

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

১৪১-১৪৩, মতিঝিল বা/এ, ঢাকা-১০০০

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ।

মাসঃ আগস্ট/২০১৯

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৫০/২০১৯ (উত্তর পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, সদরঘাট, ঢাকা)।

তারিখঃ ১৬-০৪-১৪২৬ বাংলা
৩১-০৭-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ (ভায়া চরসৈয়দপুর) ৩১ কিঃ মিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*
২।	নারায়ণগঞ্জ-দাউদকান্দি - ৪০ কিঃ মিঃ	-	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৩।	নারায়ণগঞ্জ-ঘোড়াশাল- ৪৯ কিঃ মিঃ	-	- ঐ-	৩.৯৬ মিঃ
৪।	নারায়ণগঞ্জ-ভৈরব- ৯৫ কিঃ মিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ
৫।	নারায়ণগঞ্জ-নরসিংদী খাড়ীর মুখ-৫৮ কিঃ মিঃ	নরসিংদী খাড়ির মুখ ৪.১১ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ
৬।	মেঘনাঘাট-রামচন্দ্রপুর - ৪৪ কিঃ মিঃ	রামচন্দ্রপুর ৩.৯৬ মিঃ	- ঐ-	৩.৬৫ মিঃ
৭।	নরসিংদী-নবীনগর - ৪১ কিঃ মিঃ	নবীনগর- ২.৮৮ মিঃ	- ঐ -	২.৫৯ মিঃ
৮।	নবীনগর-ভৈরব - ২৫ কিঃ মিঃ	চিট্রীবাজার ৪.৪১ মিঃ	- ঐ -	৩.৯৬ মিঃ
৯।	নবীনগর-গোকর্নঘাট- ২০ কিঃ মিঃ	গোসাই বাজার ৩.২০ মিঃ	- ঐ -	২.৮৯ মিঃ
১০।	নারায়ণগঞ্জ-মিরকাদিম - ১২ কিঃ মিঃ	মিরকাদিম পাওয়ার হাউজ ৩.০৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৭৪ মিঃ
১১।	মিরকাদিম-তালতলা - ০৮ কিঃ মিঃ	আব্দুল্লাপুর ৩.০৪ মিঃ	- ঐ -	২.৭৪ মিঃ
১২।	তালতলা-ডহুরী ১৪ কিঃ মিঃ	কাজিরগাঁও ২.৮৮ মিঃ	- ঐ -	২.৫৯ মিঃ
১৩।	বিজি মাউথ-সৈয়দপুর - ১৮ কিঃ মিঃ	সাপেরচর- ৪.৫৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
১৪।	(ক) সৈয়দপুর-নয়ারহাট - ৩৬ কিঃ মিঃ	ছাগলাকান্দি ২.৪২ মিঃ	শুধু দিনে	২.১৩ মিঃ
	(খ) সৈয়দপুর-বান্দুরা - ২৬ কিঃ মিঃ	বান্দুরা-৩.৬৪ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিঃ
	(গ) সৈয়দপুর-মানিকগঞ্জ - ৬১ কিঃ মিঃ	গোপালপুর ৩.০৪ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
	(ঘ) সৈয়দপুর-শ্রীনগর - ১৬ কিঃ মিঃ	শ্রীনগর ৩.৬৩ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৩৫ মিঃ
	(ঙ) সৈয়দপুর-শাহাজানী - ১১৬ কিঃ মিঃ	শাহাজানী ২.৭২ মিঃ	শুধু দিনে	২.৪৩ মিঃ
১৫।	ভৈরব-শেরপুর -১৮০ কিঃ মিঃ	রানীগঞ্জ ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮৯ মিঃ
১৬।	শেরপুর-জকিগঞ্জ ১১৬ কিঃ মিঃ	মনু নদীর মুখ-৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮৯ মিঃ
১৭।	ভৈরব-আজমেরীগঞ্জ-১২০ কিঃ মিঃ	ইকরদিয়া ২.৮৮ মিঃ	শুধু দিনে	২.৫৯ মিঃ
১৮।	ভৈরব-ছাতক - ২৩০ কিঃ মিঃ	দোয়ালিয়া-৪.০৪ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ
১৯।	সদরঘাট-মিরপুর - ১৬ কিঃ মিঃ	শনিরবিল ৪.৪০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ
২০।	মিরপুর-আশুলিয়া - ১৩ কিঃ মিঃ	চটবাড়ী ৪.২৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৯৬ মিঃ
২১।	ডেমরা-টঙ্গী - ৩১ কিঃ মিঃ	বেরাইদ বাজার ৪.১০ মিঃ	-ঐ-	৩.৬৫ মিঃ
২২।	লেখরিন-টেকেরঘাট(ভায়া বাউলাই) ৫৫ কিঃ মিঃ	সোকাইর ২.৮২ মিঃ	-ঐ-	২.৪৩ মিঃ

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বুড়িগংগা সেতু (বাদামতলী)	০৯.১৯মিঃ
২।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বাসিলা	০৮.৫৮ মিঃ
৩।	সদরঘাট-আশুলিয়া	গাবতলী	০৬.৯১ মিঃ
৪।	সদরঘাট-আশুলিয়া	বিরুলিয়া	০৬.৩০ মিঃ
৫।	সদরঘাট-আশুলিয়া	আশুলিয়া সেতু	০০.৮১ মিঃ
৬।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	প্রত্যাশা (তালতলা)	০৪.৮৫ মিঃ
৭।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	কামাড়াপাড়া ব্রীজ	০৪.০১ মিঃ
৮।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী সড়ক সেতু	০৩.০০ মিঃ
৯।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-১	০২.১৮ মিঃ
১০।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	টঙ্গী রেলওয়ে সেতু-২	০২.১৮ মিঃ
১১।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ত্রিমুখ সেতু	০৩.৬২ মিঃ
১২।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	পূর্বাচল ব্রীজ	০৫.২৩ মিঃ
১৩।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	ইছাপুড়া সেতু (লৌহার ব্রীজ)	০৩.৭১ মিঃ
১৪।	টংগী-ডেমরা- বালুনদী	চরপাড়া ব্রীজ	০৪.৬২ মিঃ
১৫।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ	পোস্তগোলা (বুড়িগংগা সেতু) পিলার নং -১১ ও ১২ এর মধ্য	১২.৮৫ মিঃ
১৬।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	সাহেব বাজার ব্রীজ	০৪.৬২ মিঃ
১৭।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	কুইচামারা সেতু	০৮.৮৯ মিঃ
১৮।	সদরঘাট-সৈয়দপুর	ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৮.৮৯ মিঃ
১৯।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	মরিচা ব্রীজ	০৮.০৫ মিঃ
২০।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	কোমরগঞ্জ	০৭.৩৬ মিঃ
২১।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বাগমারা ব্রীজ	০৬.৬৫ মিঃ
২২।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	দ্রাপারী ব্রীজ	০৪.০১ মিঃ
২৩।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বান্দুরা ব্রীজ	০৫.৮৪ মিঃ
২৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	নয়নশ্রী ব্রীজ	০৪.০১ মিঃ
২৫।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	বায়রাখালী ব্রীজ	০৪.৬২ মিঃ
২৬।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-১	০৩.৭১ মিঃ
২৭।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শেখের নগর ব্রীজ-২	০৩.৭১ মিঃ
২৮।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমনগর	০৩.৭১ মিঃ
২৯।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	শ্রীনগর ব্রীজ	০৩.৭১ মিঃ
৩০।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তুলসীখালী সেতু	০৭.০৩ মিঃ বন্ধ

