

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ।

মাস : জুলাই/২০২১ (প্রথম পাক্ষিক)

(০১/০৭/২০২১ হতে ১৫/০৭/২০২১ পর্যন্ত কার্যকর)

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৭১/২০২১ (উত্তর পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, সদরঘাট, ঢাকা)।

তারিখঃ

১৬-০৩-১৪২৮ বাংলা

৩০-০৬-২০২১ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চরসৈয়দপুর) ৩১ কিঃ মিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২।	নারায়ণগঞ্জ -দাউদকান্দি - ৪০ কিঃ মিঃ	-	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৩।	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল- ৪৯ কিঃ মিঃ	-	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৪।	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব- ৯৫ কিঃ মিঃ	-	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৫।	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ীর মুখ-৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী নালার মুখ ৩.১৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৫ মিঃ
৬।	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর - ৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর-২.৮৫ মিঃ	- ঐ-	২.৭২ মিঃ
৭।	নরসিংদী-নবীনগর - ৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর-২.৬৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ
৮।	নবীনগর-ভৈরব - ২৫ কিঃ মিঃ	চিত্রীবাজার ২.৭০ মিঃ	- ঐ -	২.৬০ মিঃ
৯।	নবীনগর-গোকর্নঘাট- ২০ কিঃ মিঃ	গোসাই বাজার ২.৭০ মিঃ	- ঐ -	২.৬০ মিঃ
১০।	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম - ১২ কিঃ মিঃ	মিরকাদিম পাওয়ার হাউজ ১.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	১.৫৫ মিঃ
১১।	মিরকাদিম-তালতলা - ০৮ কিঃ মিঃ	আব্দুল্লাপুর ১.৭০ মিঃ	- ঐ -	১.৫৫ মিঃ
১২।	তালতলা-ডহুরী ১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও ১.৭০ মিঃ	- ঐ -	১.৫৫ মিঃ
১৩।	বিজি মাউথ-সৈয়দপুর - ১৮ কিঃ মিঃ	সৈয়দপুর ২.৭৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৬৫ মিঃ
১৪।	(ক) সৈয়দপুর-নয়ারহাট - ৩৬ কিঃ মিঃ	মসুরীগোলা-১.৬০ মিঃ	- ঐ-	১.৫০ মিঃ
	(খ) সৈয়দপুর-বান্দুরা - ২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা-২.২০ মিঃ	- ঐ-	২.১০ মিঃ
	(গ) সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ - ৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর ১.৯৫ মিঃ	- ঐ-	১.৮৫ মিঃ
	(ঘ) সৈয়দপুর-শ্রীনগর - ১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর ২.২০ মিঃ	- ঐ-	২.১৫ মিঃ
	(ঙ) সৈয়দপুর-শাহাজানী - ১১৬ কিঃ মিঃ	কোদারপুর ১.৭৫ মিঃ	- ঐ-	১.৬৫ মিঃ
১৫।	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ-১২৫ কিঃ মিঃ	ইকরদিয়া ২.৬৫ মিঃ	- ঐ-	২.৫৫ মিঃ
১৬।	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর-৭১ কিঃ মিঃ	রানীগঞ্জ- ২.৮৫ মিঃ	- ঐ-	২.৭০ মিঃ
১৭।	শেরপুর-জকিগঞ্জ ১১৬ কিঃ মিঃ	ফেঞ্চুগঞ্জ-২.৮০ মিঃ	- ঐ-	২.৬৫ মিঃ
১৮।	ফেঞ্চুগঞ্জ-জকিগঞ্জ ৮০ কিঃ মিঃ	আঙ্গুরা মোহাম্মদপুর-২.৪৫ মিঃ	- ঐ-	২.৩০ মিঃ
১৯।	ভৈরব-ছাতক - ২৩০ কিঃ মিঃ	দোয়ালিয়া-৩.৪৫ মিঃ	- ঐ-	৩.৩৫ মিঃ
২০।	সদরঘাট-মিরপুর - ১৬ কিঃ মিঃ	চরবাড়িরটেক-৩.১০ মিঃ	- ঐ-	২.৯৫ মিঃ
২১।	মিরপুর-আশুলিয়া - ১৩ কিঃ মিঃ	শনিরবিল ৩.৫৫ মিঃ	- ঐ-	৩.৪৫ মিঃ
২২।	ডেমরা-টঙ্গী - ৩১ কিঃ মিঃ	বাগানবাড়ী ৩.০০ মিঃ	-ঐ-	২.৮৫ মিঃ
২৩।	লেখারিন-টেকেরঘাট(ভায়া বলাই) ৫৫ কিঃ মিঃ	হরিপুর ২.৮০ মিঃ	-ঐ-	২.৬৫ মিঃ
২৪।	দাউদকান্দি-সোনামুড়া-৯৮ কিঃ মিঃ	নাব্যতা সংকটের কারণে বন্ধ		

২। ব্রীজ ক্রিয়াক্রম (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট)	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়াক্রম
১।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলী)	১২.০০ মিঃ
২।	ঐ	বসিলা	১০.১০ মিঃ
৩।	ঐ	গাবতলী	০৭.৮০ মিঃ
৪।	ঐ	বিরলিয়া	০৭.৮০ মিঃ
৫।	ঐ	আশুলিয়া সেতু	০৪.০৫ মিঃ
৬।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৬.৫০ মিঃ
৭।	ঐ	কামাড়পাড়া ব্রীজ	০৫.৯০ মিঃ
৮।	ঐ	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৫.০০ মিঃ
৯।	ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৫.০০ মিঃ
১০।	ঐ	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৫.০০ মিঃ
১১।	ঐ	ত্রিমুখ সেতু	০৬.৮০ মিঃ
১২।	ঐ	পূর্বাচল ব্রীজ	০৭.৪০ মিঃ
১৩।	ঐ	ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রীজ)	০৬.৩৫ মিঃ
১৪।	ঐ	চরপাড়া ব্রীজ	০৫.৩০ মিঃ
১৫।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	পোস্তুগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং -১২ ও ১৩ এর মধ্য এবং ক্ষতিগ্রস্ত পিলার ১১ ও ১২ এর মধ্যে	১৭.৩০ মিঃ ১৪.৯০ মিঃ
১৬।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রীজ	০৯.১৫ মিঃ
১৭।	ঐ	কুইচামারা সেতু	১০.৫০ মিঃ
১৮।	ঐ	ধলেশ্বরী ব্রীজ	১০.৫০ মিঃ

