

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২১-২২ (এপ্রিল - জুন)

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | পরিমাপের মান | | | | | সাফল্য | |
|-----------------|--------------------|-----------------------------|-----------|---------------------|-----|---------------------------|--------------|--------------|-------|-------------|-------------------------|--------|---------|
| | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | অর্জন | মন্তব্য |
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | পরিমাপের মান | | | | | সাফল্য | |
|-----------------|---|-----------------------------|---|---------------------------------------|--------|---------------------------|--------------|--------------|-------|-------------|-------------------------|--------|---------|
| | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | অর্জন | মন্তব্য |
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| ১ | নদী বন্দর ও ঘাটসমূহে টার্মিনাল সুবিধাদি প্রদান, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালন এবং প্রশিক্ষণ প্রদান | ৪১ | [১.১] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের(টঙ্গী নদী বন্দরের অধীন আনোয়ার গুফ হতে হারবাইত পর্যন্ত এবং নারায়ণগঞ্জ নদী বন্দরের অধীন নিতাইগঞ্জ- প্রিমিয়াম সিমেন্ট,হাজীগঞ্জ খাল- সাইলো,সুলতানাকামাল ব্রীজ এলাকা) উচ্ছেদকৃত স্থানে ওয়াকওয়ে নির্মাণ**** | [১.১.১] নির্মিত ওয়াকওয়ে | কিঃমিঃ | ৩ | ৫ | ৪ | ৩.৫ | ৩ | ২.৫ | ৫ | |
| | | | [১.২] ঢাকার চারপাশের নদী তীরে(ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ ও টঙ্গী নদী বন্দরের অধীন এলাকায়) নদী সীমানা পিলার নির্মাণ | [১.২.১] নির্মিত সীমানা পিলার | সংখ্যা | ৩ | ২০০০ | ১৮০০ | ১৭০০ | ১৬০০ | ১৫০০ | ৮৪৬ | |
| | | | [১.৩] ঢাকার চারপাশের নদী তীরে (গাবতলী ও পাগলাতে) নতুন জেটি নির্মাণ | [১.৩.১] নির্মিত জেটি | সংখ্যা | ৩ | ২ | ১ | | | | | |
| | | | [১.৪] ঢাকার চারপাশের নদী তীরের উচ্ছেদকৃত স্থানে(আশুলিয়া/মীরপুর বড়বাজার/ নারায়ণগঞ্জ) ইকোপার্ক নির্মাণ | [১.৪.১] নির্মিত ইকোপার্ক | সংখ্যা | ২ | ১ | | | | | ১ | |
| | | | [১.৫] নদীবন্দর ও ঘাটসমূহের(মীরকাদিম বন্দর/ আশুগঞ্জ কার্গোঘাট/ ভৈরব আমতলী/ গলাচীপা লঞ্চঘাট সহ অন্যান্য ঘাট) উন্নয়ন | [১.৫.১] উন্নয়নকৃত নদীবন্দর ও ঘাট | সংখ্যা | ৩ | ৪ | ৩ | ২ | ১ | | ৭ | |
| | | | [১.৬] নগরবাড়ীতে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ | [১.৬.১] বাস্তবায়িত নির্মাণ কাজ | % | ৩ | ৪০ | ৩৮ | ৩৬ | ৩৪ | ৩২ | ৪০ | |
| | | | [১.৭] পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায়/ গোয়ালন্দে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকীকায়ন | [১.৭.১] বাস্তবায়িত নির্মাণ কাজ | % | ৩ | ৪ | ৩ | ২ | ১ | | ৪ | |
| | | | [১.৮] চাঁদপুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার ছিখটিয়া ব্রীজ হতে সূচীপাড়া ব্রীজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ | [১.৮.১] বাস্তবায়িত নির্মাণ কাজ | % | ৩ | ৩৫ | ৩০ | ২৮ | ২৬ | ২০ | ৬০ | |
| | | | [১.৯] স্পীডবোট পল্টুন (পটুয়াখালীর পানপট্টি ও করালিয়া এবং পাবনার কাজিরহাট ঘাটের জন্য) নির্মাণ | [১.৯.১] নির্মিত পল্টুন | সংখ্যা | ৩ | ৩ | ২ | ১ | | | | |
| | | | [১.১০] পল্টুন(এলপি ৬০,টিপি-৪৭,২৪,১২৯, এমপি-৬০, এসপি -১৬৪ ও অন্যান্য পল্টুন)মেরামত | [১.১০.১] মেরামতকৃত পল্টুন | সংখ্যা | ৩ | ৩০ | ২৭ | ২৪ | ২১ | ১৮ | ৮ | |
| | | | [১.১১] জাহাজ (ধুবতারা,নিহারিকা, প্রত্যয় ,অগ্রগতি, অগ্রগামী , হামজা,রুস্তম ও অন্যান্য জাহাজ) মেরামত | [১.১১.১] মেরামতকৃত জাহাজ | সংখ্যা | ৩ | ২৫ | ২৩ | ২০ | ১৮ | ১৫ | | |

