

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ।

মাস : জানুয়ারী/২০২০ (১ম পাশ্চিক)
(০১/০১/২০২০ হতে ১৫/০১/২০২০ পর্যন্ত কার্যকর)

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ০১/২০২০ (উত্তর পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, সদরঘাট, ঢাকা)।

তারিখঃ ১৬-০৯-১৪২৬ বাংলা
৩১-১২-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চরসৈয়দপুর) ৩১ কিঃ মিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২।	নারায়ণগঞ্জ -দাউদকান্দি - ৪০ কিঃ মিঃ	-	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৩।	নারায়ণগঞ্জ--ঘোড়াশাল- ৪৯ কিঃ মিঃ	-	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৪।	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব- ৯৫ কিঃমিঃ	-	- ঐ-	৩.৯৬মিঃ
৫।	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ীর মুখ-৫৮ কিঃমিঃ	নরসিংদী খাড়ীর মুখ ৩.৯৬ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ
৬।	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর - ৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর-৩.৯৬ মিঃ	- ঐ-	৩.৬৫ মিঃ
৭।	নরসিংদী-নবীনগর - ৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ৩.৬৬ মিঃ	- ঐ -	৩.৩৫ মিঃ
৮।	নবীনগর-ভৈরব - ২৫ কিঃ মিঃ	চিত্রীবাজার-৪.৪২ মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৯।	নবীনগর-গোকর্নঘাট- ২০ কিঃ মিঃ	গোসাই বাজার ৩.৯৬ মিঃ	- ঐ -	৩.৬৫ মিঃ
১০।	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম - ১২ কিঃ মিঃ	মিরকাদিম পাওয়ার হাউজ ২.৪৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.১৩ মিঃ
১১।	মিরকাদিম-তালতলা - ০৮ কিঃ মিঃ	আব্দুল্লাপুর ২.৪৪ মিঃ	- ঐ -	২.১৩ মিঃ
১২।	তালতলা-ডহুরী ১৪ কিঃ মিঃ	ডহুরী ২.৫৯ মিঃ	- ঐ -	২.২৮ মিঃ
১৩।	বিজি মাউথ-সৈয়দপুর - ১৮ কিঃ মিঃ		শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১৪।	(ক) সৈয়দপুর-নয়ারহাট - ৩৬ কিঃ মিঃ	ছাগলাকান্দি ৩.২০ মিঃ	- ঐ-	২.৮৯ মিঃ
	(খ) সৈয়দপুর-বান্দুরা - ২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা-৩.৬৬ মিঃ	- ঐ-	৩.৩৫ মিঃ
	(গ) সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ - ৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর ৩.৩৫ মিঃ	- ঐ-	৩.০৪ মিঃ
	(ঘ) সৈয়দপুর-শ্রীনগর - ১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর ৩.৬৬ মিঃ	- ঐ-	৩.৩৫ মিঃ
	(ঙ) সৈয়দপুর-শাহাজানী - ১১৬ কিঃ মিঃ	শাহাজানী ৩.০৫ মিঃ	- ঐ-	২.৭৪ মিঃ
১৫।	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ-১২৫ কিঃ মিঃ	ইকরদিয়া ২.৫৯ মিঃ	- ঐ-	২.২৮ মিঃ
১৬।	আজমেরীগঞ্জ-শেরপুর-৭১ কিঃ মিঃ	ফয়জুল্লাপুর-১.৯৮ মিঃ		১.৬৮ মিঃ
১৭।	শেরপুর-জকিগঞ্জ ১১৬ কিঃ মিঃ	ইসলামপুর-২.২৮ মিঃ	- ঐ-	১.৯৮ মিঃ
১৮।	ভৈরব-ছাতক - ২৩০ কিঃ মিঃ	দোয়ালিয়া-৩.৯৬ মিঃ	- ঐ-	৩.৬৫ মিঃ
১৯।	সদরঘাট-মিরপুর - ১৬ কিঃ মিঃ	শনিরবিল ৪.৪৩ মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
২০।	মিরপুর-আশুলিয়া - ১৩ কিঃ মিঃ	চটবাড়ি ৪.৪২ মিঃ	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
২১।	ডেমরা-টঙ্গী - ৩১ কিঃমিঃ	বেরাইত বাজার ৪.৪৩ মিঃ	-ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
২২।	লেংরি-টেকেরঘাট(ভায়া বাউলাই) ৫৫ কিঃ মিঃ	সোকাইর ২.৪৮ মিঃ	-ঐ-	২.১৩ মিঃ

২। ব্রীজ ক্রিয়ারেঙ্গ (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেঙ্গ
১।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলী)	১১.২৭মিঃ
২।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বসিলা	০৮.৯৮ মিঃ
৩।	সদরঘাট-আশুলিয়া	গাবতলী	০৭.১২ মিঃ
৪।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বিরুলিয়া	০৬.৫১ মিঃ
৫।	সদরঘাট-আশুলিয়া	আশুলিয়া সেতু	০২.৫৯ মিঃ
৬।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৫.৩৩ মিঃ
৭।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	কামাড়পাড়া ব্রীজ	০৪.৭৬ মিঃ
৮।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৩.৮১ মিঃ
৯।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০৩.৫০ মিঃ
১০।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০৩.৫০ মিঃ
১১।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ত্রিমুখ সেতু	০৫.৩৩ মিঃ
১২।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	পূর্বাচল ব্রীজ	০৫.৯৪ মিঃ
১৩।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রীজ)	০৪.৪২ মিঃ
১৪।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	চরপাড়া ব্রীজ	০৫.৬৩ মিঃ
১৫।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	পোস্তুগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং -১১ ও ১২ এর মধ্য	১৪.৪৭ মিঃ
১৬।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রীজ	০৮.৬৮ মিঃ
১৭।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	কুইচামারা সেতু	০৯.৫৯ মিঃ
১৮।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৯.৫৯ মিঃ
১৯।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রীজ	০৮.২৬ মিঃ
২০।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	কোমরগঞ্জ	০৭.৫৭ মিঃ
২১।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বাগমারা ব্রীজ	০৭.৪৬ মিঃ
২২।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	দ্রাপারী ব্রীজ	০৪.৭২ মিঃ
২৩।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বান্দুরা ব্রীজ	০৬.০৫ মিঃ
২৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	নয়নশ্রী ব্রীজ	০৪.২২ মিঃ

