



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

পাক্ষিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৯

মাস : মে/২০২২ (প্রথম পাক্ষিক সাধারণ)

(০১-০৫-২০২২ হতে ১৫-০৫-২০২২ তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)



ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দুরত্ব (কিঃ মিঃ)	শেলের নাম ও গভীরতা	তারিখঃ ২৮/০৪/২০২২ইং।	
				নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
১.	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চরসৈয়দপুর)	৩১ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	৪০ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৩	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল	৪৯ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৪	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৫	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ীর মুখ	৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ ৪.৩০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৫ মিঃ
৬	নারায়ণগঞ্জ-নাজুলবন্দ	১৫ কিঃ মিঃ	নাজুলবন্দ ৩.৬৪ মিঃ	- ঐ -	৩.৪৫ মিঃ
৭	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর	৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর-৩.৭৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৫৫ মিঃ
৮	নরসিংদী-নবীনগর	৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর-৩.৬৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ
৯	নবীনগর-ভৈরব	২৫ কিঃ মিঃ	চিট্রী বাজার ৩.৭০ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ
১০	নবীনগর-গোকর্নঘাট	২০ কিঃ মিঃ	গোসাই বাজার ৪.০০ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ
১১	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম	১২ কিঃ মিঃ	মিরকাদিম পাওয়ার হাউজ ২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৬০ মিঃ
১২	মিরকাদিম-তালতলা	০৮ কিঃ মিঃ	আব্দুল্লাহপুর ২.৭০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
১৩	তালতলা-ডহুরী	১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও ২.৬৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
১৪	বিজি মাউথ-সৈয়দপুর	১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর ৩.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৭০ মিঃ
১৫	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	৩৬ কিঃ মিঃ	মসুরীগোলা-২.৭০ মিঃ	- ঐ -	২.৫৫ মিঃ
১৬	সৈয়দপুর-বান্দুরা	২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা-৩.৩০ মিঃ	- ঐ -	৩.১৫ মিঃ
১৭	সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ	৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর ২.৬৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
১৮	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর ৩.২৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ
১৯	সৈয়দপুর-শাহাজানী	১১৬ কিঃ মিঃ	কোদারপুর ২.৬০ মিঃ	- ঐ -	২.৪০ মিঃ
২০	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ	১২৫ কিঃ মিঃ	ইকরদিয়া-৩.৬০ মিঃ	- ঐ -	৩.৪৫ মিঃ
২১	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর	৭১ কিঃ মিঃ	রানীগঞ্জ- ৩.৮৫ মিঃ	- ঐ -	৩.৭৫ মিঃ
২২	শেরপুর-জকিগঞ্জ	১১৬ কিঃ মিঃ	ফেঞ্চুগঞ্জ-৩.৮০ মিঃ	- ঐ -	৩.৬০ মিঃ
২৩	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ	৮০ কিঃ মিঃ	আঙ্গুরা মোহাম্মদপুর- ৩.৪৫ মিঃ	- ঐ -	৩.২৫ মিঃ
২৪	ভৈরব-ছাতক	২৩০ কিঃ মিঃ	দোয়ালিয়া-৪.২০ মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
২৫	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ	১৫ কিঃ মিঃ	মোহনগঞ্জ ৩.৩০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ
২৬	সুনামগঞ্জ-ডলুরা	৬ কিঃ মিঃ	ডলুরা ৩.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৩৫ মিঃ
২৭	সদরঘাট-মিরপুর	১৬ কিঃ মিঃ	চরবাড়িরটেক-৩.৪০ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ
২৮	মিরপুর-আশুলিয়া	১৩ কিঃ মিঃ	শনিরবিল-৩.৭০ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ
২৯	মিরপুর-সান্ডার (কর্ণপাড়া)	১৩ কিঃ মিঃ	ব্যাংক টাউন ২.৫৫ মিঃ	- ঐ -	২.৪০ মিঃ
৩০	বিরুলিয়া-কড্ডা	২২ কিঃ মিঃ	বিরুলিয়া ২.৮৫ মিঃ	- ঐ -	২.৬৫ মিঃ
৩১	ডেমরা-টঙ্গী	৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী ৩.৬০ মিঃ	- ঐ -	৩.৪৫ মিঃ
৩২	লেংরিন-টেকেরঘাট (ভায়া বলাই)	৫৫ কিঃ মিঃ	হরিপুর ২.৮৫ মিঃ	- ঐ -	২.৬০ মিঃ
৩৩	দাউদকান্দি-সেনামুড়া	৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট ব্রিজের কারণে বন্ধ	বন্ধ	বন্ধ

সতর্কতাঃ- এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্তার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগাতর জন্য জানানো যাচ্ছে যে, আমনবাজার-আশুলিয়া নৌ-পথের আমনবাজার পুরা বেইলী ব্রিজটি নদীতে ভেঙ্গে পড়ায় ব্রিজের নীচ দিয়ে অত্যন্ত সতর্কতার সাথে নৌ-যান চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। বুড়িগঙ্গা নদীর আলীগঞ্জ এলাকায় রেলওয়ে ব্রীড নির্মাণ কাজ চলমান থাকায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের লক্ষ্যে নির্মাণাধীন রেল ব্রিজের উজানে ও ভাটিতে ডান পাশে ৬টি সবুজ লাইটেড বয়া এবং বাম পাশে ৬টি লাল লাইটেড স্থাপন করা হয়েছে। পরবর্তী নির্দেশ না দেয়া পর্যন্ত সকল ধরনের নৌ-যানকে স্থাপিত বয়াসমূহ যথাযথভাবে অনুসরণপূর্বক এবং চলাচলকারী অন্যান্য নৌ-যানসমূহ হতে নিরাপদ বজায় রেখে অতি সতর্কতার সাথে উক্ত এলাকা অতিক্রমের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। Padma Bridge Rail Link Project (CREC) কর্তৃক কুচিয়াম ধলেশ্বরী নদীর উপর নির্মিতব্য ৭নং ব্রিজের নির্মাণ কাজের সুবিধার্থে নদীর ২টি চ্যানেলে দিবা ও রাত্রিকালীন সন্তুভাবে নৌ-যান চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় বয়া, বাতি স্থাপন প্রয়োজনীয় মার্কিং করা হয়েছে। ব্রিজটির নির্মাণ কাজ শেষ না হওয়া পর্যন্ত সকল নৌ-যানকে অতি-সতর্কতার সহিত ধীর গতিতে উক্ত এলাকা অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

