

মন্ত্রণালয়/বিভাগ সমূহের বার্ষিক প্রতিবেদন ছক

মন্ত্রণালয়/বিভাগের নামঃ বাঅনৌপ-কর্তৃপক্ষ

আওতাধীন অফিসের সংখ্যাঃ

প্রতিবেদনাধীন বছরঃ ২০১৭-২০১৮

প্রতিবেদন প্রস্তুতির তারিখঃ /.... /২০১৮ ইং

(১) প্রশাসনিক

১.১ কর্মকর্তা/কর্মচারীদের সংখ্যা(রাজস্ব বাজেটে)ঃ

সংস্থার স্তর	অনুমোদিত পদ	পূরণকৃত পদ	শূন্য পদ	বৎসরভিত্তিক সংরক্ষিত (রিটেনশনকৃত) অস্থায়ী পদ	মন্তব্য
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়	২	৩	৪	৫	৬
বিআইডব্লিউটিএ	৪৬৬০	৩৮৭৫	৭৮৫		
মোট	৪৬৬০	৩৮৭৫	৭৮৫		

* অনুমোদিত পদের হ্রাস/বৃদ্ধির কারণ মন্তব্য কলামে উল্লেখ করতে হবে।

১.২ শূন্য পদের বিন্যাস

অতিরিক্ত সচিব/তদূর্ধ্ব পদ	জেলা কর্মকর্তার পদ	অন্যান্য ১ম শ্রেণীর পদ	অন্যান্য ২য় শ্রেণীর পদ	অন্যান্য ৩য় শ্রেণীর পদ	অন্যান্য ৪র্থ শ্রেণীর পদ	মোট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
-	-	৩১	৩৯	২২৩	৪৯২	৭৮৫

১.৬ নিয়োগ/পদোন্নতি প্রদানঃ

প্রতিবেদনাধীন বছরে পদোন্নতি			নতুন নিয়োগ প্রদান			মন্তব্য
কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট	কর্মকর্তা	কর্মচারী	মোট	
৫৩	৪৭	১০০	১৩	৯৮	১১১	-

১.৭ ভ্রমণ/পরিদর্শন (দেশে)ঃ

ভ্রমণ/পরিদর্শন (মোট দিনের সংখ্যা)	মন্ত্রী		প্রতিমন্ত্রী/উপমন্ত্রী		চেয়ারম্যান	মন্তব্য
উন্নয়ন প্রকল্প পরিদর্শন	-	-	-	-	৩৩টি (৪৩ দিন)	-
পার্বত্য চট্টগ্রামে ভ্রমণ	-	-	-	-	-	-

১.৮ ভ্রমণ/পরিদর্শন (বিদেশে):

	মন্ত্রী		প্রতিমন্ত্রী/উপমন্ত্রী		চেয়ারম্যান	মন্তব্য
ভ্রমণ/পরিদর্শন (মোট দিনের সংখ্যা)	-	-	-	-	০৩ টি (৩৬ দিন)	-
-	-	-	-	-	-	-

*কতদিন বিদেশে ভ্রমণ করেছেন সুনির্দিষ্টভাবে উল্লেখ করতে হবে।

১.৯ উপরোক্ত ভ্রমণের পর ভ্রমণ বৃত্তান্ত/পরিদর্শন প্রতিবেদন দাখিলের সংখ্যা : নাই

(২) অডিট আপত্তিঃ

২.১ অডিট আপত্তি সংক্রান্ত তথ্যঃ (১ জুলাই ২০১৭ থেকে ৩০ জুন ২০১৮ পর্যন্ত)

(টাকার অংক কোটি টাকায়)

ক্রঃ নং	মন্ত্রণালয়/ বিভাগ সমূহের নাম	অডিট আপত্তি		ব্রডশীটে জবাবের সংখ্যা		নিষ্পত্তিকৃত অডিট আপত্তি		অনিষ্পত্তিকৃত অডিট আপত্তি	
		৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
	বিআইডব্লিউটিএ	সংখ্যা	টাকার পরিমাণ (কোটি টাকায়)	সংখ্যা	টাকার পরিমাণ (কোটি টাকায়)	সংখ্যা	টাকার পরিমাণ (কোটি টাকায়)	সংখ্যা	টাকার পরিমাণ (কোটি টাকায়)
		২৪৫	৪২১.০৮	৩৯ (৩১৫.২১)	২৫	২৩.২০	২৫৯	৭১৩.০৯	

২.২ অডিট রিপোর্টে গুরুতর/বড় রকমের কোন জালিয়াতি/ অর্থ আত্মসাত অনিয়ম ধরা পড়ে থাকলে সে সব কেস সমূহের
তালিকাঃ নাই

(৩) শৃঙ্খলা/ বিভাগীয় মামলা(মন্ত্রণালয়/বিভাগ এবং অধিদপ্তর/সংস্থার সম্মিলিত সংখ্যা)

প্রতিবেদনাধীন অর্থ বছরে (২০১৭-২০১৮) কর্তৃপক্ষে পুঞ্জিত মোট বিভাগীয় মামলার সংখ্যা	প্রতিবেদনাধীন বছরে নিষ্পত্তিকৃত মামলার সংখ্যা			অনিষ্পন্ন বিভাগীয় মামলার সংখ্যা	
	চাকুরীচ্যুতি/বর খাস্ত	অব্যাহতি	অন্যান্য দন্ড	মোট	
১	২	৩	৪	৫	৬
৩২	০১ জন	০৫ জন	০৬ জন	১২ জন	২০ টি

(৪) সরকার কর্তৃক/সরকারের বিরুদ্ধে দায়েরকৃত মামলা (১ জুলাই ২০১৭ থেকে ৩০ জুন ২০১৮ পর্যন্ত)

সরকারি সম্পত্তি/স্বার্থ রক্ষার্থে মন্ত্রণালয়/বিভাগ/আওতাধীন সংস্থাসমূহ কর্তৃক দায়েরকৃত মামলার সংখ্যা	মন্ত্রণালয়/বিভাগ-এর বিরুদ্ধে দায়েরকৃত মামলার সংখ্যা	উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে সরকারের বিরুদ্ধে দায়েরকৃত মামলার সংখ্যা	দায়েরকৃত মোট মামলার সংখ্যা	নিষ্পত্তিকৃত মোট মামলার সংখ্যা
১	২	৩	৪	৫

(৫) মানবসম্পদ উন্নয়নঃ

৫.১ দেশের অভ্যন্তরে প্রশিক্ষণ (০১ জুলাই ২০১৭ থেকে ৩০ জুন ২০১৮ পর্যন্ত)

প্রশিক্ষণ কর্মসূচির মোট সংখ্যা	মন্ত্রণালয় এবং আওতাধীন সংস্থাসমূহ থেকে অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা
২১ টি	২৯৩ জন

(৬) সেমিনার/ওয়ার্কশপ সংক্রান্ত তথ্য (০১ জুলাই ২০১৭ থেকে ৩০ জুন ২০১৮ পর্যন্ত)

দেশের অভ্যন্তরে সেমিনার/ওয়ার্কশপের সংখ্যা	সেমিনার/ওয়ার্কশপে অংশগ্রহণকারীদের সংখ্যা
২টি	০৩ জন

(৭) তথ্য প্রযুক্তি ও কম্পিউটার স্থাপন (০১ জুলাই ২০১৭ থেকে ৩০ জুন ২০১৮ পর্যন্ত)

মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাসমূহে কম্পিউটারের মোট সংখ্যা	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাসমূহে ইন্টারনেট সুবিধা আছে কিনা	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাসমূহে লেন (LAN) সুবিধা আছে কিনা	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাসমূহে ওয়েন (WAN) সুবিধা আছে কিনা	মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাসমূহে কম্পিউটারে প্রশিক্ষিত জনবলের সংখ্যা	
				কর্মকর্তা	কর্মচারী
হ্যাঁ	হ্যাঁ	হ্যাঁ	৫০	১২০	

(চ) সরকারি প্রতিষ্ঠান সমূহের আয়ের লভ্যাংশ/মুনাফা/আদায়কৃত রাজস্ব থেকে সরকারী কোষাগারে জমার পরিমাণ (অর্থ বিভাগের জন্য)

(কোটি টাকায়)

		২০১৭-২০১৮		২০১৬-২০১৭		হাস(-)/বৃদ্ধির (+) হার	
		লক্ষ্য মাত্রা	প্রকৃত অর্জন (সাময়িক)	লক্ষ্য মাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্য মাত্রা	প্রকৃত অর্জন
রাজস্ব আয়	ট্যাক্স রেভিনিউ						
	নন-ট্যাক্স রেভিনিউ						
উদ্ধৃত(ব্যবসায়িক আয় থেকে)							
লভ্যাংশ হিসাবে							

(৯) প্রতিবেদনাধীন অর্থ বছরে সম্পাদিত উল্লেখযোগ্য কার্যাবলী/ আইন,বিধি ও নীতি প্রণয়ন/সমস্যা সঙ্কটঃ নাই

৯.১ প্রতিবেদনাধীন অর্থ বছরে নতুন আইন,বিধি ও নীতি প্রণয়ন হয়ে থাকলে তার তালিকাঃ নাই

৯.২ প্রতিবেদনাধীন অর্থ বছরে সম্পাদিত গুরুত্বপূর্ণ/উল্লেখযোগ্য কার্যাবলীঃ

বন্দর বিভাগঃ

২০১৭-১৮ অর্থ বছরে অত্র বিভাগের মাধ্যমে ৫৫০টি ঘাট/পয়েন্ট/ টোল স্টেশন ইজারা প্রদান করা হয়। উক্ত ঘাট/পয়েন্ট/টোল স্টেশন সমূহ ইজারা প্রদানের মাধ্যমে বিআইডব্লিউটিএ'র ১,০০,০২,৮৮,০০০/- (একশত কোটি দুই লক্ষ আটাশি হাজার) টাকা রাজস্ব খাতে অর্জিত হয়।

নৌ-নিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগঃ

২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে নৌ-নিরাপত্তা ও ট্রাফিক শাখা কর্তৃক সম্পাদিত উল্লেখযোগ্য কার্যক্রম নিম্নরূপঃ

১। ঢাকা-বরগুনা, ঢাকা-বরিশাল নৌপথে আধুনিক সুযোগ-সুবিধা সম্বলিত বেশ কয়েকটি নতুন যাত্রীবাহী লঞ্চের রুটপারমিট/ সময়সূচী অনুমোদন করা হয়েছে। ফলে যাত্রী সাধারণ নৌপথে যাতায়াতের ক্ষেত্রে আধুনিক সুযোগ-সুবিধা ভোগ করছে।

২। ঢাকা নদী বন্দরে টার্মিনালের নতুন ভবন নির্মাণ করায় বার্ডিং ব্যবস্থা উন্নত হয়েছে।

৩। সদরঘাটের পার্কিং ইয়ার্ড আধুনিকায়ন করার প্রেক্ষিতে জানঘাট নিরাসন হয়েছে এবং যাত্রীদের ঘাটে আসা যাওয়া সহজ হয়েছে।

৪। মাওয়া (শিমুলিয়া) নদী বন্দর হতে চলাচলকারী ৮৭টি লঞ্চের মধ্যে ছোট এবং ঝুঁকিপূর্ণ বেশ কিছু লঞ্চকে পরিবর্তন করে তদস্থলে অপেক্ষাকৃত বড় ও আধুনিক সুবিধা সম্বলিত লঞ্চের সময়সূচী জারী করা হয়েছে।

- ৫। অভ্যন্তরীণ নৌপথে যাত্রী সাধারণের নিরাপদ চলাচলের স্বার্থে ঈদ/ধর্মীয় উৎসব, কালবৈশাখী মৌসুমে বিশেষ মনিটরিং কার্যক্রম পরিচালনা করা হয়েছে। ফলে গত জুলাই/২০১৭ হতে জুন/২০১৮ পর্যন্ত কোন লঞ্চ দুর্ঘটনা ঘটেনি।
- ৬। ঈদ-উল ফিতর-২০১৮ উপলক্ষে প্রতিবছরের ন্যায় এ বছরও দেশের গুরুত্বপূর্ণ নদী বন্দর ও ঝুঁকিপূর্ণ ১৪টি ঘাট/ পয়েন্টে সংশ্লিষ্টদের মাধ্যমে কমিটি গঠন করে মনিটরিং কার্যক্রম জোরদার করা হয়েছে। ফলে যাত্রী সাধারণ কোন রকম দুর্ঘটনা ছাড়াই নিরাপদে যাতায়াত করতে পারছে।
- ৭। নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরের সার্কুলার অনুযায়ী অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে বালুবাহী বাল্কহেড, ডেজার, কার্গো ট্রলারসহ ইত্যাদি সকল ধরনের পণ্যবাহী নৌযান রাতে চলাচল নিষিদ্ধ থাকা সত্ত্বেও এ সকল নৌযানের রাত্রিকালে চলাচলের প্রবনতা থাকায় দুর্ঘটনা রোধকল্পে এ সকল নৌযান যাতে রাত্রিকালে চলাচল করতে না পারে। সে লক্ষ্যে নৌপথে মনিটরিং কার্যক্রম জোরদার করা হয়েছে।
- ৮। দুর্যোগপূর্ণ আবহাওয়ায় যাত্রীবাহী লঞ্চ সমূহের নিরাপদ আশ্রয়ের লক্ষ্যে অভ্যন্তরীণ নৌপথে দুর্ঘটনা প্রবণ এলাকায় (পল্টুন, গ্যাংওয়ে, জেটি, মুরিং ও যোগাযোগ সুবিধাদিসহ) বিশ্বব্যাংকের সহায়তায় ৬টি আশ্রয় কেন্দ্র নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে।
- ৯। সারা দেশে অবৈধ যাত্রীবাহী নৌযান চলাচল রোধে জেলা প্রশাসনের মাধ্যমে মোবাইল কোর্ট পরিচালনা করা হয়েছে।
- ১০। নৌদুর্ঘটনা রোধে এবং যাত্রী সাধারণের সচেতনতার লক্ষ্যে প্রতি বছর নৌ-সপ্তাহ পালন করা হচ্ছে।
- ১১। নৌপথে যাত্রী সাধারণের নিরাপদ চলাচল নিশ্চিত করনের লক্ষ্যে লঞ্চ মালিক, নৌযান শ্রমিক সংগঠন, জেলা প্রশাসন ও পুলিশ প্রশাসনের সমন্বয়ে বেশ কয়েকটি সমন্বয় সভার আয়োজন করা হয়েছে।
- ১২। অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী যাত্রী সাধারণের নিরাপত্তা সংক্রান্ত আইএসও-১৯৭৬ এর সংশ্লিষ্ট ধারা লংঘনের কারনে বেশ কয়েকটি নৌযানের বিবুদ্ধে মেরিন কোর্টে মামলা দায়ের করা হয়েছে।