৩১।	সৈয়দপুর-নয়ারহাট	তরা সেতু	১৬.২০ মিঃ বন্ধ
৩২।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	পাড়াগ্রাম সেতু	০৪.৩২ মিঃ বন্ধ
৩৩।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	চারিগ্রাম জামসা সেতু	০৪.৬২ মিঃ বন্ধ
৩৪।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	তিল্লি সেতু	০৫.২৩ মিঃ বন্ধ
৩৫।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	এলাসিন সেতু	০৭.৬৭ মিঃ বন্ধ
৩৬।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	হজরতপুর সেতু	০৪.৯২ মিঃ বন্ধ
৩৭।	সৈয়দপুর-সিংগাইর	সিংগাইর সেতু	০৫.৮৪ মিঃ বন্ধ
৩৮।	গাবতলী সাভার কাটাখাল থেকে কেদরপুর আগদিগিলার মুখ পর্যন্ত	তুরাগ শাখা, সাভার খাটাখাল, ব্রীজ	০৫.৯৯ মিঃ
৩৯।	ঐ	নয়ারহাট ব্রীজ	০৮.৫৮ মিঃ বন্ধ
৪০।	ঐ	ধামরাই মাধববাড়ী ঘাট, লৌহার ব্রীজ	০৫.৮৪ মিঃ বন্ধ
৪১।	ঐ	আঙ্গন ব্রীজ	০৫.৮৪ মিঃ বন্ধ
৪২।	ঐ	সোনারটেক ব্রীজ	০৫.২৩ মিঃ বন্ধ
৪৩।	ঐ	দেপাসাইন	০৩.১০ মিঃ বন্ধ
৪৪।	ঐ	ভালুম লৌহার ব্রীজ	০৪.০১ মিঃ বন্ধ
৪৫।	ঐ	মইষাষি ব্রীজ	০২.৭৯ মিঃ বন্ধ
৪৬।	ঐ	কুসুরিয় লৌহার ব্রীজ	০৩.১০ মিঃ বন্ধ
৪৭।	ঐ	বালিয়া বড় ব্রীজ	০৪.৬২ মিঃ বন্ধ
৪৮।	ঐ	বেতুলিয়া ব্রীজ	০২.৩৯ মিঃ বন্ধ
৪৯।	ধলেশ্বরী নদী-২ নৌ-পথ	তেতুল ধরলা ব্রীজ	০৬.৭৫ মিঃ বন্ধ
৫০।	ঐ	কানসা ব্রীজ	০৪.৩২ মিঃ বন্ধ
৫১।	ঐ	ইসলামনগর ব্রীজ	০৩.১০ মিঃ বন্ধ
৫২।	ঐ	মাতামুল্লার গুদারাঘাট মনপুরা ব্রীজ	০৪.৩২ মিঃ বন্ধ
৫৩।	ঐ	জাগির ধলেশ্বরী ব্রীজ	০৫.৫৩ মিঃ বন্ধ
৫৪।	ঐ	রাইলার চর লৌহার ব্রীজ	০৩.৭১ মিঃ বন্ধ
৫৫।	ঐ	পূর্বচর তিল্লি ব্রীজ	০৩.৭১ মিঃ বন্ধ
৫৬।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব (মেঘনা)	মেঘনা ব্রীজ	২০.০৪ মিঃ
৫৭।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	কাঁচপুর ব্রীজ	১২.৪২ মিঃ
৫৮।	ঐ	সুলতানা কামাল ব্রীজ (ডেমরা)	১২.৪২ মিঃ
৫৯।	ঐ	কাঞ্চন ব্রীজ	১২.৭২ মিঃ
৬০।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেত -১	০৯.৬৮ মিঃ
৬১।	ঐ	ঘোড়াশাল রেলওয়ে সেতু -২	১০.৫৯ মিঃ
৬২।	ঐ	ঘোড়াশাল সড়ক সেতু	০৯.০৬ মিঃ
৬৩।	নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ধলেশ্বরী নদী)	মোজারপুর ব্রীজ	১৭.৯১ মিঃ
৬৪।	নাঃগঞ্জ-ডহুরী (ইছামতি নদী)	বেতকা ব্রীজ	০৬.৯৪ মিঃ
৬৫।	ঐ	কুন্ডের বাজার ব্রীজ, তালতলা	০৬.৯৪ মিঃ
৬৬।	ঐ	বালিগাঁও ব্রীজ	০৬.৬৩ মিঃ
৬৭।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (গোমতী নদী)	দাউদকান্দি ব্রীজ	১২.৪২ মিঃ
৬৮।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি (তীতাস নদী)	হোমনা বীজ	০৮.৭৬ মিঃ
৬৯।	ঐ	রামকৃষ্ণপুর ব্রীজ	০৮.৭৬ মিঃ
৭০।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব রেলওয়ে সেতু (পুরাতন)	১১.৩০ মিঃ
৭১।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব নতুন সেতু	১৩২.৮২ মিঃ
৭২।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ভৈরব (জনপথ) সেতু	১৪.৩৫ মিঃ
৭৩।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	শেরপুর (জনপথ) সেতু	১০.০৮ মিঃ
৭৪।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (জনপথ) সেতু	১২.৮২ মিঃ
৭৫।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	ফেঞ্চুগঞ্জ (রেল) সেতু	১১.৩০ মিঃ
৭৬।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	চন্দনপুর (জনপথ) সেতু	১১.৩০ মিঃ
৭৭।	কুষ্টিয়ারা বিটের নৌ-পথ	শেঙলা (জনপথ) সেতু	১২.২২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	মিরপুর-আশুলিয়া (ধলেশ্বরী)	রুস্তমপুর	১০.৭২ মিঃ
২।	ঐ	নওয়ানের বাগ	১০.৪১ মিঃ
৩।	ঐ	দিয়াবাড়ী (পালপাড়া)	১০.৪১ মিঃ
৪।	ঐ	গাবতলী ব্রীজের পার্শ্ব	১৮.০৩ মিঃ
৫।	মিরপুর-সদরঘাট	গাবতলী	১৭.৭৩ মিঃ
৬।	ঐ	হাজারীবাগ	১৮.৩৪ মিঃ
৭।	ঐ	পোস্তগোলা	১৭.৬৪ মিঃ
৮।	সদরঘাট-চরসৈয়দপুর	আলীগঞ্জ	১৯.৩৪ মিঃ
৯।	ঐ	কাউটাল	১০.৪১ মিঃ
১০।	ঐ	কুইচামারা	০৮.০৭ মিঃ
১১।	ঐ	বৈরাম	০৬.০৪ মিঃ
১২।	সৈয়দপুর-শ্রীনগর	আলমপুর	০৪.৯২ মিঃ
১৩।	ঐ	শেখের নগর-১	০৭.৬৮ মিঃ
১৪।	ঐ	শেখের নগর-২	০৭.৬৮ মিঃ
১৫।	ঐ	ডেমরা	০৫.৮৪ মিঃ
১৬।	ঐ	ডেমরা পৌরসভা-১	০৭.৬৭ মিঃ
১৭।	ঐ	ডেমরা পৌরসভা-২	০৭.৯৭ মিঃ
১৮।	ঐ	ধীতপুর	০৭.০০ মিঃ
১৯।	ঐ	নলচটা-১	০৭.৯৭ মিঃ
২০।	ঐ	নলচটা-২	০৭.৩৬ মিঃ
২১।	ঐ	নলচটা-৩	০৬.১৪ মিঃ

