



বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০।

মাসিক নদী বিজ্ঞপ্তি নং-১৩

মাসঃ অক্টোবর/২০২০ (প্রথম পাক্ষিক)

(০১-১০-২০২০ হতে ১৫-১০-২০২০ তারিখ পর্যন্ত কার্যকর থাকবে)



মুজিব বর্ষের অঙ্গীকার

নদী রাখবো পরিষ্কার

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	দূরত্ব (কিঃ মিঃ)	শোলের নাম ও গভীরতা	তারিখঃ ৩০/০৯/২০২০ইং।	নৌ-চলাচলের জন্য উন্মুক্ত	ড্রাফট সীমা (সর্বোচ্চ)
১.	নারায়ণগঞ্জ-চট্টগ্রাম	২৮২	ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
২	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	৩১	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৩	নারায়ণগঞ্জ-শোড়াশাল	৪৯	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
৪	চাঁদপুর-বরিশাল (কালীগঞ্জ হয়ে)	৯৩	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৫.	দাউদকান্দি-সোনামুড়া (বিবির বাজার)	৯৮	চান্দপুর, টিকারচর, জালুয়াপাড়া, গোলাবাড়ি-১.২১ মিঃ এবং বিবিরবাজার ১.০৬ মিঃ	শুধু দিনে	শুধু দিনে	০.৯১ মিঃ
৬	বরিশাল-পটুয়াখালী-গলাচিপা-পায়রা বন্দর	১৪৯	কারখানা এবং লোহালিয়া ২.৪০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ *
৭.	বরিশাল-পায়রা বন্দর (দুর্গাপাশা-দশমিনা-চরকাজল হয়ে)	১৪২	দুর্গাপাশা-৩.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৮.	বরিশাল-খুলনা (শ্যালা নদী হয়ে)	২৪১	বন্ধ	-	-	-
৯.	বরিশাল-খুলনা (এমজি ক্যানেল হয়ে)	১৮৪	মাছমারা, বুড়িডাংগা, উলুবাড়িয়া, বগুড়াখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালীগঞ্জ বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার এবং ঘষিয়াখালী ৩.৭২ মিঃ	শুধু দিনে	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ *
১০	মংলা-আংটিহারা-রায়মঙ্গল	১৩৮	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগেরনালা, বজবজা-৩.২৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
১১	খুলনা-নোয়াপাড়া	৩৩	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাত, তালতলা ও নওয়াপাড়া -৩.৫৬ মিঃ	দিবা/রাত্রি	দিবা/রাত্রি	৩.৯২ মিঃ *
১২	ঢাকা-রামচর-মাদারীপুর	১৭২	খাসেরহাট, মাহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেহাট-৩.৩০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	দিবা/রাত্রি	৩.২৫ মিঃ *
১৩	ঢাকা-নান্দরবাজার-ছলারহাট	২০৮	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
১৪	বরিশাল-পটুয়াখালী (ভায়া চরশিবলী)	৮৪	কর্ণকাঠি-২.৪৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ *
১৫	বরিশাল-লালমোহন-ভোলা (ভায়া দুর্গাপাশা)	৮৮	নাজিরপুর -২.৭০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ *
১৬	বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)	৫	বরগুনা নালা-৩.১০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