১৯।	ঈ	মুজারপুর ব্রীজ	২১.২৫ মিঃ
২০।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রীজ	০৯.৬০ মিঃ
২১।	ঈ	কোমরগঞ্জ	০৮.৬০ মিঃ
২২।	ঈ	বাগমারা ব্রীজ	০৮.৩০ মিঃ
২৩।	ঈ	দ্রাপারী ব্রীজ	০৫.৯০ মিঃ
২৪।	ঈ	বান্দুরা ব্রীজ	০৬.৮০ মিঃ
২৫।	ঈ	নয়নশ্রী ব্রীজ	০৫.৬০ মিঃ
২৬।	ঈ	বায়রাখালী ব্রীজ	০৫.৯০ মিঃ
২৭।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-১	০৬.৩০ মিঃ
২৮।	ঈ	শেখের নগর ব্রীজ-২	০৫.৮০ মিঃ
২৯।	ঈ	আলমনগর	০৫.৮০ মিঃ
৩০।	ঈ	শ্রীনগর ব্রীজ	০৫.৫৫ মিঃ
৩১।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	তুলসীখালী সেতু	০৮.৬৫ মিঃ বন্ধ
৩২।	ঈ	তরা সেতু	১৬.৯০ মিঃ বন্ধ
৩৩।	ঈ	পাড়াগ্রাম সেতু	০৫.৯০ মিঃ বন্ধ
৩৪।	ঈ	চারিগ্রাম জামসা সেতু	০৬.৫০ মিঃ বন্ধ
৩৫।	ঈ	তিল্লি সেতু	০৬.৭৫ মিঃ বন্ধ
৩৬।	ঈ	এলাসিন সেতু	০৯.২৩ মিঃ বন্ধ
৩৭।	ঈ	বালিরটেক সেতু	০৯.৫৫ মিঃ বন্ধ
৩৮।	ঈ	বালিরটেক সেতু	০৯.৭০ মিঃ বন্ধ
৩৯।	ঈ	বেহতা	০৭.৬০ মিঃ বন্ধ
৪০।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৫.৯০ মিঃ বন্ধ
৪১।	ঈ	সিংগাইর সেতু	০৭.৫০ মিঃ বন্ধ
৪২।	গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার খাটাখাল, ব্রীজ তুরাগ শাখা, সাভার খাটাখাল, ব্রীজ	০৭.৫০ মিঃ ০৭.৮০ মিঃ
৪৩।	ঈ	নয়ারহাট ব্রীজ	০৭.২০ মিঃ বন্ধ
৪৪।	ঈ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	০৭.২২ মিঃ বন্ধ
৪৫।	ঈ	আঙ্গন ব্রীজ	০৭.১০ মিঃ বন্ধ
৪৬।	ঈ	সোনারটেক ব্রীজ	০৬.৭০ মিঃ বন্ধ
৪৭।	ঈ	দেপাসাইন	০৫.২০ মিঃ বন্ধ
৪৮।	ঈ	ভালুম লৌহার ব্রীজ	০৫.৩০ মিঃ বন্ধ
৪৯।	ঈ	মইষাষি ব্রীজ	০৪.৭০ মিঃ বন্ধ
৫০।	ঈ	নয়ারহাট ব্রীজ	০৭.১০ মিঃ বন্ধ
৫১।	ঈ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	০৭.০০ মিঃ বন্ধ
৫২।	ঈ	কানসা ব্রীজ	০৬.৫০ মিঃ বন্ধ
৫৩।	ঈ	ইসলামনগর ব্রীজ	০৫.০০ মিঃ বন্ধ
৫৪।	ঈ	গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	০৫.৯০ মিঃ বন্ধ
৫৫।	ঈ	কুসুরিয় লৌহার ব্রীজ	০৫.০০ মিঃ বন্ধ
৫৬।	ঈ	বালিয়া বড় ব্রীজ	০৬.৩০ মিঃ বন্ধ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম (ধলেশ্বরী বিট)	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	মিরপুর-আশুলিয়া	রুস্তমপুর	১২.৫৫ মিঃ
২।	ঈ	নওয়াবের বাগ	১২.৫৫ মিঃ
৩।	ঈ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১২.২৫ মিঃ
৪।	ঈ	গাবতলী ব্রীজের পার্শ্ব	২২.৪৫ মিঃ
৫।	মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৯.৪৫ মিঃ
৬।	ঈ	হাজারীবাগ	১৯.৬০ মিঃ
৭।	ঈ	পোস্তুগোলা	১৯.৬০ মিঃ
৮।	সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৮.৯০ মিঃ
৯।	ঈ	কাউটাল	১১.৪০ মিঃ
১০।	ঈ	কুইচামারা	৯.৮০ মিঃ
১১।	ঈ	বৈরাম	০৯.২০ মিঃ
১২।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	৯.৮০ মিঃ
১৩।	ঈ	শেখের নগর-১	০৯.৩০ মিঃ
১৪।	ঈ	শেখের নগর-২	০৯.২৫ মিঃ
১৫।	ঈ	ডেমরা	১০.৩৫ মিঃ
১৬।	ঈ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৯.৫৫ মিঃ
১৭।	ঈ	ডেমরা পৌরসভা-২	৯.৭৫ মিঃ
১৮।	ঈ	ধীতপুর	০৯.০০ মিঃ
১৯।	ঈ	নলচটা-১	৯.৮০ মিঃ