২২।	ক্র	কায়েতপাড়া-১	০৮.০৭ মিঃ
২৩।	ক্র	কায়েতপাড়া-২	০৬.৭৫ মিঃ
২৪।	ডেমরা-টঙ্গী	কায়েতপাড়া-৩	০৬.৭৫ মিঃ
২৫।	ক্র	সোগাইল	০৫.৫৩ মিঃ
২৬।	ক্র	বেরাইত বাজার	০৭.০৬ মিঃ
২৭।	ক্র	তালনা বাজার	০৫.০২ মিঃ
২৮।	ক্র	ত্রিমুখ	০৫.০২ মিঃ
২৯।	ক্র	পৌরসভা-১	০৭.১৩ মিঃ
৩০।	ক্র	পৌরসভা-২	০৭.১৩ মিঃ
৩১।	ক্র	পেপারমিল	০৪.৯২ মিঃ
৩২।	ক্র	(রেলওয়ে)	০৪.৯২ মিঃ
৩৩।	ক্র	(সড়ক)	০৪.৯২ মিঃ
৩৪।	সৈয়দপুর-বান্দুরা	আলগী	০৪.৬২ মিঃ
৩৫।	ক্র	কোমরগঞ্জ-১	০৬.৪৫ মিঃ
৩৬।	ক্র	কোমরগঞ্জ-২	০৪.৯২ মিঃ
৩৭।	ক্র	কোমরগঞ্জ-৩	০৪.৬২ মিঃ
৩৮।	ক্র	কোমরগঞ্জ-৪	০৫.২৩ মিঃ
৩৯।	- ক্র -	বাঘমারা-১	০৪.৬২ মিঃ
৪০।	- ক্র -	বাঘমারা-২	০৪.৬২ মিঃ
৪১।	- ক্র -	নবাবগঞ্জ-১	০৪.৬২ মিঃ
৪২।	- ক্র -	নবাবগঞ্জ-২	০৪.৬২ মিঃ
৪৩।	- ক্র -	নবাবগঞ্জ-৩	০৫.০২ মিঃ
৪৪।	- ক্র -	কলাকোপা	০৪.৩২ মিঃ
৪৫।	- ক্র -	কলাতিয়া বন্ধ	০৫.২৩ মিঃ
৪৬।	- ক্র -	পাতিলঝাঁপ বন্ধ	০৪.৯২ মিঃ
৪৭।	সৈয়দপুর-শাহাজানী	হরজতপুর বন্ধ	০৫.৫৩ মিঃ
৪৮।	- ক্র -	গোয়ারাকান্দি বন্ধ	০৫.৫৩ মিঃ
৪৯।	মিরকাদিম-তালতলা ও গৌড়গঞ্জ মেঘনা বিট	মুজুরপুর	২০.৬২ মিঃ
৫০।	ক্র	মিরকাদি-১	০৮.৭৩ মিঃ
৫১।	ক্র	মিরকাদি-২	০৮.৭৩ মিঃ
৫২।	ক্র	মিরকাদি-৩	০৮.৭৩ মিঃ
৫৩।	ক্র	আব্দুলপুর	০৬.৯১ মিঃ
৫৪।	ক্র	বেতকা	০৬.৯১ মিঃ
৫৫।	ক্র	গৌরগঞ্জ	০৯.৭৫ মিঃ
৫৬।	ক্র	কুন্ডেরবাজার	০৮.২৩ মিঃ
৫৭।	ক্র	কাজিরবাগ	০৫.০৮ মিঃ
৫৮।	ক্র	বালিগাও-১	০৯.০৪ মিঃ
৫৯।	ক্র	বালিগাও-২	০৯.০৪ মিঃ
৬০।	ক্র	ডহুরী (খাড়ীর মুখে)	০৭.৮২ মিঃ
৬১।	নারায়নগঞ্জ-ঘোড়াশাল	গোপচর	২১.২৩ মিঃ
৬২।	ক্র	কাশিপুর-১	২১.২৩ মিঃ
৬৩।	ক্র	কাশিপুর-২	২১.২৩ মিঃ
৬৪।	ক্র	কয়লাঘাট-১	২১.২৩ মিঃ
৬৫।	ক্র	কয়লাঘাট-২	২১.২৩ মিঃ
৬৬।	ক্র	তামাকপট্টি-১	২১.২৩ মিঃ
৬৭।	ক্র	তামাকপট্টি-২	২১.২৩ মিঃ
৬৮।	ক্র	সিদ্ধিরগঞ্জ	২১.২৩ মিঃ
৬৯।	ক্র	কাঞ্চন	২২.১৫ মিঃ
৭০।	ক্র	ঘোড়াশাল	২২.১৫ মিঃ
৭১।	নারায়নগঞ্জ-ভৈরব	মেঘনা	২২.১৫ মিঃ
৭২।	ক্র	পঞ্চবেটি (নরসিংদী খাড়ীর মুখে)	০৬.৩০ মিঃ
৭৩।	ক্র	গৌড়িপুর	২১.২৩ মিঃ
৭৪।	ক্র	ভৈরব রানির বাজার-১	২১.২৩ মিঃ
৭৫।	ক্র	ভৈরব রানির বাজার-২	২১.২৩ মিঃ
৭৬।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি	বেলতলী	১৩.০০ মিঃ
৭৭।	ক্র	খারিয়ারচর	২১.২৩ মিঃ
৭৮।	ক্র	বাউশিয়ারচর	২১.২৩ মিঃ
৭৯।	ক্র	শ্রী মন্দি	০৯.৬৫ মিঃ
৮০।	ক্র	উজানচর (হোমনা)	০৫.৯৯ মিঃ
৮১।	ক্র	পাড়ার বোন	০৫.৯৯ মিঃ
৮২।	ক্র	মাথা ভাংগা	০৫.৯৯ মিঃ
৮৩।	ক্র	রামচন্দ্রপুর	০৫.৯৯ মিঃ
৮৪।	কুশিয়ারা বিট	কাঁঠখাল	১১.২৭ মিঃ
৮৫।	ক্র	চন্দনপুর	১১.৫৭ মিঃ
৮৬।	ক্র	আব্দুল্লাপুর	১২.৪৯ মিঃ
৮৭।	ক্র	শেওলা	০১.৫২ মিঃ
৮৮।	ক্র	বদরপুর	০৯.১৩ মিঃ
৮৯।	ক্র	বালাগঞ্জ	১৩.৪০ মিঃ
৯০।	ক্র	ফেঞ্চুগঞ্জ	১৩.৭০ মিঃ
৯১।	ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ	দিঘীরপাড়	১৫.১২ মিঃ

৯২।	ঐ	বড়ইবাড়ী	০৮.৭৭ মিঃ
৯৩।	ঐ	গ্যালোংজুরী	১০.৭০ মিঃ
৯৪।	ঐ	জগন্নাথপুর	১০.৭০ মিঃ
৯৫।	ঐ	লিপসা	১০.৭০ মিঃ
৯৬।	ঐ	সাঁচনা	১১.০১ মিঃ
৯৭।	ঐ	সুনামগঞ্জ ব্রীজ	১৪.২১ মিঃ

বিঃ দ্রঃ বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য বুলবুল তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফিট (ক্রিয়ারেস) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৫১/২০১৯ (মধ্য ব-দ্বীপ শাখা, চাঁদপুর)।

তারিখঃ ১৬-০৪-১৪২৬ বাংলা
৩১-০৭-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ- ৫১ কিঃমিঃ	-	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ* (মূল চ্যানেল)
		এখলাসপুর নালার মুখে-২.৪৪ মিঃ, জহিরাবাদ লঞ্চঘাট-২.৭৪ মিঃ এবং আমিরাবাদ লঞ্চঘাট-২.৭৪ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৪৪ মিঃ*

সতর্কতাঃ চাঁদপুর-নারায়ণগঞ্জ নৌ-পথের বাহাদুরপুর ও আমিরাবাদ নামক স্থানসমূহে লাইটেড বয়া (লালবাতি যুক্ত) স্থাপন করা আছে। চাঁদপুর হতে উজানে যাওয়ার সময় লাল লাইটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

২। মতলব-সাঁচনা -৩৮ কিঃমিঃ আমিরাবাদ, মতলব, কালীপুর- ২.৮৮ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৯০ মিঃ*

৩। চাঁদপুর-মাওয়া ভায়া সুরেশ্বর ৫২ কিঃমিঃ লগিমা-কাঁচিকাটারচর- ৪.৮৫ মিঃ, শুধু দিনে ৩.৭০ মিঃ*
কাঁচিকাটারচর-সুরেশ্বর-৩.৯৬ মিঃ
খৈজুরতলা-লৌহজং ৩.৬৫ মিঃ

৪। চাঁদপুর-জনতাবাজার- ৯৬ কিঃমিঃ পাতারচর/বতিরখাল ৩.৫০ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতাঃ জনতাবাজার-চাঁদপুর নৌ-পথে গত ২০/১০/১৮ তারিখে পাতারচর-২ নামক স্থানে লাল লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম-চাঁদপুর/বরিশালগামী নৌ-যানকে বিরবিরি সবুজ লাইটেড বয়াকে হাতের ডানে এবং পাতারচর লাল লাইটেড বয়াকে হাতের বামে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। বরিশাল থেকে চাঁদপুর আসার পথে কালীগঞ্জ লাল বয়াকে হাতের বামে রেখে এবং শ্যাওড়া ও নয়্যারহাট সবুজ বয়াকে ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৫। চাঁদপুর-চরআলেকজান্ডার - ৯৪ কিঃমিঃ চিতলখালী-চরআলেকজান্ডার ২.৪৪ মিঃ শুধু দিনে ৩.০০ মিঃ*