১৭	বরিশাল-বালকাঠি-পাথরঘাটা	১১৪	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
১৮	পটুয়াখালী-আমতলী	৪১	আমতলী-১.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ *
১৯	হরিনা (চাঁদপুর)-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর)	১০	লাক্ষীরচর-বেড়াচাঁকি-৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	দিবা/রাত্রি	৩.৫০ মিঃ *
২০	নারায়ণগঞ্জ-মতলব	৫৯	এখলাসপুর নালায় মুখে-২.১৩ মিঃ, জহিরাবাদ লক্ষঘাট ২.৭৪ মিঃ এবং আমিরাবাদ লক্ষঘাট-২.২৮ মিঃ	দিবা/রাত্রি	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ *
২১	ভোলা (ইলিশা)-লক্ষীপুর ফেরারুট (মজুচৌধুরীরহাট)	৩২	রমনিরচর ২.১৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
২২	চাঁদপুর-মাওয়া-পাটুরিয়া/আরচা	১১৯	সুরেশ্বর-খেজুরতলা এবং খেজুরতলা-লোহজং ৩.১৯ মিঃ	শুধু দিনে	শুধু দিনে	৩.৮০ মিঃ
২৩	পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী	৫০	-	দিবা/রাত্রি	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
২৪	পাটুরিয়া-রুপপুর/পাকশী	১০২	-	শুধু দিনে	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২৫	পাটুরিয়া-সিরাজগঞ্জ-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা	২৮১	বাঘাটিয়া, শোলজানা, চরচৌহালী- ৩.৩৫ মিঃ, বৈয়ালকান্দি, বয়ারচর, শুভগাছা-১ ও ২, পাটগ্রাম-২, মেঘাই, পাকুরিয়ারচর, গেকুয়ারচর, ভাঙ্গুরগাছা এবং সাহেবের আগলারচর -২.৮০ মিঃ	শুধু দিনে	শুধু দিনে	২.৫০ মিঃ
২৬	শিমুলিয়া-ইলিয়াছ আহমেদ চৌধুরী (কাঠালবাড়ী) ফেরী ঘাট	৯	লোহজং টাংগ পয়েন্ট নতুন চ্যানেল- ২.১৩মিঃ	দিবা/রাত্রি	দিবা/রাত্রি	১.৮৩ মিঃ
২৭	পাটুরিয়া-দোলতাদিয়া ফেরী রুট	৪.৫	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
২৮	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব	৯৫	নাব্যতা সংকট নেই	দিবা/রাত্রি	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ
২৯	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ	১২৫	ইকরাদিয়া-৩.৮৪ মিঃ	শুধু দিনে	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ
৩০	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর	৭১	রানীগঞ্জ-৩.৮৪ মিঃ	শুধু দিনে	শুধু দিনে	৩.৫০ মিঃ
৩১	শেরপুর-জাকপুর	১১৬	ফেঞ্চুগঞ্জ- ৩.৫৩ মিঃ	শুধু দিনে	শুধু দিনে	৩.২০ মিঃ
৩২	ভৈরব-ছাতক (ভায়া শিংপুর নালা)	২৩০	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৩৩	সদরঘাট-মীরপুর ব্রিজ	১৬	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
৩৪	মীরপুর ব্রিজ-আশুলিয়া	১৩	নাব্যতা সংকট নেই	শুধু দিনে	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধাসহ BIWTA এর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা

- ১। সতর্কতাঃ ১ নং (ক) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, ঢাকা-চাঁদপুর-বরিশাল/চট্টগ্রাম নৌ-পথের অন্তর্গত বুড়িগঙ্গা নদীর পোস্তগোলা ব্রিজের মাঝখানের স্প্যানের ক্ষতিগ্রস্ত গার্ডার সড়ক ও জনপথ বিভাগ মুলিগঞ্জ কর্তৃক মেরামত কাজের জন্য উক্ত স্প্যানের নৌ-চ্যানেলটি পরবর্তী নির্দেশ না দেওয়া পর্যন্ত বন্ধ থাকবে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে ক্ষতিগ্রস্ত ব্রিজের নীচের নৌ-চ্যানেলের মাঝে ড্রাম বয়া এবং বাতি স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের স্বার্থে বিকল্প হিসেবে ঢাকা হতে চাঁদপুর-বরিশাল/চট্টগ্রামগামী সকল নৌ-যানকে ক্ষতিগ্রস্ত ব্রিজের চ্যানেলটি পরিহার করে বাম পাশের চ্যানেল দিয়ে (ডানে সবুজ রং ও সবুজ বাতি এবং ডানে লাল রং ও লাল বাতি দ্বারা চিহ্নিত) এবং বরিশাল/চট্টগ্রাম-চাঁদপুর হতে ঢাকাগামী সকল নৌ-যানকে ক্ষতিগ্রস্ত চ্যানেলটির ডান পাশ দিয়ে (ডানে সবুজ রং ও সবুজ বাতি দ্বারা চিহ্নিত) খুবই সাবধানতার সাথে ধীরগতিসহ সর্বোচ্চ সতর্কতা অবলম্বন পূর্বক চলাচল করার নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। বর্তমানে উক্ত বিকল্প চ্যানেলটির ব্রিজের ডার্টিক্যাল ক্রিয়ারেস ৪৬ ফুট এবং প্রশস্ততা ১৭২ ফুট রয়েছে। উল্লেখ্য বিকল্প চ্যানেলটির প্রশস্ততা পূর্বের চ্যানেলের চেয়ে কম থাকায় এ চ্যানেল দিয়ে অভার টেকিং/ক্রসিং সম্পূর্ণ নিষিদ্ধ।
- সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া নৌ-রুটের ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর-২ বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর-১ লাইটেড এবং বয়ারচর-২ বয়ার স্থানে জোয়ার শুরুর কমপক্ষে ২ ঘন্টা পর অত্যন্ত সতর্কতার সহিত কর্তৃপক্ষের মাষ্টার পাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য নৌ-পথ পরিবর্তন হওয়ায় লামরহাট লাইটেড বয়াটি প্রত্যাহার করা হয়েছে।
- সতর্কতাঃ ১ নং (গ) নৌ-রুটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথে বাঅনৌপক নিহারীকা জাহাজ দ্বারা গং ১৬/০৭/২০২০ইং হতে ১৮/০৭/২০২০ইং তারিখ টিউ-১৮ লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২' ০৬.৫৮' উত্তর এবং ৯১' ৩২.৫৪' পূর্ব) অবস্থানে, ভাষানচর লাইটেড বয়া (লাল বয়া লাল বাতি) ২২' ০৮.৭২' উত্তর এবং ৯১' ২৬.০৫' পূর্ব) অবস্থানে এবং বয়ারচর লাইটেড বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি) ২২' ২৮.৬৬' উত্তর এবং ৯১' ০৪.৫৯' পূর্ব) অবস্থানে স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম হতে জনতাবাজার