নৌ-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট)	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স
সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগঙ্গা সেতু (বাদামতলা)	১৩.৭৮ মিঃ
ঐ	বাসলা	১১.৩০ মিঃ
ঐ	গাবতলা	১১.১৫ মিঃ
ঐ	বিরুলিয়া	১১.০০ মিঃ
ঐ	আশুলিয়া সেতু	০৩.০০ মিঃ
বিরুলিয়া-কড্ডা	আশুলিয়া বাজার ব্রিজ	০৫.৭০ মিঃ
টংগা-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৬.২০ মিঃ
ঐ	কামাড়াপাড়া ব্রিজ	০৫.৪০ মিঃ
ঐ	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৪.৭০ মিঃ
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৪.৭০ মিঃ
ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৪.৭০ মিঃ
ঐ	ত্রিমুখ সেতু	০৬.৫০ মিঃ

এ	পুবাচল ব্রিজ	০৭.০০ মিঃ
এ	ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রিজ)	০৬.০৫ মিঃ
এ	চরপাড়া ব্রিজ	০৫.০৫ মিঃ
ঢাকা-নারায়নগঞ্জ	পোস্তুগোলা (বুড়গংগা সেতু) পিলার নং -১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে	১৬.৮০ মিঃ ১৪.৩৬ মিঃ
সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রিজ	০৮.৯০ মিঃ
এ	কুইচামারা সেতু	১০.২০ মিঃ
এ	ধলেশ্বরী ব্রিজ	১০.১৫ মিঃ
এ	মুজুরপুর ব্রিজ	২২.৪৫ মিঃ
এ	ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রিজ)	০৬.০৫ মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা	মিরচা ব্রিজ	০৯.৪০ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ	০৮.৪০ মিঃ
এ	বাগমারা ব্রিজ	০৮.০০ মিঃ
এ	দ্রাপারী ব্রিজ	০৫.৬০ মিঃ
এ	বান্দুরা ব্রিজ	০৬.৬০ মিঃ
এ	নয়নশ্রী ব্রিজ	০৫.৪৫ মিঃ
এ	বায়রাখালী ব্রিজ	০৫.৭০ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রিজ-১	০৬.০০ মিঃ
এ	শেখের নগর ব্রিজ-২	০৫.৬০ মিঃ
এ	আলমনগর	০৫.৬০ মিঃ
এ	শ্রীনগর ব্রিজ	০৫.২৫ মিঃ
সৈয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালী সেতু	০৮.৪০ মিঃ বন্ধ
এ	তরা সেতু	১৪.৬০ মিঃ বন্ধ
এ	পাড়গ্রাম সেতু	০৫.৬০ মিঃ বন্ধ
এ	চারিগ্রাম জামসা সেতু	০৬.৩০ মিঃ বন্ধ
এ	বালিরটেক সেতু	০৯.১৫ মিঃ বন্ধ
এ	তিল্ল সেতু	০৬.৩৫ মিঃ বন্ধ
এ	এলাসিন সেতু	০৮.৭০ মিঃ বন্ধ
এ	বালিরটেক	০৯.৩০ মিঃ বন্ধ
এ	বেহতা	০৭.২০ মিঃ বন্ধ
সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৫.৪৫ মিঃ বন্ধ
এ	সিংগাইর সেতু	০৬.৫০ মিঃ বন্ধ
গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৭.২০ মিঃ
এ	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রিজ	০৭.৪০ মিঃ
এ	নয়ারহাট ব্রিজ	০৬.৯০ মিঃ বন্ধ
এ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রিজ	০৬.৮৫ মিঃ বন্ধ
এ	আঙ্গন ব্রিজ	০৬.৮০ মিঃ বন্ধ
এ	সোনারটেক ব্রিজ	০৬.৪০ মিঃ বন্ধ
এ	দেপাসাইন	০৪.৯৫ মিঃ বন্ধ
এ	ভালুম লৌহার ব্রিজ	০৪.৯০ মিঃ বন্ধ
এ	মইষাঘ ব্রিজ	০৪.৪০ মিঃ বন্ধ
এ	নয়ারহাট ব্রিজ	০৬.৮০ মিঃ বন্ধ
এ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রিজ	০৬.৬৫ মিঃ বন্ধ
এ	কানসা ব্রিজ	০৬.১৫ মিঃ বন্ধ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	০৪.৭০ মিঃ বন্ধ
এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	০৫.৬০ মিঃ বন্ধ
এ	কুসুরয় লৌহার ব্রিজ	০৪.৭০ মিঃ বন্ধ
এ	বালিয়া বড় ব্রিজ	০৬.০০ মিঃ বন্ধ
এ	বেতুলিয়া ব্রিজ	০৫.৫০ মিঃ বন্ধ
ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রিজ	০৭.৫০ মিঃ বন্ধ
এ	কানসা ব্রিজ	০৬.৪০ মিঃ বন্ধ
এ	ইসলামনগর ব্রিজ	০৪.৮০ মিঃ বন্ধ
এ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রিজ	০৫.৭০ মিঃ বন্ধ
এ	জাগর ধলেশ্বরী ব্রিজ	০৬.৭০ মিঃ বন্ধ
এ	রাইলার চর লৌহার ব্রিজ	০৫.৬০ মিঃ বন্ধ
এ	পূর্বচর তিল্ল ব্রিজ	০৫.৪০ মিঃ বন্ধ
নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রিজ	১৮.৩৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-নরাসংদী	কামারগাঁও ব্রিজ	০৯.৪০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল (শীতলক্ষা নদী)	কাচপুর ব্রিজ পুরাতন	১৬.৪০ মিঃ
এ	কাচপুর ব্রিজ নতুন	১৫.৪০ মিঃ

এ	সুলতানা কামাল ব্রিজ (ডেমরা)	১৮.২০ মিঃ
এ	কাঞ্চন ব্রিজ	১৩.১৫ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১১.৪০ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১১.২০ মিঃ
এ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১১.০০ মিঃ
নাংগঞ্জ-ডহুরী (ধলেশ্বরী নদী)	মোজারপুর ব্রিজ	২১.০০ মিঃ
নাংগঞ্জ-ডহুরী (ইছামাত নদী)	বেতকা ব্রিজ	০৯.৪০ মিঃ
এ	কুন্ডের বাজার ব্রিজ, তালতলা	০৯.৫০ মিঃ
এ	বালিগাঁও ব্রিজ	০৮.৫৫ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ (গোমতী নদী)	দাউদকান্দ ব্রিজ	১৩.০০ মিঃ
নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ (তিতাস নদী)	হোমনা ব্রিজ	০৯.৮০ মিঃ
এ	রামকৃষ্ণপুর ব্রিজ	০৯.৬০ মিঃ
কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৩.২০ মিঃ
এ	ভৈরব নতুন সেতু	১৩.৪০ মিঃ
এ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৪.৭০ মিঃ
এ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১০.২০ মিঃ
এ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১০.৩০ মিঃ
এ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১০.৬০ মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১০.৩০ মিঃ
এ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১০.০৫ মিঃ
লালপুর-বালিয়াঘাট (সুরমা বিট)	সুরমা ব্রিজ	১২.৬০ মিঃ