২০।	ক্র	লনচটা-২	০৯.০০ মিঃ
২১।	ক্র	লনচটা-৩	০৮.৪০ মিঃ
২২।	ক্র	কায়েতপাড়া-১	০৮.৩৫ মিঃ
২৩।	ক্র	কায়েতপাড়া-২	০৯.৩০ মিঃ
২৪।	ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৮.৭০ মিঃ
২৫।	ক্র	সোগাইল	০৯.৬২ মিঃ
২৬।	ক্র	বেরাইত বাজার	০৯.১২ মিঃ
২৭।	ক্র	তালনা বাজার	০৯.১২ মিঃ
২৮।	ক্র	ত্রিমুখ	০৯.১২ মিঃ
২৯।	ক্র	টংগী পৌরসভা-১	০৬.৮০ মিঃ
৩০।	ক্র	টংগী পৌরসভা-২	০৬.৫০ মিঃ
৩১।	ক্র	টংগী পেপারমিল	০৬.৮০ মিঃ
৩২।	ক্র	টংগী (রেলওয়ে)	০৬.৭০ মিঃ
৩৩।	ক্র	টংগী (সড়ক)	০৮.৭০ মিঃ
৩৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা (ধলেশ্বরী বিট)	আলগী	০৮.৪০ মিঃ
৩৫।	ক্র	কোমরগঞ্জ-১	০৮.৭০ মিঃ
৩৬।	ক্র	কোমরগঞ্জ-২	০৮.৩৫ মিঃ
৩৭।	ক্র	কোমরগঞ্জ-৩	০৮.৩৫ মিঃ
৩৮।	ক্র	কোমরগঞ্জ-৪	০৮.৩৫ মিঃ
৩৯।	- ক্র -	বাগমারা-১	০৮.৬৫ মিঃ
৪০।	- ক্র -	বাগমারা-২	০৯.০০ মিঃ
৪১।	- ক্র -	নবাবগঞ্জ-১	০৮.৬৫ মিঃ
৪২।	- ক্র -	নবাবগঞ্জ-২	০৮.৬৫ মিঃ
৪৩।	- ক্র -	নবাবগঞ্জ-৩	০৮.৬৫ মিঃ
৪৪।	- ক্র -	কলাকোপা	০৮.৪০ মিঃ
৪৫।	- ক্র -	কলাতিয়া বন্ধ	০৮.৭০ মিঃ
৪৬।	- ক্র -	পাতিলবাঁপ বন্ধ	০৮.৪০ মিঃ
৪৭।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	হযরতপুর বন্ধ	০৮.৪০ মিঃ
৪৮।	- ক্র -	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৮.৯০ মিঃ
৪৯।	মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ (মেঘনা বিট)	মুজুরপুর	২১.৭০ মিঃ
৫০।	ক্র	মিরকাদিম -১	১৩.৭০ মিঃ
৫১।	ক্র	মিরকাদিম -২	১৩.৭০ মিঃ
৫২।	ক্র	মিরকাদিম-৩	১৪.২০ মিঃ
৫৩।	ক্র	আবদুল্লাহপুর	১২.০০ মিঃ
৫৪।	ক্র	বেতকা	১২.০০ মিঃ
৫৫।	ক্র	গৌরগঞ্জ	১২.০০ মিঃ
৫৬।	ক্র	কুন্ডেরবাজার	১১.৩০ মিঃ
৫৭।	ক্র	কাজিরবাগ	১২.০০ মিঃ
৫৮।	ক্র	বালিগাও-১	১১.৭০ মিঃ
৫৯।	ক্র	বালিগাও-২	১১.৮০ মিঃ
৬০।	ক্র	ডহুরী (খাড়ীর মুখে)	১২.০০ মিঃ
৬১।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২২.০০ মিঃ
৬২।	ক্র	কাশিপুর-১	২১.৭০ মিঃ
৬৩।	ক্র	কাশিপুর-২	২২.১০ মিঃ
৬৪।	ক্র	কয়লাঘাট-১	২২.১০ মিঃ
৬৫।	ক্র	কয়লাঘাট-২	২২.৬০ মিঃ
৬৬।	ক্র	তামাকপট্ট্রি-১	২১.৬০ মিঃ
৬৭।	ক্র	তামাকপট্ট্রি-২	২২.১০ মিঃ
৬৮।	ক্র	সিদ্ধিরগঞ্জ	২২.৮০মিঃ
৬৯।	ক্র	কাঞ্চন	২২.২০মিঃ
৭০।	ক্র	ঘোড়াশাল	২৩.৪০ মিঃ
৭১।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২২.৭০ মিঃ
৭২।	ক্র	পঞ্চবটি (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	০৭.৫৫ মিঃ
৭৩।	ক্র	গৌড়পুর	২২.৪০ মিঃ
৭৪।	ক্র	ভৈরব রানির বাজার-১	২২.৮০ মিঃ
৭৫।	ক্র	ভৈরব রানির বাজার-২	২৩.১০ মিঃ
৭৬।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	১৩.৯০ মিঃ
৭৭।	ক্র	খালিয়ারচর	২৩.০০ মিঃ
৭৮।	ক্র	বাউশিয়ারচর	২২.৭০ মিঃ
৭৯।	ক্র	শ্রী মন্দি	১১.৫০ মিঃ
৮০।	ক্র	উজানচর (হোমনা)	১১.৫০ মিঃ

৮১।	এ	পাড়ার বোন	১১.২০ মিঃ
৮২।	এ	মাথাভাংগা	১১.৯০ মিঃ
৮৩।	এ	রামচন্দ্রপুর	১১.৯০ মিঃ
৮৪।	কুশিয়ারা বিট	কাঁঠখাল	১২.৮০ মিঃ
৮৫।	এ	চন্দনপুর	১২.৮০ মিঃ
৮৬।	এ	আব্দুল্লাহপুর	১৩.৪০ মিঃ
৮৭।	এ	শেওলা	০৫.৪০ মিঃ
৮৮।	এ	বদরপুর	১১.২০ মিঃ
৮৯।	এ	রাণীগঞ্জ	১৪.৫০ মিঃ
৯০।	এ	বালাগঞ্জ	১৩.৭০ মিঃ
৯১।	এ	ফেঞ্চগঞ্জ	১১.৫০ মিঃ
৯২।	ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ (সুরমা বিট)	দিঘীরপাড়	১৫.৮০ মিঃ
৯৩।	এ	বড়ইবাড়ী	১৫.২০ মিঃ
৯৪।	এ	এ্যালোংজুরী	০৯.২০ মিঃ
৯৫।	এ	জগন্নাথপুর	১০.৯০ মিঃ
৯৬।	এ	লিপসা	১১.৩০ মিঃ
৯৭।	এ	সাচনা	১১.৬০ মিঃ
৯৮।	এ	সুনাগঞ্জ ব্রীজ	১১.৩০ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলবুল তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৭২/২০২১ (মধ্য ব-দ্বীপ শাখা, চাঁদপুর)।

