



# বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ

BANGLADESH INLAND WATER TRANSPORT AUTHORITY

Website: [www.biwta.gov.bd](http://www.biwta.gov.bd)

Facebook Page: [www.facebook.com/biwta1958](http://www.facebook.com/biwta1958)

বিআইসিটিসি ভবন, ১৪১-১৪৩, মতিঝিল বাণিজ্যিক এলাকা, পোস্ট বক্স ৭৬, ঢাকা-১০০০, বাংলাদেশ

BIWTA BHABAN, 141-143, MOTIJHEEL C/A, POST BOX 76, DHAKA-1000, BANGLADESH



মুজিব বর্ষের অঙ্গীকার  
নদী রাখা: পরিষ্কার  
Fax: ৯৯০-২-৯৫১০৭২  
Grams: AUTHORITY  
Phones: ৯৫৫১৫১-৫৫  
৯৫৫১০৪২  
৯৫৫২০১৯  
৯৫৫২০২৭

আদেশ নং-১৬৫৪(ক)/২০২১

তারিখ: ২৮/০৯/২০২১খ্রিঃ

অর্থ মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং-০৭.০০.০০০০.১১৪.০৫২.২০১৩-৪৮ তারিখ ১৯/০৫/২০১৪খ্রিঃ ও বাংলাদেশ সরকারের গেজেট বিজ্ঞপ্তি নং-এস. আর. ও. নম্বর-৩২৯-আইন/২০১৯ তারিখ : ১৭ অক্টোবর, ২০১৯ খ্রিঃ এর মাধ্যমে জারীকৃত “বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন (নৌরুট পারমিট, সময়সূচি ও ভাড়া নির্ধারণ) বিধিমালা ২০১৯ এর বিধি ৩৬ এর আলোকে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং-১৮.০০.০০০০.০১৯.১৮.০০৮.১৯-১২৮ তারিখ ২৭ সেপ্টেম্বর ২০২১ খ্রিঃ দ্বারা বিভিন্ন শ্রেণির নৌযানের নিম্নরূপভাবে রুট পারমিট ফি নির্ধারণ করা হয়েছে যা ২৭/০৯/২০২১খ্রিঃ তারিখ হতে কার্যকর বলে গণ্য হবেঃ

## ১) যাত্রীবাহী লঞ্চ/নৌযানের জন্য:

নৌযানের নাম	নৌযানের ধারণ ক্ষমতা (জন)	প্রতি বছর/তার অংশ বিশেষের জন্য রুট পারমিট ফি (টাকা)	বিলম্ব ফি প্রতি বছর/তার অংশ বিশেষের জন্য (টাকা)	আপিল ফি (টাকা)	আবেদন ফি (টাকা)
যাত্রীবাহী (এমডি=মোটর ভেসেল), যাত্রীবাহী (এমএল=মোটর লঞ্চ), যাত্রীবাহী (এমবি=মোটর বোট), পরিদর্শন লঞ্চ, পরিদর্শন জাহাজ, ভ্রমণতরী, ইয়ট, ভাসমান হাসপাতাল, পর্যটকবাহী, টুরিস্ট জাহাজ, প্রশিক্ষণ নৌযান	০১-৯৯ ১০০-১৯৯ ২০০-২৯৯ ৩০০-৩৯৯ ৪০০-৪৯৯ ৫০০-৫৯৯ ৬০০-৬৯৯ ৭০০-৭৯৯ ৮০০-৮৯৯ ৯০০-৯৯৯ ১০০০-তদুর্ধ্ব	১০০০/- ১২০০/- ১৪০০/- ১৬০০/- ১৮০০/- ২০০০/- ২২০০/- ২৪০০/- ২৬০০/- ২৮০০/- ৩০০০/-	নৌযানের ধারণ ক্ষমতা অনুযায়ী রুট পারমিট ফি'র ২৫%	৩০০০/-	২৫০/-