(চরগজারিয়া) যাওয়ার পথে টিট-১৮ লাইটেড বয়া ও ভাষানচর লাইটেড বয়া হাতের বামে এবং বয়ারচর লাইটেড বয়া হাতের ডানে থাকবে। এমতাবস্থায় ভাষানচর এলাকা ও হাতিয়া এলাকা মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (ঘ) নৌ-কটঃ জনতাবাজার-চৌকিঘাটা-চাঁদপুর নৌ-পথের হুজুরেরখালে প্রবেশ পথে ০১টি ফেরিক্যাল রেক বয়া, হুজুরেরখাল-চৌকিঘাটা এরাকায় ০১টি সবুজ ও ০১টি লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা হয়েছে। জনতাবাজার হতে চাঁদপুর আসার পথে ফেরিক্যাল রেক বয়াকে হাতের বামে এবং সবুজ ও লাল লালটেড বয়াকে হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সহিত চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (ঙ) নৌ-কটঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ নৌ-পথের আমিরাবাদ নামক স্থানে লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে উজানে যাওয়ার সময় লাল লালটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

২। সতর্কতাঃ ৪-৪ নং (ক) নৌ-কটঃ মিয়াচর নৌ-পথে নাব্যতা সংকট থাকায় মিয়াচর নৌ-পথ পরিহার করে ৮ ফুট ড্রাফটের অধিক সকল নৌ-যানকে কালিগঞ্জ-উলানিয়া-ইলিশা চ্যানেল এবং ৮ ফুট ড্রাফটের নিচের নৌ-যানকে হিজলা-শৌলা-চরপ্রকাশ-লক্ষীরচর চ্যানেল ব্যবহার করে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ৪-৪ নং (খ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ১১/০৯/২০২০ইং তারিখে চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের উলানিয়া এলাকায় পানির গভীরতা পরিষ্কার করে পূর্ণ ভাটার সময় ১২ ফুট ও উলানিয়া লাইটেড বয়ার ২০০ মিটার আপে এবং ৪০০ মিটার ডাউন এলাকায় ১২ ফুট পানির গভীরতা পাওয়া যায়। নৌ-যানসমূহ বরিশাল থেকে উলানিয়া লাইটেড বয়া ক্রস করার পর ৩৪৫°-০০১৫° বিয়ারিং-এ গেলে নিরাপদে চলাচল করতে পারবে। উলানিয়া থেকে ০০১০° বরাবর শেওড়া লাইটেড বয়া স্থাপিত আছে। শেওড়া লাইটেড বয়ার বর্তমান পজিশন ২২°-৫৪-৪৮.৭১ উত্তর এবং ৯০°-৩৭-৩৪.৩৬ পূর্ব এবং উলানিয়া লাইটেড বয়ার বর্তমান পজিশন ২২°-৫৪-৪৮.৭১ উত্তর এবং ৯০°-৩৭-৭.১৪ পূর্ব। এছাড়া মিয়াচরের নীচে একটি লাল লাইটেড বয়া স্থাপিত আছে। এমতাবস্থায় বরিশাল থেকে উলানিয়া হয়ে ঢাকা যাওয়ার সময় বয়াটিকে ৩০০-৪০০ মিটার বামে রেখে এবং ঢাকা থেকে উলানিয়া হয়ে বরিশাল যাওয়ার সময় বয়াটিকে ৩০০-৪০০ মিটার ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ৪-৪ নং (গ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বরিশাল-চাঁদপুর নৌ-পথের কীর্তনখোলা নদীর চরবাড়িয়া এলাকায় নদীর কিনারা হতে আনুমানিক ১০০ ফুট নদীর দিকে বিদ্যুতের টাওয়ার বিহীন পাইল লেগ নদীতে ঝুঁকিপূর্ণ (ভবে দৃশ্যমান) থাকায় নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে উক্ত স্থানে সবুজ বিকনবাতি, ডায়মন্ড মার্ক, লাল পতাকা এবং হালুদ রংয়ের জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায়, বরিশাল হতে চাঁদপুরগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত স্থান অতিক্রমের সময় স্থাপিত বয়া/সংকেতগুলো হাতের ডানে এবং চাঁদপুর হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়া/সংকেতগুলো হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ৪-৪ নং (ঘ) নৌ-কটঃ চরবাড়িয়া টার্নিং পয়েন্টে বিদ্যুৎ বিভাগের টাওয়ারের নিচের অংশের পিলার রয়েছে। পিলারের সাথে ১টি সবুজ বাতি এবং লাল নিশান লাগানো আছে। উক্ত পিলারকে বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডানে ঢাকা থেকে বরিশাল আসতে হাতের বামে রেখে সাবধানতার সাথে চলাচলের জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শায়েশাবাদ নালার মুখে) টার্নিং পয়েন্টে পোটহ্যান্ড সাইডে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) নামক স্থানে (স্টার বোর্ড সাইডে) একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বগাদিয়া নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। লতাখাল নামক স্থানে পুনঃস্থাপিত সবুজ বয়াটি বরিশাল হতে ঢাকা যেতে হাতের ডান পাশে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৩। সতর্কতাঃ ৭নং নৌ-কটঃ নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বাণিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-কট ব্যবহার করা যাবে।

