

# বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ।

মাস : জানুয়ারী/২০২২ (২য় পাক্ষিক)

(১৬/০১/২০২২ হতে ৩১/০১/২০২২ পর্যন্ত কার্যকর)

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৮/২০২২ (উত্তর পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, সদরঘাট, ঢাকা)।

তারিখঃ ০১-০৯-১৪২৮ বাংলা  
১৫-০১-২০২২ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চরসৈয়দপুর) ৩১ কিঃ মিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২।	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি - ৪০ কিঃ মিঃ	-	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৩।	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল- ৪৯ কিঃ মিঃ	-	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৪।	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব- ৯৫ কিঃ মিঃ	-	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৫।	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ীর মুখ-৫৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৬।	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর - ৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর-৩.৬৮ মিঃ	- ঐ -	৩.৫৮ মিঃ
৭।	নরসিংদী-নবীনগর - ৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর-৩.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৩৮ মিঃ
৮।	নবীনগর-ভৈরব - ২৫ কিঃ মিঃ	চিত্রীবাজার ৩.৭২ মিঃ	- ঐ -	৩.৬০ মিঃ
৯।	নবীনগর-গোকর্নঘাট- ২০ কিঃ মিঃ	গোসাই বাজার ৩.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৬০ মিঃ
১০।	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম - ১২ কিঃ মিঃ	মিরকাদিম পাওয়ার হাউজ ২.৫৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৪০ মিঃ
১১।	মিরকাদিম-তালতলা - ০৮ কিঃ মিঃ	আব্দুল্লাপুর ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৩৮ মিঃ
১২।	তালতলা-ডহুরী ১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৩৫ মিঃ
১৩।	বিজি মাউথ-সৈয়দপুর - ১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর ৩.৭৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ
১৪।	(ক) সৈয়দপুর-নয়ারহাট - ৩৬ কিঃ মিঃ	মসুরীগোলা-২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	২.৩৫ মিঃ
	(খ) সৈয়দপুর-বান্দুরা - ২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা-৩.১৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ
	(গ) সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ - ৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর ২.৯০ মিঃ	- ঐ -	২.৭৫ মিঃ
	(ঘ) সৈয়দপুর-শ্রীনগর - ১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর ৩.০৫ মিঃ	- ঐ -	২.৯৫ মিঃ
	(ঙ) সৈয়দপুর-শাহাজানী - ১১৬ কিঃ মিঃ	কোদারপুর ২.৫৫ মিঃ	- ঐ -	২.৪৫ মিঃ
১৫।	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ-১২৫ কিঃ মিঃ	ইকরদিয়া-৩.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৩৫ মিঃ
১৬।	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর-৭১ কিঃ মিঃ	রানীগঞ্জ- ৩.৮০ মিঃ	- ঐ -	৩.৬৫ মিঃ
১৭।	শেরপুর-জকিগঞ্জ ১১৬ কিঃ মিঃ	ফেঞ্চুগঞ্জ-৩.৭০ মিঃ	- ঐ -	৩.৫০ মিঃ
১৮।	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ ৮০ কিঃ মিঃ	আঙ্গুরা মোহাম্মদপুর- ৩.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.২৫ মিঃ
১৯।	ভৈরব-ছাতক - ২৩০ কিঃ মিঃ	দোয়ালিয়া-৪.১০ মিঃ	- ঐ -	৩.৮৫ মিঃ
২০।	সদরঘাট-মিরপুর - ১৬ কিঃ মিঃ	চরবাড়িরটেক-৩.৩৫ মিঃ	- ঐ -	৩.১০ মিঃ
২১।	মিরপুর-আশুলিয়া - ১৩ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
২২।	বিরুলিয়া-কড্ডা-২২ কিঃ মিঃ	বিরুলিয়া ৩.২৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ
২৩।	ডেমরা-টঙ্গী - ৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী ৩.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.২৫ মিঃ
২৪।	লেংরিন-টেকেরঘাট(ভায়া বলাই) ৫৫ কিঃ মিঃ	হরিপুর ২.৭৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
২৫।	দাউদকান্দি-সেনামুড়া-৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট ও লোহাইট		

ত্রীজের কারণে বন্ধ

সতর্কতাঃ-এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, আমিনবাজার-আশুলিয়া নৌ-পথের আমিনবাজার পুরাতন বেইলী ত্রীজটি নদীতে ভেঙ্গে পড়ায় নৌ-পথটি নৌ-চলাচলের জন্য ঝুঁকিপূর্ণ হয়ে পড়েছে। নিরাপদ নৌ-চলাচলের স্বার্থে ভেঙ্গে পড়া বেইলী ত্রীজটি নৌ-পথ থেকে অপসারণ না করা পর্যন্ত নৌ-চলাচল আপাতত বন্ধ থাকবে। এছাড়া নিরাপত্তার স্বার্থে ভেঙ্গে পড়া বেইলী ত্রীজের স্থানে লাল পতাকা এবং লালবাতি স্থাপন করা হয়েছে।

## ২। ত্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম (খলেশ্বরী বিট)	ত্রীজের নাম	ত্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলী)	১৩.০০ মিঃ
২।	ঐ	বসিলা	১১.৫০ মিঃ
৩।	ঐ	গাবতলী	১১.২০ মিঃ
৪।	ঐ	বিরুলিয়া	১১.০০ মিঃ
৫।	ঐ	আশুলিয়া সেতু	০২.৮০ মিঃ
৬।	বিরুলিয়া-কড্ডা	আশুলিয়া বাজার ত্রীজ	০৫.৭৫ মিঃ
৭।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৬.২০ মিঃ
৮।	ঐ	কামাড়পাড়া ত্রীজ	০৫.৫৫ মিঃ