## ২) বিভিন্ন বোট, এ্যাঞ্চলেস, ওয়ার্টার ট্যাক্সির জন্য:

নৌযানের নাম	নৌযানের ধারণ ক্ষমতা (জন)	প্রতি বছর/তার অংশ বিশেষের জন্য রুট পারমিট ফি (টাকা)	বিলম্ব ফি প্রতি বছর/তার অংশ বিশেষের জন্য (টাকা)	আপিল ফি (টাকা)	আবেদন ফি (টাকা)
স্পীড বোট, হাউজ বোট, মুরিং বোট, টাগ বোট, ওয়ার্ক বোট, টোলিং বোট, টুরিস্ট বোট, পরিদর্শন বোট, হাসপাতাল বোট, এ্যাঞ্চলেস, পাইলট বোট, ওয়ার্টার ট্যাক্সি, ওয়ার্টার বোট, পেট্রোল বোট, ফায়ার বোট, সার্ভে ওয়ার্ক বোট	০১-১০ ১১-১৫ ১৬-২০ ২১-২৫ ২৬-৩০ ৩১-৩৫ ৩৫-তদুর্ধ্ব	১০০০/- ১২০০/- ১৪০০/- ১৬০০/- ১৮০০/- ২০০০/- ৩০০০/-	নৌযানের ধারণ ক্ষমতা অনুযায়ী রুট পারমিট ফি'র ২৫%	৩০০০/-	২৫০/-

২৫/৯/২১  
মোঃ এনাযুল হক হুগো  
মুখ্য-পরিচালক (কার্পো সেল)  
নেসিবি বিভাগ, বিআইসিটিসিএ, ঢাকা।

৩) স্থগিতকৃত যাত্রীবাহী নৌযানের পুনঃবহালের জন্য:

নৌযানের নাম	নৌযানের ধারণ ক্ষমতা (জন)	স্থগিতকৃত যাত্রীবাহী নৌযানের পুনঃবহাল ফি প্রতি বারের জন্য (টাকা)	আবেদন ফি (টাকা)
যাত্রীবাহী (এমডি=মোটর ভেসেল), যাত্রীবাহী (এমএল=মোটর লঞ্চ), যাত্রীবাহী (এমবি=মোটর বোট), পরিদর্শন লঞ্চ, পরিদর্শন জাহাজ, ভ্রমণতরী, ভাসমান হাসপাতাল, পর্যটকবাহী, টুরিস্ট জাহাজ, প্রশিক্ষণ নৌযান, স্পীড বোট, হাউজ বোট, মুরিং বোট, টাগ বোট, ওয়ার্ক বোট, টোলিং বোট, টুরিস্ট বোট, পরিদর্শন বোট, হাসপাতাল বোট, গ্র্যান্ডুলেপ, পাইলট বোট, ওয়ার্টার ট্যাক্সি, ওয়ার্টার বোট, পেট্রোল বোট, ফায়ার বোট, সার্ভে ওয়ার্ক বোট।	০১-৯৯	১০০০/-	২৫০/-
	১০০-১৯৯		
	২০০-২৯৯		
	৩০০-৩৯৯		
	৪০০-৪৯৯		
	৫০০-৫৯৯		
	৬০০-৬৯৯		
	৭০০-৭৯৯		
	৮০০-৮৯৯		
	৯০০-৯৯৯		
	১০০০-তদূর্ধ্ব		

৪) ভেসেল/বার্জ এর জন্য:


নৌযানের নাম	নৌযানের ধারণ ক্ষমতা (গ্রস টন)	প্রতি বছর/তার অংশ বিশেষের জন্য রুট পারমিট ফি (টাকা)	বিলম্ব ফি প্রতি বছর/তার অংশ বিশেষের জন্য (টাকা)	আপিল ফি (টাকা)	আবেদন ফি (টাকা)
মাল্টিপারপাস ভেসেল, সার্ভে ভেসেল, বয়্যা টেন্ডার ভেসেল, বার্জ, ডাম্ব বার্জ, পানিবাহী বার্জ, ইঞ্জিন চালিত বার্জ।	০১-২৪	৫০০/-	নৌযানের ধারণ ক্ষমতা অনুযায়ী রুট পারমিট ফি'র ২৫%	৩০০০/-	২৫০/-
	২৫-৪৯	৭০০/-			
	৫০-৭৪	৯০০/-			
	৭৫-৯৯	১১০০/-			
	১০০-২৯৯	১৫০০/-			
	৩০০-৫৯৯	১৬০০/-			
	৬০০-৮৯৯	১৭০০/-			
	৯০০-১১৯৯	১৮০০/-			
	১২০০-১৪৯৯	১৯০০/-			
	১৫০০-১৭৯৯	২০০০/-			
	১৮০০-২০৯৯	২১০০/-			
২১০০-২৩৯৯	২২০০/-				
২৪০০-তদূর্ধ্ব	২৫০০/-				

৫) মালবাহী, বালিবাহী, পাথরবাহী নৌযানের জন্য:

নৌযানের নাম	নৌযানের ধারণ ক্ষমতা (গ্রস টন)	প্রতি বছর/তার অংশ বিশেষের জন্য রুট পারমিট ফি (টাকা)	বিলম্ব ফি প্রতি বছর/তার অংশ বিশেষের জন্য (টাকা)	আপিল ফি (টাকা)	আবেদন ফি (টাকা)
মালবাহী; বালিবাহী; পাথরবাহী।	০১-২৪	৪০০/-	নৌযানের ধারণ ক্ষমতা অনুযায়ী রুট পারমিট ফি'র ২৫%	৩০০০/-	২৫০/-
	২৫-৪৯	৬০০/-			
	৫০-৭৪	৮০০/-			
	৭৫-৯৯	১২০০/-			
	১০০-২৯৯	১৩০০/-			
	৩০০-৫৯৯	১৪০০/-			
	৬০০-৮৯৯	১৫০০/-			
	৯০০-১১৯৯	১৬০০/-			
	১২০০-১৪৯৯	১৭০০/-			
	১৫০০-১৭৯৯	১৮০০/-			
	১৮০০-২০৯৯	১৯০০/-			
২১০০-২৩৯৯	২০০০/-				
২৪০০-তদূর্ধ্ব	২১০০/-				

Cargo Book (Nikosh)

 <sup>2</sup>  
২৫/১২/২১  
নৌপরিবহন ইক স্ট্রাকচার  
মুখ-পরিচালক (সোর্গো সেল)  
নৌপরিবহন বিভাগ, নিউইন্টারন্যাশনাল, ঢাকা।

৬) ট্যাংকারের জন্য:

নৌযানের নাম	নৌযানের ধারণ ক্ষমতা (গ্রস টন)	প্রতি বছর/তার অংশ বিশেষের জন্য রুট পারমিট ফি (টাকা)	বিলম্ব ফি প্রতি বছর/তার অংশ বিশেষের জন্য (টাকা)	আপিল ফি (টাকা)	আবেদন ফি (টাকা)
তেলবাহী (ওটি=ওয়েল ট্যাংকার), তেলবাহী (এমটি=মোটর ট্যাংকার), এলপিগি ট্যাংকার, পানির ট্যাংকার, ভোজ্য তেলবাহী ট্যাংকার।	০১-৪৯৯	২০০০/-	নৌযানের ধারণ ক্ষমতা অনুযায়ী রুট পারমিট ফি'র ২৫%	৩০০০/-	২৫০/-
	৫০০-৯৯৯	২৫০০/-			
	১০০০-১৪৯৯	৩০০০/-			
	১৫০০-১৯৯৯	৩৫০০/-			
	২০০০-২৪৯৯	৪০০০/-			
	২৫০০-২৯৯৯	৪৫০০/-			
	৩০০০-৩৪৯৯	৫০০০/-			
	৩৫০০-৩৯৯৯	৫৫০০/-			
	৪০০০-৪৪৯৯	৬০০০/-			
	৪৫০০-৪৯৯৯	৬৫০০/-			
	৫০০০-৫৪৯৯	৭০০০/-			
৫৫০০-৫৯৯৯	৭৫০০/-				
৬০০০-তদূর্ধ্ব	৮০০০/-				

৭) কন্টেইনার/জাহাজের জন্য:

নৌযানের নাম	নৌযানের ধারণ ক্ষমতা (গ্রস টন)	প্রতি বছর/তার অংশ বিশেষের জন্য রুট পারমিট ফি (টাকা)	বিলম্ব ফি প্রতি বছর/তার অংশ বিশেষের জন্য (টাকা)	আপিল ফি (টাকা)	আবেদন ফি (টাকা)
উদ্ধারকারী জাহাজ, ফ্রেন বোট, ফ্রেন বার্জ, সালভেজ ফ্রেন।	০১-৪৯৯	২০০০/-	নৌযানের ধারণ ক্ষমতা অনুযায়ী রুট পারমিট ফি'র ২৫%	৩০০০/-	২৫০/-
	৫০০-৯৯৯	৪০০০/-			
	১০০০-১৪৯৯	৫০০০/-			
	১৫০০-১৯৯৯	৬০০০/-			
	২০০০-তদূর্ধ্ব	৮০০০/-			

৮) ডেজার/সাকশন ডেজার/আনলোডারের জন্য:


নৌযানের নাম	ডেজারের মাটি কাটার ক্ষমতা/কাটার সাকশন	প্রতি বছর/তার অংশ বিশেষের জন্য রুট পারমিট ফি (টাকা)	বিলম্ব ফি প্রতি বছর/তার অংশ বিশেষের জন্য (টাকা)	আপিল ফি (টাকা)	আবেদন ফি (টাকা)
ডেজার, কাটার সাকশন ডেজার, আনলোড ডেজার, লোড ডেজার, হোপার ডেজার।	০১"-০৫"	৩০০০/-	নৌযানের ধারণ ক্ষমতা অনুযায়ী রুট পারমিট ফি'র ২৫%	৩০০০/-	২৫০/-
	০৬"-১০"	৫০০০/-			
	১১"-১৫"	৭০০০/-			
	১৬"-২০"	১০,০০০/-			
	২১"-২৫"	১২,০০০/-			
	২৬"-তদূর্ধ্ব	১৫,০০০/-			

৯) ফিশিং বোট এর জন্য:

নৌযানের নাম	নৌযানের ধারণ ক্ষমতা গ্রস টন	প্রতি বছর/তার অংশ বিশেষের জন্য রুট পারমিট ফি (টাকা)	বিলম্ব ফি প্রতি বছর/তার অংশ বিশেষের জন্য (টাকা)	আপিল ফি (টাকা)	আবেদন ফি (টাকা)
ফিশিং বোট	০১-২২৯	১০০০/-	নৌযানের ধারণ ক্ষমতা অনুযায়ী রুট পারমিট ফি'র ২৫%	৩০০০/-	২৫০/-
	৩০০-৫৯৯	২০০০/-			
	৬০০-৮৯৯	৩০০০/-			
	৯০০-১১৯৯	৪০০০/-			
	১২০০-১৪৯৯	৫০০০/-			
	১৫০০-তদূর্ধ্ব	৬০০০/-			

Cargo Book (Nikosh)

 3  
নোং এনালু হক কুই  
ইউ-পরিচালক (কার্গো সেল)  
নৌশিল্প বিজ্ঞান, নিতাইকল্লিগুডি, মাদ্রাস।

১০) স্থগিতকৃত মালবাহী নৌযান/জাহাজ/ডেজারের জন্যঃ

নৌযানের নাম	নৌযানের খারণ ক্ষমতা (গ্রস টন)	স্থগিতকৃত যাত্রীবাহী নৌযানের পুনঃবহাল ফি প্রতি বারের জন্য (টাকা)	আবেদন ফি (টাকা)
মাল্টিপারপাস ভেসেল, সার্ভে ভেসেল, বয় টেন্ডার ভেসেল, বার্জ, ডাঘ বার্জ, পানিবাহী বার্জ, ইঞ্জিন চালিত বার্জ, মালবাহী, পণ্যবাহী, বালিবাহী, পাথরবাহী নৌযান, তেলবাহী ট্যাংকার, এল.পি.জি ট্যাংকার, পানিবাহী ট্যাংকার, ভোজ্য তেলবাহী ট্যাংকার, উদ্ধারকারী জাহাজ, ফ্রেন বোট, ফ্রেন বার্জ, সালভেজ ফ্রেন, ডেজার, কাটার সেকশন ডেজার, আনলোড ডেজার, লোড ডেজার, ফিশিং বোট।	০১-২৪	১০০০/-	২৫০/-
	২৫-৪৯		
	৫০-৭৪		
	৭৫-৯৯		
	১০০-২৯৯		
	৩০০-৫৯৯		
	৬০০-৮৯৯		
	৯০০-১১৯৯		
	১২০০-১৪৯৯		
	১৫০০-১৭৯৯		
	১৮০০-২০৯৯		
	২১০০-২৩৯৯		
২৪০০-তদূর্ধ্ব			

১১। ফেরীর জন্যঃ

নৌযানের নাম	ফেরীর খারণ ক্ষমতা (গ্রস টন)	প্রতি বছর/তার অংশ বিশেষের জন্য রুট পারমিট ফি (টাকা)	বিলম্ব ফি প্রতি বছর/তার অংশ বিশেষের জন্য (টাকা)	আপিল ফি (টাকা)	আবেদন ফি (টাকা)
ফেরী, ফেরী বোট।	০১-২২৯	১৫০০/-	নৌযানের খারণ ক্ষমতা অনুযায়ী রুট পারমিট ফি'র ২৫%	৩০০০/-	২৫০/-
	২৩০-৩৯৯	২০০০/-			
	৪০০-৫৯৯	২৫০০/-			
	৬০০-৭৯৯	৩০০০/-			
	৮০০-৯৯৯	৩৫০০/-			
	১০০০-১১৯৯	৪০০০/-			
	১২০০-১৩৯৯	৪৫০০/-			
	১৪০০-১৫৯৯	৫০০০/-			
	১৬০০-১৭৯৯	৫৫০০/-			
	১৮০০-তদূর্ধ্ব	৬০০০/-			