স্যাং পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেপ :-

নৌ-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেপ
মিরপুর-আশুলিয়া	রক্তমপুর	১২.৩০ মিঃ
এ	নওয়াবের বাগ	১১.৬০ মিঃ
এ	দিয়াবাড়া (পালপাড়া)	১১.৯০ মিঃ
এ	গাবতলী ব্রিজের পাশে	২২.১৫ মিঃ
মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৯.১০ মিঃ
এ	হাজারীবাগ	১৯.৩০ মিঃ
এ	পোস্তুগোলা	১৯.৩০ মিঃ
সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৮.৭০ মিঃ
এ	কাউটাল	১১.২০ মিঃ
এ	কুইচামারা	০৯.৪০ মিঃ
এ	বৈরাম	০৯.০০ মিঃ
সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৯.৬০ মিঃ
এ	শেখের নগর-১	০৯.০৫ মিঃ
এ	শেখের নগর-২	০৯.০০ মিঃ
এ	ডেমরা	১০.২০ মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৯.৪০ মিঃ
এ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৯.৪০ মিঃ
এ	ধীতপুর	০৮.৭০ মিঃ
এ	নলচটা-১	০৯.৯০ মিঃ
এ	নলচটা-২	০৮.৭০ মিঃ
এ	নলচটা-৩	০৮.১০ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-১	০৮.৫০ মিঃ
এ	কায়েতপাড়া-২	০৯.০৫ মিঃ
ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৮.৪০ মিঃ
এ	সোগাইল	০৯.৪০ মিঃ
এ	বেরাইত বাজার	০৮.৯০ মিঃ
এ	তালনা বাজার	০৮.৯০ মিঃ
এ	ত্রিমুখ	০৯.০০ মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-১	০৬.৫০ মিঃ
এ	টংগী পৌরসভা-২	০৬.৩০ মিঃ
এ	টংগী পেপারামল	০৬.৫০ মিঃ
এ	টংগী (রেলওয়ে)	০৬.৪০ মিঃ
এ	টংগী (সড়ক)	০৮.৫০ মিঃ
সৈয়দপুর-বান্দুরা (ধলেশ্বরী বিট)	আলগাঁ	০৮.২০ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-১	০৮.৪০ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-২	০৮.১০ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৩	০৮.১০ মিঃ
এ	কোমরগঞ্জ-৪	০৮.৪০ মিঃ
- এ -	বাগমারা-১	০৮.৪৫ মিঃ

-	ঐ -	বাগমারা-২	০৮.৮০ মিঃ		
-	ঐ -	নবাবগঞ্জ-১	০৮.৪৫ মিঃ		
-	ঐ -	নবাবগঞ্জ-২	০৮.৩৫ মিঃ		
-	ঐ -	নবাবগঞ্জ-৩	০৮.৪০ মিঃ		
-	ঐ -	কলাকোপা	০৮.১০ মিঃ		
-	ঐ -	কলাতয়া বন্ধ	০৮.৪০ মিঃ		
-	ঐ -	পাতিলবাঁপ বন্ধ	০৮.২০ মিঃ		
	সৈয়দপুর-শাহাজানী	হযরতপুর বন্ধ	০৮.১৫ মিঃ		
-	ঐ -	গোয়ারাকান্দ বন্ধ	০৮.৬০ মিঃ		
	মিরকাদিম-তালতলা ও গোড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুজারপুর	২১.৬০ মিঃ		
	ঐ	মিরকাদিম -১	১৩.৪০ মিঃ		
	ঐ	মিরকাদিম -২	১৩.৫০ মিঃ		
	ঐ	মিরকাদিম-৩	১৩.৯০ মিঃ		
	ঐ	আবদুল্লাহপুর	১১.৮০ মিঃ		
	ঐ	বেতকা	১১.৭৫ মিঃ		
	ঐ	গৌরগঞ্জ	১১.৭০ মিঃ		
	ঐ	কুন্ডেরবাজার	১১.১০ মিঃ		
	ঐ	কাজরবাগ	১১.৮০ মিঃ		
	ঐ	বালিগাও-১	১১.৪৫ মিঃ		
	ঐ	বালিগাও-২	১১.৬০ মিঃ		
	ঐ	ডহুরী (খাড়ার মুখে)	১১.৭০ মিঃ		
	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২১.৭০ মিঃ		
	ঐ	কাশপুর-১	২১.৪০ মিঃ		
	ঐ	কাশপুর-২	২১.০০ মিঃ		
	ঐ	কয়লাঘাট-১	২১.৭৫ মিঃ		
	ঐ	কয়লাঘাট-২	২২.৩০ মিঃ		
	ঐ	তামাকপট্ট-১	২২.৩০ মিঃ		
	ঐ	তামাকপট্ট-২	২০.৯০ মিঃ		
	ঐ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২২.৫০ মিঃ		
	ঐ	কাঞ্চন	২১.৯০ মিঃ		
	ঐ	ঘোড়াশাল	২২.১০ মিঃ		
	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২২.০০ মিঃ		
	ঐ	পঞ্চবাট (নারাসংদী খাড়ার মুখে)	০৭.২০ মিঃ		
	ঐ	গোড়পুর	২২.১০ মিঃ		
	ঐ	ভৈরব রানির বাজার-১	২২.৯০ মিঃ		
	ঐ	ভৈরব রানির বাজার-২	২২.৭০ মিঃ		
	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দ	বেলতলা	১৩.৫৫ মিঃ		
	ঐ	খালিয়ারচর	২২.৬৫ মিঃ		
	ঐ	বাউশিয়ারচর	২২.৪০ মিঃ		
	ঐ	শ্রী মন্দি	১১.৩০ মিঃ		
	ঐ	উজানচর (হোমনা)	১১.২০ মিঃ		
	ঐ	পাড়ার বোন	১০.৯০ মিঃ		
	ঐ	মাথাভাংগা	১১.৬০ মিঃ		
	ঐ	রামচন্দ্রপুর	১১.৬০ মিঃ		
	কুশিয়ারা বিট	কাঠখাল	১০.৬০ মিঃ		
	ঐ	চন্দনপুর	০৫.৬০ মিঃ		
	ঐ	আব্দুল্লাহপুর	১১.৭০ মিঃ		
	ঐ	শেওলা	০৮.১৫ মিঃ		
	ঐ	বদরপুর	০৮.৯০ মিঃ		
	ঐ	রাণীগঞ্জ	০৮.১৫ মিঃ		
	ঐ	বালাগঞ্জ	১০.৪৫ মিঃ		
	ঐ	ফেঞ্চুগঞ্জ	০৮.৩০ মিঃ		
	ভৈরব-ছাতক নো-পথ (সুরমা বিট)	দিঘারপাড়	১৩.৫০ মিঃ		
	ঐ	বড়হাঁড়া	১২.৯০ মিঃ		
	ঐ	এ্যাংলোঞ্জুরী	০৮.০০ মিঃ		
	ঐ	জগন্নাথপুর	০৮.৬০ মিঃ		
	ঐ	লিপসা	১০.৬০ মিঃ		
	ঐ	সাচনা	১০.৭০ মিঃ		
	ঐ	সুনামগঞ্জ ব্রীজ	১০.৪০ মিঃ		
বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য ঝুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেপ) বজায় রেখে চলতে হবে।					
৩৪	চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ	৫১ কিঃমঃ	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*