৯।	এ	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৪.৬৬ মিঃ
১০।	এ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৪.৬৬ মিঃ
১১।	এ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৪.৭০ মিঃ
১২।	এ	ত্রিমুখ সেতু	০৬.৪৫ মিঃ
১৩।	এ	পূর্বাচল ব্রীজ	০৭.০৫ মিঃ
১৪।	এ	ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রীজ)	০৬.০৫ মিঃ
১৫।	এ	চরপাড়া ব্রীজ	০৫.০০ মিঃ
১৬।	ঢাকা-নারায়নগঞ্জ	পোস্তুগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং -১২ ও ১৩ এর মধ্যে এবং ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে	১৮.২০ মিঃ ১৫.৭৫ মিঃ
১৭।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রীজ	০৮.৮০ মিঃ
১৮।	এ	কুইচামারা সেতু	১০.১৫ মিঃ
১৯।	এ	ধলেশ্বরী ব্রীজ	১০.১৫ মিঃ
২০।	এ	মুজারপুর ব্রীজ	২২.৩৫ মিঃ
২১।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রীজ	০৯.৩৫ মিঃ
২২।	এ	কোমরগঞ্জ	০৮.৩৫ মিঃ
২৩।	এ	বাগমারা ব্রীজ	০৮.০০ মিঃ
২৪।	এ	দ্রাপারী ব্রীজ	০৫.৬০ মিঃ
২৫।	এ	বান্দুরা ব্রীজ	০৫.৩৫ মিঃ
২৬।	এ	নয়নশ্রী ব্রীজ	০৫.৬০ মিঃ
২৭।	এ	বায়রাখালী ব্রীজ	০৬.০০ মিঃ
২৮।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-১	০৫.৫০ মিঃ
২৯।	এ	শেখের নগর ব্রীজ-২	০৫.৫০ মিঃ
৩০।	এ	আলমনগর	০৫.৫০ মিঃ
৩১।	এ	শ্রীনগর ব্রীজ	০৫.২৫ মিঃ
৩২।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	ভুলসীখালী সেতু	০৮.৩৫ মিঃ বন্ধ
৩৩।	এ	তরা সেতু	১৪.৫৫ মিঃ বন্ধ
৩৪।	এ	পাড়াগ্রাম সেতু	০৫.৫৫ মিঃ বন্ধ
৩৫।	এ	চারিগ্রাম জামসা সেতু	০৬.২০ মিঃ বন্ধ
৩৬।	এ	বালিরটেক সেতু	০৯.২০ মিঃ বন্ধ
৩৭।	এ	তিল্লি সেতু	০৬.৪০ মিঃ বন্ধ
৩৮।	এ	এলাসিন সেতু	০৮.৭৫ মিঃ বন্ধ
৩৯।	এ	বালিরটেক	০৯.৩৫ মিঃ বন্ধ
৪০।	এ	বেহুতা	০৭.২৫ মিঃ বন্ধ
৪১।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৫.৫০ মিঃ বন্ধ
৪২।	এ	সিংগাইর সেতু	০৬.৫০ মিঃ বন্ধ
৪৩।	গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রীজ	০৭.১৫ মিঃ
৪৪।	এ	তুরাগ শাখা, সাভার কাটাখাল, ব্রীজ	০৭.৪৫ মিঃ
৪৫।	এ	নয়ারহাট ব্রীজ	০৬.৮০ মিঃ বন্ধ
৪৬।	এ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	০৬.৮০ মিঃ বন্ধ
৪৭।	এ	আঙ্গন ব্রীজ	০৬.৬৫ মিঃ বন্ধ
৪৮।	এ	সোনারটেক ব্রীজ	০৬.৩০ মিঃ বন্ধ
৪৯।	এ	দেপাসাইন	০৪.৮০ মিঃ বন্ধ
৫০।	এ	ভালুম লৌহার ব্রীজ	০৪.৯০ মিঃ বন্ধ
৫১।	এ	মইষাষি ব্রীজ	০৪.৩৫ মিঃ বন্ধ
৫২।	এ	নয়ারহাট ব্রীজ	০৬.৭০ মিঃ বন্ধ
৫৩।	এ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	০৬.৬০ মিঃ বন্ধ
৫৪।	এ	কানসা ব্রীজ	০৬.১০ মিঃ বন্ধ
৫৫।	এ	ইসলামনগর ব্রীজ	০৪.৬৫ মিঃ বন্ধ
৫৬।	এ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	০৫.৫৫ মিঃ বন্ধ
৫৭।	এ	কুসুরিয় লৌহার ব্রীজ	০৪.৬৫ মিঃ বন্ধ
৫৮।	এ	বালিয়া বড় ব্রীজ	০৫.৯০ মিঃ বন্ধ
৫৯।	এ	বেতুলিয়া ব্রীজ	০৫.৪৫ মিঃ বন্ধ
৬০।	ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রীজ	০৭.৪৫ মিঃ বন্ধ
৬১।	এ	কানসা ব্রীজ	০৬.১৫ মিঃ বন্ধ
৬২।	এ	ইসলামনগর ব্রীজ	০৪.৭০ মিঃ বন্ধ
৬৩।	এ	মুতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	০৫.৭০ মিঃ বন্ধ
৬৪।	এ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৬.৭০ মিঃ বন্ধ
৬৫।	এ	রাইলার চর লৌহার ব্রীজ	০৫.৫৫ মিঃ বন্ধ
৬৬।	এ	পূর্বচর তিল্লি ব্রীজ	০৫.৩০ মিঃ বন্ধ
৬৭।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা বিট)	মেঘনা ব্রীজ	১৮.৩০ মিঃ

৬৮।	নারায়নগঞ্জ-নরসিংদী	কামারগাঁও ব্রীজ	০৯.৪০ মিঃ
৬৯।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল (শীতলক্ষা নদী)	কাঁচপুর ব্রীজ পুরাতন	১৬.৪০ মিঃ
৭০।	ঐ	কাঁচপুর ব্রীজ নতুন	১৭.৪০ মিঃ
৭১।	ঐ	সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)	১৮.১০ মিঃ
৭২।	ঐ	কাঞ্চন ব্রীজ	১৩.১০ মিঃ
৭৩।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১১.৩৫ মিঃ
৭৪।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১১.৩৫ মিঃ
৭৫।	ঐ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১১.০৫ মিঃ
৭৬।	নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ধলেশ্বরী নদী)	মোজারপুর ব্রীজ	২১.০০ মিঃ
৭৭।	নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রীজ	০৯.৩৫ মিঃ
৭৮।	ঐ	কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা	০৯.৪০ মিঃ
৭৯।	ঐ	বালিগাঁও ব্রীজ	০৮.৬০ মিঃ
৮০।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রীজ	১৩.০৫ মিঃ
৮১।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তিতাস নদী)	হোমনা বীজ	০৯.৭০ মিঃ
৮২।	ঐ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	০৯.৬০ মিঃ
৮৩।	কুমিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৩.০৫ মিঃ
৮৪।	ঐ	ভৈরব নতুন সেতু	১৩.৩৫ মিঃ
৮৫।	ঐ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৪.৬৫ মিঃ
৮৬।	ঐ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১০.০৫ মিঃ
৮৭।	ঐ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১০.২৫ মিঃ
৮৮।	ঐ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১০.৪৫ মিঃ
৮৯।	ঐ	ফেধুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১০.২০ মিঃ
৯০।	ঐ	ফেধুগঞ্জ (রেল) সেতু	১০.০০ মিঃ
৯১।	লালপুর-বালিয়াঘাট (সুরমা বিট)	সুরমা ব্রীজ	১২.৬০ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেঙ্গ :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেঙ্গ
১।	মিরপুর-আশুলিয়া	রুস্তমপুর	১২.২০ মিঃ
২।	ঐ	নওয়াবের বাগ	১১.৫৫ মিঃ
৩।	ঐ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১১.৮৫ মিঃ
৪।	ঐ	গাবতলী ব্রীজের পার্শ্ব	২২.০৫ মিঃ
৫।	মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৯.০৫ মিঃ
৬।	ঐ	হাজারীবাগ	১৯.২৫ মিঃ
৭।	ঐ	পোস্তুগোলা	১৯.২৫ মিঃ
৮।	সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৮.৫৫ মিঃ
৯।	ঐ	কাউটাল	১১.০৫ মিঃ
১০।	ঐ	কুইচামারা	০৯.৪৫ মিঃ
১১।	ঐ	বৈরাম	০৮.৮৫ মিঃ
১২।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৯.৪৫ মিঃ
১৩।	ঐ	শেখের নগর-১	০৮.৯৫ মিঃ
১৪।	ঐ	শেখের নগর-২	০৮.৯৫ মিঃ
১৫।	ঐ	ডেমরা	১০.০০ মিঃ
১৬।	ঐ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৯.২০ মিঃ
১৭।	ঐ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৯.৪৫ মিঃ
১৮।	ঐ	ধীতপুর	০৮.৬৫ মিঃ
১৯।	ঐ	নলচটা-১	০৯.৪৫ মিঃ
২০।	ঐ	নলচটা-২	০৮.৬৫ মিঃ
২১।	ঐ	নলচটা-৩	০৮.০৫ মিঃ
২২।	ঐ	কায়েতপাড়া-১	০৮.০০ মিঃ
২৩।	ঐ	কায়েতপাড়া-২	০৮.৯৫ মিঃ
২৪।	ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৮.৩৫ মিঃ
২৫।	ঐ	সোগাইল	০৯.৩০ মিঃ
২৬।	ঐ	বেরাইত বাজার	০৮.৮০ মিঃ
২৭।	ঐ	তালনা বাজার	০৮.৮০ মিঃ
২৮।	ঐ	ত্রিমুখ	০৮.৮০ মিঃ
২৯।	ঐ	টংগী পৌরসভা-১	০৬.৪৫ মিঃ
৩০।	ঐ	টংগী পৌরসভা-২	০৬.১৫ মিঃ
৩১।	ঐ	টংগী পেপারমিল	০৬.৪৫ মিঃ
৩২।	ঐ	টংগী (রেলওয়ে)	০৬.৩৫ মিঃ
৩৩।	ঐ	টংগী (সড়ক)	০৮.৩৫ মিঃ