১৬-০৩-১৪২৮ বাংলা

তারিখঃ ৩০-০৬-২০২১ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফ্টসীমা
১।	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ- ৫১ কিঃমিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ * (মূল চ্যানেল)
		এখলাসপুর নালার মুখে-১.৯৮মিঃ (মূল চ্যানেলের সাথে নালার মুখে) এবং জহিরাবাদ-কানুদী ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.২৮ মিঃ *
	সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ নৌ-পথের আমিরাবাদ নামক স্থানে লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে উজানে যাওয়ার সময় লাল লাইটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।			
২।	মতলব-ঘাটনল -৩৮ কিঃমিঃ	আমিরাবাদ, মতলব, কালীপুর- ২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ*
৩।	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর ৫২ কিঃমিঃ	খেজুরতলা-বাবুরচর-লৌহজং ৩.০৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিঃ*
৪।	চাঁদপুর-জনতাবাজার- ৯৬ কিঃমিঃ	চৌকিঘাটা-৩.৩৫ মিঃ।	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৬৫ মিঃ*
৫।	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার - ৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ *
	সতর্কতাঃ জনতাবাজার-চৌকিঘাটা-চাঁদপুর নৌ-পথের হজুরেরখাল এলাকায় ০১টি লাল লালটেড বয়া এবং চৌকিঘাটা এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে উজানে আসতে হজুরের খালে লাল লাইটেড বয়াটি হাতের যতেষ্ট বামে এবং চৌকিঘাটা সবুজ লাইটেড বয়াটি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।			
৬।	চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল ৯০ কিঃমিঃ	উলানিয়া-৩.৬৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
	সতর্কতা : চাঁদপুর-জনতাবাজার ও বরিশাল নৌ-পথের ইলিশা এলাকায় ২টি লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর থেকে জনতাবাজার ও বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে বয়া ২টি হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। সকল নৌ-যানকে উলানিয়া সবুজ লাইটেড বয়ার ৩০০-৪০০ মিটার উজান দিয়ে ক্রস করে চলাচল করার অনুরোধ করা যাচ্ছে। ৩১/১২/২০২০ তারিখে উলানিয়া ড্রেজিং খাড়িতে ২টি লাইটেড বয়া ও ২টি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/ঢাকা থেকে বরিশাল/অন্যান্য স্থানে যাওয়ার সময় সকল বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।			
০৭।	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা হয়ে) ৯০ কিঃ মিঃ	চর প্রকাশ ২.৭৪ মিঃ		৩.২০ মিঃ *
০৮।	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে) - ১০৭ কিঃ মিঃ	জালালপুর ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩৫ মিঃ *
	সতর্কতাঃ-নন্দীরবাজার নৌ-পথের মাইজারা নামক স্থানে ১টি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। নন্দীরবাজারগামী সকল নৌযানকে উক্ত বয়াকে হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।			
০৯।	আবুপার-মুখারহাট ৩ কিঃ মিঃ	মুখারহাট নালার মুখ ১.৩৭ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৬৮ মিঃ *
১০।	চাঁদপুর-ডামুড্যা (পটি নালা হয়ে) ৪৭ কিঃ মিঃ	কোদালপুর, ডামুড্যা-১.৬৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৯৮ মিঃ *
১১।	লক্ষীপুর (মজুটৌধুরীরহাট)-ভোলা (ইলিশা)- ২৬ কিঃ মিঃ (ভায়া মতিরহাট)	বুড়িরখাল ১.৫২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১৩ মিঃ *
	সতর্কতাঃ-মতিরহাট-মজুটৌধুরীর হাট নৌ-পথে ড্রেজিং কাজ চলমান থাকায় সকল নৌ-যানকে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।			
১২।	হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) - ১০ কিঃ মিঃ	লক্ষীরচর এবং বেড়াচাকি ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
	সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। হরিণা-আলুবাজার ফেরী রুটে বেরাচাকি এলাকায় ড্রেজিং শুরু হওয়ায় উক্ত নৌ-পথে চলাচলকারী সকল নৌ-যানকে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।			

১৩। চাঁদপুর- (ভায়া সিএসডিঘাট-ইচলী ঘাট)-হাজিগঞ্জ
৫৫ কিঃ মিঃ

চাঁদপুর-গাছতলাব্রীজ-২.৭৪ মিঃ
এবং গাছতলাব্রীজ-হাজিগঞ্জ ৩.২০
মিঃ

দিবা/রাত্রি ৩.৩৫ মিঃ *
খোলা

সতর্কতাঃ *তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে
চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্রিয়ারেঞ্জ (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেঞ্জ
১।	চাঁদপুর-ইচুলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	১২.৭৮ মিঃ
২।	ঢাকা-মতলব	শ্রী-রায়ের চর সেতু	০৯.১৪ মিঃ
৩।	ঢাকা-মতলব	মতলব ব্রীজ	০৯.৭৫ মিঃ
৪।	ঢাকা-ডামুড্যা	পট্টি সেতু	০৭.৩১ মিঃ
৫।	ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৬.৪৩ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৭৩/২০২১ (পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম)।

তারিখঃ ১৬-০৩-১৪২৮ বাংলা
৩০-০৬-২০২১ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
---------	---------------------	------------------------------	-------------	------------