২৫।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বায়রাখালী ব্রীজ	০৫.০২ মিঃ
২৬।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-১	০৪.৪২ মিঃ
২৭।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-২	০৪.৪২ মিঃ
২৮।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমনগর	০৪.৪১ মিঃ
২৯।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শ্রীনগর ব্রীজ	০৪.৪১ মিঃ
৩০।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তুলসীখালী সেতু	০৭.২৪ মিঃ বন্ধ
৩১।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তরা সেতু	১৬.৪২ মিঃ বন্ধ
৩২।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	পাড়াগ্রাম সেতু	০৪.৫৩ মিঃ বন্ধ
৩৩।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	চারিগ্রাম জামসা সেতু	০৪.৮৩ মিঃ বন্ধ
৩৪।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	তিল্লি সেতু	০৫.৪৪ মিঃ বন্ধ
৩৫।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	এলাসিন সেতু	০৭.৮৯ মিঃ বন্ধ
৩৬।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৫.১৩ মিঃ বন্ধ
৩৭।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	সিংগাইর সেতু	০৬.০৫ মিঃ বন্ধ
৩৮।	গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার খাটাখাল, ব্রীজ	০৬.৬৬ মিঃ
৩৯।	ঐ	নয়ারহাট ব্রীজ	০৮.৭৯ মিঃ বন্ধ
৪০।	ঐ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	০৬.০৫ মিঃ বন্ধ
৪১।	ঐ	আঙ্গন ব্রীজ	০৬.০৫ মিঃ বন্ধ
৪২।	ঐ	সোনারটেক ব্রীজ	০৫.৪৪ মিঃ বন্ধ
৪৩।	ঐ	দেপাসাইন	০২.৮৫ মিঃ বন্ধ
৪৪।	ঐ	ভালুম লৌহার ব্রীজ	০৩.৭৬ মিঃ বন্ধ
৪৫।	ঐ	মইষাষি ব্রীজ	০৩.০০ মিঃ বন্ধ
৪৬।	ঐ	কুসুরিয় লৌহার ব্রীজ	০৩.৩১ মিঃ বন্ধ
৪৭।	ঐ	বালিয়া বড় ব্রীজ	০৪.৮৩ মিঃ বন্ধ
৪৮।	ঐ	বেতুলিয়া ব্রীজ	০৩.০০ মিঃ বন্ধ
৪৯।	ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রীজ	০৬.৯৬ মিঃ বন্ধ
৫০।	ঐ	কানসা ব্রীজ	০৪.৫৩ মিঃ বন্ধ
৫১।	ঐ	ইসলামনগর ব্রীজ	০৩.৩১ মিঃ বন্ধ
৫২।	ঐ	মাতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	০৪.৫৩ মিঃ বন্ধ
৫৩।	ঐ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৫.৭৪ মিঃ বন্ধ
৫৪।	ঐ	রাইলার চর লৌহার ব্রীজ	০৩.৯২ মিঃ বন্ধ
৫৫।	ঐ	পূর্বচর তিল্লি ব্রীজ	০৩.৯২ মিঃ বন্ধ
৫৬।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রীজ	২০.৮৭ মিঃ
৫৭।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	কাঁচপুর ব্রীজ	১৪.৪৭ মিঃ
৫৮।	ঐ	সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)	১৫.০৮ মিঃ
৫৯।	ঐ	কাঞ্চন ব্রীজ	১০.২০ মিঃ
৬০।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	১১.১২ মিঃ
৬১।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১০.৮১ মিঃ
৬২।	ঐ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	১০.৩৫ মিঃ
৬৩।	নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ধলেশ্বরী নদী)	মোজারপুর ব্রীজ	১৮.১২ মিঃ
৬৪।	নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রীজ	০৮.৯৮ মিঃ
৬৫।	ঐ	কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা	০৮.৬৮ মিঃ
৬৬।	ঐ	বালিগাঁও ব্রীজ	০৮.৫২ মিঃ
৬৭।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রীজ	১৩.১০ মিঃ
৬৮।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তীতাস নদী)	হোমনা বীজ	০৯.৪৪ মিঃ
৬৯।	ঐ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	০৯.৪৪ মিঃ
৭০।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১৩.৮৫ মিঃ
৭১।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব নতুন সেতু	১৫.০৮ মিঃ
৭২।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৩.৮৫ মিঃ
৭৩।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১২.৩৪ মিঃ
৭৪।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	শেওলা (জনপথ) সেতু	১৪.১৬ মিঃ
৭৫।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১৩.৮৫ মিঃ
৭৬।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১৩.৮৫ মিঃ
৭৭।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১৩.৮৫ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	মিরপুর-আশুলিয়া (ধলেশ্বরী)	রুস্তমপুর	১০.৯৩ মিঃ
২।	ঐ	নওয়াবের বাগ	১০.৬২ মিঃ
৩।	ঐ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১০.৬২ মিঃ
৪।	ঐ	গাবতলী ব্রীজের পার্শ্ব	১৮.২৪ মিঃ
৫।	মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৭.৯৪ মিঃ
৬।	ঐ	হাজারীবাগ	১৮.৫৫ মিঃ
৭।	ঐ	পোস্তুগোলা	১৭.৮৫ মিঃ
৮।	সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৯.৫৫ মিঃ