৩৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা (ধলেশ্বরী বিট)	আলগী	০৮.০৫ মিঃ
৩৫।	ঈ	কোমরগঞ্জ-১	০৮.৩৫ মিঃ
৩৬।	ঈ	কোমরগঞ্জ-২	০৮.০০ মিঃ
৩৭।	ঈ	কোমরগঞ্জ-৩	০৮.০০ মিঃ
৩৮।	ঈ	কোমরগঞ্জ-৪	০৮.৩৫ মিঃ
৩৯।	- ঈ -	বাগমারা-১	০৮.৩৫ মিঃ
৪০।	- ঈ -	বাগমারা-২	০৮.৭০ মিঃ
৪১।	- ঈ -	নবাবগঞ্জ-১	০৮.৪০ মিঃ
৪২।	- ঈ -	নবাবগঞ্জ-২	০৮.৪০ মিঃ
৪৩।	- ঈ -	নবাবগঞ্জ-৩	০৮.৩৫ মিঃ
৪৪।	- ঈ -	কলাকোপা	০৮.১০ মিঃ
৪৫।	- ঈ -	কলাতিয়া বন্ধ	০৮.৪০ মিঃ
৪৬।	- ঈ -	পাতিলবাঁপ বন্ধ	০৮.১০ মিঃ
৪৭।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	হযরতপুর বন্ধ	০৮.০৫ মিঃ
৪৮।	- ঈ -	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৮.৬০ মিঃ
৪৯।	মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুজারপুর	২১.৪০ মিঃ
৫০।	ঈ	মিরকাদিম -১	১৩.৩৫ মিঃ
৫১।	ঈ	মিরকাদিম -২	১৩.৪০ মিঃ
৫২।	ঈ	মিরকাদিম-৩	১৩.৮৫ মিঃ
৫৩।	ঈ	আবদুল্লাহপুর	১১.৬৫ মিঃ
৫৪।	ঈ	বেতকা	১১.৬৫ মিঃ
৫৫।	ঈ	গৌরগঞ্জ	১১.৬৫ মিঃ
৫৬।	ঈ	কুন্ডেরবাজার	১০.৯৫ মিঃ
৫৭।	ঈ	কাজিরবাগ	১১.৭০ মিঃ
৫৮।	ঈ	বালিগাও-১	১১.৩৫ মিঃ
৫৯।	ঈ	বালিগাও-২	১১.৫০ মিঃ
৬০।	ঈ	ডহুরী (খাড়ীর মুখে)	১১.৬৫ মিঃ
৬১।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২১.৬৫ মিঃ
৬২।	ঈ	কাশিপুর-১	২১.৩৫ মিঃ
৬৩।	ঈ	কাশিপুর-২	২০.৯০ মিঃ
৬৪।	ঈ	কয়লাঘাট-১	২১.৭০ মিঃ
৬৫।	ঈ	কয়লাঘাট-২	২২.২৫ মিঃ
৬৬।	ঈ	তামাকপট্ট্রি-১	২২.২৫ মিঃ
৬৭।	ঈ	তামাকপট্ট্রি-২	২০.৭৫ মিঃ
৬৮।	ঈ	সিদ্ধিরগঞ্জ	২২.৪৫ মিঃ
৬৯।	ঈ	কাঞ্চন	২১.৮৫মিঃ
৭০।	ঈ	ঘোড়াশাল	২৩.০০ মিঃ
৭১।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২২.৩০ মিঃ
৭২।	ঈ	পঞ্চবটি (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	০৭.২০ মিঃ
৭৩।	ঈ	গৌড়িপুর	২২.০৫ মিঃ
৭৪।	ঈ	ভৈরব রানির বাজার-১	২২.৮৫ মিঃ
৭৫।	ঈ	ভৈরব রানির বাজার-২	২২.৭৫ মিঃ
৭৬।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	১৩.৫৫ মিঃ
৭৭।	ঈ	খালিয়ারচর	২২.৬৫ মিঃ
৭৮।	ঈ	বাউশিয়ারচর	২২.৩৫ মিঃ
৭৯।	ঈ	শ্রী মন্দি	১১.১৫ মিঃ
৮০।	ঈ	উজানচর (হোমনা)	১১.১৫ মিঃ
৮১।	ঈ	পাড়ার বোন	১০.৮৫ মিঃ
৮২।	ঈ	মাথাভাংগা	১১.৪৫ মিঃ
৮৩।	ঈ	রামচন্দ্রপুর	১১.৫০ মিঃ
৮৪।	কুশিয়ারা বিট	কাঁঠখাল	১০.৪৫ মিঃ
৮৫।	ঈ	চন্দনপুর	০৫.৪৫ মিঃ
৮৬।	ঈ	আব্দুল্লাহপুর	১১.৫৫ মিঃ
৮৭।	ঈ	শেওলা	০৮.০৫ মিঃ
৮৮।	ঈ	বদরপুর	০৮.৮০ মিঃ
৮৯।	ঈ	রাণীগঞ্জ	০৮.১০ মিঃ
৯০।	ঈ	বালাগঞ্জ	১০.৪০ মিঃ
৯১।	ঈ	ফেঞ্চুগঞ্জ	০৮.২০ মিঃ
৯২।	ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	দিঘীরপাড়	১৩.৪৫ মিঃ
৯৩।	ঈ	বড়ইবাড়ী	১২.৮৫ মিঃ
৯৪।	ঈ	এ্যালোংজুরী	০৭.৮৫ মিঃ