৬। চাঁদপুর-বরিশাল (কালীগঞ্জ হয়ে/মিয়ারচর হয়ে) ৯৩ কিঃমিঃ উলানিয়া-৩.৩৫ মিঃ, দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৬৫ মিঃ*
মিয়ারচর, ধুপখোলা, হিজলা ৪.৪২ মিঃ
এবং চরপ্রকাশ ৩.০৫ মিঃ

সতর্কতাঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ নৌ-অপারেটরদের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চাঁদপুর-বরিশাল নৌ-পথের মিয়ারচর এলাকায় ডুবন্ত “এম,ভি সিয়াম” নৌ-যানের উপর ২২° ৫৫.৬৪৪ উত্তর এবং ৯০°৩৬.১৩৭ পূর্ব অবস্থানে একটি লাল লাইটেড বয়া (লালবাতি) ও একটি সাদা স্ফেরিক্যাল বয়া ও অন্যান্য নৌ-সহায়ক মার্কিং মালামাল স্থাপন করা হয়েছে। এমতাবস্থায়, ডুবন্ত “এম,ভি সিয়াম” নৌ-যানের কারণে মিয়ারচর নৌ-পথ পরিহার করে চাঁদপুর-উলানিয়া-বরিশাল নৌ-পথ ব্যবহারের জন্য কর্তৃপক্ষ কর্তৃক জারিকৃত বিশেষ নৌ-বিজ্ঞপ্তি নং ১১/২০১৯, তারিখঃ ১৮/০৭/২০১৯ আদেশটি আংশিক সংশোধন পূর্বক ঢাকা-বরিশাল-মিয়ারচর নৌ-পথটি পুনঃরায় চালু করা হলো। ঢাকা-বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে স্থাপিত বয়াসমূহকে হাতের ডানে এবং বরিশাল-ঢাকাগামী সকল নৌ-যানকে স্থাপিত বয়াসমূহকে হাতের বামে রেখে সাবধানতার সহিত বিআইডব্লিউটিএ'র পাইলট নিয়ে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। উল্লেখ্য বড় বড় যাত্রীবাহি, কার্গো ও ট্যাংকারসমূহ মিয়ারচর নৌ-পথ অতিক্রম করার সময় অত্যন্ত সতর্কতার সহিত চলাচল করার জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

০৭। চাঁদপুর-বরিশাল (শৌলা-হিজলা হয়ে) ৯০ কিঃ মিঃ চরপ্রকাশ ৩.০০ মিঃ ৩.০০ মিঃ*

০৮। চাঁদপুর-বরিশাল (নন্দীর বাজার হয়ে) - ১০৭ কিঃ মিঃ ইব্রাহিমপুর-আবুপুর-নন্দীরবাজার ৩.০৫ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.১০ মিঃ*

০৯। আবুপুর-মুখারহাট ৩ কিঃ মিঃ মুখারহাট নালার মুখ ১.৬৮ মিঃ দিবা/রাত্রি ১.৮৩ মিঃ*

১০। চাঁদপুর-ডামুড্যা (পট্টি নালা হয়ে) ৪৭ কিঃ মিঃ কোদালপুর, ডামুড্যা-২.২৫ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৫০ মিঃ*

১১। লক্ষীপুর (মজুচৌধুরীরহাট)-ভোলা (ইলিশা)- ২৬ কিঃ মিঃ মজুচৌধুরীরহাট ফেরীঘাট-২.২৯ মিঃ, দিবা/রাত্রি ৩.০০ মিঃ*
রমনিরচর ১.৯৮ মিঃ, বুড়ীরখাল ১.৯৮ মিঃ এবং মতিরহাট ২.৫৫ মিঃ

সতর্কতাঃ- ভোলা (ইলিশা)-লক্ষীপুর ফেরীরহাট (মজুচৌধুরীরহাট) নৌ-পথের বঙ্গারচর এলাকায় ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চাঁদপুর/বরিশালগামী সকল নৌ-যানকে উক্ত বয়াটি আইনানুযায়ী হাতের ডানে/বামে রেখে এবং স্থাপিত বিকন/মারকার প্রতি লক্ষ্য রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

১২। হরিণা-আলুবাজার (ভায়া লক্ষীরচর) - ১০ কিঃ মিঃ আলুবাজার নালার মুখে ৩.৩৫ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.১০ মিঃ*
এবং লক্ষীরচর-বেরাচাকি ২.০৫ মিঃ খোলা

সতর্কতাঃ- চাঁদপুর/হরিণা হতে আলুবাজারগামী নৌ-যানসমূহকে লক্ষীরচর টাওয়ার বিকনটিকে বামে রেখে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ-ডাকাতিয়া, পদ্মা ও মেঘনা নদীর মোহনায় বর্তমানে ঘূর্ণবর্ত সৃষ্টি হয়েছে। সকল প্রকার নৌ-যানকে উক্ত এলাকা পরিহার করে সাবধানতার সহিত চলাচলের জন্য নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

১৩। চাঁদপুর-ইচলী ঘাট (ভায়া সিএসডি ঘাট)- ০৬ কিঃ মিঃ চাঁদপুর, ইচলী লঞ্চঘাট ২.৪৪ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.০০ মিঃ*
খোলা

সতর্কতাঃ- *তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্রিয়ারেস (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্রিয়ারেস
১।	চাঁদপুর-ইচলী	চাঁদপুর পুরাতন বাজার সেতু	১১.৬৯ মিঃ
২।	ঢাকা-ডামুড্যা	পট্টি সেতু	৯.৫৪ মিঃ
৩।	ঢাকা-মতলব	শ্রী-রায়ের চর সেতু	০৮.২৪ মিঃ
৪।	ঢাকা-নড়িয়া	নড়িয়া সেতু	০৯.৯৯ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৫২/২০১৯ (পূর্ব ব-দ্বীপ শাখা, চট্টগ্রাম)।

তারিখঃ ১৬-০৪-১৪২৬ বাংলা
৩১-০৭-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	(ক) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া ভাষানচর-১১৪ কিঃ মিঃ (খ) চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া ভায়া সন্দীপ-১৩৪ কিঃ মিঃ	ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে ৩.০০	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতাঃ ১ নং (ক) নৌ-রুটঃ এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, চট্টগ্রাম-চরগজারিয়া নৌ-রুটের ভাষানচর ১নং বয়া হতে ভাষানচর ২ নং বয়া পর্যন্ত এবং বয়ারচর বয়ার স্থানে নাব্যতা সংকট থাকায় পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত (জোয়ার শুরুর কমপক্ষে ১ ঘণ্টা পর) সর্বোচ্চ ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট নিয়ে কর্তৃপক্ষের মাষ্টার পাইলটসহ চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ ১ নং (খ) নৌ-রুটঃ চট্টগ্রাম-জনতাবাজার নৌ-পথের গত ১৮/০৭/১৯ হতে ২০/০৭/১৯ তারিখে বামনৌপক-ক্ষুবতার জাহাজ দ্বারা চট্টগ্রাম হতে জনতা বাজার যাওয়ার পথে মাদার ভেসেল রেক বয়া (লাল বয়া লাল বাতি অবস্থান ২২ক ০৯.০৪৫ উত্তর এবং ০৯১ক ৩৮.০০৩ পূর্ব) ভাসানচর-১ বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি অবস্থান ২২ক ০৮.৪৯৮ উত্তর এবং ০৯১ক ২৭.৫১৫ পূর্ব) ভাসানচর-২ বয়া (বয়া লার বাতি অবস্থান ২২ক ০৯.০১৩ উত্তর এবং ০৯১ক ২৫.১০০ পূর্ব) ও লামুরহাট বয়া (সবুজ বয়া সবুজ বাতি অবস্থান ২২ক ০৯.০১৩ উত্তর এবং ০৯১ক ২৫.১০০ পূর্ব) স্থাপন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম হতে জনতা বাজার যাওয়ার পথে ভাসানচর-১ ও লামুরহাট লাইটেড বয়া হাতের ডানে এবং মাদার ভেসেল রেক ও ভাসানচর-২ বয়া হাতের বামে থাকবে। ভাসানচর-১ ও ভাসানচর-২ বয়ার স্থানে পানির গভীরতা কম থাকায় উক্ত স্থানে জোয়ার শুরু কমপক্ষে ১ ঘণ্টা পর মাষ্টার পাইলটসহ সতর্কতার সহিত উক্ত এলাকা অতিক্রম করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। উল্লেখ্য যে, গত ০৭/০৬/১৯ইং তারিখ হতে হাতিয়া-১ লাইটেড বয়া এবং ০৪/০৫/১৯ইং হতে আলোর মিছিল রেক লাইটেড বয়াটি নিখোজ রয়েছে।