৯।	ক্র	কাউটাল	১০.৬২ মিঃ
১০।	ক্র	কুইচামারা	০৮.২৮ মিঃ
১১।	ক্র	বৈরাম	০৬.২৫ মিঃ
১২।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৫.১৩ মিঃ
১৩।	ক্র	শেখের নগর-১	০৭.৮৯ মিঃ
১৪।	ক্র	শেখের নগর-২	০৭.৮৯ মিঃ
১৫।	ক্র	ডেমরা	০৬.০৫ মিঃ
১৬।	ক্র	ডেমরা পৌরসভা-১	০৭.৮৮ মিঃ
১৭।	ক্র	ডেমরা পৌরসভা-২	০৮.১৮ মিঃ
১৮।	ক্র	ধীতপুর	০৭.৫৭ মিঃ
১৯।	ক্র	নলচটা-১	০৮.১৮ মিঃ
২০।	ক্র	নলচটা-২	০৭.৫৭ মিঃ
২১।	ক্র	নলচটা-৩	০৬.৩৫ মিঃ
২২।	ক্র	কায়েতপাড়া-১	০৮.২৮ মিঃ
২৩।	ক্র	কায়েতপাড়া-২	০৭.৬৬ মিঃ
২৪।	ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৬.৯৬ মিঃ
২৫।	ক্র	সোগাইল	০৫.৭৪ মিঃ
২৬।	ক্র	বেরাইত বাজার	০৭.২৭ মিঃ
২৭।	ক্র	তালনা বাজার	০৫.২৩ মিঃ
২৮।	ক্র	ত্রিমুখ	০৫.২৩ মিঃ
২৯।	ক্র	পৌরসভা-১	০৭.৩৪ মিঃ
৩০।	ক্র	পৌরসভা-২	০৭.৩৪ মিঃ
৩১।	ক্র	পেপারমিল	০৫.১৩ মিঃ
৩২।	ক্র	(রেলওয়ে)	০৫.১৩ মিঃ
৩৩।	ক্র	(সড়ক)	০৫.১৩ মিঃ
৩৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	আলগী	০৪.৮৩ মিঃ
৩৫।	ক্র	কোমরগঞ্জ-১	০৬.২০ মিঃ
৩৬।	ক্র	কোমরগঞ্জ-২	০৪.৬৭ মিঃ
৩৭।	ক্র	কোমরগঞ্জ-৩	০৪.৩৭ মিঃ
৩৮।	ক্র	কোমরগঞ্জ-৪	০৫.৪৪ মিঃ
৩৯।	- ক্র -	বাঘমারা-১	০৪.৮৩ মিঃ
৪০।	- ক্র -	বাঘমারা-২	০৪.৮৩ মিঃ
৪১।	- ক্র -	নবাবগঞ্জ-১	০৪.৮৩ মিঃ
৪২।	- ক্র -	নবাবগঞ্জ-২	০৪.৮৩ মিঃ
৪৩।	- ক্র -	নবাবগঞ্জ-৩	০৫.৫৩ মিঃ
৪৪।	- ক্র -	কলাকোপা	০৫.৫৩ মিঃ
৪৫।	- ক্র -	কলাতিয়া বন্ধ	০৫.৩৪ মিঃ
৪৬।	- ক্র -	পাতিলাবাঁপ বন্ধ	০৫.২৩ মিঃ
৪৭।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	হরজতপুর বন্ধ	০৫.৭৪ মিঃ
৪৮।	- ক্র -	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৫.৭৪ মিঃ
৪৯।	মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ মেঘনা বিট	মুজারপুর	২০.৮৩ মিঃ
৫০।	ক্র	মিরকাদি-১	০৮.৯৪ মিঃ
৫১।	ক্র	মিরকাদি-২	০৮.৯৪ মিঃ
৫২।	ক্র	মিরকাদিম-৩	০৮.৯৪ মিঃ
৫৩।	ক্র	আব্দুলাপুর	০৭.১২ মিঃ
৫৪।	ক্র	বেতকা	০৭.১২ মিঃ
৫৫।	ক্র	গৌরগঞ্জ	০৯.৯৬ মিঃ
৫৬।	ক্র	কুন্ডেরবাজার	০৮.৪৪ মিঃ
৫৭।	ক্র	কাজিরবাগ	০৫.২৯ মিঃ
৫৮।	ক্র	বালিগাও-১	০৯.২৫ মিঃ
৫৯।	ক্র	বালিগাও-২	০৯.২৫ মিঃ
৬০।	ক্র	ডহুরী (খাড়ীর মুখে)	০৮.০২ মিঃ
৬১।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২১.৪৪ মিঃ
৬২।	ক্র	কাশিপুর-১	২১.৪৪ মিঃ
৬৩।	ক্র	কাশিপুর-২	২১.৪৪ মিঃ
৬৪।	ক্র	কয়লাঘাট-১	২১.৪৪ মিঃ
৬৫।	ক্র	কয়লাঘাট-২	২১.৪৪ মিঃ
৬৬।	ক্র	তামাকপট্রি-১	২১.৪৪ মিঃ
৬৭।	ক্র	তামাকপট্রি-২	২১.৪৪ মিঃ
৬৮।	ক্র	সিদ্ধিরগঞ্জ	২১.৪৪ মিঃ
৬৯।	ক্র	কাঞ্চন	২২.৩৬ মিঃ
৭০।	ক্র	ঘোড়াশাল	২২.৩৬ মিঃ
৭১।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২২.৩৬ মিঃ
৭২।	ক্র	পঞ্চবেটি (নরসিংদী খাড়ির মুখে)	০৬.৫১ মিঃ
৭৩।	ক্র	গৌড়পুর	২১.৪৪ মিঃ

৭৪।	ঐ	ভৈরব রানির বাজার-১	২১.৪৪ মিঃ
৭৫।	ঐ	ভৈরব রানির বাজার-২	২১.৪৪ মিঃ
৭৬।	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	১৩.২১ মিঃ
৭৭।	ঐ	খারিয়ারচর	২১.৪৪ মিঃ
৭৮।	ঐ	বাউশিয়ারচর	২১.৪৪ মিঃ
৭৯।	ঐ	শ্রী মন্দি	০৯.৮৬ মিঃ
৮০।	ঐ	উজানচর (হোমনা)	০৬.২০ মিঃ
৮১।	ঐ	পাড়ার বোন	০৬.২০ মিঃ
৮২।	ঐ	মাথা ভাংগা	০৬.২০ মিঃ
৮৩।	ঐ	রামচন্দ্রপুর	০৬.২০ মিঃ
৮৪।	কুশিয়ারা বিট	কাঁঠখাল	১২.৩৯ মিঃ
৮৫।	ঐ	চন্দনপুর	১২.৬৯ মিঃ
৮৬।	ঐ	আন্দুল্লাপুর	১৩.২৫মিঃ
৮৭।	ঐ	শেওলা	০২.৬৪মিঃ
৮৮।	ঐ	বদরপুর	১০.২৫ মিঃ
৮৯।	ঐ	বালাগঞ্জ	১৪.৫২ মিঃ
৯০।	ঐ	ফেধুগঞ্জ	১৪.৮২মিঃ
৯১।	ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ	দিঘীরপাড়	১৬.৩৯মিঃ
৯২।	ঐ	বড়ইবাড়ী	১০.০৪ মিঃ
৯৩।	ঐ	এ্যালোংজুরী	১১.৯৭ মিঃ
৯৪।	ঐ	জগন্নাথপুর	১১.৯৭ মিঃ
৯৫।	ঐ	লিপসা	১১.৯৭ মিঃ
৯৬।	ঐ	সাচনা	১২.২৮ মিঃ
৯৭।	ঐ	সুনামগঞ্জ ব্রীজ	১৫.৩৩ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ০২/২০২০ (মধ্য ব-দ্বীপ শাখা, চাঁদপুর)।