			এখলাসপুর নালার মুখে-১.৯৮ মিঃ (মূল চ্যানেলের সাথে নালার মুখে) এবং জহিরাবাদ-কানুদী ২.২৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	(মূল চ্যানেল) ২.৭৪ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়নগঞ্জ/মেঘনাঘাট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মাহেশ্বরের এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়নগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ-যানসমূহকে মাহেশ্বরের সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৩৫	মতলব-ঘাটনাল	৩৮ কিঃমিঃ	আমিরাবাদ, মতলব, কালীপুর- ২.৯৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ*
৩৬	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর	৫২ কিঃমিঃ	খেজুরতলা-বাবুরচর ও বাবুরচর-লৌহজং- ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৫১ মিঃ*
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে সর্বোচ্চ- ৩.২০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে এবং মাওয়া-পার্টারিয়া নৌ-পথে ২.৫৪ মিঃ ড্রাফট সীমা চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। গত ১০/১২/২১ তারিখে চাঁদপুর মাওয়া নৌ-পথে বাবুরচরে একটি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। মাওয়া যাওয়ার সময় উক্ত বয়াটি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৩৭	চাঁদপুর-জনতাবাজার	৯৬ কিঃমিঃ	হজুরের খাল ৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
৩৮	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার	৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ১.৯৮ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ ২২/০১/২২ হং তারিখে ড্রোজিং এলাকায় একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পূর্বে স্থাপিত সকল ফেরিক্যাল লাল লাইটেড বয়া প্রত্যাহার করা হয়েছে। চট্টগ্রাম থেকে চাঁদপুর/বরিশাল আসার পথে সদ্য স্থাপিত লাল লাইটেড বয়াটি হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ জানানো যাচ্ছে। জনতাবাজার-টোকিঘাটা-চাঁদপুর নৌ-পথের হজুরেরখাল এলাকায় ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া এবং টোকিঘাটা এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হজুরের খালের সবুজ লাইটেড বয়া এবং টোকিঘাটা সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। গত ২৭/১১/২০২১ হং তারিখে হজুরের খাল শোলে “এমডি আফরিয়া শালিন” নামক নৌ-যান ডুবে যায়। উক্ত ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করার লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/বরিশাল আসার সময় উক্ত ফেরিক্যাল বয়াটি হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৩৯	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল	৯০ কিঃমিঃ	উলানিয়া ড্রোজিং খাড়া -৩.৮১ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ জনতাবাজার-চাঁদপুর ও জনতাবাজার-বরিশাল নৌ-পথের হালশা (তুলাতলা) একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার-চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের বামে এবং বরিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে, জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে ২০/১১/২০২১ হং তারিখে বঙ্গেরচরে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর আসার পথে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৩১/১২/২০ তারিখে উলানিয়া ড্রোজিং খাড়াতে ২টি লাইটেড বয়া ও ২টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/ঢাকা থেকে বরিশাল/অন্যান্য স্থানে যাওয়ার সময় সকল বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৪০	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা	১৩ কিঃ মিঃ	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা- ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮১ মিঃ *
৪১	চাঁদপুর-বরিশাল (হিজলা-শৌলা হয়ে)	৯০ কিঃ মিঃ	চরপ্রকাশ-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ *
৪২	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে)	১০৭ কিঃ মিঃ	ইব্রাহিমপুর ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ *
৪৩	আবুপার-মুধারহাট	৩ কিঃ মিঃ	মুধারহাট নালার মুখ ১.২২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৮১ মিঃ *
৪৪	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পট্টি নালা হয়ে)	৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর, ডামুড্যা-৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ *
৪৫	ভোলা (ইলিশা)- (চররমনী নতুন খাড়ী) লক্ষীপুর ফেরীপুট (মজুচৌধুরীরহাট)-	২১ কিঃ মিঃ	চররমনী ড্রোজিং খাড়ী ৩.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
৪৬	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট- মজুচৌধুরীরহাট)	২৬ কিঃ মিঃ	রমনীরচর- ৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ- গত ২২/১১/২১ হং তারিখে বরিশাল এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির উভয় পাশ দিয়ে চলাচল করা যাবে। মজুচৌধুরীরহাট-হালশা ফেরী পুটে চররমনী সংক্ষিপ্ত ফেরী প্রয়োজনীয় সংখ্যক বিকন এবং অন্যান্য মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। ফেরীসমূহকে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ইলিশা ফেরী ঘাটের সামনে একটি ডুবোচরের সৃষ্টি হয়েছে। উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে তুলাতুলিতে স্থাপিত লাল বয়াকে উজান/ভাটি দিয়ে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।					
৪৭	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) -	১০ কিঃ মিঃ	ভেড়াচাকি-(১ ও ২)- ৩.০৫মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৪৮	চাঁদপুর- ইচলী-হাজিগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	চাঁদপুর-গাছতলা ব্রিজ ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.২০ মিঃ *
৪৯	শৌলা-মুলাদী	১০ কিঃ মিঃ	শৌলা-মুলাদী ১.৯৮		২.৪৪ মিঃ *
ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		ব্রিজের নাম		ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স	
চাঁদপুর-ইচলী		চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু		১১.৭৩ মিঃ	
ঢাকা-মতলব		শ্রী-রায়ের চর সেতু		০৭.১৬ মিঃ	
ঢাকা-মতলব		মতলব ব্রিজ		০৮.৩৮ মিঃ	
ঢাকা-ডামুড্যা		পট্টি সেতু		০৭.১৬ মিঃ	
ঢাকা-নড়িয়া		নড়িয়া সেতু		০৮.৩৮ মিঃ	
৫০	(ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর- (খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্দ্বীপ-	১১৪ কিঃ মিঃ ১৩৪ কিঃ মিঃ	বয়ারচর এলাকায় ২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ রুটঃ গত ২১/০৪/২০২২ হং তারিখে ভাষানচর-১ লাইটেড বয়া এলাকায় নিম্নোক্ত বাস্কেহেড-কে একটি জিআরপি লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) দ্বারা ম্যাি হয়েছে (২২° ০৯.৫২০ উত্তর ৯১° ২৮.১১৯ পূর্ব)। এছাড়া ১৫/১০/২০২১ হং, ১৬/১০/২০২১ হং এবং ২০/১০/২০২১ হং বাঅনৌপক ধুবতারা জাহাজ দ্বারা যথাক্রমে হাতিয়া-১ বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ১৬.৪৪৩ উত্তর এবং ৯১° ১৬.৫৬৭ পূর্ব অবস্থানে, হাতিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ১৮.৮৯০ উত্তর এবং ৯১° ১২.৮ অবস্থানে, কেরিংচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ২৬.৯৭৮ উত্তর এবং ৯১° ০৯.৭৪৩ পূর্ব অবস্থানে, আলরশিদ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ০৭.৫৭ এবং ৯১° ৩০.৩৩৫ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়াও গত ০৩/১১/২০২১ হং ও ১০/১১/২০২১ হং তারিখে যথাক্রমে মাদার ভেসেল লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ০৮.৯০৬ উত্তর এবং ৯১° ৩৭.৯৫২ পূর্ব অবস্থানে, আলোর মিছিল লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ২৬.৩৬০ উত্তর এবং ৯১° ০৮.২৮০ পূর্ব অবস্থানে এবং বয়ারচর-১ বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ২৮.১৪৪ উত্তর এবং ৯১° ০৬.৫৬৮ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম-জনতাবাজার (চরগজারিয়া) নৌ-পথে চলাচলের স উজানে সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিটার ড্রাফট নিয়ে ভাষানচর শৌল এলাকায় স্থাপিত ফুলতলা-১ রেক লাল বয়াকে বামে এবং সবুজ বয়াকে ডানে রেখে জোয়ার গুরুর কমপক্ষে ২ঘন্টা প পাইলটসহ সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া নৌ-পথে বালুবাঁহি বাস্কেহেডে সকল ধরনের মালামাল বোঝাই করে চলাচলে প্রায়ই উক্ত নৌ-চ্যানেলে নৌ-দুর্ঘটনা ঘটছে পাশাপাশি নৌ-চ্যানেলটি ঝুঁকির মধ্যে ফেলছে। এমতাবস্থায় উক্ত নৌ-পথে বালুবাঁহি বাস্কেহেড চলাচল বন্ধ করন এবং বাস্কেহেডে পরিবহন না করার জন্য আইনপ্রয়োগকারী সংস্থাসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে। উল্লেখ্য চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া নৌ-পথে বালুবাঁহি বাস্কেহেডে সকল ধরনের মালামাল বোঝাই চলাচলের জন্য প্রায়ই উক্ত নৌ-চ্যানেলে নৌ-দুর্ঘটনা ঘটছে পাশাপাশি নৌ-চ্যানেলটি ঝুঁকির মধ্যে ফেলছে। এমতাবস্থায় উক্ত নৌ-পথে বালুবাঁহি বাস্কেহেড চলাচল বন্ধ করন এবং মালামাল পরিবহন না করার জন্য আইনপ্রয়োগকারী সংস্থাসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।					
৫১	কুমিরা-গুণ্ডছড়া (সন্দ্বীপ)	১৪ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ বাঅনৌপক-ধুবতারা জাহাজ দ্বারা গত ০৩/১১/২০২১ হং তারিখে কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ৩০.৫৪৮ উত্তর এবং ০৯১° ৩৮.৭৫৫ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। কুমিরা হতে গুণ্ডছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।					
৫২	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে)	২৩৬ কিঃমিঃ	বাঁকখালী খুরুসকুল-২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -	১২০ কিঃ মিঃ ১১৬ কিঃ মিঃ			
সতর্কতাঃ চট্টগ্রাম হতে কক্সবাজার যাওয়ার পথে স্থাপিত ফেরিক্যাল বয়া হাতের ডানে এবং নাজিরারটেকে স্থাপিত লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপরাদকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে ফেরিক্যাল বয়া হাতের বামে এবং নাজিরার টেক লাইটেড বয়া হাতের ডানে থাকবে।					