৯৫।	ঈ	জগন্নাথপুর	০৮.৫৫ মিঃ
৯৬।	ঈ	লিপসা	১০.৫৫ মিঃ
৯৭।	ঈ	সাচনা	১০.৬৫ মিঃ
৯৮।	ঈ	সুনামগঞ্জ ব্রীজ	১০.৩৫ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

**নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ০৯/২০২২ (মধ্য ব-দ্বীপ শাখা, চাঁদপুর)।**

তারিখঃ ০১-০৯-১৪২৮ বাংলা  
১৫-০১-২০২২ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ- ৫১ কিঃমিঃ	নাব্যতা সংকট নেই। এখলাসপুর নালার মুখে-১.৮৩ মিঃ (মূল চ্যানেলের সাথে নালার মুখে) এবং জহিরাবাদ-কানুদী ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ * (মূল চ্যানেল) ২.৪৪ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাট নৌ-পথে গত ০৫/০৮/২০২১ তারিখে মহিষেরচর এলাকায় একটি সবুজ বয়া বাহাদুরপুর এলাকায় একটি লাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়ণগঞ্জ/মেঘনাঘাটগামী সকল নৌ-যানসমূহকে মহিষেরচর সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং আমিরাবাদ ও বাহাদুরপুর লাল লাইটেড বয়াকে বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
২।	মতলব-ঘাটনল -৩৮ কিঃমিঃ	আমিরাবাদ, মতলব, কালীপুর- ২.২৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯০ মিঃ*
৩।	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর ৫২ কিঃমিঃ	খেজুরতলা-বাবুরচর ২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ*
৪।	চাঁদপুর-জনতাবাজার- ৯৬ কিঃমিঃ	হুজুরের খাল-২.৫৯ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৬৬ মিঃ*
সতর্কতাঃ এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ০৯/১০/২০২১ইং তারিখ আনমানিক রাত ০২.০০ ঘটিকায় চাঁদপুর-জনতাবাজার নৌ-পথের শ্যাওড়া বয়্যার এক মাইল উপরে “এমভি টিটু” নামক একটি ক্রিংকার বোবাই নৌ-যান চট্টগ্রাম হতে নারায়ণগঞ্জ যাওয়ার পথে নোঞ্জারে থাকা অবস্থায় অন্য একটি নৌ-যানের সাথে ধাক্কা লেগে ডুবে যায়। ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিন্তিত করনের লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটি জনতাবাজার-চাঁদপুর যেতে (উজানে) হাতের ডানে এবং চাঁদপুর-জনতাবাজার/চট্টগ্রাম যেতে হাতের বামে থাকবে। বয়াটির অবস্থান 22°55.670' N এবং 090°36.923' E।				
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-মাওয়া নৌ-পথে সর্বোচ্চ- ৩.২০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে এবং মাওয়া-পাটুরিয়া নৌ-পথে ৩.০০ মিঃ ড্রাফট সীমা চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।				
৫।	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার - ৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ১.৯৮ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ জনতাবাজার-চৌকিঘাটা-চাঁদপুর নৌ-পথের হুজুরেরখাল এলাকায় ০১টি লাল লালটেড বয়া এবং চৌকিঘাটা এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হুজুরের খালে লাল লাইটেড বয়াটি হাতের যতেষ্ট বামে এবং চৌকিঘাটা সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
৬।	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল ৯০ কিঃমিঃ	উলানিয়া ড্রেজিং খাড়ি -৩.৬৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ জনতাবাজার-চাঁদপুর ও জনতাবাজার-বরিশাল নৌ-পথের ইলিশা (তুলাতলী) একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার-চাঁদপুর যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের বামে এবং বরিশাল যাওয়ার পথে বয়াটি হাতের ডানে, জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে ২০/১১/২০২১ইং তারিখে বঙ্গেরচরে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর আসার পথে বয়াটি হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। ৩১/১২/২০ তারিখে উলানিয়া ড্রেজিং খাড়িতে ২টি লাইটেড বয়া ও ২টি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/ঢাকা থেকে বরিশাল/অন্যান্য স্থানে যাওয়ার সময় সকল বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ০৯/১০/২০২১ইং তারিখ আনমানিক রাত ০২.০০ ঘটিকায় চাঁদপুর-জনতাবাজার নৌ-পথের শ্যাওড়া বয়্যার এক মাইল উপরে “এমভি টিটু” নামক একটি ক্রিংকার বোবাই নৌ-যান চট্টগ্রাম হতে নারায়ণগঞ্জ যাওয়ার পথে নোঞ্জারে থাকা অবস্থায় অন্য একটি নৌ-যানের সাথে ধাক্কা লেগে ডুবে যায়। ডুবন্ত নৌ-যানটিকে চিন্তিত করনের লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটি জনতাবাজার-চাঁদপুর যেতে (উজানে) হাতের ডানে এবং চাঁদপুর-জনতাবাজার/চট্টগ্রাম যেতে হাতের বামে থাকবে। eqvwUi Ae <sup>-</sup> vb 22°55.670' N Ges 090°36.923' E।				
০৭।	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা - ১৩ কিঃ মিঃ	হিজলা-দুর্গাপাশা-শৌলা- ২.৯০ মিঃ		৩.৩৫ মিঃ *
০৮।	চাঁদপুর-বরিশাল (হিজলা-শৌলা হয়ে) ৯০ কিঃ মিঃ	চরপ্রকাশ-২.৭৫ মিঃ		৩.০৫ মিঃ *
০৯।	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে) - ১০৭ কিঃ মিঃ	ইব্রাহিমপুর ২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ *
১০।	আবুপার-মুধারহাট ৩ কিঃ মিঃ	মুধারহাট নালার মুখ ০.৯১ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.২২ মিঃ *
১১।	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পাট্রি নালা হয়ে) ৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর, ডামুড্যা-১.৬৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৮৩ মিঃ *
১২।	ভোলা (ইলিশা)-(চররমনী নতুন খাড়ী) লক্ষীপুর ফেরীরহাট (মজুচৌধুরীরহাট)- ২১ কিঃ মিঃ	চররমনী ড্রেজিং খাড়ী ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*
১৩।	লক্ষীপুর-ভোলা (ইলিশা-মতিরহাট-মজুচৌধুরীরহাট)-২৬ কিঃমিঃ	বুড়িরখাল- ১.২২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ*
সতর্কতাঃ- গত ২২/১১/২১ইং তারিখে বিরবিরি এলাকায় একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বয়াটির উভয় পাশ দিয়ে চলাচল করা যাবে।				
১৪।	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) - ১০ কিঃ মিঃ	লক্ষীরচর এবং বেড়াচাকি ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০৫ মিঃ *
সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।				
১৫।	চাঁদপুর- (ভায়া সিএসডিঘাট-ইচলী ঘাট)-হাজিগঞ্জ ৫৫ কিঃ মিঃ	চাঁদপুর-গাছতলাব্রীজ-২.৪৪ মিঃ এবং গাছতলাব্রীজ-হাজিগঞ্জ ২.৯০	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৯০ মিঃ * খোলা