তারিখঃ ১৬-০৯-১৪২৬ বাংলা
৩১-১২-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ- ৫১ কিঃমিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ * (মূল চ্যানেল)
		এখলাসপুর নালার মুখে-১.৫২ মিঃ, জাহরবাদ লঞ্চঘাট ১.৫২ মিঃ এবং আমিরাবাদ লঞ্চঘাট- ১.৮২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.১৩ মিঃ *
সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ নৌ-পথের বাহাদুরপুর ও আমিরাবাদ নামক স্থানসমূহে লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে উজানে যাওয়ার সময় লাল লাইটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
২।	মতলব-ঘাটনল -৩৮ কিঃমিঃ	আমিরাবাদ, মতলব, কালীপুর- ২.৪৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫৯ মিঃ*
৩।	চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর ৫২ কিঃমিঃ	কাঁচিকাটারচর- সুরেশ্বর- ৩.০৫ মিঃ,	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ*
৪।	চাঁদপুর-জনতাবাজার- ৯৬ কিঃমিঃ	বিরবিরি বয়া ২.৪৩মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
৫।	চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার - ৯৪ কিঃমিঃ	চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
সতর্কতাঃ জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে গত ২০/১০/১৮ তারিখে পাতারচর-২ নামক স্থানে লাল লাইটেড বয়া এবং ২০/১২/১৮ ইং তারিখে লুধিয়া নামক স্থানে ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম- চাঁদপুর/বরিশালগামী নৌ-যানকে বিরবিরি সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং পাতারচর ও লুধিয়া লাল লাইটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। বরিশাল থেকে চাঁদপুর আসার পথে কালীগঞ্জ লাল বয়াকে হাতের বামে রেখে এবং শ্যাওড়া ও নয়্যারহাট সবুজ বয়াকে ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
৬।	চাঁদপুর-বরিশাল (কালীগঞ্জ হয়ে) ৯৩ কিঃমিঃ	উলানিয়া-৩.০৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *
সতর্কতাঃ গত ২৫/০৫/২০১৯ইং তারিখ মিয়রচর ড্রেজিং খাড়িতে ফ্লাইঅ্যাশবাহী জাহাজ এমভি সিয়াম ডুবে যায়। ডুবন্ত জাহাজটির উপর ১টি স্ফেরিক্যাল রেক বয়া ও ১টি লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়। মিয়রচর ড্রেজিং খাড়ির প্রবেশ পথে ১টি লাল লাইটেড বয়া ও ড্রেজিং খাড়িতে ৫টি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়। চাঁদপুর হতে বরিশালগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া সমূহ ডানে নিরাপদ দূরত্ব রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হ'ল। যেহেতু মিয়রচর ড্রেজিং খাড়ি দ্রুত ভরাট হচ্ছে সেহেতু সকল নৌ-যানকে মিয়রচর নৌ-পথ পরিহার করে চাঁদপুর-বরিশাল-কালীগঞ্জ নৌ-পথ ব্যবহার করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। ০১/০৯/১৯ইং তারিখ বঙ্গেরচর এলাকায় ০১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর হতে বরিশাল যাওয়ার পথে উক্ত বয়াটিকে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। এছাড়া নাব্যতা সংকটের কারণে বর্তমানে ঢাকা-চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের মিয়রচর এবং হিজলা ড্রেজিং খাড়ি নৌ-যান চলাচলের উপযোগী করার জন্য উক্ত স্থানে ড্রেজিংসহ ডুবন্ত নৌ-যান "এমভি সিয়াম" এর উদ্ধার কার্যক্রম চলমান রয়েছে। উক্ত চ্যানেলে ড্রেজিং ও উদ্ধার কার্যক্রম চলমান অবস্থায় কিছু কিছু নৌ-যান কর্তৃপক্ষের বিধি নিষেধ অমান্য করে ড্রেজিং খাড়ি দিয়ে মিয়রচর চ্যানেলে চলাচল করছে। এতে করে কর্তৃপক্ষ কর্তৃক চলমান কার্যক্রম বাধাগ্রস্ত হওয়া ছাড়াও যে কোন সময় নৌ-দুর্ঘটনা ঘটে চ্যানেল বন্ধ হয়ে যেতে পারে। এমতাবস্থায় নিরাপদ নৌ-চলাচলের স্বার্থে ড্রেজিং ও উদ্ধার কার্যক্রম শেষ করে কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নৌ-চ্যানেলটি খুলে না দেয়া পর্যন্ত নৌ-যান সমূহকে উক্ত নৌ-পথ পরিহার করে ঢাকা-চাঁদপুর-উলানিয়া/কালীগঞ্জ-বরিশাল নৌ-পথ ব্যবহার করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
০৭।	চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা হয়ে) ৯০ কিঃ মিঃ	মৌলভিরহাট ১.৮২ মিঃ		২.৭৪ মিঃ *
০৮।	চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে) - ১০৭ কিঃ মিঃ	জালালপুর ২.১৩ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৫ মিঃ *
০৯।	আবুপার-মুধারহাট ৩ কিঃ মিঃ	মুধারহাট নালার মুখ ১.২২ মিঃ	দিবা/রাত্রি	১.৫২ মিঃ *

- ১০। চাঁদপুর-ডামুড্যা (পট্টি নালা হয়ে) ৪৭ কিঃ মিঃ কোদালপুর, ডামুড্যা-১.৫২ মিঃ দিবা/রাত্রি ১.৯৮ মিঃ*
- ১১। লক্ষীপুর (মজুচৌধুরীরহাট)-ভোলা (ইলিশা)- ২৬ কিঃ মিঃ রমনিরচর ১.৬৬ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.৩৫ মিঃ*
- (ভায়া মতিরহাট)
- সতর্কতাঃ-ভোলা (ইলিশা)-লক্ষীপুর ফেরীরহাট (মজুচৌধুরীরহাট) নৌ-পথের ইলিশা এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি আইনানুযায়ী হাতের ডানে/বামে রেখে এবং স্থাপিত বিকন/মার্কার প্রতি লক্ষ্য রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

- ১২। হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) - ১০ কিঃ মিঃ আলুবাজার ফেরীঘাট ১.৯৮ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৪৪ মিঃ *
খোলা
- সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।
- ১৩। চাঁদপুর-ইচুলী ঘাট (ভায়া সিএসডি ঘাট)- চাঁদপুর, ইচুলী লঞ্চঘাট ২.১৩ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৪৪ মিঃ *
০৬ কিঃ মিঃ খোলা
- সতর্কতাঃ- *তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।
- সতর্কতাঃ- ডাকাতিয়া-পদ্মা ও মেঘনা নদীর মোহনায় বর্তমানে ঘুনাবর্ত সৃষ্টি হয়েছে। ছোট ছোট নৌ-যানকে উক্ত এলাকা পরিহার করে এবং বড় বড় নৌ-যানকে সাবধানতার সহিত চলাচলের নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	চাঁদপুর-ইচুলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	১১.৮১ মিঃ
২।	ঢাকা-ডামুড্যা	পট্টি সেতু	০৯.৬৬ মিঃ
৩।	ঢাকা-মতলব	শ্রী-রায়ের চর সেতু	০৮.৬৫ মিঃ
৪।	ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	১০.১০ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ০৩/২০২০ (পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম)।