৫৩	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে)	-২০০ কিঃমিঃ	মাতার ব্রীজ সংলগ্ন- ১.৪৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ *
৫৪	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই	৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুরা ১.২০ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ *
৫৫	রাংগামাটি-কাপ্তাই	৩০ কিঃ মিঃ	নূরপুর ২.১০ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ
৫৬	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি -	২০ কিঃ মিঃ	ধানপাতাটিলা- ২.১০ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ
৫৭	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-	১২৭কিঃমিঃ	৯নং আদাছড়া ১.৭০ মিঃ, দুরছড়ি ১.৬৫ মিঃ এবং মারিশ্যা ০.৮০ মিঃ	- ঐ -	১.৬০ মিঃ
৫৮	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত)	৬৪ কিঃমিঃ	মাইছড়ি ১.৭০ মিঃ, বসুনছড়া ১.৭০ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা -১.৭০ মিঃ	- ঐ -	১.৬৫ মিঃ
৫৯	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত)	৪৪ কিঃমিঃ	ননিয়ারচর-১.৬৫ মিঃ	- ঐ -	১.৬০ মিঃ
৬০	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন	৩৭ কিঃমিঃ	২.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগাত, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ, ২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই :- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১৬.০০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ।

(খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ (গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।

৬১	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ)	১৪৫ কিঃ মিঃ	রসুলপুর ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
----	-----------------------------------	-------------	------------------	-------------	------------