সতর্কতাঃ- \*তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

## ২। ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স
১।	চাঁদপুর-ইচুলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	১১.৭৩ মিঃ
২।	ঢাকা-মতলব	শ্রী-রায়ের চর সেতু	০৭.১৬ মিঃ
৩।	ঢাকা-মতলব	মতলব ব্রিজ	০৮.০৮ মিঃ
৪।	ঢাকা-ডামুড্যা	পট্টি সেতু	০৭.১৬ মিঃ
৫।	ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৮.৩৮ মিঃ

## নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ১০/২০২২ (পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম)।

তারিখঃ ০১-০৯-১৪২৮ বাংলা  
১৫-০১-২০২২ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	(ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর-১১৪ কিঃ মিঃ (খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্দ্বীপ-১৩৪ কিঃ মিঃ	বয়ারচর এলাকায় ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতাঃ রুটঃ গত ১৫/১০/২০২১ইং, ১৬/১০/২০২১ইং এবং ২০/১০/২০২১ইং বাআনৌপক ধুবতারা জাহাজ দ্বারা যথাক্রমে হাতিয়া-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া বাতি) ২২° ১৬.৪৪৩ উত্তর এবং ৯১° ১৬.৫৬৭ পূর্ব অবস্থানে, হাতিয়া-২ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ১৮.৮৯০ উত্তর এবং ৯১° ১২.৮ অবস্থানে, কেরিগর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ২৬.৯৭৮ উত্তর এবং ৯১° ০৯.৭৪৩ পূর্ব অবস্থানে, আলরশিদ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ০৭.৫৩৯ উত্তর এবং ৯১° ৩০.৩৩৫ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়া গত ০৩/১১/২০২১ইং ও ১০/১১/২০২১ইং তারিখে যথাক্রমে মাদার লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ০৮.৯০৬ উত্তর এবং ৯১° ৩৭.৯৫২ পূর্ব অবস্থানে, আলোর মিছিল লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ২ উত্তর এবং ৯১° ০৮.২৮০ পূর্ব অবস্থানে এবং বয়ারচর-১ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ২৮.১৪৪ উত্তর এবং ৯১° ০৬.৫৬৮ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন হয়েছে। এমতাবস্থায় চট্টগ্রাম-জনতাবাজার (চরগজারিয়া) নৌ-পথে চলাচলের সময় এবং উজানে সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিটার ড্রাফট নিয়ে ভাষানচর শোল এলাকায় ফুলতলা-১ রেক লাল বয়াকে বামে এবং সবুজ বয়াকে ডানে রেখে জোয়ার গুরুর কমপক্ষে ২ঘন্টা পর মাষ্টার পাইলটসহ সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতি পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া নৌ-পথে বালুবাহি বাস্কহেডে সকল ধরনের মালামাল বোঝাই করে চলাচলের জন্য প্রায়ই উক্ত নৌ-চ্যানেলে দুর্ঘটনা ঘটছে পাশাপাশি নৌ-চ্যানেলটি বুকির মধ্যে ফেলছে। এমতাবস্থায় উক্ত নৌ-পথে বালুবাহি বাস্কহেডে চলাচল বন্ধ করণ এবং বাস্কহেডে মালামাল পরি-করার জন্য আইনপ্রয়োগকারী সংস্থাসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

উল্লেখ্য চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া নৌ-পথে বালুবাহি বাস্কহেডে সকল ধরনের মালামাল বোঝাই করে চলাচলের জন্য প্রায়ই উক্ত নৌ-চ্যানেলে নৌ-দুর্ঘটনা ঘটছে পাশাপাশি নৌ-চ্যানেলটি বুকির মধ্যে ফেলছে। এমতাবস্থায় উক্ত নৌ-পথে বালুবাহি বাস্কহেডে চলাচল বন্ধ করণ এবং বাস্কহেডে মালামাল পরিবহন না করার জন্য আইনপ্রয়োগকারী সংস্থাসহ সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০২।	কুমিরা-গুণ্ডছড়া (সন্দ্বীপ)-১৪ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকট নেই।	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ বাআনৌপক-ধুবতারা জাহাজ দ্বারা গত ০৩/১১/২০২১ইং তারিখে কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ৩০.৫৪৮ উত্তর এবং ০৯১° ৩৮.৭৫৫ পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। কুমিরা হতে গুণ্ডছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া ডানে এবং লাল বয়া হাতের বামে থাকবে।				
৩।	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে) ২৩৬ কিঃমিঃ	বাঁকখালী খুরসকুল-২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- ১২০ কিঃ মিঃ				
খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -১১৬ কিঃ মিঃ				

সতর্কতাঃ কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন নৌ-পথে বাঁকখালী প্রবেশমুখে ডুবন্ত বাস্কহেডকে চিহ্নিত করার জন্য ২১°২৮.৯১৮ উত্তর এবং ৯১°৫৮.১৬৬ পূর্ব অবস্থানে একটি স্ফেরিক্যাল বয়া এবং মহেশখালী চ্যানেলের মুখে নাজিরটেক এলাকায় ২১° ২৭.৯০০ উত্তর এবং ৯১° ৫৬.৬০০ পূর্ব অবস্থানে নাজিরটেক লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম হতে কক্সবাজার যাওয়ার পথে স্ফেরিক্যাল বয়া হাতের ডানে এবং নাজিরটেক লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপর দিকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্ফেরিক্যাল বয়া হাতের বামে এবং নাজিরটেক লাইটেড বয়া হাতের ডানে থাকবে।

৪।	চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী- মহেশখালী হয়ে) -২০০ কিঃমিঃ	উজানটিয়া- ১.৪৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
৫।	চট্টগ্রাম-কাপ্তাই - ৬৪ কিঃ মিঃ	ইছাপুরা ১.৬০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ *
৬।	রাংগামাটি-কাপ্তাই - ৩০ কিঃ মিঃ	নুরপুর ৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ
৭।	কাপ্তাই-বিলাইছড়ি - ২০ কিঃ মিঃ	ধানপাতাটিলা- ৩.০০ মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ
৮।	রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-১২৭কিঃমিঃ	৯নং আদাছড়া ২.৬০ মিঃ, দুর্গছড়ি ২.৫০ মিঃ এবং মারিশ্যা ২.৪০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৯।	রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত) - ৬৪ কিঃমিঃ	মাইছছড়ি ২.৬০ মিঃ, বসুনছড়া ২.৬০ মিঃ, এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা -২.৬০ মিঃ	- ঐ -	বড়কল পর্যন্ত ৩.০০ এবং ছোটহরিনা পর্যন্ত ২.০০মিঃ
১০।	রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত) -৪৪ কিঃমিঃ	ননিয়ারচর-২.৫০ মিঃ	- ঐ -	বুড়িরঘাট পর্যন্ত ২.২০মিঃ
১১।	টেকনাফ-সেন্টমার্টিন - ৩৭ কিঃমিঃ	২.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.০০ মিঃ*