তারিখঃ ১৬-০৯-১৪২৬ বাংলা
৩১-১২-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	(ক) চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া ভায়া ভাষানচর-১১৪ কিঃ মিঃ (খ) চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া ভায়া সন্দ্বীপ-১৩৪ কিঃ মিঃ	ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতাঃ ১ নং (ক) নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চট্টগ্রাম-চরণজারিয়া নৌ-রুটের ভাষানচর ১নং বয়া হতে হাতিয়া-১ বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর-১ লাইটেড এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে জোয়ার শুরুর কমপক্ষে ২ ঘন্টা পর অত্যন্ত সতর্কতার সহিত কর্তৃপক্ষের মাষ্টার পাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। চট্টগ্রাম-জনতা বাজার নৌ-পথের গত ১৬/১২/১৯ হতে ১৭/১২/১৯ তারিখে বাঅনৌপক-ধ্রুবতারা জাহাজ দ্বারা চট্টগ্রাম-জনতা বাজার নৌ-পথে ২২° ২৯.৩৫২' উত্তর এবং ০৯১° ০৪.৪৯৮' পূর্ব অবস্থানে বয়ারচর-১ লাইটেড বয়া (সবুজ বাতি) ও ২২° ২৮.৭৩৮' উত্তর এবং ০৯১° ০৪.৪৪' পূর্ব অবস্থানে বয়ারচর-২ লাইটেড বয়া (লাল বাতি) স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম হতে জনতা বাজার যাওয়ার পথে বয়ারচর-১ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে ও বয়ারচর-২ লাইটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে কর্তৃপক্ষের মাষ্টার পাইলট নিয়ে সতর্কতার সহিত উক্ত এলাকা অতিক্রমের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে নৌ-পথ পরিবর্তন হওয়ায় লাম্বুর হাট বয়াটি প্রত্যাহার করা হয়েছে।

- ০২। চট্টগ্রাম-কক্সবাজার -সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে) ২৩৬ কিঃ মিঃ ৩.০০ মিঃ শুধু দিনে ৩.০০ মিঃ *
ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- ১২০ কিঃ মিঃ
খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -১১৬ কিঃ মিঃ

সতর্কতাঃ ২ নং বঙ্গোপসাগর সোনাদিয়া হতে বাঁকখালী নদীর ৬নং ঘাট যাওয়ার পথে মহেশখালী-১ লাইটেড বয়া ও মহেশখালী-২ লাইটেড বয়া, বাঁকখালী স্কেরিক্যাল বয়া বয়া-১ ও বাঁকখালী স্কেরিক্যাল বয়া-০২ হাতের ডানে এবং মহেশখালী-৩ লাইটেড বয়া এবং মহেশখালী-৪ লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। এছাড়া বাঁকখালী নদীর মোহনা ও খুরুশকুল আশ্রয়ন সংলগ্ন ২টি ৪.৫ মিঃ টাওয়ার বিকন স্থাপন করা হয়েছে। মহেশখালী চ্যানেল হতে বাঁকখালী নদীতে প্রবেশকালে বিকন ২টি হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র মাষ্টার পাইলট নিয়ে সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

- ৩। চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী- মাতারবাড়ী ও বাকখালীর মুখ- ২.২০ মিঃ শুধু দিনে ২.০০ মিঃ *
মহেশখালী হয়ে) -২০০ কিঃ মিঃ
- ৪। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই - ৬৪ কিঃ মিঃ ইছাপুরা ও আমতলী ৩.০০ মিঃ - ঐ - ৩.০০ মিঃ *
- ৫। রাংগামাটি-কাপ্তাই - ৩০ কিঃ মিঃ কাপ্তাইঘাট ৩.০০ মিঃ - ঐ - ২.৭৫ মিঃ
- ৬। কাপ্তাই-বিলাইছড়ি - ২০ কিঃ মিঃ ধানপাতাটিলা- ৩.০০ মিঃ - ঐ - ২.৫০ মিঃ
- ৭। রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-১২৭কিঃমিঃ চেয়ারম্যান বাড়ী ঘাট ২.৭৫ মিঃ - ঐ - ২.৫০ মিঃ
- ৮। রাংগামাটি-ছোট হরিণা (বরকল পর্যন্ত) - ৬৪ কিঃমিঃ আমতলী -৩.০০ মিঃ - ঐ - ২.৫০ মিঃ
- ৯। রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত) -৪৪ কিঃমিঃ বুড়িঘাট ৩.০০ মিঃ - ঐ - ২.৫০ মিঃ
- ১০। টেকনাফ-সেন্টমার্টিন - ৩৭ কিঃমিঃ ২.৫০ মিঃ - ঐ - ২.৫০ মিঃ*

সতর্কতাঃ ১০ নং নৌ-পথঃ পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত সর্বোচ্চ ২.৫০ মিঃ ড্রাফট নিয়ে নৌ-যান সমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ

২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই :- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১৫.০০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ।

(খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ।

(গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৪/২০২০ (দক্ষিণ ব-দ্বীপ শাখা, বরিশাল)।

তারিখঃ ১৬-০৯-১৪২৬ বাংলা
৩১-১২-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফ্টসীমা
১।	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ) ১৪৫ কিঃ মিঃ	চরনাইন্দা, বগাদিয়া, বাগরদা, লালখারাবাদ ৩.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ *

সতর্কতা :- চরবাড়িয়া টার্নিং পয়েন্টে ০১টি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চরবাড়িয়া-০১ স্ফেরিক্যাল বয়াকে বরিশাল-ঢাকা নৌ-পথে যেতে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। পোটকার্চর নামক স্থানে (শায়েস্তাবাদ নালার মুখে) টার্নিং পয়েন্টে পোটহ্যান্ড সাইডে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) নামক স্থানে (স্টার বোর্ড সাইডে) একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বগাদিয়া নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। বয়াটিকে বরিশাল-ঢাকা যেতে হাতের ডান পাশে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২।	বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)-১৪০ কিঃ মিঃ	চরমিটুয়া (পাতারহাট) এবং সিন্ধিরচর-১.৬০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.১৩ মিঃ *
----	---	---	------------------	------------

৩।	(ক) বরিশাল-ঝালকাঠি-পাথরঘাটা-১১৪ কিঃমিঃ (খ) বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)-৫ কিঃমিঃ	পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ ২.০০ মিঃ। বরগুনা নালা-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা ঐ	৩.৫০ মিঃ* ৩.৫০ মিঃ*
----	---	---	-----------------------	------------------------