৪। সতর্কতাঃ ৮নং ও ৯নং নৌ-কটঃ খুলনা শিপইয়ার্ড ও সেভেনরিং সিমেন্ট ফ্যাক্টরীর বিপরীত পাশে জাবুসা এলাকায় গত ১৫/০৩/১৮ইং তারিখে জিপসাম বোঝাই “এমডি বিবি-১১৩৪” নামক নৌ-যান নিমজ্জিত হয়েছে। ডুবন্ত নৌ-যানকে চিহ্নিত করার লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা-চালনা-মংলা-কাউখালী নৌ-পথের কাজীবাচা নদীর হালিয়া নামক স্থানে পাথর বোঝাই জাহাজ “এমডি আল মদিনা” গত ১৪/০৯/১৯ তারিখে বটিয়াঘাটা থানার হালিয়া নামক স্থানে নিমজ্জিত হয়। নিমজ্জিত জাহাজের নিকট একটি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে মংলাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে এবং মংলা হতে খুলনাগামী নৌ-যানকে হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫। সতর্কতাঃ ১০নং নৌ-কটঃ তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ডুবন্ত “ডায়মন্ড অফ নারিশা” জাহাজে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত ফেরিক্যাল রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া উক্ত নৌ-পথের অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পাশে বৃটিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি জিআরপি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৬। সতর্কতাঃ ১৮নং নৌ-কটঃ চাঁদপুর/হরিনা হতে আলুবারাঙ্গারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ারবিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৭। সতর্কতাঃ ১৯নং নৌ-কটঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ নৌ-পথের আমিরাবাদ নামক স্থানে লালবাতি যুক্ত লাইটেড বয়া স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে-ঢাকা/নারায়ণগঞ্জ/আওগঞ্জগামী সকল নৌ-যানসমূহকে উক্ত লাইটেড বয়াসমূহ হাতের বামে রেখে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৮। সতর্কতাঃ ২০ নং নৌ-কটঃ ভোলা (ইলিশা)-লক্ষীপুর ফেরীকট (মজুতোধুরীরহাট) নৌ-পথের বঙ্গারচর এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি আইনানুযায়ী হাতের ডানে/বামে রেখে এবং স্থাপিত বিকন/মার্কের প্রতি লক্ষ রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৯। সতর্কতাঃ ২৩ নং নৌ-কটঃ কাউলিয়া-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা নৌ-পথে বর্তমানে নদীর পানি ক্রমাগত হ্রাস পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলার নং ২৫-২৬ এর মাঝ দিয়ে জাহাজসমূহ অতিক্রম করবে।

* সতর্কতাঃ সকল নৌ-কটঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, উজান থেকে নেমে আসা পানির তীব্র শ্রোত এবং দেশের বিভিন্ন নদীতে পানি বৃদ্ধির ফলে ঘূর্ণবর্তের সৃষ্টি হয়েছে। এমতাবস্থায়, নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে দেশের সকল নৌ-পথে চলাচলকারী নৌ-যানসমূহকে অতিরিক্ত যাত্রী/মালামাল বোঝাই না করে এবং সৃষ্টি ঘূর্ণবর্ত পরিহার পূর্বক বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে অতি-সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

বিঃ দ্রঃ- বিস্তারিত জানার জন্য নিম্নলিখিত কর্মকর্তাদের সাথে যোগাযোগ করার জন্য অনুরোধ করা হলঃ

- ১। পরিচালক (নৌ-সওপ), ফোন নং- ৯৫৫০৯১৮
- ২। অতিরিক্ত পরিচালক (নৌ-পথ), ফোন নং- ৯৫৫৭০৬০
- ৩। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সদরঘাট ফোন নং- ৭১১৩৬৫০
- ৪। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চাঁদপুর ফোন নং- ০৮৪১/৬৩২৮৩
- ৫। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), বরিশাল ফোন নং- ০৪৩১/৬৩৬৭৩
- ৬। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), চট্টগ্রাম ফোন নং- ০৩১/৬১০৬০০
- ৭। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), আরিচা ফোন নং- ৭৭১৬০৫২
- ৮। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), খুলনা ফোন নং- ০৪৩১/৭২০৩৪০
- ৯। যুগ্ম-পরিচালক (নৌ-সওপ), সিরাজগঞ্জ ফোন নং- ০৭৫১/৬২২৫৯

- * দক্ষ/আভ্যন্তরীণ সনদধারা মাষ্টার দ্বারা নৌ-যান পারচালনা করুন।
- * পথিমধ্যে কাল বৈশাখী/স্থানীয় ঝড়ের আশংকা থাকলে নৌ-যান নিরাপদ স্থানে ভিড়িয়ে অপেক্ষা করুন।
- * রাতের বেলায় বিশেষ সতর্কতার সাথে নৌ-যান পারচালনা করুন।

পরিচালক
নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালনা বিভাগ
বিআইডব্লিউটিএ