০২। চট্টগ্রাম-কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন (কুতুবদিয়া খাড়ি হয়ে) ২৩৬ কিঃমিঃ ৩.০০ মিঃ শুধু দিনে ৩.০০ মিঃ*
ক) চট্টগ্রাম-কক্সবাজার- ১২০ কিঃ মিঃ
খ) কক্সবাজার-সেন্টমার্টিন -১১৬ কিঃ মিঃ

সতর্কতাঃ ২ নং বঙ্গোপসাগর সোনাদিয়া হতে বাঁকখালী নদীর ৬নং ঘাট যাওয়ার পথে মহেশখালী-১ লাইটেড বয়া ও মহেশখালী-২ লাইটেড বয়া, বাঁকখালী ফেরিক্যাল বয়া বয়া-১ ও বাঁকখালী ফেরিক্যাল বয়া-০২ হাতের ডানে এবং মহেশখালী-৩ লাইটেড বয়া এবং মহেশখালী-৪ লাইটেড বয়া হাতের বামে থাকবে। এছাড়া বাঁকখালী নদীর মোহনা ও খুরুশকুল আশ্রয়ন সংলগ্ন ২টি ৪.৫ মিঃ টাওয়ার বিকন স্থাপন করা হয়েছে। মহেশখালী চ্যানেল হতে বাঁকখালী নদীতে প্রবেশকালে বিকন ২টি হাতের বামে রেখে বিআইডব্লিউটিএর মাষ্টার পাইলট নিয়ে সাবধানতার সহিত চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

৩। চট্টগ্রাম-কক্সবাজার (ভিতর চ্যানেল) কুতুবদিয়া মাতারবাড়ী- মাতারবাড়ী ও বাকখালীর মুখ- ২.২০ মিঃ শুধু দিনে ২.০০ মিঃ*
মহেশখালী হয়ে) -২০০ কিঃমিঃ
৪। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই - ৬৪ কিঃ মিঃ ইছাপুরা ও আমতলী ৩.০০ মিঃ - ঐ - ৩.০০ মিঃ*
৫। রাংগামাটি-কাপ্তাই - ৩০ কিঃ মিঃ কাপ্তাইঘাট ২.৫০ মিঃ - ঐ - ২.৫০ মিঃ
৬। কাপ্তাই-বিলাইছড়ি - ২০ কিঃ মিঃ ধানপাতাটিলা- ২.৫০ মিঃ - ঐ - ২.০০ মিঃ
৭। রাংগামাটি-মারিশ্যা (মাইনী বাজার মুখ পর্যন্ত)-১২৭কিঃমিঃ চেয়ারম্যান বাড়ী ঘাট ২.০০ মিঃ - ঐ - ১.৮৩ মিঃ
৮। রাংগামাটি-ছোট হরিনা (বরকল পর্যন্ত) - ৬৪ কিঃমিঃ আমতলী -২.০০ মিঃ - ঐ - ১.৮৩ মিঃ
৯। রাংগামাটি-মহালছড়ি (ননিয়ার চর পর্যন্ত) -৪৪ কিঃমিঃ বুড়িঘাট ২.০০ মিঃ - ঐ - ১.৮৩ মিঃ
১০। টেকনাফ-সেন্টমার্টিন - ৩৭ কিঃমিঃ ২.৫০ মিঃ - ঐ - ২.৫০ মিঃ*

৩। সতর্কতাঃ ১০ নং পূর্ণ জোয়ারে অত্যন্ত সতর্কতার সহিত সর্বোচ্চ ২.৫০ মিঃ ড্রাফট নিয়ে নৌ-যান সমূহকে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স :- ১। চট্টগ্রাম-রামগতি, সল্টগোলা ইলেকট্রিক ক্যাবল - ৫৫.০০ মিঃ

২। চট্টগ্রাম-কাপ্তাই :- (ক) আমানত শাহ ব্রীজ- ১৫.০০ মিঃ, হরাইজেন্টাল ৯৯.৩৬ মিঃ।

(খ) কালুরঘাট ব্রীজ - ০৭.০০ মিঃ হরাইজেন্টাল ৩৫.৩৬ মিঃ।

(গ) গোড়াউন ব্রীজ - ৮.৮৪ মিঃ, হরাইজেন্টাল ১০.০০ মিঃ।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৫৩/২০১৯ (দক্ষিণ ব-দ্বীপ শাখা, বরিশাল)।

তারিখঃ ১৬-০৪-১৪২৬ বাংলা
৩১-০৭-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	বরিশাল-আজাদবাজার (ভায়া কালিগঞ্জ) ১৪৫ কিঃ মিঃ	চরনাইন্দা, বাগরদা, লালখারাবাদ ৩.৫০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতা :- চরবাড়িয়া টার্নিং পয়েন্টে ০১টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। চরবাড়িয়া-০১ ফেরিক্যাল বয়াকে বরিশাল-ঢাকা নৌ-পথে যেতে হাতের ডানে রেখে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। পোটকারচর নামক স্থানে (শায়েস্তাবাদ নালার মুখে) টার্নিং পয়েন্টে পোর্টহ্যান্ড সাইডে একটি লাল লাইটেড বয়া এবং বাগরজা (চরশিবলী) নামক স্থানে (স্টার বোর্ড সাইডে) একটি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বগাদিয়া নামক স্থানে ১টি সবুজ লাইটেড বয়া স্থাপন করা হয়েছে। বাউশিয়া নামক স্থানে স্থাপিত লাইটেড বয়াটি স্থানান্তর করে লতাখালের মুখে পুনঃস্থাপন করে সবুজ বাতি দেয়া হয়েছে। বয়াটিকে বরিশাল-ঢাকা যেতে হাতের ডান পাশে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচল করার জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। বরিশাল-চৌকিঘাটা (ভায়া ইলিশা)-১৪০ কিঃ মিঃ চরমিটুয়া (পাতারহাট)- ১.৩০ মিঃ দিবা/রাত্রিখোলা ২.১৩ মিঃ*
সিল্লিরচর-১.৬০ মিঃ
৩। (ক) বরিশাল-বালকাঠি-পাথরঘাটা-১১৪ কিঃমিঃ পাথরঘাটা খালের প্রবেশ মুখ ৩.০০ মিঃ। দিবা/রাত্রি খোলা ৩.৫০ মিঃ*
(খ) বরগুনা নালা (খাকদোন নদী)-৫ কিঃমিঃ বরগুনা নালা-২.০০ মিঃ ঐ ৩.০০ মিঃ*

সতর্কতা :- সর্বোচ্চ ৩.০০ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যানগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে বরগুনা নালায় চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে। তবে, বরিশাল হতে পাথরঘাটাগামী সকল জাহাজ ৩.৫০ মিঃ ড্রাফট নিয়ে সর্বদা চলাচল করতে পারবে।

৪। ক) বরিশাল-কাউখালী (ভায়া গাবখান ক্যানেল) - গাবখান খালের মুখে (ব্লক সিগনাল মেনে) ৩.৯৬ মিঃ*
৪৫.০০ কিঃমিঃ বালকাঠি প্রান্তে ৪.০০ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা
খ) কাউখালী-নন্দীর বাজার - ৬৫.০০ কিঃ মিঃ টেংরামারী ১.৮০ মিঃ ২.০০ মিঃ*

সতর্কতা :- (খ) ২.০০ মিঃ উর্দেঁর ড্রাফট সীমার জাহাজগুলোকে জোয়ারের সুবিধা নিয়ে টেংরামারী শোল অতিক্রম করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