সতর্কতা :- সর্বোচ্চ ৩.৫০ মিঃ ড্রাফ্ট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। বরিশাল হতে পাথরঘাটাগামী সকল জাহাজ ৩.৫০ মিঃ ড্রাফ্ট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করতে পারবে। এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ১৪/১২/১৯ইং তারিখ আনুমানিক ২২.৩০ ঘটিকার সময় বরিশাল শাখার নিয়ন্ত্রনাধীন চরকাউয়া মসজিদ সংলগ্ন টার্নিং পয়েন্টে “এমডি শাহরুখ-২” যাত্রীবাহী জাহাজ এবং “এমডি হাজী দুদু মিয়া (রহমত উল্লাহ)” কার্গো জাহাজ পরস্পর সংঘর্ষের কারণে “এমডি হাজী দুদু মিয়া (রহমত উল্লাহ)” ঘটনাস্থলেই ডুবে যায়। উক্ত নৌ-পথে দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে ভুবন্ত জাহাজের ব্রীজের মাস্তুলের উপর একটি গ্রীন বাতি এবং জাহাজের সামনে একটি গ্রীন বাতিসহ রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। ঝালকাঠি/খুলনা হতে ঢাকা/চট্টগ্রামগামী সকল নৌ-যান-কে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং ঢাকা/চট্টগ্রাম হতে ঝালকাঠি/খুলনাগামী সকল নৌ-যান-কে উক্ত রেক বয়া-কে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে সাবধানতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা হ’ল। উল্লেখ্য যে বরিশাল টার্মিনাল ঘাট হতে আগত ও নির্গত সকল যাত্রীবাহী নৌ-যানকে অত্যন্ত সাবধানতা অবলম্বন পূর্বক ঘাট হতে নৌ-যান ছাড়া/ভিড়ানোর জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৪।	ক) বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল) - ৪৫.০০ কিঃমিঃ খ) কাউখালী-নন্দীর বাজার - ৬৫.০০ কিঃ মিঃ	গাবখান খালের মুখে ঝালকাঠি প্রান্তে ৪.০০ মিঃ টেংরামারী ২.০০ মিঃ	(ব্লক সিগনাল মেনে) দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ * ২.০০ মিঃ *
----	--	--	--	--------------------------

সতর্কতা :- (খ) ২.০০ মিঃ উর্ধ্বের ড্রাফ্ট সীমার জাহাজগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে টেংরামারী শোল অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৫।	বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া- ৮০ কিঃমিঃ	কর্নকাঠি -১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫০ মিঃ *
(ক)	পটুয়াখালী-আমতলী-৮০ কিঃমিঃ	লাউকাঠী ১.২০ মিঃ মির্জাগঞ্জ-১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ *
৬।	ক) বরিশাল-লাহারহাট-১৪ কিঃমিঃ খ) লাহারহাট-ভেদুরিয়া- ৩০ কিঃমিঃ (গ) ভেদুরিয়া-ইলিশা ফেরীঘাট (ফেরী সার্ভিস) ৪৫ কিঃমিঃ	চরমইশা-১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.২৫ মিঃ * ২.৩০ মিঃ * ২.৪৩ মিঃ *

সতর্কতা :- চরমইশা/বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০২টি জিআরপি বয়া এবং ০২টি স্ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। লাহারহাট থেকে ভেদুরিয়া দিকে যেতে স্ফেরিক্যাল বয়াকে বামে এবং জিআরপি বয়াকে বামে রেখে নৌ-যানসমূহকে সাবধানতার সহিত চলাচল করার নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

৭।	বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া জাংগালিয়া দুর্গাপাশা)-১৬০ কিঃ মিঃ	নাজিরপুর-১.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ*
৮।	(ক) বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা ১২০ কিঃ মিঃ (খ) পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ৬০ কিঃ মিঃ	কবাই ১.৫২ মিঃ শেয়াকাঠী ১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা দিবা/রাত্রি খোলা	২.৭৪ মিঃ * ২.৭৪ মিঃ *
৯।	হিজলা-পায়রাবন্দর ভায়া দশমিনা ১৬৮ কিঃ মিঃ	দুর্গাপাশা ৩.৯৬মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতা:- সর্বোচ্চ- ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফ্ট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু- শিকারপুর সেতু- দোয়ারিকা সেতু-	১৮.৩০ মিঃ ১২.২০ মিঃ ১২.২০ মিঃ
২।	বরিশাল-আমতলী	আঃ রব সেরনিবিয়াত (কীর্তন খোলা) সেতু কর্নকাঠি সেতু পটুয়াখালী সেতু পেয়ারাপুর সেতু	১৮.৩০ মিঃ ৭.৬২ মিঃ ১২.২০ মিঃ ৭.৬২ মিঃ
৩।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু শান্তিরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ ৭.৬২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্রিয়ারেস
১।	বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর- (১)	১৯.৫০ মিঃ
		বৌদারাপুর- (২)	১৭.৫০ মিঃ
		ইন্দ্রহাট	২০.৫০ মিঃ
		শিকারপুর	১২.৫০ মিঃ
		মানিক কাঠি	১২.৫০ মিঃ
২।	বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা	১২.৫০ মিঃ
		দপদপিয়া ফেরীঘাট	১২.৫০ মিঃ
		দপদপিয়া (ঝুপখালী)	১২.৫০ মিঃ
		চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	২০.৫০ মিঃ
		৩।	বরিশাল-আমতলী
৪।	বরিশাল-খেপুপাড়া	বাকেরগঞ্জ	১২.৫০ মিঃ
		লেবুখালী	১৮.২৮ মিঃ
		দপদপিয়া-১	১৮.০০ মিঃ
		দপদপিয়া-২	১৯.৫০ মিঃ
		বোতল বুনিয়া	১২.৫০ মিঃ
৫।	বরিশাল-ভোলা	খেপুপাড়া	১৮.২৬ মিঃ
		জৈনকাঠী	১২.৫০ মিঃ
		ভোলা ব্রীজঘাট	১৮.২৮ মিঃ
		ভোলা খেয়াঘাট	১৮.২৬ মিঃ
		চরগৌরবদী	১২.৫০ মিঃ
৬।	বরিশাল-মিরগঞ্জ	শান্তিরহাট	১২.৫০ মিঃ
		বালিয়াতলী	১৮.১০ মিঃ
		বিশ্বাসের হাট	১৮.১০ মিঃ
		বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	৩৮.০০ মিঃ
		চর কমিশনার	২০.০০ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৫/২০২০ (পশ্চিম ব-দ্বীপ শাখা, খুলনা)।