সতর্কতাঃ ১১ নং নৌ-পথঃ পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত সর্বোচ্চ ৩.০০ মিঃ ড্রাফট নিয়ে নৌ-যান সমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ

২। চট্টগ্রাম-কাগুই ৪- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১৬.০০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ।

(খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ।

(গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।

### নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১১/২০২২ (দক্ষিণ ব-দ্বীপ শাখা, বরিশাল)।

তারিখঃ ০১-০৯-১৪২৮ বাংলা  
১৫-০১-২০২২ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফ্টসীমা
১।	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ) ১৪৫ কিঃ মিঃ	রসুলপুর ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৬৫ মিঃ *

সতর্কতা : এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ০৯/১০/২০২১ইং তারিখ আনমানিক রাত ০২.০০ ঘটিকায় বরিশাল-চাঁদপুর নৌ-পথের চরবাড়িয়া নামক এলাকায় নদীর মধ্যে অবস্থিত বৈদ্যুতিক টাওয়ার বিহীন পাইল লেগের উপর দিবা-রাত্রিকালীন নিরাপদ নৌ-চলাচলের জন্য প্রয়োজনীয় মার্কা এবং বিকন বাতি স্থাপন করা হয়েছিল। ইতোপূর্বে ০৪টি পাইল লেগের ০৩টি ভেঙ্গে নদীতে পড়ে যায়। পরবর্তীতে ডুবুরী দিয়ে অনেক খোঁজ করে ০৩টি পাইল লেগের কোন ভাঙ্গা অংশের অস্তিত্ব পাওয়া যায়নি এবং অবশিষ্ট ০১টি পাইল লেগ গত ১১/১০/২০২১ইং তারিখে ভেঙ্গে নদীতে পড়ে যায়। উক্ত স্থানে পানির গভীরতা ৬৫ ফুট পাওয়া রয়েছে। চরবাড়িয়া টার্নিং পয়েন্ট এলাকায় নৌ-চলাচলে আপাতত কোন প্রতিবন্ধকতা নেই। তবে চরবাড়িয়া এলাকা হতে প্রায় ১ কিঃ মিঃ আপে নদীর কিনারায় আরো একটি বৈদ্যুতিক টাওয়ার বিহীন পাইল লেগ রয়েছে। নিরাপদ নৌ-চলাচলের স্বার্থে উক্ত পাইল লেগের উপর একটি সবুজ বাতি স্থাপন করা হয়েছে। বরিশাল-চাঁদপুর যেতে বাতিটি হাতের ডানে এবং চাঁদপুর-বরিশাল আসতে বাতিটি হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

২। বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)-১৪০ কিঃ মিঃ চরমিটুয়া (পাতারহাট) ১.৫০ মিঃ দিবা/রাত্রিখোলা ৩.০০ মিঃ \*

৩। (ক) বরিশাল-ঝালকাঠি-পাথরঘাটা-১১৪ কিঃ মিঃ পাথরঘাটা- ৩.৮০ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৮০ মিঃ\*  
(খ) বরিশাল-বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)-১০১ কিঃ মিঃ বরগুনা নালা-২.৭০ মিঃ ঐ ৩.৮০ মিঃ\*

সতর্কতা :- সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফ্ট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৪। ক) বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল) গাবখান খালের মুখে (ব্লক সিগনাল মেনে) ৩.৯৬ মিঃ \*  
- ৪৫.০০ কিঃমিঃ ঝালকাঠি প্রান্তে ৩.৮০ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা  
খ) কাউখালী-নন্দীর বাজার - ৬৫.০০ কিঃ মিঃ - ৩.৯৬ মিঃ \*

সতর্কতা :- এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, ঢাকা-নন্দিরবাজার-হলারহাট নৌ-পথের মাইজারা নামক স্থানে একটি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা আছে। নন্দীরবাজারগামী সকল নৌ-যানসমূহকে উক্ত বয়াকে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া সংশ্লিষ্ট সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, কাউখালী-হলারহাট-সন্নাসী নৌ-পথের কচা নদীর বেকুটিয়া নামক স্থানে বাংলাদেশ চীন মৈত্রী সেতুর নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। উক্ত সেতুর পিলার নং ৫ ও ৬ এর মধ্যবর্তী স্থান দিয়ে নৌ-যান চলাচলের জন্য নৌ-পথটি উন্মুক্ত রয়েছে। কিন্তু সম্প্রতি লক্ষ্য করা যাচ্ছে যে, উক্ত স্থান দিয়ে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহ মাঝে মাঝে পিলার নং ৫ ও ৬ কে আঘাত করছে। এতে করে উক্ত ব্রীজের নির্মাণ কাজ বাধাগ্রস্ত হচ্ছে। এমতাবস্থায় কাউখালী-হলারহাট-সন্নাসী নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে অতি-সাবধানতার সাথে বাংলাদেশ চীন মৈত্রী সেতুর পিলার নং ৫ ও ৬ এর মধ্যবর্তী স্থান দিয়ে নিরাপদ দুরত্ব বজায় রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৫। বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া- ৮০ কিঃমিঃ কলাগাছিয়া -১.৫০ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.৬৫ মিঃ \*

(ক) পটুয়াখালী-আমতলী-৮০ কিঃমিঃ মির্জাগঞ্জ -১.৫০ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৭৪ মিঃ \*

৬। ক) বরিশাল-লাহারহাট-২০ কিঃমিঃ লাহারহাট ৩.০০ মিঃ ৩.০০ মিঃ \*

খ) লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লক্ষণঘাট টঙ্গীবাড়িয়া- ১.৫০ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ২.৩০ মিঃ \*  
২৫ কিঃমিঃ

সতর্কতা :-বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। লাহারহাট থেকে ভেদুরিয়া দিকে যেতে স্ফেরিক্যাল বয়াকে বামে রেখে নৌ-যানসমূহকে সাবধানতার সহিত চলাচল করার নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

৭। বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া নাজিরপুর ও লালমোহন নালা মুখ-২.৭০ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৮০ মিঃ\*  
দুর্গাপাশা)-৮৫ কিঃ মিঃ

৮। (ক) বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা ১২০ কিঃ মিঃ কবাই ১.৮০ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ৩.০০ মিঃ \*

(খ) পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ৬০ কিঃ মিঃ শেয়াকাঠি এবং ইছাদি ২.০০ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ৩.০০ মিঃ \*

৯। বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুছ ১৫৪ কিঃ মিঃ রাঙ্গাবালী ১.২০ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.৯৬ মিঃ\*