৫। বরিশাল-পটুয়াখালী- ভায়া দপদপিয়া- ৮০ কিঃমিঃ কর্নকাঠি এবং পটুয়াখালী লঞ্চঘাটস্থ পন্টন সংলগ্ন স্থানে -২.০০ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৫০ মিঃ*
(ক) পটুয়াখালী-আমতলী-৮০ কিঃমিঃ লাউকাঠী ১.৬০ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৪৩ মিঃ*
মির্জাগঞ্জ-২.০০ মিঃ
৬। ক) বরিশাল-লাহারহাট-১৪ কিঃমিঃ ভেদুরিয়া ফেরীঘাট-২.৫০ মিঃ দিবা/রাত্রি খোলা ২.২৫ মিঃ*
খ) লাহারহাট-ভেদুরিয়া- ৩০ কিঃমিঃ ভেদুরিয়া লঞ্চঘাট-২.০০ মিঃ
(গ) ভেদুরিয়া-ইলিশা ফেরীঘাট (ফেরী সার্ভিস) লাহারহাট -২.০০ মিঃ ২.৩০ মিঃ*
৪৫ কিঃমিঃ চরমইশা-২.০০ মিঃ
ভোলা লঞ্চঘাট ২.০০ মিঃ ২.৪৩ মিঃ*

সতর্কতা :- চরমইশা/বেবাজেরচর নামক ড্রেজিং চ্যানেলে ০২টি জিআরপি বয়া এবং ০২টি ফেরিক্যাল বয়া স্থাপন করা হয়েছে। লাহারহাট থেকে ভেদুরিয়া দিকে যেতে ফেরিক্যাল বয়াকে বামে এবং জিআরপি বয়াকে বামে রেখে নৌ-যানসমূহকে সাবধানতার সহিত চলাচল করার নির্দেশ প্রদান করা যাচ্ছে।

৭। বরিশাল-ভোলা-লালমোহন (ভায়া জাংগালিয়া দুর্গাপাশা)-১৬০ কিঃ মিঃ নাজিরপুর-২.০০ মিঃ দিবা/রাত্রি ২.৪৩ মিঃ*

৮।	(ক) বরিশাল-পটুয়াখালী ভায়া কারখানা ১২০ কিঃ মিঃ	কারখানা-২.০০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০৩ মিঃ*
	(খ) পটুয়াখালী-খেপুপাড়া ৬০ কিঃ মিঃ	বাধঘাট, শেকাঠী, আমখোলা, জৈনকাঠি ১.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	২.৭৩ মিঃ*
৯।	হিজলা-পায়রাবন্দর ভায়া দশমিনা ১৬৮ কিঃ মিঃ	দুর্গাপাশা, ধুলিয়া, বীজভান্ডার, আউলিয়াপুর, চরঅড়াডর, জিয়ারচর এবং পায়রাবন্দর ৪.০০মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ*

সতর্কতাঃ- সর্বোচ্চ- ৩.৯৬ মিঃ ড্রাফট সীমার নৌ-যান গুলোকে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে চলাচল করার জন্য নির্দেশ দেয়া যাচ্ছে।

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-কাউখালী	গাবখান সেতু- শিকারপুর সেতু- দোয়ারিকা সেতু-	১৮.৩০ মিঃ ১২.২০ মিঃ ১২.২০ মিঃ
২।	বরিশাল-আমতলী	আঃ রব সেরনিবিয়াত (কীর্তন খোলা) সেতু কর্নকাঠি সেতু পটুয়াখালী সেতু পেয়ারাপুর সেতু	১৮.৩০ মিঃ ৭.৬২ মিঃ ১২.২০ মিঃ ৭.৬২ মিঃ
৩।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা খেয়াঘাট সেতু শান্তিরহাট সেতু	৭.৬২ মিঃ ৭.৬২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	বরিশাল-কাউখালী	বৌদারাপুর- (১) বৌদারাপুর- (২) ইন্দেরহাট শিকারপুর মানিক কাঠি চরকমিশনার (বাবুগঞ্জ)	১৯.৫০ মিঃ ১৭.৫০ মিঃ ২০.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ২০.৫০ মিঃ
২।	বরিশাল-বরগুনা	চর আইচা দপদপিয়া ফেরীঘাট দপদপিয়া (বুপখালী)	১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৩।	বরিশাল-আমতলী	পটুয়াখালী বাকেরগঞ্জ লেবুখালী দপদপিয়া-১ দপদপিয়া-২ বোতল বুনিয়া	১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১৮.২৮ মিঃ ১৮.০০ মিঃ ১৯.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৪।	বরিশাল-খেপুপাড়া	খেপুপাড়া জৈনকাঠী	১৮.২৬ মিঃ ১২.৫০ মিঃ
৫।	বরিশাল-ভোলা	ভোলা ব্রীজঘাট ভোলা খেয়াঘাট চরগৌরবদী শান্তিরহাট বালিয়াতলী বিশ্বাসের হাট বিশারীকাঠি (দুর্গাপাশা)	১৮.২৮ মিঃ ১৮.২৬ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১২.৫০ মিঃ ১৮.১০ মিঃ ১৮.১০ মিঃ ৩৮.০০ মিঃ
৬।	বরিশাল-মিরগঞ্জ	চর কমিশনার	২০.০০ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৫৪/২০১৯ (পশ্চিম ব-দ্বীপ শাখা, খুলনা)।

তারিখঃ ১৬-০৪-১৪২৬ বাংলা
৩১-০৭-২০১৯ইং

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	দিবা/রাত্রি	ড্রাফটসীমা
১।	খুলনা-মংলা-কাউখালী (এমজি ক্যানেল হয়ে) - ১২৮ কিঃমিঃ	পশুর নদীর মুখ, বুড়ীরডাংগা, উলুবুনিয়া, বগুড়াখাল, মাছমারা শোলে ৩.৩০ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ*

সতর্কতাঃ খুলনা শিপইয়ার্ড ও সেভেনরিং সিমেন্ট ফ্যাক্টরীর বিপরীত পাশে জাবুসা এলাকায় গত ১৫/০৩/১৮ইং তারিখে জিপসাম বোঝাই “এমভি বিবি-১১৩৪” নামক নৌ-যান নিমজ্জিত হয়েছে। ডুবন্ত নৌ-যানকে চিহ্নিত করার লক্ষ্যে উক্ত স্থানে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। এছাড়া ভুলনা-চালনা-মংলা-কাউখালী হৈন্-পথের কাজীবাচা নদীর হালিয়া নামদ স্থানে ঘূর্নীকড় ফণীর আঘাতে গত ০৪/০৫/১৯ তারিখ ৫৫০ টর স্লাগ বোঝাই জাহাজ “এমভি জেরিনা” নিমজ্জিত হয়। নিমজ্জিত জাহাজের নিকটে ০১টি জিআরপি বয়া স্থাপন করা হয়। খুলনা হতে মংলাগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত ২টি রেক বয়াকে হাতের বামে এবং মংলা হতে খুলনাগামী নৌ-যানকে উক্ত ২টি রেক বয়াকে হাতের ডানে রেখে সতর্কতার সাথে চলাচলের পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

২। খুলনা-মংলা-কাউখালী (জয়মনিরগোল-বগি হয়ে) ১৭৯ কিঃ মিঃ জয়মনিরগোল, দুধমুখী ও শরনখোলা, আন্ধারমানিক বন্ধ বন্ধ

৩। খুলনা-নোয়াপাড়া- ৩৬ কিঃমিঃ ফুলতলা, ধলগ্রাম, রানাগাতি, তালতলা ও নওয়াপাড়া ৩.৪০ মিঃ দিবা/রাত্রি ৩.৮০ মিঃ*
সতর্কতাঃ তরতীপুর অটো রাইস এন্ড ডাল মিল এর নিকট ডুবন্ত “ডায়মন্ড অফ নারিশা” জাহাজে একটি স্পেরিক্যাল রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত স্পেরিক্যাল রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে এবং ভাটিপাড়া ফেরীঘাটে ডুবন্ত ফেরী ও পন্টনে ০১টি জিআরপি সবুজ রং এর রেক বয়া স্থাপন করা হয়েছে। খুলনা হতে নওয়াপাড়াগামী সকল নৌ-যান সমূহকে উক্ত রেক বয়া হাতের বামে এবং নওয়াপাড়া হতে খুলনাগামী নৌ-যান সমূহকে উক্ত বয়া হাতের ডানে রেখে বিআইডব্লিউটিএর পাইলট নিয়ে সতর্কতার সাথে চলাচল করার পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে।