১। (ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর-১১৪ কিঃ
মিঃ

(খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্দীপ-১৩৪ কিঃ মিঃ

সতর্কতাঃ রুটঃ বামনৌপক-ধুবতারা জাহাজ দ্বারা গত ২৫/০৪/২০২১ইং তারিখ হতে ২৭/০৪/২০২১ইং পর্যন্ত চট্টগ্রাম-ভাষানচর নৌ-পথের আলরাশিদ-২
লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ০৭.৮১৩' উত্তর এবং ০৯১° ৩০.৩২৯' পূর্ব অবস্থানে, আজারবানু লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২°
১২.৭২৮' উত্তর এবং ০৯১° ১৭.৮১৮' পূর্ব অবস্থানে এবং ভাষানচর-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ০৮.৪৮২' উত্তর এবং ০৯১° ২৬.২৯৬' পূর্ব
অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম-জনতাবাজার (চরগজারিয়া) নৌ-পথে যাওয়ার সময় আলরাশিদ-২ লাইটেড বয়া হাতের ডানে এবং আজারবানু লাইটেড
বয়া ও ভাষানচর-২ লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। চট্টগ্রাম হতে ভাষানচর যাওয়ার পথে ভাষানচর ইনার লাইটেড বয়া-১ হাতের বামে থাকবে।
ভাষানচর হতে হাতিয়া/চেয়ারম্যানঘাট যাওয়ার পথে ভাসানচর ইনার লাইটেড বয়া-২ এবং ভাসানচর ইনার লাইটেড বয়া-৩ হাতের ডানে থাকবে।
এমতাবস্থায়, ভাষানচর এলাকা ও বয়ারচর এলাকায় জোয়ার শুরুর কমপক্ষে ২ঘন্টা পর মাষ্টার পাইলটসহ সতর্কতার সহিত উক্ত স্থান অতিক্রমের পরামর্শ
দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, বয়ারচর এলাকায় সর্বশেষ হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ মতে চ্যানেল পরিবর্তন হওয়ায় বয়ারচর বয়াটি বর্তমানে চ্যানেলের মধ্যে অবস্থান
করছে বিধায় বয়াটির উভয় পাশ দিয়ে সতর্কতার সহিত চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

০২। কুমিরা-গুণ্ডছড়া (সন্দীপ)-১৪ কিঃ মিঃ

নাব্যতা সংকট নেই। শুধু দিনে ৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতাঃ বামনৌপক-ধুবতারা জাহাজ দ্বারা গত ২৭/০১/২০২১ইং তারিখে কুমিরা-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২° ৩০.৩৯৪' উত্তর এবং
০৯১° ৪০.৩৯৭' পূর্ব অবস্থানে, কুমিরা-২ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ৩০.৫৪৮' উত্তর এবং ০৯১° ৩৮.৭৫৫' পূর্ব অবস্থানে এবং ১২/০৩/২০২১
তারিখে কুমিরা-৩ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২° ৩০.৩০৬' উত্তর এবং ০৯১° ৩৬.৭৪৬' পূর্ব অবস্থানে এবং কুমিরা-৪ লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া এবং
সবুজ বাতি) ২২° ৩০.১৫৭' উত্তর এবং ০৯১° ৩৪.২৯৫' পূর্ব অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। কুমিরা হতে গুণ্ডছড়া যাওয়ার সময় সবুজ বয়া ডানে এবং লাল বয়া
হাতের বামে থাকবে।

৩। চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে) ২৩৬ কিঃমিঃ

৩.৫০ মিঃ শুধু দিনে ৩.৫০ মিঃ *

ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- ১২০ কিঃ মিঃ

খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -১১৬ কিঃ মিঃ

সতর্কতাঃ কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন নৌ-পথে বাঁকখালী প্রবেশমুখে ডুবন্ত বাস্কহেডকে চিহ্নিত করার জন্য ২১°২৮.৯১৮' উত্তর এবং
৯১°৫৮.১৬৬' পূর্ব অবস্থানে একটি স্ফেরিক্যাল বয়া এবং মহেশখালী চ্যানেলের মুখে নাজিরটেক এলাকায় ২১° ২৭.৯০০' উত্তর এবং ৯১°
৫৬.৬০০' পূর্ব অবস্থানে নাজিরটেক লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম হতে কক্সবাজার যাওয়ার পথে স্ফেরিক্যাল বয়া হাতের ডানে
এবং নাজিরটেক লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। অপর দিকে কক্সবাজার হতে সেন্টমার্টিন যাওয়ার পথে স্ফেরিক্যাল বয়া হাতের বামে এবং
নাজিরটেক লাইটেড বয়া হাতের ডানে থাকবে।

৪। চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া

মাতারবাড়ী- ২.৭০ মিঃ শুধু দিনে ৩.০০ মিঃ *

মাতারবাড়ী-মহেশখালী হয়ে) -২০০ কিঃমিঃ

৫। চট্টগ্রাম-কাগুই - ৬৪ কিঃ মিঃ

ইছাপুরা ২.১০ মিঃ - ঐ - ২.২০ মিঃ *

৬। রাংগামাটি-কাগুই - ৩০ কিঃ মিঃ

নুরপুর ১.৮০ মিঃ - ঐ - ১.৭০ মিঃ

৭। কাগুই-বিলাইছড়ি - ২০ কিঃ মিঃ

ধানপাতাটিলা- ২.০০ মিঃ - ঐ - ১.৯০ মিঃ

৮। রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-১২৭কিঃমিঃ

৯নং আদাছড়া ১.৪৫ মিঃ, দুরছড়ি

১.৩৫ মিঃ এবং মারিশ্যা ০.৮৫ মিঃ

দুরছড়ি পর্যন্ত

৯। রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত) -

মাইছড়ি ও বসুনছড়া ১.৪৫ মিঃ, - ঐ - বড়কল পর্যন্ত ১.২০

৬৪ কিঃমিঃ

এরাবুনিয়া ১নং বাঙ্গালটিলা -১.২০ মিঃ

এবং ছোটহরিনা পর্যন্ত

১.১০মিঃ

১০। রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত) -৪৪

বুড়িরঘাট এবং ননিয়ারচর-১.৪৫ মিঃ - ঐ - বুড়িরঘাট পর্যন্ত ১.২০

কিঃমিঃ

মিঃ

সতর্কতাঃ ১১ নং নৌ-পথঃ পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত সর্বোচ্চ ৩.০০ মিঃ ড্রাফট নিয়ে নৌ-যান সমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ

২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই :- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১৫.০০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ।

(খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ।

(গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৭৪/২০২১ (দক্ষিণ ব-দ্বীপ শাখা, বরিশাল)।

১৬-০৩-১৪২৮ বাংলা

তারিখঃ ৩০-০৬-২০২১ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ) ১৪৫ কিঃ মিঃ	রসুলপুর ৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৬৫ মিঃ *