বৈদেশিক পরিবহন শাখার ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরের বাস্তবায়িত উল্লেখযোগ্য কার্যক্রম।

বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে বাণিজ্য সম্প্রসারণের লক্ষ্যে দুই দেশের মধ্যে বাণিজ্য চুক্তির অনুসরণে ১৯৭২ সালের ১ নভেম্বর বাংলাদেশ-ভারত অভ্যন্তরীণ নৌপথ অতিক্রমণ ও বাণিজ্য প্রটোকল (PIWTT) স্বাক্ষরিত হয়। আলোচ্য প্রটোকলটি দ্বি-পক্ষিক বৈঠক ও নবায়নের মাধ্যমে নিরবিচ্ছিন্নভাবে অদ্যাবধি কার্যক্রম আছে। বাংলাদেশ সরকারের পক্ষে Bangladesh Inland Water Transport Authority (BIWTA) এবং ভারত সরকারের পক্ষে Inland Waterways Authority of India (IWAI) উপর্যুক্ত কর্তৃপক্ষের দায়িত্ব পালন করে। BIWTA এর নৌনির্ভর বিভাগের বৈদেশিক পরিবহন শাখার মাধ্যমে PIWTT এর সকল কার্যক্রম সম্পন্ন করে। ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে বৈদেশিক পরিবহন শাখা কর্তৃক সম্পাদিত কার্যক্রম নিম্নরূপঃ

- ১। বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে বিদ্যমান PIWTT এর আওতায় জর্কিগঞ্জ ও চিলমারী Entry/Exit Point এ ভারতীয় জাহাজসমূহ নির্বিঘ্নে চলাচলের নিমিত্তে সংরক্ষণ চার্জ বাবদ ভারত সরকার কর্তৃক বৎসরে মোট ১০(দশ) কোটি টাকা প্রদান করা হয়। উক্ত টাকা হতে নাবিকগণের জাহাজে উঠা-নামাসহ নানাবিধ সমস্যা সমাধানে জর্কিগঞ্জ ও চিলমারী Entry/Exit Point এ ২(দুই)টি Pilotage house নির্মাণ কাজ চলমান আছে।
- ২। বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে বিদ্যমান PIWTT এর আওতায় স্থগিত হয়ে যাওয়া প্রটোকল রুট নং ৫-৬ এর অংশ বিশেষ গোদাগাড়ী-খুলিয়ান নৌ-পথ চালুর সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের লক্ষ্যে BIWTA কর্তৃক একটি কমিটি গঠন করা হয়। উক্ত কমিটি সরেজমিনে পরিদর্শন পূর্বক সুপারিশ সম্বলিত প্রতিবেদন দাখিল প্রদান করেন। সুপারিশসহ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে ইতোমধ্যে একটি যৌথ কমিটি গঠন করা হয়েছে।
- ৩। PIWTT এর আওতায় আশুগঞ্জ Transshipment পয়েন্টে নিয়মিতভাবে Transshipment কার্যক্রম চালুর পর জুলাই ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে আশুগঞ্জ বন্দরে Transshipment এর মাধ্যমে প্রায় ২,২৭০ মেট্রিক টন পণ্য পরিবাহিত হয়েছে।

৪। PIWTT এর আওতায় আশুগঞ্জ-জকিগঞ্জ এবং সিরাজগঞ্জ-দৈখাওয়া নৌ-বুটদ্বয় সংরক্ষণ ও সারা বছর ২.৫ মিটার LAD বজায় রাখার জন্য ১৮ তম Standing Committee ও নৌসচিব পর্যায়ের সভায় সিদ্ধান্তানুসারে ৮০% অর্থ ভারত সরকার ও ২০% অর্থ বাংলাদেশ সরকার বহন করবে। এ লক্ষ্যে দুই দেশের মধ্যে ০৪/০৩/২০১৮ তারিখ একটি আন্তর্জাতিক মানের টেন্ডার প্রকাশিত হয়েছে। পরবর্তী কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

০৫। PIWTT এর আওতায় বাংলাদেশী নৌ-যান দ্বারা জুলাই ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে ৩,৩০০ টি ট্রিপের বিপরীতে পাইলটেজ কুপন ও ভয়েজ ফি বাবদ মোট ১,৬১,৭০,০০০/- (এক কোটি একষট্টি লক্ষ সত্তর হাজার) টাকা রাজস্ব অর্জিত হয়েছে। বাংলাদেশের অভ্যন্তরে ভারতীয় নৌ-যান চলাচল করায় উক্ত সময়ে কর্তৃপক্ষ পাইলটেজ ফি বাবদ ১,৩৭,৬০০/- (এক লক্ষ সাতত্রিশ হাজার ছয়শত) টাকা রাজস্ব আয় করেছে। এছাড়াও বার্ডিং চার্জ, ল্যান্ডিং শিপিং চার্জ (এল.এস.সি) ও কঞ্জারভেন্সী চার্জ সংশ্লিষ্ট বিভাগ হতে আদায় করা হয়েছে।

০৬। PIWTT এর আওতায় প্রটোকলের কার্যক্রম আরো বেগবান তথা বাংলাদেশ ও ভারতের মধ্যে সুসম্পর্ক বজায় রাখার জন্য উভয় দেশের মধ্যে যাত্রীবাহী নৌ-যান বা পর্যটন জাহাজ সেবা চালুর লক্ষ্যে Passenger and Cruise services on the Costal and Protocol route নামে একটি MOU স্বাক্ষরিত হয়েছে এবং SOP চূড়ান্ত করণের প্রক্রিয়াধীন।

০৭। বাংলাদেশ এবং ভূটানের মধ্যে বাণিজ্য সম্প্রসারণের লক্ষ্যে একটি MOU স্বাক্ষরিত হয়েছে এবং SOP প্রস্তুত প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।

০৮। বিদ্যমান প্রটোকলের আওতায় আন্তর্জাতিক বাণিজ্য পণ্য পরিবহনে বাংলাদেশ ও ভারতীয় নৌ-যানের বর্তমান অনুপাত ৯৯:০১। ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে PIWTT এর আওতায় বাংলাদেশী নৌ-যান দ্বারা ২৬,২৩,৭৭৭ মেট্রিক টন এবং ভারতীয় নৌ-যান দ্বারা ৭৮,৭৯৪ অর্থাৎ ২৭,০২,৫৭১ মেট্রিক টন পণ্য পরিবাহিত হয়।

১লা জুলাই-২০১৭ হতে ৩০ জুন - ২০১৮ ইং পর্যন্ত ও-ডি/ট্রাফিক সার্ভের বিবরণ নিম্নরূপঃ

Inland Water Transport Authority Ordinance, 1958 আওতাধীন Section-15 এর উপ-ধারা (vii) বলে বিআইডব্লিউটিএ অভ্যন্তরীণ গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথ এবং অচল নৌ-পথ সচল করার নিমিত্ত ট্রাফিক সার্ভে করার লক্ষ্যে এবং অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে বিরাজমান সমস্যাবলী নিরসন কল্পে যাত্রী পরিবহন (যাপ) সংস্থা ও লঞ্চ মালিক সমিতির সদস্যগণের সাথে কর্তৃপক্ষের চেয়ারম্যান মহোদয়ের সভাপতিত্বে অনুষ্ঠিত সভায় গৃহীত সিদ্ধান্ত অনুযায়ী কর্তৃপক্ষের নৌ-নিদ্রা বিভাগ ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে দেশের গুরুত্বপূর্ণ ২০টি নৌ-পথ সার্ভে করার উদ্দেশ্যে গ্রহণ করে। তন্মধ্যে নিম্নোক্ত ১৬টি নৌ-পথে ইতোমধ্যে ট্রাফিক সার্ভে কার্যক্রম সম্পন্ন করে নৌ-পথের উন্নয়ন ও নৌ-যাত্রী সেবার মান উন্নয়ন করা হয়েছে।