৪। মাদারীপুর-নন্দীর বাজার ৫২ কিঃমিঃ খাসেরচর, মহিসেরচর, ফাইসাতলা, খুনেরচর ও দিবা/রাত্রি ৩.২০ মিঃ*

বান্দেরহাট ২.৯০ মিঃ

৫।	চালনা-আংটিহারা-রায়মংগল ১২২ কিঃমিঃ	চালনা, দাকোপ, বটবুনিয়া, কালিবাড়ী, আড়াশিবসা, শিংগারনালা, বজবজা-২.৮০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.৯৬ মিঃ *
৬।	ঘাষিয়াখালী-বাগেরহাট ২৬ কিঃমিঃ	হেডমা, মল্লিকেরবেড়, বিষ্ণুপুর, কালীগঞ্জ ২.১৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৫ মিঃ *
৭।	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লারহাট ১৩০ কিঃমিঃ	বরফা, পানিপাড়া, জয়নগর, গহরডাংগা, চাপাইল ও গোবরা ২.০৫ মিঃ	- ঐ -	২.১৩ মিঃ *
৮।	কাউখালী-মোল্লারহাট (মধুমতি হয়ে)-৪০ কিঃমিঃ	মাটিভাঙ্গা, পাটগাতি, বাঁশবাড়িয়া, মালিখালী ও চাপাইল ২.১০ মিঃ	- ঐ -	২.৭৪ মিঃ *
৯।	খুলনা-গাজীরহাট/ নড়াইল-৩০ কিঃমিঃ	পোড়ালী, খড়রিয়া, রঘুনাথপুর ও গোবরা- ১.৬০ মিঃ	- ঐ -	২.২৮ মিঃ *
১০।	মানিকদাহ-মাদারীপুর - ৫০ কিঃমিঃ	তেতুলিয়া, বৈলতলী, শিনদিয়ারঘাট, বানিয়ারচর ও টেকেরহাট ২.৮০ মিঃ	- ঐ -	৩.২০ মিঃ *
১১।	ছলারহাট-হরিদাশপুর-৪৫ কিঃ মিঃ	বাঁশবাড়িয়া, গিলাশনগর ও রামচন্দ্রপুর	- ঐ -	২.৫০ মিঃ *

* তারকা চিহ্নিত নৌ-পথের শোল এলাকাগুলো জোয়ারের সুবিধা নিয়ে সতর্কতার সাথে BIWTA এর পাইলট নিয়ে চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে।

সতর্কতাঃ

(ক) রূপসা ব্রীজ অতিক্রম করার সময় দিবা/রাত্রি ৪ ও ৫ নং পিলারের মধ্য দিয়ে নদীর পানির শ্রোতের গতিবিধি দেখে সতর্কতার সহিত ওয়ান ওয়ে পদ্ধতিতে চলাচল করার জন্য পরামর্শ দেয়া যাচ্ছে। যদি নদীর প্রবল শ্রোতের চেয়ে নৌ-যানের ইঞ্জিনের ক্ষমতা কম হয় তাহলে নদীর শ্রোত শান্ত না হওয়া পর্যন্ত ব্রীজ অতিক্রম করবে না।

(খ) নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্তক্রমে ২১/০৩/১৬ তারিখ হতে সুন্দরবনের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত শ্যালা নদী অর্থাৎ শরণখোলা (বগী) হতে জয়মনিরগোল (চাঁদপাই) নৌ-পথে সব ধরনের বানিজ্যিক নৌ-যান চলাচল বন্ধ থাকবে। বিকল্প হিসাবে ঘাসিয়াখালী-মংলা (এম জি ক্যানেল হয়ে) নৌ-রুট ব্যবহার করা যাবে।

(গ) এতদ্বারা সকল নৌ-যানের মালিক/মাষ্টার/ড্রাইভারসহ সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক গত ১১/০৮/১৬ইং এবং ১২/০৮/১৬ তারিখে বিভিন্ন দৈনিক পত্রিকায় প্রকাশিত বিশেষ নৌ-বিজ্ঞপ্তি নং-১১/২০১৬, তারিখঃ ১০/০৮/১৬ এর আদেশ বাতিলপূর্বক পূর্বের ন্যায় অর্থাৎ নিরাপদ নৌ-চলাচলের সুবিধার্থে বর্তমানে পূর্ণ জোয়ারের সুবিধা নিয়ে শুধুমাত্র দিনের বেলায় সর্বোচ্চ ১২-০' ফুট ড্রাফট বিশিষ্ট নৌ-যানগুলোকে কর্তৃপক্ষের পাইলটসহ মংলা প্রান্ত হতে একমুখী এবং ঘাসিয়াখালী প্রান্ত হতে একমুখী এভাবে পর্যায়ক্রমে ১ (এক) দিন পরপর (এক প্রান্ত বন্ধ অপর প্রান্ত খোলা) চলাচলের জন্য অনুরোধ করা যাচ্ছে। চ্যানেলের প্রশস্ততা সীমিত থাকায় সাইড টোয়িং (Side Towing) এ নৌ-পথে নিষিদ্ধ। সে সাথে নদীর টেক ও বাঁকে এবং ড্রেজিং কাজে নিয়োজিত/ব্যবহৃত ড্রেজার, পাইপ, ড্রেজিং-সহায়ক নৌ-যান ইত্যাদির সাথে সংঘর্ষ এড়িয়ে সাবধানতার সাথে নৌ-যান পরিচালনার জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

২। ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রীজের নাম	ব্রীজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিকেল)
১।	খুলনা-মাদারীপুর	টেকেরহাট সম্বুক আড়িয়ালখাঁ	১০.৬৩ মিঃ ৬.০৫ মিঃ ১০.৬১ মিঃ
২।	মাদারীপুর-ডুবালদিয়া	লাউখোলা	৪.৫৩ মিঃ
৩।	মানিকদাহ-টেকেরহাট	উলপুর হরিদাসপুর মানিকখার লেবুখালী বাঁশবাড়িয়া মাটিভাংগা পাটগাতি	১০.৬৩ মিঃ ১০.৬২ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ ৪.৫৪ মিঃ ৪.৫৩ মিঃ ৪.৫২ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ
৪।	কাউখালী-মোল্লারহাট	মোল্লারহাট ব্রীজ চাপাইল মানিকখার হরিদাশপুর	১০.৬৩ মিঃ ১৫.৫০ মিঃ ১০.৬১ মিঃ ১০.৬২ মিঃ
৫।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	বলেশ্বর যাত্রাপুর দড়াটানা/বাগেরহাট	১০.৬৩ মিঃ ৪.৫৪ মিঃ ১০.৬৩ মিঃ
৬।	খুলনা- চালনা- আংটিহারা	খানজাহান আলী সেত (রূপসা ব্রীজ) চৌদ্দরশি পাটকেলঘাটা	২০.৪৬ মিঃ ৪.৫৩ মিঃ ৪.৫২ মিঃ

৩। স্যাগ পয়েন্ট হতে বৈদ্যুতিক তার/লাইনের ক্লিয়ারেন্স :-

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ওভারহেড লাইনের স্থানের নাম	ওভারহেড ক্লিয়ারেন্স
১।	খুলনা-বড়দিয়া-মোল্লার হাট	শোলপুর, মোকামপুর-১ মোকামপুর-২, গাজীরহাট এবং সগুথাম	১৯.৭৮ মিঃ ১২.১৫ মিঃ ১৯.৭৬ মিঃ
২।	কাউখালী-মোল্লারহাট	দিঘা মাটিভাংগা বড়গুন	১৫.২০ মিঃ ১৫.২১ মিঃ ১৫.২২ মিঃ
৩।	বাগেরহাট-কচুবাড়িয়া	দড়াটানা/বাগেরহাট	১২.১৩ মিঃ
৪।	খুলনা-নওয়াপাড়া	সেনহাটি ষ্টার জুট মিল- খালিসপুর পাওয়ার হাউজ খালিসপুর পাওয়ার হাউজ মানিকতলা মহেশ্বরপাশা তালতলা	১৯.৭৯ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৮.২৫ মিঃ ১৮.২৪ মিঃ ১৯.৭৭ মিঃ ১০.৮৭ মিঃ

