাধ্যমে যোগাযোগ করে সতর্কতার সাথে পার্শ্ববর্তী স্প্যান ব্যবহার করে নিরাপদে পদ্মা সেতু অতিক্রম করা যেতে পারে। | | | | | |
| ৯১ | আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট) | ১০ কিঃমিঃ | আরিচা লঞ্চঘাট ৩.০৫ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.৪৫ মিঃ |
| ৯২ | পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীঘাট) | ৪.৫ কিঃমিঃ | পাটুরিয়া এ্যাথ্রোচ চ্যানেল-৩.৮০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.৯৬ মিঃ |
| ৯৩ | পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাপপুর) | ২১ কিঃমিঃ | লতিফপুর-৩.৬০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.৪০ মিঃ |
| ৯৪ | পাটুরিয়া-আরিচা | ৭ কিঃমিঃ | দাসকান্দি-৩.৫০ মিঃ | দিবা/রাত্রি | ৩.৩০ মিঃ |
| ৯৫ | কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী | ২৯ কিঃমিঃ | কৈতলা ৩.৫০ মিঃ | শুধু দিনে | ৩.৩০ মিঃ |
| ৯৬ | পাটুরিয়া-কাউলিয়া | ৫০ কিঃমিঃ | ভুতের মোড় ৩.০৫ মিঃ | শুধু দিনে | ২.৮৫ মিঃ |

| | | | | | |
|---|-------------------------------|-------------|---|-----------|----------|
| ৯৭ | আরিচা-কাজিরহাট | ১৫ কিঃ মিঃ | মোল্লারচর-৩.৮০ মিঃ | শুধু দিনে | ৩.৬০ মিঃ |
| ৯৮ | পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি | ১০২ কিঃ মিঃ | দৌলতদিয়ার উপরে- ৩.৯৬ মিঃ | শুধু দিনে | ৩.৭৬ মিঃ |
| ৯৯ | পাকশী-গোদাগাড়ী | ১০১ কিঃ মিঃ | - | - | - |
| <p>সতর্কতাঃ পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সঙ্কল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৬৪ ফুট, হার্ডিঞ্জ ব্রিজ ৬৪.১৩ এবং বাঘাবাড়ী বড়াল নদীর ব্রিজের নিচ দিয়ে ৩৬ ফুট ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট নৌ-পথে গোপালপুরঘাট, বিশুমাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিশুমাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা হল।</p> | | | | | |
| ১০০ | কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ | ৫৫ কিঃ মিঃ | ছুলচর- ২.১৩ মিঃ | শুধু দিনে | ১.৮৩ মিঃ |
| ১০১ | সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা | ৬০ কিঃ মিঃ | চরপাটগ্রাম ও খুদবান্দ-২.৫০ মিঃ | শুধু দিনে | ২.১৯ মিঃ |
| ১০২ | চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ | ৬০ কিঃ মিঃ | চন্দনবাইশা, পাকুরিয়ারচর এবং টিনেরচর-২.৮০ মিঃ | - ট্র - | ২.৫০ মিঃ |
| ১০৩ | বাহাদুরাবাদ-চিলমারী | ৬২ কিঃ মিঃ | আনন্দবাড়ী-২.৭০ মিঃ | - ট্র - | ২.১৯ মিঃ |
| ১০৪ | চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আলগা | ৪০ কিঃ মিঃ | মোল্লারহাট ও আরাজিগ্রাম- ২.৫০ মিঃ | শুধু দিনে | ২.৩০ মিঃ |
| ১০৫ | বালাসী-বাহাদুরাবাদ | ২৫ কিঃ মিঃ | কামিলপুর- ২.২০ মিঃ | শুধু দিনে | ১.৮৩ মিঃ |
| <p>বিঃদ্রঃ- বর্তমানে নদীর পান ক্রমাগত বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ত থাকায় কাডালিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো আতক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।</p> | | | | | |

২। ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

| ক্রঃ নং | নৌ-পথের নাম | ব্রিজের নাম | ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল) |
|---------|--------------------|--|----------------------------------|
| ১। | সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া | বঙ্গবন্ধু সেতু (পিলার নং ০৯ ও ১০) এর মধ্যে | ১২.২০ মিঃ |

বিঃ দ্রঃ- বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডব্লিউটি'র হট লাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ৯৫৫০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭১১-২৬৬০২৬
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৯১৮-১৬২০৮৬
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১
- ১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

- * দক্ষ/আভ্যন্তরীণ সনদধারা মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পারচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ডিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পারচালনা করুন।

পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।
ফোন-৯৫৫০৯১৮।