১. ভৈরব - মার্কুলী ভায়া আজমেরীগঞ্জ
২. ঢাকা - গলাচিপা
৩. ঢাকা - ঝালকাঠি
৪. কুমিরা - গুপ্তছড়া
৫. কুমিল্লা জেলার গোমতী নদী
৬. সাভার, আশুলিয়া ও বিরুলিয়া
৭. ঢাকা - দৌলতখাঁ
৮. আরিচা- কাজির হাট ও পাটুরিয়া - দৌলতদিয়া
৯. ঢাকা - চরভৈরবী
১০. ভৈরব- সুনামগঞ্জ ভায়া সাচনা ও চামড়া বন্দর
১১. টেকনাফ লঞ্চঘাট, দমদমিয়া স্থল বন্দর ঘাট ও টেকনাফ শাহ পরীদাীপ ঘাট
১২. ঢাকা - বোরহানউদ্দিন
১৩. মংলা- ঘোষিয়াখালী
১৪. লাফার্জ সিমেন্ট ফ্যাক্টরী ও ছাতক সিমেন্ট ফ্যাক্টরী
১৫. ঢাকা - হাতিয়া
১৬. ঢাকা - বেতুয়া

ডেজিং বিভাগঃ

সংরক্ষণ ডেজিং কাজঃ

ক্রঃ নং	লক্ষ্যমাত্রা (লক্ষ ঘনমিটার)		অগ্রগতি (লক্ষ ঘনমিটার)		মোট অগ্রগতি (লক্ষ ঘনমিটার)
	বিআইডব্লিউটিএ'র ডেজার	বেসরকারী ডেজার	বিআইডব্লিউটিএ'র ডেজার	বেসরকারী ডেজার	
০১	৭২.০০	৭৯.০০	৬৯.০০	৬৫.৯৮	১৩৪.৯৮

উন্নয়ন ডেজিং কাজঃ

ক্রঃ নং	লক্ষ্যমাত্রা (লক্ষ ঘনমিটার)		অগ্রগতি (লক্ষ ঘনমিটার)		মোট অগ্রগতি (লক্ষ ঘনমিটার)
	বিআইডব্লিউটিএ'র ডেজার	বেসরকারী ডেজার	বিআইডব্লিউটিএ'র ডেজার	বেসরকারী ডেজার	
০১	২৪.০০	১৯৭.০০	২১.৩০	১৯০.৫৯	২১১.৮৯

অভ্যন্তরীণ নৌপথের নিয়মিত সংরক্ষণ ডেজিং কাজে সারা দেশের নদীসমূহে বিআইডব্লিউটিএ সহ বেসরকারী ডেজারের মাধ্যমে ১৩৪.৯৮ লক্ষ ঘনমিটার খনন কার্য সম্পন্ন হয়। অভ্যন্তরীণ নৌপথের নাব্যতা বৃদ্ধিকল্পে বিশেষ কার্যক্রম হিসেবে ৫৩ টি নৌপথ খনন প্রকল্পের (প্রথম পর্যায়ে ২৪ টি) এবং ১২ টি নদী খনন প্রকল্পের আওতায় সারাদেশে নদীর নাব্যতা রক্ষায় ডেজিং কার্যক্রম চলমান রয়েছে। ২০১৭-১৮ সনে ব্যয় ২১১.৮৯ লক্ষ ঘনমিটার উন্নয়ন ডেজিং কাজ সম্পন্ন হয়েছে। নিম্নে ডেজিং কার্যক্রমের বিস্তারিত উল্লেখ করা হলোঃ

২০১৭-২০১৮ সালে বিআইডব্লিউটিএ'র সংরক্ষণ ও উন্নয়ন ডেজিং এর লক্ষ্যমাত্রা ও অগ্রগতি

তারিখঃ ০১/০৭/২০১৮ইং

ক্রঃ নং	খনন এলাকা	নদীর নাম	সম্ভাব্য লক্ষ্যমাত্রা (লক্ষ ঘনমিটার)		বাস্তবায়ন অগ্রগতি (লক্ষ ঘনমিটার)			মোট
			বিআইডব্লিউটিএ'র ডেজার দ্বারা	বেসরকারী ডেজার দ্বারা	মোট	বিআইডব্লিউটিএ'র ডেজার দ্বারা	বেসরকারী ডেজার দ্বারা	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯

(ক) সংরক্ষন ডেজিং

১।	পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া ফেরী/নৌ-রুট	পদ্মা	১০.৫০	৬.০০	১৬.৫০	১০.৪৫	৬.১০	১৬.৫৫
২।	মাওয়া-চর জানাজাত ফেরী/রুট ও ফেরীঘাট এলাকা	পদ্মা	২৩.৫০	১২.০০	৩৫.৫০	২৩.৬০	১১.৬০	৩৫.২০
৩।	হরিনা-আলুবাজার ফেরী/নৌ-পথ এলাকা	মেঘনা, সুরমা	১.০০	৩.০০	৪.০০	০.৮৭	৩.০০	৩.৮৭
৪।	লাহারহাট-ভেদুরিয়া নৌ-পথ	তেতুলিয়া, কালাবদর	৪.০০	-	৪.০০	৩.৭৯	-	৩.৭৯
৫।	ভোলা-লক্ষীপুর ফেরী/রুট ও ফেরীঘাট এলাকা	মেঘনা	-	২.০০	২.০০	-	২.০০	২.০০
৬।	কারিকান্দি-বিষনন্দি ফেরী/রুট	মেঘনা	০.৫০	-	০.৫০	০.৩২	-	০.৩২
৭।	মংলা-ঘষিয়াখালী চ্যানেল	এম-জি চ্যানেল, কুমারখালী	৫.৫০	৩৭.০০	৪২.৫০	৫.১২	২৫.৯২	৩১.০৪
৮।	পাটুরিয়া-বাঘাবাড়ি নৌ-পথ	যমুনা, হরাসাগর, বড়াল	৬.০০	-	৬.০০	৬.০৯	-	৬.০৯
৯।	পাটুরিয়া-কাউলিয়া-সিরাজগঞ্জ নৌ-পথ	যমুনা	০.৫০	৩.০০	৩.৫০	০.৩৯	২.৯৫	৩.৩৪
১০।	ঢাকা-বরিশাল নৌ-রুট (মিয়ারচর, শেওড়ানালা ও বরিশাল বন্দরএলাকা)	মেঘনা, আড়িয়াল খাঁ	৫.০০	৩.০০	৮.০০	৪.৭৫	৩.০০	৭.৭৫
১১।	বরিশাল-নাজিরপুর-লালমোহন নৌ-রুট	তেতুলিয়া ও লালমোহন	-	২.০০	২.০০	-	২.০৫	২.০৫