৫।	খুলনা-চালনা - আংটিহারা	দাকোপ	১৯.৮০ মিঃ
		চুনকুড়ি	১৯.৮০ মিঃ
৬।	মংলা-সন্যাসী	মংলা	১৯.৮০ মিঃ
		গাজীপুর	১৯.৭৮ মিঃ
		রামপাল	১৯.৭৮ মিঃ
		মোড়েলগঞ্জ	১৯.৭৮ মিঃ
৭।	মাদারীপুর-নন্দীরবাজার	খাসেরহাট	১৩.২৭ মিঃ
		তাতিকান্দি	১৫.২০ মিঃ
		মহিষেরচর	১৫.১৯ মিঃ
৮।	মাদারীপুর-মানিকদাহ	টেকেরহাট, হরিদাসপুর	১৩.৬৮ মিঃ
		ভেড়ারহাট	১২.৭৫ মিঃ
		উলপুর	১১.৪৩ মিঃ
		বৈলতলা	১০.০০ মিঃ
		বানিয়ারচর	১১.৫৫ মিঃ
		সাতপাড়	১০.৬২ মিঃ
		জলিরপাড়	১২.৭৮ মিঃ

নদী বিজ্ঞপ্তি নং- ৫৫/২০১৯ (আরিচা শাখা, আরিচা)।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	১৬-০৪-১৪২৬ বাংলা
			দিবা/রাত্রি	৩১-০৭-২০১৯ইং
	পদ্মা নদী :			
১।	মাওয়া-পাটুরিয়া -৭০ কিঃমিঃ	ধুলসুরা এবং রামকৃষ্ণপুর ৩.৯৬ মিঃ	শুধু দিনে	৩.৬৫ মিঃ
২।	মাওয়া-সিএন্ডবি ঘাট - ৫০ কিঃমিঃ	সিএন্ডবিঘাট, হাজিগঞ্জ, ভজনডাংগা এবং সাদিপুর ৩.২০ মিঃ	- ঐ -	২.৮৯ মিঃ
৩।	শিমুলিয়া-কাঁঠালবাড়ী ফেরী রুট ৯ কিঃমিঃ	লৌহজং টার্মিনা, হাজরা পয়েন্ট এবং মাগুর খন্ড-৩.২০ মিঃ	দিবা/রাত্রি	২.৮৯ মিঃ
৪।	আরিচা-দৌলতদিয়া (লঞ্চঘাট)-১০ কিঃমিঃ	আরিচা লঞ্চঘাট -৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি	৩.০৪ মিঃ
৫।	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া (ফেরীরুট)- ৪.৫ কিঃমিঃ	পাটুরিয়া এ্যাপ্রোচ, দৌলতদিয়া এ্যাপ্রোচ চ্যানেল, দৌলতদিয়া লঞ্চঘাট -৩.৩৫ মিঃ	দিবা/রাত্রি খোলা	৩.০৪ মিঃ
	যমুনা নদী :			
৬।	পাটুরিয়া- কাজিরহাট (প্রতাপপুর)- ২১ কিঃমিঃ	চর-শিবালয় এবং মোল্লারচর ৩.৩৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৪ মিঃ
৭।	কাজিরহাট-বাঘাবাড়ী - ২৯ কিঃমিঃ	ব্যাটারীরচর, মুন্সিখোলা, নাকালিয়া, চয়রা এবং লতিফপুর-৩.৩৫ মিঃ	শুধু দিনে	৩.০৪ মিঃ
৮।	পাটুরিয়া-কাউলিয়া - ৫০ কিঃমিঃ	জোতপাড়া, বাচামারা, শোলজানা, দত্তকান্দি, বিরুদাশিয়া ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮৯ মিঃ
৯।	আরিচা-কাজিরহাট-১৫ কিঃমিঃ	চর-শিবালয় ৩.২০ মিঃ	শুধু দিনে	২.৮৯ মিঃ
	গংগা নদী :			
১০।	পাটুরিয়া-রুপপুর/পাকশি ১০২ কিঃ মিঃ	সুলতানপুর-৩.০৫ মিঃ	শুধু দিনে	২.৭৪ মিঃ
১১।	পাকশী-গোদাগাড়ী- ১০১ কিঃ মিঃ	-	-	-

সতর্কতাঃ ১। পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ী যেতে ২ নং টাওয়ারকে বামে রেখে এবং বাঘাবাড়ী হতে পাটুরিয়া আসতে ২ নং টাওয়ারকে ডানে রেখে এবং আরিচা-কাউলিয়া যেতে-আসতে ৯ ও ১০ নং টাওয়ারের মধ্য দিয়ে প্রবাহিত নৌ-পথে পূর্ব পশ্চিম আন্তঃ সংযোগ বৈদ্যুতিক তারের নীচ দিয়ে অতিক্রম করার সময় সকল প্রকার নৌ-যানগুলোকে বৈদ্যুতিক তারের স্পর্শ হতে বাঁচার জন্য সর্বনিম্ন বুলন্ত তার হতে কমপক্ষে ১৫ ফুট নিম্নে দূরত্ব (ক্লিয়ারেন্স) বজায় রেখে চলতে হবে।

নদী বিজ্ঞপ্তি নং-৫৬/২০১৯ (উত্তর ব-দ্বীপ শাখা, সিরাজগঞ্জ)।

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম- দূরত্ব	শোলের নাম ও সর্বনিম্ন গভীরতা	তারিখঃ	১৬-০৪-১৪২৬ বাংলা
			দিবা/রাত্রি	৩১-০৭-২০১৯ইং
১।	কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ- ৪৮ কিঃ মিঃ	বড়চৌহালি-২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
২।	সিরাজগঞ্জ-চন্দনবাইশা -৪৩ কিঃ মিঃ	টেকানিরচর, মাইবাবাড়ী এবং মাঝিরচর -২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ
৩।	চন্দনবাইশা-বাহাদুরাবাদ- ৪৫ কিঃ মিঃ	দৈলকারচর-২.১৩ মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৪।	বাহাদুরাবাদ-চিলমারী - ৬২ কিঃ মিঃ	খোলাবাড়ি, জিগাবাড়ি, বড়বের, করাইবৈশাল ২.৫৯মিঃ	- ঐ -	১.৮৩ মিঃ
৫।	চিলমারী-দৈখাওয়া/সাহেবের আগলা -৩৭ কিঃ মিঃ	চরফকিরেরহাট, মোল্লারহাট, খাসেরচর, বতুয়াতুল্লিরচর এবং কালীরআগলা-২.২৯ মিঃ	শুধু দিনে	১.৮৩ মিঃ

বিঃদ্রঃ বর্তমানে নদীর পানি ক্রমান্বয়ে বৃদ্ধি পাওয়ার কারণে শোলগুলো ডুবন্ত থাকায় কাউলিয়া হতে সাহেবের আগলা পর্যন্ত নৌ-পথের শোলগুলো অতিক্রম করার সময় জাহাজ সমূহ নিরাপদ দূরত্ব রেখে খুব সাবধানতার সাথে চলাচল করবে। বর্তমানে বঙ্গবন্ধু সেতুর পিলার নং-২৫ ও ২৬ এর মাঝ দিয়ে জাহাজ সমূহ অতিক্রম করবে।

২। ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (পানির সমতল হতে) :

ক্রঃ নং	নৌ-পথের নাম	ব্রিজের নাম	ব্রিজ ক্লিয়ারেন্স (ভার্টিক্যাল)
১।	সিরাজগঞ্জ-কাউলিয়া	বঙ্গবন্ধু সেতু (পিলার নং ২৫ ও ২৬) এর মধ্যে	১১.৩০ মিঃ

পরিচালক
নৌ-সংগপ বিভাগ, বাঅনৌপক, ঢাকা।
ফোন-৯৫৫০৯১৮।