সতর্কতা :- চরবাড়িয়া হতে ০১ কিঃ মিঃ আগে বিদ্যুৎ বিভাগের ০৩টি পিলারের পাইল লেগের মধ্যে ০১টির সবুজ বাতি লাগানো হয়েছে। উক্ত পিলারদ্বয়কে বরিশাল হতে ঢাকা যে হাতের ডানে এবং ঢাকা থেকে বরিশাল আসতে হাতের বাম পার্শ্বে রেখে সাবধানে চলাচরের জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। চরবাড়িয়া ডুব চরে ০২টি ফ্লোরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া ০২টি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে ঢাকা হতে বরিশালে আসতে হাতের বামে রেখে চলাচলের জন্য নির্দেশ করা যাচ্ছে। পোটিকারচর নামক স্থান (শায়ের্তাবাদ নালার মুখে) ট্রান্সিৎ পয়েন্টে পোটহ্যান্ড সাইডে ০১টি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) স্থানে (ষ্টারবোর্ড সাইডে) ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। লতাখাল নামক পুনঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডান পার্শ্বে রেখে সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া হয়েছে। নেভিগেশন রুলস অনুযায়ী সাবধানে চলাচলের জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাবে। বামনীরচর নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং নলবুনিয়া নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল হতে ঢাকাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত ২টি যথাক্রমে হাতের বামে ও ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৬২	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)	১৪০ কিঃ মিঃ	চরমিটুয়া (পাতারহাট) ১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রিখোলা	৩.০০ মিঃ *
৬৩	বরিশাল-বালকাঠি-পাথরঘাটা	১১৪ কিঃ মিঃ	পাথরঘাটা- ৩.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৮০ মিঃ*
৬৪	বরিশাল-বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)	১০১ কিঃ মিঃ	বরগুনা নালা-২.৭০ মিঃ	ঐ	৩.৮০ মিঃ*

সতর্কতা :- সর্বোচ্চ ৩.৮০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৬৫	বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল)	৪৫ কিঃ মিঃ	গাবখান খালের মুখে বালকাঠি প্রান্তে ৩.৮০ মিঃ	(ব্লক সিগনাল মেনে) দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৬৬	কাউখালী-নন্দীর বাজার	৬৫ কিঃ মিঃ	টেংরামারী-৩.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯০ মিঃ *
৬৭	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া	৮০ কিঃমিঃ	কলাগাছিয়া -১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
৬৮	পটুয়াখালী-আমতলী	৮০ কিঃমিঃ	মিজগঞ্জ -১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭০ মিঃ *
৬৯	বরিশাল-লাহারহাট-	২০ কিঃমিঃ	লাহারহাট ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭০	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লঞ্চঘাট	২৫ কিঃ মিঃ	টঙ্গীবাড়িয়া- ১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৩০ মিঃ *

সতর্কতা :- বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি ফ্লোরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। লাহারহাট থেকে ভেদুরিয়া দিকে যেতে ফ্লোরিক্যাল বয়াকে বামে রেখে নৌ-যানসমূহকে সাবধানতার সহিত চলাচল করার নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

৭১	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া দুর্গাপাশা)-	৮৫ কিঃ মিঃ	নাজিরপুর-২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮০ মিঃ*
৭২	বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা	১২০ কিঃ মিঃ	কবাই ১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭৩	পটুয়াখালী-খেপুপাড়া	৬০ কিঃ মিঃ	শেয়াকাঠি এবং ইছাদি ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭৪	বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুছ	১৫৪ কিঃ মিঃ	রাঙ্গাবালী ১.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতা:- বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশামিনা-চরকাজল হয়ে) নৌ-পথের সাচরা নামক স্থানে একটি সবুজ লাইটেড বয়া এবং পানপাট্রি নামক স্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। পায়রাবন্দর হতে লেংগুটিয়া/বরিশালগামী সকল জাহাজকে উক্ত বয়া দুটি যথাক্রমে হাতের ডানে ও বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :-

নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
বরিশাল-বরগুনা	আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রীজ	১৯.৫০ মিঃ
বরিশাল-কাউখালী কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার কাউখালী-নন্দীরবাজার	গাবখান সেতু-	১৯.৫০ মিঃ
	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু	১৩.৪০ মিঃ
	মেজর জলিল সেতু	১৩.৪০ মিঃ
বরিশাল-আমতলী	কর্নকাঠি সেতু	৮.২০মিঃ
	পটুয়াখালী সেতু	১২.২০ মিঃ
	বাকেরগঞ্জ সেতু	১১.৫০ মিঃ
	পেয়ারাপুর সেতু	৭.৬২ মিঃ
বরিশাল-ভোলা	লেবুখালী	২০.০০ মিঃ
	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
	শান্তিরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
বরিশাল-লাহারহাট	বাগমারা সেতু	৭.৬২ মিঃ
	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
বরিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১২.২০ মিঃ
	শেখ জামাল সেতু হাজীপুর	১২.২০ মিঃ
	শেখ রাসেল সেতু মহিপুর	১২.২০ মিঃ
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-		
নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম	নৌ-পথের নাম
বরিশাল-কাউখালী	বোদারাপুর-১	১৯.৫০ মিঃ
	বোদারাপুর-২	১৭.৫০ মিঃ