১২।	ঢাকা-দুর্গাপাশা- (কারখানা)-বগা-ঝিলনা- পটুয়াখালী-গলাচিপা- খেপুপাড়া	লোহালিয়া	১.৫০	-	১.৫০	১.২৪	-	১.২৪
১৩।	নবীনগর-বগডহর	পাগলা	২.০০	-	২.০০	১.৯৭	-	১.৯৭
১৪।	বদনাতলী-চরশিবা ফেরীঘাট নৌ-পথ	সুরমা	০.৫০	-	০.৫০	০.৩৬	-	০.৩৬
১৫।	শেরপুর - জকিগঞ্জ নৌ- পথ	কুশিয়ারা নদী	-	৩.০০	৩.০০	-	২.৭৭	২.৭৭
১৬।	বরিশাল ফিশঘাট এলাকা	জেল খাল	-	২.০০	২.০০	-	১.৮৫	১.৮৫
১৭।	আমতলী ফেরীঘাট এলাকা	পায়রা নদী	-	২.০০	২.০০	-	২.০০	২.০০
১৮।	দাউদকান্দি এলাকা	গোমতী নদী	১.৫০	-	১.৫০	০.৫৮	-	০.৫৮
১৯।	হিজলা-মেহেন্দীগঞ্জ ফেরীঘাট নৌ-পথ	মেঘনা	১.৫০	-	১.৫০	১.১৮	-	১.১৮
২০।	ঢাকা-শৌলা-মুলাদি- হাটুরিয়া নৌ-পথ	মেঘনা	১.০০	-	১.০০	০.৬৯	-	০.৬৯
২১।	সদরঘাট এলাকা	বুড়িগঞ্জা নদী	-	২.০০	২.০০	-	১.২০	১.২০
২২।	পিয়াজ খালী-সি এন্ড বি ঘাট-দৌলতদিয়া	পদ্মা	২.০০	-	২.০০	১.৬০	-	১.৬০
২৩।	দোয়ারা বাজার	সুরমা	১.০০	-	১.০০	১.০৬	-	১.০৬
২৪।	বরিশাল-পাতার হাট ইলিশা	কীতনখোলা	২.৫০	-	২.৫০	২.৩১	০.৬৯	৩.০০
২৫।	ঢাকা-বানারীপাড়া- হলারহাট-ভান্ডারিয়া নৌ- পথ	সন্ধ্যা নদী	০.৫০	-	০.৫০	০.৩১	-	০.৩১
২৬।	মাদারীপুর-কবিরাজপুর- টেকের হাট নৌ-পথ	আপার কুমার নদী	১.৫০	২.০০	৩.৫০	২.৩২	০.৮৫	৩.১৭
উপ-মোট (ক)			৭২.০০	৭৯.০০	১৫১.০০	৬৯.০০	৬৫.৯৮	১৩৪.৯৮

(খ) উন্নয়ন ডেজিং :

(১) ১২(বার) টি গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথের খনন প্রকল্প

১।	মাদারীপুর-কবিরাজপুর- চৌধুরীহাট নৌ-পথ							
	(ক) ডহরী-তালতলা	তালতলা খাল	-	৪.৫০	৪.৫০	-	৪.১৮	৪.১৮
	(খ) জাজিরা-মাদারীপুর	আড়িয়ালখাঁ	-	২০.০০	২০.০০	-	১৭.৬৭	১৭.৬৭
	(গ) মাদারীপুর- কবিরাজপুর-পিয়াজখালী	আড়িয়ালখাঁ	৯.০০	৩.০০	১২.০০	৮.৬৪	২.৬৭	১১.৩১
২।	সুরেশ্বর-আংগারিয়া- মাদারীপুর নৌ-পথ	পদ্মা, পালং	-	২.৫০	২.৫০	-	২.১৩	২.১৩
৩।	হলারহাট-চরচাপিল- গোপালগঞ্জ	কালিগঞ্জা, মধুমতি	২.০০	২.০০	৪.০০	০.২১	১.৯৩	২.১৪
৪।	নারায়নগঞ্জ-দাউদকান্দি নৌ-পথ	দাউদকান্দি, গোমতী	-	-	-	-	-	০.০০
৫।	ডেমড়া-ঘোড়াশাল-পলাশ- টোক-কটিয়াদি নৌ-পথ	শীতলক্ষ্যা	১.৫০	১.৫০	৩.০০	১.১৩	১.২৫	২.৩৮
৬।	সদরঘাট-বিবুলিয়া নৌ-পথ	তুরাগ নদী	০.৫০	-	০.৫০	০.৩৬	-	০.৩৬
৭।	গজারিয়া নৌ-পথ	মেঘনা নদী	১.০০	-	১.০০	০.৯৬	-	০.৯৬
৮।	মহিষের চর নৌ-পথ	আড়িয়াল খাঁ নদী	-	২.০০	২.০০	-	২.০০	২.০০
উপ-মোট ১			১৪.০০	৩৫.৫০	৪৯.৫০	১১.৩০	৩১.৮৩	৪৩.১৩

(২) অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের ৫৩টি নৌ-বুটে ক্যাপিটাল ডেজিং (১ম পর্যায় ২৪টি নৌ-পথ) প্রকল্পঃ

১।	ভৈরববাজার-লিপসা- ছাতক-সিলেট নৌ-পথ	সুরমা	-	১৮.৫০	১৮.৫০	-	১৮.৫৪	১৮.৫৪
২।	মিরপুর-সাভার-কর্ণতলা নৌ-পথ	কর্ণতলী	-	০.৫০	০.৫০	-	০.০৮	০.০৮
৩।	সিনধিয়া ঘাট-ভাঙ্গা নৌ- পথ	কুমার	-	৩.০০	৩.০০	-	৩.১১	৩.১১
৪।	হাজরাপুর-জাবরা নৌ-পথ	ধলেশ্বরী	-	৭.০০	৭.০০	-	৬.৬১	৬.৬১
৫।	কটিয়াদী-ভৈরব নৌ-পথ	পুরাতন ব্রহ্মপুত্র	-	৩০.৫০	৩০.৫০	-	৩০.৫৩	৩০.৫৩