সতর্কতা :- চরবাড়িয়া টার্নিং পয়েন্টে বিদ্যুৎ বিভাগের টাওয়ারের নীচের অংশের একটি পিলারের সাথে একটি সবুজ বাতি, ডায়মন্ড মার্ক এবং লাল নিশান লাগানো আছে। উক্ত পিলার এবং স্থাপিত জিআরপি বয়াকে বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে এবং ঢাকা থেকে বরিশাল আসার পথে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। চরবাড়িয়া ডুবোচরে ২টি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। উক্ত বয়া দুটি বরিশাল হতে ঢাকা যাওয়ার পথে হাতের ডানে এবং ঢাকা হতে বরিশাল আসার পথে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সহিত চলাচলের জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শায়েস্তাবাদ নালার মুখে) টার্নিং পয়েন্টে পোর্টহ্যান্ড সাইডে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) নামক স্থানে (স্টার বোর্ড সাইডে) একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বগাদিয়া নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। লতাখাল নামক স্থানে পুনঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডান পাশে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

২। বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)-১৪০ কিঃ মিঃ চরমিটুয়া (পাতারহাট) ২.০০ মিঃ দিবা/রাত্রিখোলা ৩.০০ মিঃ *

৩। (ক) বরিশাল-বালকাঠি-পাথরঘাটা-১১৪ কিঃমিঃ পাথরঘাটা প্রবেশ মুখ- ৪.০০ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৯৬ মিঃ*

(খ) বরিশাল-বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)-১০১ কিঃ মিঃ বরগুনা নালা-২.৩০ মিঃ ঐ ৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতা :- সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৪। ক) বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল) গাবখান খালের মুখে (ব্লক সিগনাল মেনে) ৩.৯৬ মিঃ *
- ৪৫.০০ কিঃমিঃ ঝালকাঠি প্রান্তে ৩.৮০ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা

খ) কাউখালী-নন্দীর বাজার - ৬৫.০০ কিঃ মিঃ - ৩.৯৬ মিঃ *

৫। বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া- ৮০ কিঃমিঃ কর্নকাঠি -২.৬০ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৭৪ মিঃ *

(ক) পটুয়াখালী-আমতলী-৮০ কিঃমিঃ মির্জাগঞ্জ এবং আমতলী -১.৫০ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৭৪ মিঃ *

৬। ক) বরিশাল-লাহারহাট-২০ কিঃমিঃ লাহারহাট ৩.০০ মিঃ ৩.০০ মিঃ *

খ) লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা লঞ্চঘাট সাহেবের নালা ২.১১ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ২.৩০ মিঃ *
২৫ কিঃমিঃ ভেদুরিয়া ফেরীঘাট ৩.৩০ মিঃ
ভেদুরিয়া লঞ্চঘাট ২.৭০ মিঃ
ভোলা লঞ্চঘাট ৩.৯০ মিঃ
বেদেরচর-২.৬০ মিঃ
ভোলা নালা ২.৩০ মিঃ

সতর্কতা :- বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০১টি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। লাহারহাট থেকে ভেদুরিয়া দিকে যেতে স্ফেরিক্যাল বয়াকে বামে রেখে নৌ-যানসমূহকে সাবধানতার সহিত চলাচল করার নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

৭। বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া দূর্গাপাশা)-৮৫ কিঃ মিঃ নাজিরপুর-২.৭০ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৮০ মিঃ*

৮। (ক) বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা ১২০ কিঃ মিঃ কারখানা ২.১০ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ৩.০০ মিঃ *

(খ) পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ৬০ কিঃ মিঃ শেয়াকাঠি ২.০০মিঃ এবং ইছাদি ২.০০ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ২.৭৪ মিঃ *

৯। বরিশাল-পায়রাবন্দর ভায়া চরইউনুছ দুর্গাপাশা এবং হাজিরহাট ৩.০০ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.৯৬ মিঃ*

১৫৪ কিঃ মিঃ

সতর্কতাঃ- সর্বোচ্চ- ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-বরগুনা	আঃ রব সেরনিয়াবাত, দপদপিয়া ব্রীজ	১৮.৩০ মিঃ
২।	বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু-	১৮.৩০ মিঃ
	কাউখালী-দোয়ারিকা-নন্দীরবাজার	বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন সেতু	১২.২০ মিঃ
	কাউখালী-নন্দীরবাজার	মেজর জলিল সেতু	১২.২০ মিঃ
৩।	বরিশাল-আমতলী	কর্নকাঠি সেতু	৭.৬২ মিঃ
		পটুয়াখালী সেতু	১২.২০ মিঃ
		বাকেরগঞ্জ সেতু	৭.৬২ মিঃ
		পেয়ারাপুর সেতু	৭.৬২ মিঃ
৪।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
		শান্তিরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
		বাগমারা সেতু	৭.৬২ মিঃ
৫।	বরিশাল-লাহারহাট	চরমোনাই বিশ্বাসের হাট সেতু	৭.৬২ মিঃ
৬।	বরিশাল-খেপুপাড়া	শেখ কামাল সেতু খেপুপাড়া	১২.২০ মিঃ
		শেখ জামাল সেতু হাজীপুর	১২.২০ মিঃ
		শেখ রাসেল সেতু মহিপুর	১২.২০ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর- (১)	১৯.৫০ মিঃ
		বৌদারাপুর- (২)	১৭.৫০ মিঃ
		ইন্দেরহাট	২০.৫০ মিঃ
		শিকারপুর	১২.৫০ মিঃ
		মানিককাঠি	১২.৫০ মিঃ
		চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	২০.৫০ মিঃ
২।	বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১২.৫০ মিঃ
		দপদপিয়া ফেরীঘাট	১২.৫০ মিঃ
		দপদপিয়া (ঝুপখালী)	১২.৫০ মিঃ
৩।	বরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী	১২.৫০ মিঃ
		বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মিঃ
		লেবুখালী	১৮.২৮ মিঃ
		দপদপিয়া-১	১৮.০০ মিঃ
		দপদপিয়া-২	১৯.৫০ মিঃ
		বোতল বুনিয়া	১২.৫০ মিঃ
৪।	বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া	১৮.২৬ মিঃ
		জৈনকাঠী	১২.৫০ মিঃ
৫।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা ব্রীজঘাট	১৮.২৮ মিঃ
		ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬ মিঃ
		চরগৌরবদী	১২.৫০ মিঃ
		শান্তিরহাট	১২.৫০ মিঃ
		বালিয়াতলী	১৮.১০ মিঃ
		বিশ্বাসের হাট	১৮.১০ মিঃ
		বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০ মিঃ
৬।	বরিশাল-মিরগঞ্জ	চর কমিশনার	২০.০০ মিঃ
৭।	বরিশাল-জনতাবাজার	চরবাড়িয়া	৩৮.০০ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৭৫/২০২১ (পশ্চিম ব-দ্বীপ শাখা, খুলনা)।