তারিখঃ ১৬-০৯-১৪২৬ বাংলা
৩১-১২-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে) - ১২৮ কিঃমিঃ	মাছমারা, বুড়ীরাডাংগা, উলুনিয়া, বগুড়াখাল, লুপকাটিং, ডাকরা খালের মুখ, কালিগঞ্জ, বেতিবুনিয়া, প্লানের বাজার এবং ঘাসিয়াখালী শোলে ৩.৪৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ*
সতর্কতাঃ খুলনা শিপইয়ার্ড ও সেভেনরিং সিমেন্ট ফ্যাক্টরীর বিপরীত পাশে জারুসা এলাকায় গত ১৫/০৩/১৮ইং তারিখে জিপসাম বোঝাই “এমভি বিবি-১১৩৪” নামক নৌ-যান নিমজ্জিত হয়েছে। ডুবন্ত নৌ-যানকে চিহ্নিত করার লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা-চালনা-মংলা-কাউখালী নৌ-পথের কাজীবাচা নদীর হালিয়া নামক স্থানে ঘূর্ণিঝড় ফণীর আঘাতে গত ০৪/০৫/১৯ইং তারিখে স্লাগ বোঝাই জাহাজ “এমভি জেরিনা” নিমজ্জিত হয়। নিমজ্জিত জাহাজের নিকট একটি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে মংলাগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত রেক বয়া ২টি হাতের বামে এবং মংলা হতে খুলনাগামী নৌ-যানকে বয়া ২টি হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া খুলনা-চালনা-মংলা-কাউখালী নৌ-পথের কাজীবাচা নদীর হালিয়া নামক স্থানে ঘূর্ণিঝড় ফণীর আঘাতে গত ০৪/০৫/১৯ইং তারিখ ৫৫০টন স্লাগ বোঝাই জাহাজ এমভি জেরিনা নিমজ্জিত হয় এবং নিমজ্জিত জাহাজ এমভি জেরিনার আনুমানিক ০১(এক) কিঃমিঃ ভাটিতে পাথর বোঝাই জাহাজ এমভি আল মদিনা (এম নং-৪৮৫২) গত ১৪/০৯/১৯ইং তারিখ ০৬৩০ ঘটিকার সময় নিমজ্জিত হয়। নিরাপদ নৌ-যান চলাচলের স্বার্থে নিমজ্জিত জাহাজ ০২(দুই)টির নিকটে ০২(দুই)টি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়। খুলনা হতে মংলাগামী নৌ-যান সমূহকে রেক ০২(দুই)টিকে হাতের বামে রেখে এবং মংলা হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক ০২(দুই)টিকে হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে সাবধানতার সহিত চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
২।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে) ১৭৯ কিঃ মিঃ	জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক	বন্ধ	বন্ধ
৩।	খুলনা-নোয়াপাড়া- ৩৬ কিঃমিঃ	ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া ৩.২৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ*
সতর্কতাঃ তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ডুবন্ত “ডায়মন্ড অফ নারিশা” জাহাজে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত স্পেরিক্যাল রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে এবং ভাটিপাড়া ফেরীঘাটে ডুবন্ত ফেরী ও পক্টনে ০১টি জিআরপি সবুজ রং এর রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। এছাড়া উক্ত নৌ-পথের অভয়নগর থানার নিকট শেখ ব্রাদার্স ঘাটের অপর পার্শ্বে বৃটিশ আমলে নির্মিত নীল কুটিরের অংশ বিশেষ ভেঙ্গে নদী গর্ভে পড়ে আছে। নৌ-দুর্ঘটনা এড়ানোর লক্ষ্যে গত ১৯/১২/২০১৮ইং তারিখ উক্ত স্থানে একটি রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের ডানে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়াকে হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএ’র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।				
৪।	মাদারীপুর-নন্দীর বাজার ৫২ কিঃমিঃ	খাসেরচর, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও বান্দেহাট ২.৯৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০০ মিঃ*
৫।	চালনা-আংটিহার-রায়মংগল ১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৯৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৬৫ মিঃ *
৬।	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট ২৬ কিঃমিঃ	হেড়মা, মল্লিকেরবেড়, বিষুপুর্, কালীগঞ্জ ২.৭৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০০ মিঃ *
৭।	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট ১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ *
৮।	কাউখালী-মোল্লারহাট	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতী, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও	- ঐ -	২.৮০ মিঃ *

	(মধুমতি হয়ে)-৪০ কিঃমিঃ	চাপাইল ২.৭৫ মিঃ		
৯।	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল-৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ২.৫৫ মিঃ	- ঐ -	২.৬০ মিঃ *
১০।	মানিকদাহ-মাদারীপুর - ৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.৪৫ মিঃ	- ঐ -	২.৫০ মিঃ *
১১।	হুলারহাট-হরিদাসপুর-৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর	- ঐ -	৩.০০ মিঃ *

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ

(ক) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির স্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল স্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর স্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না।

(খ) নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বানিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।