৬।	গাগলাজোড়-মোহনগঞ্জ নৌ-পথ	কংসা	-	১৫.০০	১৫.০০	-	১৪.৫২	১৪.৫২
৭।	দিলালপুর-চামরাঘাট-নিকলি-নেত্রোকোনা নৌ-পথ	বাউলাই, সুরমা ও মগরা	-	৫.০০	৫.০০	-	৪.৯৭	৪.৯৭
৮।	খুলনা-বরদিয়া-মানিকদা নৌ-পথ	মধুমতি	-	৫.৫০	৫.৫০	-	৫.২৮	৫.২৮
৯।	সৈয়দপুর-বান্দুরা-শেখেরনগর নৌ-রুট	ইছামতি	-	৪.০০	৪.০০	-	৩.৭২	৩.৭২
১০।	চাদপুর-ইচুলী-হাজিগঞ্জ	ডাকাতিয়া	-	৫.০০	৫.০০	-	৪.৮১	৪.৮১
১১।	বরিশাল-পটুয়াখালী-মির্জাগঞ্জ	কির্তনখোলা, লোহালিয়া	-	২০.০০	২০.০০	-	১৯.৮৩	১৯.৮৩
১২।	চিটাগাং-কক্সবাজার নৌ-পথ	বাকখালী নদী	-	৪.৫০	৪.৫০	-	৪.১৭	৪.১৭
১৩।	খুলনা-নোয়াপাড়া	ভৈরব	-	৮.০০	৮.০০	-	৭.৯৮	৭.৯৮
১৪	পঞ্চগড়-দিনাজপুর-সিরাজগঞ্জ	আত্রাই	-	৫.৫০	৫.৫০	-	৫.৪৬	৫.৪৬
১৫।	নরসিংদী-সলিমগঞ্জ-বাঞ্ছারামপুর নৌ-পথ	তিতাস নদী	১০.০০	-	১০.০০	১০.০০	-	১০.০০
১৬।	মনুমুখ-মৌলভী বাজার	মনুমুখ	-	০.৫০	০.৫০	-	০.৩১	০.৩১
১৭।	ছাতক-বালাগঞ্জ	নতুন নদী	-	২.৫০	২.৫০	-	২.২৩	২.২৩
১৮।	টরকী-হোসনাবাদ-ফাঁসিয়াতলা	পালরদি	-	৪.৫০	৪.৫০	-	৪.৫৩	৪.৫৩
১৯।	দাউদকান্দি-হোমনা-রামস্বর্গ নৌ-পথ	তিতাস নদী	-	৭.০০	৭.০০	-	৬.৮২	৬.৮২
২০।	শ্রীপুর-ভোলা-গজাপুর নৌ-পথ	ভোলা নদী	-	৮.০০	৮.০০	-	৭.৯৩	৭.৯৩
২১।	দুলভপুর হতে লাওয়াঘর নৌ-পথ	যাদুকাটা ও রক্তি নদী	-	৭.০০	৭.০০	-	৭.৩৪	৭.৩৪
উপ-মোট ২			১০.০০	১৬১.৫০	১৭১.৫০	১০.০০	১৫৮.৭৭	১৬৮.৭৭
মোট (খ)			২৪.০০	১৯৭.০০	২২১.০০	২১.৩০	১৯০.৫৯	২১১.৮৯
সর্ব-মোট (ক+খ)			৪৪.০০	২৭৬.০০	৩৭২.০০	৯০.২৯	২৫৬.৫৭	৩৪৬.৮৭

প্রকৌশল বিভাগ

- ঢাকা নদী বন্দরে সদরঘাট টার্মিনাল ভবন সম্প্রসারণ কাজ;
- ঢাকা নদী বন্দরের আওতায় সদরঘাট হতে শ্মশানঘাট পর্যন্ত রাস্তা উন্নয়ন;
- আলুবাজার ফেরী টার্মিনালের পার্কিং ইয়ার্ড হতে বিদ্যমান ফেরীঘাট পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ;
- কক্সবাজার জেলার নুনিয়াছড়ায় আরসিসি জেটি নির্মাণ;
- চট্টগ্রাম-সন্দ্বীপের যোগাযোগের সুবিধার্থে সন্দ্বীপ চ্যানেলে ১০৬৭ মিটার দীর্ঘ আরসিসি জেটি নির্মাণ;
- দক্ষিণাঞ্চলের যোগাযোগ সহজীকরণের জন্য কাওরাকান্দি হতে কাঠালবাড়ীতে ফেরীঘাট স্থানান্তর;
- বি-বাড়ীয়া জেলার আশুগঞ্জ উপজেলায় ট্রানশিপমেন্ট পয়েন্ট হতে ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের গোল চত্বর পর্যন্ত সড়ক নির্মাণ;
- মংলা পাইলট হাউজ নির্মাণ ও আংটিহারায় পাইলট হাউজ নির্মাণ;
- পটুয়াখালী টার্মিনাল ভবন আধুনিকীকরণ ও উদ্বোধন এবং বন্দর সুবিধাদী প্রদান;
- প্রায় ১০০ টি লঞ্চঘাট নির্মাণ এবং বন্দর সুবিধাদী প্রদান;
- হরিণা-আলুবাজার ফেরী রুটে আলুবাজার ফেরী টার্মিনাল হতে ফেরীঘাট অভিমুখী বিকল্প সংযোগ সড়ক নির্মাণ;
- মুন্সিগঞ্জ-গজারিয়া ফেরীঘাট নির্মাণ কার্যক্রম চলমান;
- বরগুনা জেলায় বন্যাতলী-চরশিবা ফেরীঘাট চালুকরণের লক্ষ্যে ফেরীঘাট নির্মাণ কার্যক্রম গ্রহণ;
- বালাশী ও বাহাদুরাবাদ ফেরীঘাট নির্মাণ;
- মাদারীপুর সদরে আড়িয়াল খাঁ নদীর তীরে ৩.৮ কি.মি ওয়াকওয়ে নির্মাণ;
- মাদারীপুর শীপ পার্সোনাল ট্রেনিং ইনস্টিটিউট (১ম সংশোধিত) স্থাপন;
- বরিশাল তিন তলা পাইলট হাউজ;
- রাঙামাটি তিন তলা পাইলট হাউজ;
- কক্সবাজার সদরে পরিদর্শন দুই তলা বাংলা

নৌ-সংরক্ষণ ও পরিচালন বিভাগ

নৌ-সওপ বিভাগের অধিনে ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে নৌ-পথে স্থাপনের জন্য সংগৃহীত স্থায়ী নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি বিবরণঃ

বিভিন্ন নৌ-পথে স্থাপনের জন্য ০৬টি টাওয়ার বিকন, ২০০টি পিসিপোল, ৩৫টি শ্যাকেল (২৪ এমএম ডায়া) এস এল চেইন, ১৫০টি (২৮ এম এম ডায়া) জয়েনিং শ্যাকল, ৫০টি আরসিসি সিংকার, ৩০টি (৩০ এম এম ডায়া) ব্রাইডেল চেইন, ৮০০ বর্গফুট স্কচলিষ্ট পেপার ও ২০০টি লোহার খাঁচা সংগ্রহ করা হয়েছে।	নৌ-সওপ বিভাগের ০৭টি শাখার অধিনে প্রায় ৬০০০ কিলোমিটার নৌ-পথে উল্লেখিত নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি স্থাপনের জন্য সংগ্রহ করা হয়েছে।
--	---

নৌ-সওপ বিভাগের অধিনে ২০১৭-২০১৮ অর্থ বছরে বিভিন্ন ঘাটের পন্থন মেরামত ও পন্থন স্থাপনের বিবরণঃ

ক্রমিক নং	অর্থ বছর	পন্থন মেরামত	বিভিন্ন ঘাটে পন্থন স্থাপন	মন্তব্য
০১।	২০১৭-২০১৮	২০৬টি	যাত্রী সাধারণের নিরাপদে লঞ্চে উঠা-নামার জন্য ২০৬টি পন্থন ঘাটে রেখে ক্ষুদ্র/মাঝারী মেরামত করে সংশ্লিষ্ট ঘাটে পুনঃস্থাপন/প্রতিস্থাপন করা হয়েছে। এছাড়াও বাংলাদেশ পল্লী অঞ্চলে লঞ্চঘাট ও ওয়েসাইড ঘাট উন্নয়ন"-শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত ৩৮টি নতুন পন্থন মাননীয় মন্ত্রী/সচিব ও গণ্যমান্য ব্যক্তিবর্গের চাহিদার আলোকে পল্লী অঞ্চলের বিভিন্ন ঘাটে স্থাপন করা হয়।	এতে করে যাত্রী সাধারণ নিরাপদ ও নির্বিঘ্নে লঞ্চে উঠা-নামা করে থাকেন।