তারিখঃ ১৬-০৩-১৪২৮ বাংলা
৩০-০৬-২০২১ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে) - ১২৮ কিঃমিঃ	মাছমারা, বুড়ীরডাংগা, উলুবুনিয়া, বগুড়াখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া,	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ*

সতর্কতাঃ খুলনা শিপইয়ার্ড ও সেভেনরিং সিমেন্ট ফ্যাক্টরীর বিপরীত পাশে জাবুসা এলাকায় গত ১৫/০৩/১৮ইং তারিখে জিপসাম বোঝাই “এমভি বিবি-১১৩৪” নামক নৌ-যান নিমজ্জিত হয়েছে। ডুবন্ত নৌ-যানকে চিহ্নিত করার লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে।

২।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে) ১৭৯ কিঃ মিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরণখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৩।	খুলনা-নোয়াপাড়া- ৩৬ কিঃ মিঃ	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া ৩.২৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬০ মিঃ*
সতর্কতাঃ তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ডুবন্ত “ডায়মন্ড অফ নারিশা” জাহাজে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত স্পেরিক্যাল রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে এবং ভাটিপাড়া ফেরীঘাটে ডুবন্ত ফেরী ও পন্থনে ০১টি জিআরপি সবুজ রং এর রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া উক্ত নৌ-পথের অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পার্শ্বে বৃটিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দূর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
৪।	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার ৫২ কিঃ মিঃ	খাসেরচর, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেবহাট ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৯৫ মিঃ*
৫।	চালনা-আংটিহারার-রায়মংগল ১২২ কিঃ মিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪০ মিঃ *
৬।	ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট ২৬ কিঃ মিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ ২.৯৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৯৫ মিঃ *
৭।	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট ১৩০ কিঃ মিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	২.৪৫ মিঃ *
৮।	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)-৪০ কিঃ মিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ২.৮০ মিঃ	- ঐ -	২.৮০ মিঃ *
৯।	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল-৩০ কিঃ মিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৬৫ মিঃ	- ঐ -	২.৬৫ মিঃ *
১০।	মানিকদাহ-মাদারীপুর - ৫০ কিঃ মিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.৫০ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ *
১১।	হুলারহাট-হরিদাশপুর-৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর-৩.০৫ মিঃ	- ঐ -	৩.০৫ মিঃ *
১২।	খুলনা-আলাইপুর-ফকিরহাট-যাত্রাপুর ২৭ কিঃ মিঃ	আলাইপুর, মুলঘর ও ফকিরহাট নাব্যতা সংকট এবং ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স পর্যাপ্ত না থাকায় নৌ-পথ বন্ধ।	বন্ধ	বন্ধ

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ

(ক) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না।

(খ) নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বানিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।

(গ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, মংলা-ঘাঘিয়াখালী নৌ-পথে নাইট নেভিগেশন সুবিধা প্রদানের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় নৌ-সহায়ক মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। নিরাপদ নৌ-চলাচলের সুবিধার্থে বর্তমানে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ ১২-০’ ফুট ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ আগামী (সম্ভাব্য) ১০/০৫/১৯ইং তারিখ হতে দিবারাত্রী তথা (এক প্রান্ত বন্ধ) সকাল ০৬০০ ঘটিকা হতে পরবর্তী দিন সকাল ০৪০০ ঘটিকা পর্যন্ত একমুখী জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করবে। একই দিন সকাল ০৪০০ ঘটিকার পর ২ ঘন্টা বিরতি দিয়ে (অপর প্রান্ত বন্ধ) সকাল ০৬০০ ঘটিকা হতে পরবর্তী দিন সকাল ০৪০০ ঘটিকা পর্যন্ত পর্যায়ক্রমে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। চ্যানেলের প্রশস্ততা সীমিত থাকায় সাইড টোয়িং (ঝরফব ওড়ুরিহম) এ নৌ-পথে নিষিদ্ধ। সে সাথে ড্রেজিং কাজে নিয়োজিত/ব্যবহৃত ড্রেজার, পাইপ, ড্রেজিং-সহায়ক নৌ-যান ইত্যাদির সাথে সংঘর্ষ এড়িয়ে সাবধানতার সাথে নৌ-যান পরিচালনার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে বিশেষভাবে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিকেল)
১।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	খাসেরহাট আসমত আলী খান	১০.৩০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
২।	মাদারীপুর-মাওয়া	হবিগঞ্জ সম্বুক বিলপদ্ম আড়িয়াল খাঁ	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
৩।	শরীয়তপুর-মাদারীপুর	বোয়ালে	৪.০০ মিঃ
৪।	মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকখার হরিদাশপুর হরিদাশপুর রেল উলপুর বৈলতলী সাতপার জলিরপাড়	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ

		টেকেরহাট	৭.০০ মিঃ
৫।	কাউখালী -মোল্লারহাট	দিঘা পাটগাতি মোল্লারহাট চাপাইল	৭.০০ মিঃ ৮.৩০ মিঃ ৭.৩০ মিঃ ১০.৭৬ মিঃ
৬।	খুলনা-মংলা	খানজাহান আলী	২০.০০ মিঃ
৭।	খুলনা-নওয়াপাড়া	ভৈরব সেতু	১২.০৫ মিঃ
৮।	খুলনা-নড়াইল	গোবরা চিত্রা শেখ রাসেল	৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ ৬.০০ মিঃ
৯।	মংলা-ঘাঘিয়াখালী ভায়া- বাগেরহাট	দড়াটানা	১০.৩০ মিঃ
১০।	কাউখালী-পিরোজপুর	জিয়ানগর বলেশ্বর	৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ
১১।	খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	চাঁদআলী চৌদ্দরশি মানিকখালী	৬.০০ মিঃ ৪.০০ মিঃ ১০.৩০ মিঃ
১২।	খুলনা-বটিয়াঘাটা- পাইকগাছা (বন্ধ)	জলমা শিববাড়ি পাটকেলঘাটা	৬.৭০ মিঃ ৭.৭০ মিঃ ৪.০০ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্রিয়ারেসঃ-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেস
১।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	কাজীরটেক মহিশেরচর গঙ্গারামপুর বয়লাকান্দি শান্তিপুর	১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
২।	মোল্লারহাট-টেকেরহাট	মানিকদাহ হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর হরিদাশপুর বৈলতলী গান্দিরগুর ভেন্নাবাড়ি ভেন্নাবাড়ি নতুন গ্রাম চামচা নতুনস গ্রাম তালবাড়ি চান্দার বিল জলিরপাড় টেকেরহাট তাতিকান্দি	৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ
৩।	কাউখালী -মোল্লারহাট	কলাখালী দিঘা দিঘা কুমারখালী চানকাঠি গহরডাঙ্গা-সোনাপুর মোল্লারহাট চাপাইল	৮.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৭.০০ মিঃ ৮.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ
৪।	খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- ক্রিসেন্ট জুট মিল খালিসপুর পাওয়ার হাউজ গোয়ালপাড়া মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.০০ মিঃ ১০.৮৭ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ
৫।	চালনা - আংটিহারা	পোদ্দারগঞ্জ, দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ
৬।	খুলনা-কয়রা-নিলডুমুর	ক্ষিরোল চৌদ্দরশি	৭.০০ মিঃ ১৫.০০ মিঃ
৭।	বটিয়াঘাটা-পাইকগাছা	বটিয়াঘাটা পাইকগাছা	১০.০০ মিঃ (বন্ধ) ১০.০০ মিঃ (বন্ধ)
৮।	ঘাঘিয়াখালী-বাগেরহাট	বাগেরহাট সদর বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ ৯.০০ মিঃ

		বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ
		বাগেরহাট সদর	৯.০০ মিঃ
৯।	মংলা-কাউখালী	মংলা মাছমারা	২৩.০০ মিঃ
		বুড়িরডাংগা	২০.০০ মিঃ
		মোড়লগঞ্জ	২০.০০ মিঃ
		গাজিপুর জেলাগাতি	২৫.০০ মিঃ
		বলেশ্বর নদী, জিয়ানগর	১২.০০ মিঃ
		পিরোজপুর সদর	১২.০০ মিঃ
১০।	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট	শোলপুর	১৯.০০ মিঃ
		মোকামপুর-১	১২.০০ মিঃ
		মোকামপুর-২	৭.০০ মিঃ
		লক্ষরপুর	৭.০০ মিঃ
		আবালগাতি	৭.০০ মিঃ
		গাজীরহাট	৭.০০ মিঃ
		জোগায়ানে	৮.০০ মিঃ
		গোপালপুর	৮.০০ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৭৬/২০২১ (আরিচা শাখা, আরিচা)।

তারিখঃ ১৬-০৩-১৪২৮ বাংলা
৩০-০৬-২০২১ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
	পদ্মা নদী :			
১।	মাওয়া-পাটুরিয়া - ৭০ কিঃমিঃ	কার্তিকপুর- ৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৪ মিঃ
২।	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ	হাজিগহুজ এবং ভজনডাঙ্গা ৩.৫০ মিঃ	- ঐ -	৩.৩৪ মিঃ
৩।	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (বাংলাবাজার) ফেরী ঘাট ১১কিঃ মিঃ	মাগুড়খন্ড ৩.৫৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪২ মিঃ
৪।	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)-১০ কিঃমিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট ৪.০৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৮৭ মিঃ
৫।	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরপট)- ৪.৫ কিঃ মিঃ	পাটুরিয়া এ্যাগ্রোচ চ্যানেল ৪.২৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
	যমুনা নদী :			
৬।	পাটুরিয়া-কাজিরহাট (প্রতাপপুর)-২১কিঃ মিঃ	মোল্লারচর পশ্চিম-৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৩৪ মিঃ
৭।	পাটুরিয়া-আরিচা ৭ কিঃমিঃ	দাশকান্দি-৩.৬৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৪৯ মিঃ
৮।	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী - ২৯ কিঃমিঃ	চয়ড়া ৩.৩৫ মিঃ	দিবা	৩.১৯ মিঃ
৯।	পাটুরিয়া-কাউলিয়া - ৫০ কিঃ মিঃ	চরকাঠালী, ভুতের মোড় এবং হিজুলিয়া ৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৪ মিঃ
১০।	আরিচা-কাজিরহাট-১৫ কিঃ মিঃ	মোল্লারচর পূর্ব-৩.৬৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৪৯ মিঃ
	গংগা নদী :			
১১।	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি ১০২ কিঃ মিঃ	নাজিরগঞ্জ এবং চরতারাপুর ৩.৩৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.১৯ মিঃ
১২।	পাকশি-গোদাগাড়ী- ১০১ কিঃ মিঃ	সাতবাড়িয়া-৩.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৪ মিঃ

সতর্কতাঃ

১। পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ২ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ২ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নিচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য ৬০ ফুট এবং বাঘাবাড়ী গুমানী নদীর ব্রিজের নিচ দিয়ে ২২ ফুট ভার্টিক্যাল ক্লিয়ারেন্স বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৭৭/২০২১ (উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ)।

তারিখঃ ১৬-০৩-১৪২৮ বাংলা
৩০-০৬-২০২১ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ- ৪৮ কিঃ মিঃ	স্কুলচর (১) ২.৫০ মিঃ	শুধু দিনে	২.২৯ মিঃ
২।	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা -৪৩ কিঃ মিঃ	বয়রারচর এবং বাস্তারবাড়ি ২.৭০ মিঃ	শুধু দিনে	২.২৯ মিঃ
৩।	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ- ৪৫ কিঃ মিঃ	কল্লিবাড়ি, ফাজিলপুর এবং খানপাড়া ২.৯০ মিঃ	- ঐ -	২.৪৪ মিঃ
৪।	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী - ৬২ কিঃ মিঃ	কাচিরচর ২.৯০ মিঃ	- ঐ -	২.৪৪ মিঃ
৫।	চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা -৩৭ কিঃ মিঃ	সাহেবের আগলা-২.৬৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৪ মিঃ

বিপ্লবঃ- বর্তমানে নদীর পানি ক্রমান্বয়ে হ্রাস পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পশ্চিম পাড় হতে পিলার নং-০৯-১০ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

২। **ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :**

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতু পশ্চিম পাড় হতে (পিলার নং ০৯ ও ১০) এর মধ্যে	১২.০০ মিঃ

পরিচালক
নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।
ফোন-৯৫৫০৯১৮।