১২। পটুন এর জন্যঃ

নৌযানের নাম	পটুন এর পরিমাপ		প্রতি বছর/তার অংশ বিশেষের জন্য রুট পারমিট ফি (টাকা)	বিলম্ব ফি প্রতি বছর/তার অংশ বিশেষের জন্য (টাকা)	আপিল ফি (টাকা)	আবেদন ফি (টাকা)
	দৈর্ঘ্য (ফুট)	প্রস্থ (ফুট)				
পটুন	০১-৪৭	০১-২৫	২০০০/-	নৌযানের খারণ ক্ষমতা অনুযায়ী রুট পারমিট ফি'র ২৫%	৩০০০/-	২৫০/-
	৪৮-৯৯	১০-২৫	৩০০০/-			
	১০০-১৯৯	১২-৩০	৪০০০/-			
	২০০-৩০০	১৫-৪০	৫০০০/-			

- ০২। এই রুট পারমিট ফি ০১ (এক) বছর/তার অংশ বিশেষের জন্য প্রযোজ্য হবে। তবে বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন (নৌরুট পারমিট, সময়সূচি ও ভাড়া নির্ধারণ) বিধিমালা, ২০১৯ এর বিধি ৭ এর ২ ধারা মোতাবেক সার্ভে সনদের মেয়াদ থাকা সাপেক্ষে কার্গো ভেসেল, কোস্টাল ভেসেল, ওয়েল ট্যাংকার, কোস্টাল ট্যাংকার বা কন্টেইনার জাহাজের পারমিটের মেয়াদ হবে উহা প্রদানের তারিখ হতে ০৫(পাঁচ) বছর;
- ০৩। রুট পারমিট ফিসহ অন্যান্য সকল ফি কর্তৃপক্ষের হিসাব/অর্থ বিভাগে জমা প্রদান পূর্বক, জমা প্রদানের রশিদ ও প্রয়োজনীয় অন্যান্য কাগজপত্রসহ নৌ নিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগে রুট পারমিটের জন্য আবেদন করতে হবে। রুট পারমিটের আবেদন ফরম কর্তৃপক্ষের হিসাব বিভাগে পাওয়া যাবে;
- ০৪। যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে এ আদেশ জারী করা হলো।

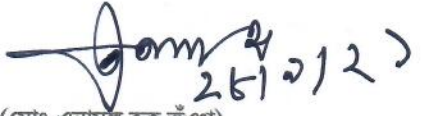
স্বাক্ষরিত  
(মুহাম্মদ আবু জাফর হাওলাদার)  
পরিচালক  
প্রশাসন ও মানব সম্পদ বিভাগ  
বিআইডব্লিউটিএ, ঢাকা  
ফোন-০২-৯৫৬৪৬৩৪  
[secretary@biwta.gov.bd](mailto:secretary@biwta.gov.bd)

নথি নং- ১৮.১১.০০০০.১২৪.৬৪.০০৭.২১(খন্ড)/২০

তারিখঃ ২৮-০৯-২০২১ ইং

অনুলিপিঃ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নহে)

১. মহাপরিচালক, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর, ১৪১-১৪৩, মতিঝিল, বাণিজ্যিক এলাকা, ঢাকা-১০০০।
২. সকল বিভাগীয় প্রধান, ....., বাঅনৌপক, ঢাকা
৩. সমন্বয় কর্মকর্তা, চেয়ারম্যান মহোদয়ের দপ্তর, বাঅনৌপক, ঢাকা।
৪. ব্যক্তিগত সহকারী, সদস্য (অর্থ) মহোদয়ের দপ্তর, বাঅনৌপক, ঢাকা।
৫. ব্যক্তিগত সহকারী, সদস্য (পরিঃ পরিঃ) মহোদয়ের দপ্তর, বাঅনৌপক, ঢাকা।
৬. ব্যক্তিগত সহকারী, সদস্য (প্রকৌশল) মহোদয়ের দপ্তর, বাঅনৌপক, ঢাকা।
৭. নথি।

  
২৮/০৯/২১

(মোঃ এনামুল হক ভূঁঞা)  
যুগ্ম-পরিচালক (সার্ভে ও উন্নয়ন)

ও  
অতিরিক্ত দায়িত্ব (কার্গোসেল)  
নৌ নিরাপত্তা ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা বিভাগ  
ফোন-০২২২৩৩৫৬১০৫

[anamulhoque1965@gmail.com](mailto:anamulhoque1965@gmail.com)