হাইড্রোগ্রাফিক বিভাগঃ

প্রকল্পের আওতায় সম্পাদিত জরিপ কাজঃ

ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম	জরিপ এলাকা
০১।	কাঁচিকাটা এলাকা নৌ-পথ	১২টি গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথ খনন
০২।	মিরকাদিম-ডুহুরী নৌ-পথ	- হ্র -
০৩।	চৌধুরীহাট কেকানিয়া নৌ-পথ	- হ্র -
০৪।	সুরেশ্বর নড়িয়া নৌ-পথ	- হ্র -
০৫।	মাদারীপুর-জাজিরা নৌ-পথ	- হ্র -
০৬।	ত্রিমুল-উলমা-টোক নৌ-পথ	- হ্র -
০৭।	নারায়ণগঞ্জ-সুলতানা কামাল নৌ-পথ	- হ্র -
০৮।	ঘোড়াউত্রা এলাকা নৌ-পথ	- হ্র -
০৯।	টোক-কটিয়াদি নৌ-পথ	- হ্র -
১০।	দাউদকান্দি-হোমনা-রামচন্দ্রপুর নৌ-পথ	২৪টি গুরুত্বপূর্ণ নৌ-পথ
১১।	তুলশীখালী-জাবরা নৌ-পথ	- হ্র -
১২।	আমিনবাজার-আশুলিয়া নৌ-পথ	- হ্র -
১৩।	চাঁদপুর-ইচুলি-ফরিদগঞ্জ নৌ-পথ	- হ্র -
১৪।	গাবতলী-কর্ণপাড়া নৌ-পথ	- হ্র -
১৫।	মানিকদাহ-বড়দিয়া নৌ-পথ	- হ্র -
১৬।	রায়টুটি এলাকা নৌ-পথ	- হ্র -
১৭।	ভৈরব-ছাতক নৌ-পথ	- হ্র -
১৮।	খুলনা-নোয়াপাড়া নৌ-পথ	- হ্র -
১৯।	বাঘাবাড়ী-নাটোর নৌ-পথ	- হ্র -
২০।	সিন্দিয়াঘাট ভাঙ্গা-বাখুন্ডা নৌ-পথ	- হ্র -
২১।	মংলা হতে চাঁদপুর-মাওয়া গোয়ালন্দ হয়ে পাকশী নৌ-পথ	বুপপুর পারমানবিক বিদ্যুৎ প্রকল্প
২২।	কক্সবাজার-মহেশখালী নৌ-পথ	অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের ৫৩টি বুটের ক্যাপিটাল ডেজিং (১ম পর্যায়ঃ ২৪টি নৌ-পথ খনন) নৌ-পথ

২৩।	চাঁদপুর-গজারিয়া-হাতিয়া-সন্দীপ-কুমিরা চ্যানেল	রাজস্ব খাত
২৪।	মতিরহাট-মজু-চৌধুরীর হাট	- ঐ -
২৫।	চালনা-কয়রা-নীলডুমুর নৌ-পথ	- ঐ -
২৬।	মংলা-ঘাসিয়াখালী-হলারহাট নৌ-পথ	- ঐ -
২৭।	গড়ইখালী-পাইকগাছা-তালা-ঝিকরগাছা-কোট চাঁদপুর নৌ-পথ	- ঐ -
২৮।	লাহারহাট-ভেদুরিয়া-ভোলা নৌ-পথ	- ঐ -

যান্ত্রিক ও নৌ-প্রকৌশল বিভাগঃ

পন্টুন সংগ্রহ ও মেরামতঃ

- ১। কর্তৃপক্ষের জন্য ১০০'x২৫'x৬.৫' সাইজের ০৪(চার)টি টিপি পন্টুন নির্মাণ কাজ শেষে ঘাটে স্থাপন করা হয়েছে ;
- ২। ২০১৭-৮ অর্থ বছরে ৪১টি পন্টুনের বড় ধরনের মেরামত (ডকিং) কাজ করা হয়েছে যার সারসংক্ষেপ নিম্নরূপঃ

ক্র.নং	পন্টুনের ধরন	পন্টুনের সংখ্যা	মন্তব্য
১.	ফ্ল্যাট	০১টি	
২.	বড় আকৃতির পন্টুন (এলপি)	০১টি	
৩.	টার্মিনাল পন্টুন (টিপি)	১৪টি	
৪.	মিডিয়াম পন্টুন (এমপি)	০৫টি	
৫.	ছোট আকৃতির পন্টুন (এসপি)	২০টি	
সর্বমোট		৪১টি	

- ৩। “বিআইডব্লিউটিএ’র জন্য আনুমাংগিক সুবিধাদিসহ ২,টি উচ্চক্ষমতাসম্পন্ন উদ্ধারকারী জলযান(দুই) ৬ টি রিভার ক্লিনিং ভেসেলসহ বিভিন্ন ধরনের(ছয়) ৬১)একষট্টি১৩২ টি সার্ভিস জাহাজ এবং বিভিন্ন ধরনের((একশত বত্রিশ)টি পন্টুন সংগ্রহের লক্ষ্যে সমীক্ষা প্রস্তাব” শীর্ষক প্রকল্পের ডিপিপি অনুমোদিত হয়েছে।
- ৪। বাঅনৌপ-কর্তৃপক্ষের ভাসমান ডকে ২০১৭-১৮ অর্থ বছরে ০১(এক)টি পন্টুন, ০১(এক)টি হাউজবোট এবং ০১(এক)টি টাগ বোট ডকিং মেরামত করা হয়েছে।

ডকিং ও ডকিং সংশ্লিষ্ট মেরামত কাজঃ

- ১। বাঅনৌপক-হামজা জাহাজের ডকিং ও ডকিং সংশ্লিষ্ট মেরামত কাজ।
- ২। বাঅনৌপক-দিশারী জাহাজের ডকিং ও ডকিং সংশ্লিষ্ট মেরামত কাজ।
- ৩। বাঅনৌপক-সামিয়া জাহাজের ডকিং ও ডকিং সংশ্লিষ্ট মেরামত কাজ।
- ৪। বাঅনৌপক-অগ্রণী জাহাজের ডকিং ও ডকিং সংশ্লিষ্ট মেরামত কাজ।
- ৫। বাঅনৌপক-অগ্রযাত্রা জাহাজের ডকিং ও ডকিং সংশ্লিষ্ট মেরামত কাজ।
- ৬। অগ্রপথিক ও এনজেল জাহাজের বিবিধ মেরামত কাজ।

খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ সহ ওভারহোলিং কাজঃ

- ১। বাঅনৌপক-তিস্তা জাহাজের বাম মেইন ইঞ্জিন ও ০১(এক)টি জেনারেটর ইঞ্জিনের খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ সহ ওভারহোলিং কাজ।
- ২। বাঅনৌপক-কর্তৃপক্ষের অগ্রগামী, অগ্রগতি, অগ্রযাত্রা জাহাজের টার্বোচার্জার এবং বাঅনৌপক-কর্তৃপক্ষের কনক, কদম, কচুরী, কংকর ও কপোত ওয়ার্কবোটের স্টিয়ারিং হাইড্রোলিক পাম্প ফিটিং ফিক্সিং ও কমিশনিং কাজ
- ৩। বাঅনৌপক-তুরাগ জাহাজের ডান মেইন ইঞ্জিন ও ০১(এক)টি জেনারেটর ইঞ্জিনের খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ সহ ওভারহোলিং কাজ।
- ৪। বাঅনৌপক-সুরাইয়া ও সালমা জাহাজের জেনারেটর ইঞ্জিনের ওভারহোলিং করার নিমিত্তে খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ সহ আনুষাঙ্গিক কাজ
- ৫। বাঅনৌপক- হাতিয়া জাহাজের মেইন ইঞ্জিন, গিয়ার বক্স, প্রপালশন ইউনিট পরিবর্তন সহ মেরামত কাজ।
- ৬। বাঅনৌপক- এনজেল, এজাইল, এ্যাপোলো ও এলার্ট ওয়ার্কবোটের ইঞ্জিনের জন্য ইনজেক্টর এবং ফ্রেশ ওয়াটার পাম্প সংগ্রহ সহ ফিটিং ফিক্সিং ও কমিশনিং কাজ।
- ৭। বাঅনৌপক-অগ্রযাত্রা জাহাজের বাম মেইন ইঞ্জিনের খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহসহ মেজর ওভারহোলিং কাজ
- ৮। বাঅনৌপক- হামজা জাহাজের হাই কম্প্রসর ইঞ্জিনে খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহসহ মেজর ওভারহোলিং কাজ।
- ৯। বাঅনৌপক-কদম, কপোত ও কচুরী ওয়ার্কবোটের ইঞ্জিন ওভারহোলিং করার নিমিত্তে খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ সহ আনুষাঙ্গিক ফিটিং ফিক্সিং কাজ।
- ১০। অগ্রনী টাগবোটের ০১ নং ২ নং জেনারেটর ইঞ্জিনের খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহসহ ইঞ্জিন ওভারহোলিং সহ বিবিধ মেরামত কাজ।
- ১১। বাঅনৌপক-কর্তৃপক্ষের অগ্রদূত জাহাজের ডান ও বাম মেইন ইঞ্জিনের খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ সহ বিবিধ মেরামত কাজ এবং দিশারী জাহাজের ৩নং জেনারেটর ইঞ্জিনের জন্য খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ সহ ওভারহোলিং কাজ ।

৯.৩. ২০১৬-২০১৭ অর্থ বছরে মন্ত্রণালয়ের কার্যাবলি সম্পাদনে বড় রকমের কোন সমস্যা/ সঙ্কটের আশঙ্কা করা হলে তার বিবরণ (সাধারণ/বুটিন প্রকৃতির সমস্যা/সঙ্কট উল্লেখের প্রয়োজন নেই ; উদাহরণ : পদ সৃজন, শূন্যপদ পূরণ ইত্যাদি)

(১০) মন্ত্রণালয়ের উদ্দেশ্য সাধন সংক্রান্তঃ নাই

১০.১ ২০১৬-২০১৭ অর্থ বছরের কার্যাবলির মাধ্যমে মন্ত্রণালয়ের আরদ্ধ উদ্দেশ্যাবলী সন্তোষজনক ভাবে সাধিত হয়েছে কি ?

১০.২ উদ্দেশ্যাবলি সাধিত না হয়ে থাকলে তার কারণসমূহঃ নাই

১০.৩ মন্ত্রণালয়ের আরদ্ধ উদ্দেশ্যাবলি আরো দক্ষতা ও সাফল্যের সঙ্গে সাধন করার লক্ষ্যে যে সব ব্যবস্থা/পদক্ষেপ গ্রহণ করা যেতে পারে, সে সে সম্পর্কে মন্ত্রণালয়ের সুপারিশঃ প্রয়োজ্য নয়

(১৫) উন্নয়ন প্রকল্প সংক্রান্তঃ

১৫.১ **উন্নয়ন প্রকল্পের অর্থ বরাদ্দ ও ব্যয় সংক্রান্ত তথ্য (০১ জুলাই ২০১৭ থেকে ৩০ জুন ২০১৮ পর্যন্ত)**

প্রতিবেদনাধীন অর্থবছরে মোট প্রকল্পের সংখ্যা	প্রতিবেদনাধীন অর্থবছরে আরএডিপিতে মোট বরাদ্দ (কোটি টাকায়)	প্রতিবেদনাধীন অর্থবছরে বরাদ্দের বিপরীতে ব্যয়ের পরিমাণ ও বরাদ্দের বিপরীতে ব্যয়ের শতকরা হার	প্রতিবেদনাধীন অর্থবছরে মন্ত্রণালয়ে এডিপি রিভিউ সভার সংখ্যা
১	২	৩	৪
জিওবি অর্থায়নভূক্ত প্রকল্পঃ			
১৫ টি	১০৭৪.৪১ (এক হাজার চুয়াত্তর কোটি একচল্লিশ লক্ষ)	১০৩২.৮৭১০ (এক হাজার বত্রিশ কোটি সাতাশি লক্ষ দশ হাজার) ও ৯৬.১৩% (শতকরা ছিয়ানব্বই দশমিক এক তিন ভাগ)	০৮ টি
নিজস্ব অর্থায়নভূক্ত প্রকল্পঃ			
০১ টি	১২.৭২ (বার কোটি বাহাত্তর লক্ষ)	৯.৮৭৫১ (নয় কোটি সাতাশি লক্ষ একান্ন হাজার) ও ৭৭.৬৩% (শতকরা সাতাত্তর দশমিক ছয় তিন ভাগ)	

১৫.২ প্রকল্পের অবস্থা (০১ জুলাই ২০১৭ থেকে ৩০ জুন ২০১৮ পর্যন্ত)

প্রতিবেদনাধীন অর্থ বছরে শুরু করা নতুন প্রকল্পের সংখ্যা	প্রতিবেদনাধীন বছরে সমাপ্ত প্রকল্পের তালিকা	প্রতিবেদনাধীন বছরে উদ্বোধনকৃত সমাপ্ত প্রকল্পের তালিকা	প্রতিবেদনাধীন বছরে চলমান প্রকল্পের কম্পোনেন্ট হিসেবে সমাপ্ত গুরুত্বপূর্ণ অবকাঠামো
০৫ টি	<p>জিওবি অর্থায়নভুক্ত প্রকল্পঃ</p> <p>১। Feasibility Study for Development of Teknaf, Cox's Bazar (Kasturaghat), Chhatak, Faridpur, Ghorashal River ports, ferry ghats & jetties at various locations.</p> <p>২। হাওর অঞ্চলে ক্যাপিটাল ডেজিং দ্বারা নাব্যতা বৃদ্ধি নিষ্কাশন ব্যবস্থার উন্নতি, পর্যটন, জলাভূমি ইকোসিস্টেম, সেট এবং ল্যান্ডিং সুবিধাদি সমন্বিত নদী ব্যবস্থাপনার সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।</p> <p>নিজস্ব অর্থায়নভুক্ত প্রকল্পঃ</p> <p>১। দক্ষিণ অঞ্চলের বিভিন্ন ল্যান্ডিং স্টেশনে বন্দর সুবিধাদি নির্মাণ (১ম সংশোধিত)।</p>	--	<p>“১০টি ডেজার, ফ্রেনবোট, টাগবোট, অফিসার হাউজবোট এবং ক্রু-হাউজবোটসহ অন্যান্য সরঞ্জামাদি/যন্ত্রপাতি সংগ্রহ”-শীর্ষক প্রকল্পের আওতায়</p> <ul style="list-style-type: none"> • ২টি সেক্স প্রপেল মাল্টিপারপাস বার্জ সংগৃহীত হয়েছে। <p>“২০টি ডেজারসহ সহায়ক যন্ত্রপাতি এবং সরঞ্জামাদিসংগ্রহ”-শীর্ষক প্রকল্পের আওতায়</p> <ul style="list-style-type: none"> • ৬টি ফ্রেনবোট ও ১০টি ক্রু-হাউজবোট সংগৃহীত হয়েছে।

সংস্থা প্রধানের স্বাক্ষর