সতর্কতা:- সর্বোচ্চ- ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফ্ট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্রিয়ারণ (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারণ
১।	বরিশাল-বরগুনা	আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রীজ	১৮.৩০ মিঃ
২।	বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু-	১৮.৩০ মিঃ
	কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু	১২.২০ মিঃ

৩।	কাউখালী-নন্দীরবাজার বরিশাল-আমতলী	মেজর জলিল সেতু	১২.২০ মিঃ
		কর্নকাঠি সেতু	৭.৬২ মিঃ
		পটুয়াখালী সেতু	১২.২০ মিঃ
		বাকেরগঞ্জ সেতু	৭.৬২ মিঃ
৪।	বরিশাল-ভোলা	পেয়ারাপুর সেতু	৭.৬২ মিঃ
		ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
		শান্তিরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
৫।	বরিশাল-লাহারহাট	বাগমারা সেতু	৭.৬২ মিঃ
৬।	বরিশাল-খেপুপাড়া	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
		শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১২.২০ মিঃ
		শেখ জামাল সেতু হাজীপুর	১২.২০ মিঃ
		শেখ রাসেল সেতু মহিপুর	১২.২০ মিঃ

**৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-**

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স		
১।	বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর- (১)	১৯.৫০ মিঃ		
		বৌদারাপুর- (২)	১৭.৫০ মিঃ		
		ইন্দেরহাট	২০.৫০ মিঃ		
		শিকারপুর	১২.৫০ মিঃ		
		মানিককাঠি	১২.৫০ মিঃ		
		চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	২০.৫০ মিঃ		
		২।	বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১২.৫০ মিঃ
		দপদপিয়া ফেরীঘাট	১২.৫০ মিঃ		
		দপদপিয়া (ঝুপখালী)	১২.৫০ মিঃ		
		৩।	বরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী	১২.৫০ মিঃ
		বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মিঃ		
		লেবুখালী	১৮.২৮ মিঃ		
		দপদপিয়া-১	১৮.০০ মিঃ		
		দপদপিয়া-২	১৯.৫০ মিঃ		
		বোতল বুনিয়া	১২.৫০ মিঃ		
		৪।	বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া	১৮.২৬ মিঃ
		জৈনকাঠি	১২.৫০ মিঃ		
৫।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা ব্রীজঘাট	১৮.২৮ মিঃ		
		ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬ মিঃ		
		চরগৌরবদী	১২.৫০ মিঃ		
		শান্তিরহাট	১২.৫০ মিঃ		
		বালিয়াতলী	১৮.১০ মিঃ		
		বিশ্বাসের হাট	১৮.১০ মিঃ		
৬।	বরিশাল-মিরগঞ্জ	বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০ মিঃ		
৭।	বরিশাল-জনতাবাজার	চর কমিশনার	২০.০০ মিঃ		
		চরবাড়িয়া	৩৮.০০ মিঃ		

**নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১২/২০২২ (পশ্চিম ব-দ্বীপ শাখা, খুলনা)।**

তারিখঃ ০১-০৯-১৪২৮ বাংলা  
১৫-০১-২০২২ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফ্টসীমা
১।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে) - ১২৮ কিঃমিঃ	এমজি ক্যানেল ৪.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতাঃ খুলনা শিপইয়ার্ড ও সেভেনরিং সিমেন্ট ফ্যাক্টরীর বিপরীত পাশে জাবুসা এলাকায় গত ১৫/০৩/১৮ইং তারিখে জিপসাম বোঝাই “এমভি বিবি-১১৩৪” নামক নৌ-যান নিমজ্জিত হয়েছে। ডুবন্ত নৌ-যানকে চিহ্নিত করার লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে।

২। খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে) ১৭৯ কিঃ মিঃ জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক বন্ধ বন্ধ

৩। খুলনা-নোয়াপাড়া- ৩৬ কিঃমিঃ ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া ৩.১০ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.৫০ মিঃ\*

সতর্কতাঃ তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ডুবন্ত “ডায়মন্ড অফ নারিশা” জাহাজে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত স্পেরিক্যাল রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে এবং ভাটিপাড়া ফেরীঘাটে ডুবন্ত ফেরী ও পন্টুনে ০১টি জিআরপি সবুজ রং এর রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া উক্ত নৌ-পথের অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পার্শ্বে বৃটিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং



নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৪।	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার ৫২ কিঃমিঃ	খাসেরচর, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেরহাট ২.৮৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮৫ মিঃ*
৫।	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল ১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-৩.২৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩০ মিঃ *
৬।	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট ২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ ২.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮৫ মিঃ *
৭।	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট ১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ২.৩৫ মিঃ	- ঐ -	২.৩৫ মিঃ *
৮।	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)-৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ২.৭০ মিঃ	- ঐ -	২.৭০ মিঃ *
৯।	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল-৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়িরিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৫৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫৫ মিঃ *
১০।	মানিকদাহ-মাদারীপুর - ৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.৪০ মিঃ	- ঐ -	২.৪০ মিঃ *
১১।	হুলারহাট-হরিদাশপুর-৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর- ২.৯৫ মিঃ	- ঐ -	২.৯৫ মিঃ *
১২।	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর ২৭ কিঃ মিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ

\* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।  
সতর্কতাঃ

(ক) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না।

(খ) নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বানিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাষিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।

(গ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, **মংলা-ঘাষিয়াখালী নৌ-পথে নাইট নেভিগেশন সুবিধা প্রদানের** লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় নৌ-সহায়ক মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। নিরাপদ নৌ-চলাচলের সুবিধার্থে বর্তমানে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ ১২-০' ফুট ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ **আগামী (সম্ভাব্য) ১০/০৫/১৯ইং তারিখ হতে** দিবারাত্রী **তথা (এক প্রান্ত বন্ধ) সকাল ০৬০০ ঘটিকা হতে পরবর্তী দিন সকাল ০৪০০ ঘটিকা পর্যন্ত** একমুখী জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করবে। **একই দিন সকাল ০৪০০ ঘটিকার পর ২ ঘন্টা বিরতি দিয়ে (অপর প্রান্ত বন্ধ) সকাল ০৬০০ ঘটিকা হতে পরবর্তী দিন সকাল ০৪০০ ঘটিকা পর্যন্ত পর্যায়ক্রমে** চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। চ্যানেলের প্রশস্ততা সীমিত থাকায় সাইড টোয়িং (ঝরফব এওডরিহম) এ নৌ-পথে নিষিদ্ধ। সে সাথে ড্রেজিং কাজে নিয়োজিত/ব্যবহৃত ড্রেজার, পাইপ, ড্রেজিং-সহায়ক নৌ-যান ইত্যাদির সাথে সংঘর্ষ এড়িয়ে সাবধানতার সাথে নৌ-যান পরিচালনার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে বিশেষভাবে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। **ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :**