(গ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাস্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, মংলা-ঘসিয়াখালী নৌ-পথে নাইট নেভিগেশন সুবিধা প্রদানের লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় নৌ-সহায়ক মার্কা স্থাপন করা হয়েছে। নিরাপদ নৌ-চলাচলের সুবিধার্থে বর্তমানে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সর্বোচ্চ ১২'-০" ফুট ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ আগামী (সম্ভাব্য) ১০/০৫/১৯ইং তারিখ হতে দিবারাত্রী তথা (এক প্রান্ত বন্ধ) সকাল ০৬০০ ঘটিকা হতে পরবর্তী দিন সকাল ০৪০০ ঘটিকা পর্যন্ত একমুখী জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করবে। একই দিন সকাল ০৪০০ ঘটিকার পর ২ ঘন্টা বিরতি দিয়ে (অপর প্রান্ত বন্ধ) সকাল ০৬০০ ঘটিকা হতে পরবর্তী দিন সকাল ০৪০০ ঘটিকা পর্যন্ত পর্যায়ক্রমে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। চ্যানেলের প্রশস্ততা সীমিত থাকায় সাইড টোয়িং (Side Towing) এ নৌ-পথে নিষিদ্ধ। সে সাথে ড্রেজিং কাজে নিয়োজিত/ব্যবহৃত ড্রেজার, পাইপ, ড্রেজিং-সহায়ক নৌ-যান ইত্যাদির সাথে সংঘর্ষ এড়িয়ে সাবধানতার সাথে নৌ-যান পরিচালনার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে বিশেষভাবে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিকেল)
১।	খুলনা-মাদারীপুর	টেকেরহাট সম্বুক আড়িয়ালখাঁ	১০.৬৩ মিঃ ৬.০৫ মিঃ ১০.৬১ মিঃ
২।	মাদারীপুর-ডুবালদিয়া	লাউখোলা	৪.৫৩ মিঃ
৩।	মানিকদাহ-টেকেরহাট	উলপুর হরিদাসপুর মানিকখার লেবুখালী বাঁশবাড়িয়া মাটিভাংগা পাটগাতি	১০.৬৩ মিঃ ১০.৬২ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ ৪.৫৪ মিঃ ৪.৫৩ মিঃ ৪.৫২ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ
৪।	কাউখালী -মোল্লারহাট	মোল্লারহাট ব্রীজ চাপাইল মানিকখার হরিদাসপুর	১০.৬৩ মিঃ ১৫.৫০ মিঃ ১০.৬১ মিঃ ১০.৬২ মিঃ
৫।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	বলেশ্বর যাত্রাপুর দড়াটানা/বাগেরহাট	১০.৬৩ মিঃ ৪.৫৪ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ
৬।	খুলনা- চালনা- আংটিহারা	খানজাহান আলী সেত (রূপসা ব্রীজ) চৌদ্দরশি পাটকেলঘাটা	২০.৪৬ মিঃ ৪.৫৩ মিঃ ৪.৫২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লার হাট	শোলপুর, মোকামপুর-১ মোকামপুর-২, গাজীরহাট এবং সগুগ্রাম	১৯.৭৮ মিঃ ১২.১৫ মিঃ ১৯.৭৬ মিঃ
২।	কাউখালী -মোল্লারহাট	দিঘা মাটিভাংগা বড়গুন	১৫.২০ মিঃ ১৫.২১ মিঃ ১৫.২২ মিঃ
৩।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	দড়াটানা/বাগেরহাট	১২.১৩ মিঃ
৪।	খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাট ষ্টার জুট মিল- খালিসপুর পাওয়ার হাউজ খালিসপুর পাওয়ার হাউজ মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৯.৭৭ মিঃ ১০.৮৭ মিঃ
৫।	খুলনা-চালনা - আংটিহারা	দাকোপ চুনকুড়ি	১৯.৮০ মিঃ ১৯.৮০ মিঃ
৬।	মংলা-সন্যাসী	মংলা গাজীপুর	১৯.৮০ মিঃ ১৯.৭৮ মিঃ

	রামপাল	১৯.৭৮ মিঃ
	মোড়েলগঞ্জ	১৯.৭৮ মিঃ
৭।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	খাসেরহাট ১৩.২৭ মিঃ
		তাতিকান্দি ১৫.২০ মিঃ
		মহিষেরচর ১৫.১৯ মিঃ
৮।	মাদারীপুর-মানিকদাহ	টেকেরহাট, হরিদাসপুর ১৩.৬৮ মিঃ
		ভেড়ারহাট ১২.৭৫ মিঃ
		উলপুর ১১.৪৩ মিঃ
		বৈলতলা ১০.০০ মিঃ
		বানিয়ারচর ১১.৫৫ মিঃ
		সাতপাড় ১০.৬২ মিঃ
		জলিরপাড় ১২.৭৮ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ০৬/২০২০ (আরিচা শাখা, আরিচা)।

তারিখঃ ১৬-০৯-১৪২৬ বাংলা
৩১-১২-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফ্টসীমা
	পদ্মা নদী :			
১।	মাওয়া-পাটুরিয়া -৭০ কিঃমিঃ	ধুলসুরা এবং রামকৃষ্ণপুর ৩.৬৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিঃ
২।	মাওয়া-সিএডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ	সিএডবিঘাট,হাজিগঞ্জ, ভজনডাংগা এবং সাদিপুর ২.৭৪ মিঃ	- ঐ -	২.৪৩ মিঃ
৩।	শিমুলিয়া-কাঁঠালবাড়ী ফেরী রুট ৯ কিঃমিঃ	হাজরা পয়েন্ট এবং মাগুর খন্ড- ২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ
৪।	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)-১০ কিঃমিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট -৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮৯ মিঃ
৫।	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরুট)- ৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ এবং দৌলতদিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল -৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮৯ মিঃ
	যমুনা নদী :			
৬।	পাটুরিয়া- কাজিরহাট (প্রতাপপুর)- ২১কিঃমিঃ	চর-শিবালয় এবং মোল্লারচর ২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৫৯ মিঃ
৭।	পাটুরিয়া-আরিচা ৭ কিঃমিঃ	দাসকান্দি ৩.০৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৭৪ মিঃ
৮।	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী - ২৯ কিঃমিঃ	মুন্সিখোলা, নাকালিয়া, চয়রা এবং লাতিফপুর-২.৯০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৩ মিঃ
৯।	পাটুরিয়া-কাউলিয়া - ৫০ কিঃমিঃ	জোতপাড়া, বাচামারা, শোলজানা, দত্তকান্দি এবং বিরুদাশিয়া ২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
১০।	আরিচা-কাজিরহাট-১৫ কিঃমিঃ	চর-শিবালয়, মোল্লারচর ২.৯০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ
	গংগা নদী :			
১১।	পাটুরিয়া-রূপপুর/পাকশি ১০২ কিঃ মিঃ	চরতারাপুর-১.৬৭ মিঃ	শুধু দিনে	১.৫২ মিঃ
১২।	পাকশী-গোদাগাড়ী- ১০১ কিঃ মিঃ	-	-	-

সতর্কতাঃ ১। পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ২ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ২ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আস্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্নে দূরত্ব (ক্রিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-০৭/২০২০ (উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ)।

তারিখঃ ১৬-০৯-১৪২৬ বাংলা
৩১-১২-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফ্টসীমা
১।	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ- ৪৮ কিঃ মিঃ	ছুলচর-২.০০ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
২।	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা -৪৩ কিঃ মিঃ	মেঘাই-১.৮৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৫২ মিঃ
৩।	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ- ৪৫ কিঃ মিঃ	পাকুরিয়ারচর,কাজলারচর এবং বলেশ্বর-২.১৩ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৪।	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী - ৬২ কিঃ মিঃ	কাচিরচর- ২.০১ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৫।	চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা -৩৭ কিঃ মিঃ	চরমোহাম্মদপুর, প্যারারচর, জাহাজের আগলা, মাঝেরআগলা এবং সাহেবের আগলা-২.১৩ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ

বিঃদ্রঃ- বর্তমানে নদীর পানি ক্রমান্বয়ে হ্রাস পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলার নং-১১ ও ১২ এর মাঝে দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

২। ব্রীজ ক্রিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতু (পিলার নং ১১ ও ১২) এর মধ্যে	১৩.২০ মিঃ

পরিচালক

নৌ-সওপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।
ফোন-৯৫৫০৯১৮।