			ইন্দোরহাট	২০.৫০ মিঃ	
			শিকারপুর	২১.৩৫ মিঃ	
			মাকিনকাঠি	১২.৫০ মিঃ	
			চরকামশনার (বাবুগঞ্জ)	২১.৩৫ মিঃ	
বারিশাল-বরগুনা			চর আইচা	১৯.৫০ মিঃ	
			দপদাপিয়া ফেরাঘাট	১৯.৫০ মিঃ	
			দপদাপিয়া (ঝুপখালী)	১৯.০০ মিঃ	
বারিশাল আমতলা			পটুয়াখালী	১২.৫০ মিঃ	
			বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মিঃ	
			লেবুখালী	১৮.২৮ মিঃ	
			পায়রাগঞ্জ	২১.০০ মিঃ	
			দপদাপিয়া-১	১৮.০০ মিঃ	
			দপদাপিয়া-২	১৯.৫০ মিঃ	
			বোতলবুনিয়া	১২.৫০ মিঃ	
বারিশাল-খেপুপাড়া			খেপুপাড়া	১৮.২৬ মিঃ	
			জৈনকাঠি	২১.৩৫ মিঃ	
			ভোলা ব্রীজ ঘাট	১৮.২৮ মিঃ	
			ভোলা খেয়া ঘাট	১৮.২৬ মিঃ	
			চরগৌরবদী	১৮.০০ মিঃ	
			শান্তিরহাট	১২.৫০ মিঃ	
			বালিয়াতলা	১৮.১০ মিঃ	
			বিশ্বাসেরহাট	১৮.১০ মিঃ	
			বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০ মিঃ	
বারিশাল-মিরগঞ্জ			চরকামশনার	২০.০০ মিঃ	
বারিশাল-জনতাবাজার			চরবাড়িয়া	৩৮.০০ মিঃ	
৭৫	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১২৮ কিঃমিঃ	মাছমারা-উলুবুনিয়া, উলুবুনিয়া-ঘাঘিয়াখালী ৪.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, মংলা-ঘাঘিয়াখালী নৌ-পথের বুড়িরাডাংগা নামক স্থানে ৮০০ ফিট এলাকায় নাব্যতা সংকট থাকায় গত ২০/০২/২০২২ইং তারিখ হতে পরবর্তী ৭দিন উক্ত নৌ-পথে রাত্ৰিকালীন তথা সন্ধ্যা ১৮০০ ঘটিকা হতে ভোর ০৬০০ ঘটিকা পর্যন্ত চলাচল বন্ধ ছিল কিন্তু ডেজিং কার্যক্রম গত ২৭/০২/২০২২ইং তারিখে সম্পন্ন হওয়ায় নৌ-পথটিতে যথারীতি দিবা-রাত্রি নৌ-যান চলাচল শুরু করা হয়েছে।					
৭৬	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে)	১৭৯ কিঃ মিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৭৭	খুলনা-নোয়াপাড়া	৩৬ কিঃমিঃ	চালনা, চুনকাড়, মহদরা, ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮০ মিঃ*
সতর্কতাঃ অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পার্শ্বে বৃষ্টিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া রূপসা রেল ব্রীজের উপরে নদীর পূর্ব পাড়ে “এমডি ফয়েজ ফয়সাল” জাহাজের আর্বেক পিছন সাইড নিমজ্জিত রয়েছে। উক্ত স্থানে একটি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা-মংলা যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের বামে এবং মংলা-খুলনা আসার পথে বয়াটি হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। খুলনা-নওয়াপাড়া নৌ-পথের পীরবাড়ি ঘাট এলাকায় গত ০৩/০২/২০২২ইং তারিখে “এমডি শারিফ বাধন” নামের একটি সারবাহী কার্গো জাহাজ ডুবে যায়; যার ভৌগোলিক অবস্থান ২৩°০১'৩২.৩"N এবং ৮৯°২৪'১৮.১"E। ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিহ্নিত করনের লক্ষ্যে নৌ-যানটির সামনে ও পিছনে লাল পতাকাসহ রেক বয়া স্থাপন এবং ক্রোজ মার্কিং করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়া ফেরী ঘাটের দিকে যাওয়ার সময় ডুবন্ত নৌ-যানটিকে হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনা আসার সময় ডুবন্ত নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না।					
৭৮	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার	৫২ কিঃমিঃ	খাসেরচর, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৭৯	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল	১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ আংটিহারা বাজারের নিকট চ্যানেলের বাহরে “এমড সা পেন্টাল” জাহাজট গত ০৫/০১/২০২২ইং তারিখে নিমজ্জিত হয়েছে। উক্ত স্থানে ড্রাম এবং লাল পতাকা দ্বারা চিহ্নিত করা হয়েছে।					
৮০	ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ ২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
৮১	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ *
৮২	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)	৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৮৫ মিঃ *
৮৩	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল	৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৬০ মিঃ	- ঐ -	২.৭০ মিঃ *
৮৪	মানিকদাহ-মাদারীপুর	৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলা, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫৫ মিঃ *
৮৫	হুলারহাট-হরিদাশপুর	৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.১০ মিঃ *
৮৬	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর	২৭ কিঃ মিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ
ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :					
নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম		নৌ-পথের নাম	
মাদারীপুর-নন্দীরবাজার		খাসেরহাট		১০.৩০ মিঃ	
		আসমত আলী খান		১০.৩০ মিঃ	
মাদারীপুর-মাওয়া		হবিগঞ্জ		৮.০০ মিঃ	
		সম্বুক		৭.০০ মিঃ	
		বিলপদ্ম		৬.০০ মিঃ	
		আড়িয়াল খাঁ		৮.০০ মিঃ	
শরীয়তপুর-মাদারীপুর		বোয়ালে		৪.০০ মিঃ	

মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার হরিদাশপুর হরিদাশপুর রেল উলপুর বৈলতলী সাতপার জলিরপাড় টেকেরহাট	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	দিঘা পাটগাতি মোল্লারহাট চাপাইল	৭.০০ মিঃ ৮.৩০ মিঃ ৭.৩০ মিঃ ১০.৭৬ মিঃ
খুলনা-মংলা	খানজাহান আলী	২০.০০ মিঃ
খুলনা-নওয়াপাড়া	ভৈরব সেতু	১২.০৫ মিঃ
খুলনা-নড়াইল	গোবরা চিত্রা শেখ রাসেল	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ
মংলা-ঘাঘিয়াখালী ভায়া-বাগেরহাট	দড়াটানা	১০.৩০ মিঃ
কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর বলেশ্বর	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	চাঁদআলী চৌদ্দরশি মানিকখালী	৬.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
খুলনা-বটিয়াঘাট-পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেলঘাটা	৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৪.০০ মিঃ
স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-		
খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বর পাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.০০ মিঃ ১০.৮৭ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ
খুলনা-চালনা	খয়রাবাদ ও পুটিবাড়ি জলমা পানখালি	১৯.২৫ মিঃ ১৮.৩০ মিঃ ১৯.১৫ মিঃ
চালনা - আংটিহারা	পোন্দারগঞ্জ-১, দাকোপ পোন্দারগঞ্জ-২, দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ ১৯.২০ মিঃ
মংলা-কাউখালী	মংলা মাছমারা বুড়িরডাংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাগাতি	২৩.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২৫.০০ মিঃ
জিয়ানগর-পিরোজপুর	বলেশ্বর নদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ
খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-২ লক্ষরপুর আবালগাতি গাজীরহাট জোগায়ানে গোপালপুর	১৯.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মাদারীপুর-নন্দীর্বাাজার	কাজীরটেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর বয়লাকান্দি শান্তিপুর	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী	৮.০০ মিঃ

	দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুনস গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ) ১০.০০ মিঃ (বন্ধ)

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৮৭	মাওয়া-পাটুরিয়া	৭০ কিঃমিঃ	আন্ধারমানিক-৩.৫৮ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৮ মিঃ
৮৮	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ		ভজনডাঙ্গা ৩.০৫ মিঃ	- ঐ -	২.৮৪ মিঃ
৮৯	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট ১১ কিঃ মিঃ		হাজরা টার্মিং ৩.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪৫ মিঃ
৯০	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি -১০ কিঃমিঃ		পাইনচর টার্মিং-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ

সতর্কতাঃ নিম্নাধীন পদ্মা সেতুর নিরাপত্তা নিশ্চিত করতে বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর ৯৯ কম্পোজিট বিস্টেট এর দেয়া পত্রের প্রেক্ষিতে বর্তমানে শিমুলিয়া-বাংলাবাজার নৌ-পথে ০৮০০-১৬০০ ঘটিকা পর্যন্ত ফেরী চলাচল করছে। ফেরী চলাচলের জন্য আপে পিয়ার নং ১৪-১৬ তবে টার্গেট ১৪-১৫ এবং ডাউনে ১৮-২০ তবে টার্গেট ১৯-২০। লঞ্চ ও অন্যান্য নৌ-যানের জন্য আপে ১৬-১৭ এবং ডাউনে ১৭-১৮ নির্ধারিত করা রয়েছে। উল্লেখ্য যে, চলমান কাজের কারণে স্প্যানের মাঝে কখনও বার্জ স্থাপন এবং রশি বুলানো থাকতে পারে সে ক্ষেত্রে সেনাবাহিনীর টহলরত স্কীড বোটের সাথে যোগাযোগ করে সতর্কতার সাথে পার্শ্ববর্তী স্প্যান ব্যবহার করে নিরাপদে পদ্মা সেতু অতিক্রম করা যেতে পারে।

৯১	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)	১০ কিঃ মিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট ৩.৮০	দিবা/রাত্রি	৩.৬০ মিঃ
৯২	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরূট)	৪.৫ কিঃ মিঃ	পাটুরিয়া এ্যাগ্রোচ চ্যানেল ৩.৭৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫৩ মিঃ
৯৩	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাপপুর)	২১ কিঃ মিঃ	লতিফপুর- ৩.৭৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৫৩ মিঃ
৯৪	পাটুরিয়া-আরিচা	৭ কিঃমিঃ	দাশকান্দি ৩.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪৫ মিঃ
৯৫	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী	২৯ কিঃমিঃ	নাকালিয়া বাজার ৩.২৭ মিঃ	দিবা	৩.০৭ মিঃ
৯৬	পাটুরিয়া-কাউলিয়া	৫০ কিঃ মিঃ	চরকাটারী ৩.১২ মিঃ	শুধু দিনে	২.৯২ মিঃ
৯৭	আরিচা-কাজিরহাট	১৫ কিঃ মিঃ	মোল্লারচর ৩.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬০ মিঃ
৯৮	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি	১০২ কিঃ মিঃ	দৌলতদিয়ার উপরে ৩.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬০ মিঃ
৯৯	পাকশী-গোদাগাড়ী	১০১ কিঃ মিঃ	-	-	-

সতর্কতাঃ পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন ৬৮ ফুট এবং পদ্মা নদীর লালনশাহ সেতু ৬৪ ফুট, হার্ডিঞ্জ ব্রিজ ৬৪.১৩ এবং বাঘাবাড়ী বড়াল নদীর ব্রিজের নিচ দিয়ে ৩৬ ফুট আর্টিক্যাল ক্রিয়ায় বজায় রেখে চলতে হবে। এছাড়া মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট নৌ-পথে গোপালপুরঘাট, বিস্মাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট এলাকায় নদীর তলদেশ দিয়ে পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড ফরিদপুর, দোহার এবং পাবনা কর্তৃক বৈদ্যুতিক তার (সাবমেরিন ক্যাবল) অতিক্রম করেছে বিধায় মাওয়া-সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে (গোপালপুরঘাট, বিস্মাতবর ডাঙ্গি, ভজনডাঙ্গা ও সিএন্ডবিঘাট, মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে নারিশা এবং পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি নৌ-পথের কল্যানপুর খেয়াঘাট) এলাকাগুলো সতর্কতার সহিত অতিক্রমের জ ন্য অনুরোধ করা হল।

১০০	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ	৫৫ কিঃ মিঃ	চাপড়ীর চর ২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	১.৯৮ মিঃ
১০১	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা	৬০ কিঃ মিঃ	চরপাটুগ্রাম, বৈশাখীরচর ২.৭৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৪ মিঃ
১০২	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ	৬০ কিঃ মিঃ		- ঐ -	২.৫০ মিঃ
১০৩	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী	৬২ কিঃ মিঃ		- ঐ -	২.৬০ মিঃ
১০৪	চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা	৪০ কিঃ মিঃ		শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ

বিদ্রঃ- বর্তমানে নদার পানি ক্রমান্বয়ে বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো আতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দুরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

২। ব্রিজ ক্রিয়ায় (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্রিয়ায় (আর্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতু (পিলার নং ০৯ ও ১০) এর মধ্যে	১২.২০ মিঃ

বিঃদ্রঃ- বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। বিআইডব্লিউটি'র হট লাইন নং-১৬১১৩
- ২। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ৯৫৫০৯১৮, মোবাঃ ০১৭১৬-০২৬৭০৪
- ৩। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০, মোবাঃ ০১৭০১-৭৪০৭৭৫
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং-৭১৩৬৫০, মোবাঃ ০১৭১১-২৬৬০২৬
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং-০৮৪১/৬৩২৮৩, মোবাঃ ০১৭৫২-৯৬৯৫০২
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং-০৪৩১/৬৩৬৭৩, মোবাঃ ০১৯১৮-১৬২০৮৬
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং-০৩১/৬১০৬০০, মোবাঃ ০১৭১৬-৪৫২৪৪৫

৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং-৭৭১৬০৫২, মোবাঃ ০১৭১২-০৬১৬৪০
৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং-০৪৩১/৭২০৩৪০, মোবাঃ ০১৯৯০-৯২৬৪০১
১০। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯, মোবাঃ ০১৭১৮-৭৩৩১৪৪

- * দক্ষ/আড্ডা সনদধারা মাষ্টার দ্বারা নো-যান পারচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় বাডের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নো-যান পারচালনা করুন।

পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।