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিকেল)
১।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	খাসেরহাট আসমত আলী খান	১০.৩০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
২।	মাদারীপুর-মাওয়া	হবিগঞ্জ সম্বুক বিলপদ্ম আড়িয়াল খাঁ	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
৩।	শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৪.০০ মিঃ
৪।	মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার হরিদাশপুর হরিদাশপুর রেল উলপুর বৈলতলী সাতপার জলিরপাড় টেকেরহাট	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
৫।	কাউখালী -মোল্লারহাট	দির্ঘা পাটগাতি মোল্লারহাট চাপাইল	৭.০০ মিঃ ৮.৩০ মিঃ ৭.৩০ মিঃ ১০.৭৬ মিঃ
৬।	খুলনা-মংলা	খানজাহান আলী	২০.০০ মিঃ
৭।	খুলনা-নওয়াপাড়া	ভৈরব সেতু	১২.০৫ মিঃ
৮।	খুলনা-নড়াইল	গোবরা চিত্রা শেখ রাসেল	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ
৯।	মংলা-ঘাষিয়াখালী ভায়া- বাগেরহাট	দড়াটানা	১০.৩০ মিঃ

১০।	কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর বলেশ্বর	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
১১।	খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	চাঁদআলী চৌদ্দরশি মানিকখালী	৬.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
১২।	খুলনা-বটিয়াঘাটা- পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেলঘাটা	৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৪.০০ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেপঃ :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেপঃ
১।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীরটেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর বয়লাকান্দি শান্তিপুর	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
২।	মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুনস গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
৩।	কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
৪।	খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.০০ মিঃ ১০.৮৭ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ
৫।	চালনা - আংটিহারা	পোদ্দারগঞ্জ, দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ
৬।	খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
৭।	বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ) ১০.০০ মিঃ (বন্ধ)
৮।	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
৯।	মংলা-কাউখালী	মংলা মাছমারা বুড়িরডাংগা মোড়লগঞ্জ গাজিপুর জেলাগাতি বলেশ্বর নদী, জিয়ানগর পিরোজপুর সদর	২৩.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২০.০০ মিঃ ২৫.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ
১০।	খুলনা -বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর মোকামপুর-১ মোকামপুর-২ লক্ষরপুর আবালগাতি গাজীরহাট জোগায়ানে	১৯.০০ মিঃ ১২.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ

## নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ১৩/২০২২ (আরিচা শাখা, আরিচা)।

তারিখঃ ০১-০৯-১৪২৮ বাংলা  
১৫-০১-২০২২ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
<b>পদ্মা নদী :</b>				
১।	মাওয়া-পাটুরিয়া - ৭০ কিঃমিঃ	আন্ধারমানিক-৩.০৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮৫ মিঃ
২।	মাওয়া-সিএডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ	ধলারমোড় ২.২০ মিঃ	- ঐ -	২.০০ মিঃ
৩।	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহম্মেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট ১১কিঃ মিঃ	আজরা ৩.১৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯৫ মিঃ
৪।	শিমুলিয়া-মাঝিকান্দি -১০ কিঃমিঃ	পাইনচর টার্মিং-২.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৩০ মিঃ
<b>সতর্কতাঃ</b> পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত ফেরীসমূহ শিমুলিয়া হতে বাংলাবাজার যাওয়ার পথে পিয়ার নং ১৪-১৫ মধ্য দিয়ে সতর্কতার সাথে মাস্টার এবং পাইলট ব্রীজে উপস্থিত থেকে সেতু অতিক্রম করবে এবং ফেরীসমূহ বাংলাবাজার হতে শিমুলিয়া আসার পথে হাজরা চ্যানেল হতে বের হয়ে পদ্মা সেতুর পিয়ার নং ২২ বরাবর প্রায় ২ (দুই) কিঃ মিঃ আপে স্থাপিত লাল লাইটেড বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে টার্ন নিয়ে পিয়ার নং ১৯-২০ এর মধ্য দিয়ে সতর্কতার সাথে মাস্টার এবং পাইলট ব্রীজে উপস্থিত থেকে সেতু অতিক্রমের জন্য বিশেষভাবে অনুরোধ করা যাচ্ছে। ফেরী চলাকালীন সময় সার্বক্ষণিক পাইলট অনবোর্ড রাখতে হবে। এছাড়া ফেরী ব্যতিত অন্য কোন নৌ-যান পিয়ার নং ১৪-১৫ এবং ১৯-২০ ব্যবহার করবে না।				
৫।	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)-১০ কিঃ মিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট ৩.০৫	দিবা/রাত্রি	২.৮৫ মিঃ
৬।	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরস্ট)- ৪.৫ কিঃ মিঃ	দৌলতদিয়া এ্যাপ্রোচ ৩.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪০ মিঃ
<b>যমুনা নদী :</b>				
৭।	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাপপুর)-২১কিঃ মিঃ	মোলারচর - ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫৪ মিঃ
৮।	পাটুরিয়া-আরিচা ৭ কিঃমিঃ	দাশকান্দি ৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ
৯।	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী - ২৯ কিঃমিঃ	মানুরচর ৩.০০ মিঃ	দিবা	২.৮০ মিঃ
১০।	পাটুরিয়া-কাউলিয়া - ৫০ কিঃ মিঃ	চরকাঠাল ২.৪৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৩৯ মিঃ
১১।	আরিচা-কাজিরহাট-১৫ কিঃ মিঃ	মোল্লারচর -৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ
<b>গংগা নদী :</b>				
১২।	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি ১০২ কিঃ মিঃ	হাসামপুর ২.০০ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮০ মিঃ
১৩।	পাকশী-গোদাগাড়ী- ১০১ কিঃ মিঃ	-	-	-

**সতর্কতাঃ** পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ১ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ১ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য ৬০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী গুমানী নদীর ব্রীজের নিচ দিয়ে ৩১ ফুট আর্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে।

## নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১৪/২০২২ (উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ)।

তারিখঃ ০১-০৯-১৪২৮ বাংলা  
১৫-০১-২০২২ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ- ৫৫ কিঃ মিঃ	স্থূলচর (১) ও বড় চৌহালী ১.৮৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৫২ মিঃ
২।	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা -৬০ কিঃ মিঃ	শুভগাছা, চরপাট্রাম, বৈশাখীরচর ২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.২০ মিঃ
৩।	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ- ৬০ কিঃ মিঃ	কল্লিবাড়ী ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ
৪।	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী - ৬২ কিঃ মিঃ	কাচিরচর ও বড়বেড় ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.২০ মিঃ

৫। চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা -৪০ কিঃ মিঃ  
কাইজারচর- ২.৮০ মিঃ শুধু দিনে ২.৪৩ মিঃ

**বিপ্লবঃ-** বর্তমানে নদীর পানি ক্রমাগত বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

## ২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (আর্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতু পশ্চিম পাড় হতে (পিলার নং ০৯ ও ১০) এর মধ্যে	১২.৫০ মিঃ

পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।

ফোন-৯৫৫০৯১৮।