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | পরিমাপের মান | | | | | সাফল্য অর্জন | মন্তব্য |
|-----------------|------------------------|-----------------------------|--|--|------------|---------------------------|--------------|--------------|--------|-------------|-------------------------|-----------------|---------|
| | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| | | | [১.১২] অভ্যন্তরীণ নৌ- পথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন | [১.১২.১] প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী | জন | ৩ | ২১০০ | ২০৫০ | ২০০০ | ১৯৫০ | ১৯০০ | ১২৪১ | |
| | | | [১.১৩] বিআইডব্লিউটিএ'র(কীর্তিনাশা,সুরমা-বোলাই,বংশী নদী পুনখনন প্রকল্পের অধিগ্রহণকৃত ভূমি ও আলাইপুর-যাত্রাবাড়ী খালের পাড়স্থ ফোরশোর ব্যতীত ভূমির) সীমানা চিহ্নিতকরণ এবং সীমানা পিলার ও সাইনবোর্ড স্থাপন। | [১.১৩.১] চিহ্নিত সীমানা | একর | ১ | ৩১৫ | ৩০০ | ২৮০ | ২৩০ | ১৯০ | | |
| | | | | [১.১৩.২] স্থাপনকৃত সীমানা পিলার | সংখ্যা | ১ | ২৫৫ | ২৪০ | ২২০ | ১৯০ | ১৫৩ | | |
| | | | | [১.১৩.৩] স্থাপনকৃত সাইন বোর্ড | সংখ্যা | ১ | ২৬ | ২৪ | ২২ | ২০ | ১৬ | ১৫ | |
| | | | [১.১৪] সেবা প্রদানের বিপরীতে ট্যারিফ(সার্ভিস চার্জ) আদায় | [১.১৪.১] আদায়কৃত ট্যারিফ(সার্ভিস চার্জ) | কোটি টাকা | ৩ | ২৪৫.০০ | ২৩৫.০০ | ২৩০.০০ | ২২০.০০ | ২১০.০০ | ৫৯.৮৬ | |
| ২ | নদী, চ্যানেল ও খাল খনন | ১৫ | [২.১] নৌপথসমূহের ক্যাপিটাল ডেজিং | [২.১.১] নাব্যকৃত নৌপথের দৈর্ঘ্য | কিঃমিঃ | ৩ | ৩১৫ | ৩০৭ | ৩০৬ | ৩০৫ | ২৯০ | ৫৫.৯৫ | |
| | | | [২.২] নৌপথসমূহের সংরক্ষণ ডেজিং | [২.২.১] অপসারণকৃত পলি | লক্ষ ঘঃমিঃ | ৩ | ২২৫ | ২১০ | ২০০ | ১৭৯.৮২ | ১৭৫ | ২৬.৯১ | |
| | | | [২.৩] ডেজার সংশ্লিষ্ট আনুষঙ্গিক যন্ত্রপাতি এম্ফিবিয়ান এক্সকেভেটর সংগ্রহ | [২.৩.১] সংগৃহীত এম্ফিবিয়ান এক্সকেভেটর | সংখ্যা | ৩ | ৫ | ৪ | ৩ | ২ | ১ | ৫ | |
| | | | [২.৪] ডেজার সংশ্লিষ্ট আনুষঙ্গিক যন্ত্রপাতি কেবিন ক্রুজার সংগ্রহ | [২.৪.১] সংগৃহীত কেবিন ক্রুজার | সংখ্যা | ৩ | ১ | | | | | | |
| | | | [২.৫] শিমুলিয়া, আরিচা ও খুলনাতে ডেজার বেইজ নির্মাণ | [২.৫.১] নির্মিত ডেজার বেইজ | সংখ্যা | ৩ | ৩ | ২ | ১ | | | ১ | |

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | পরিমাপের মান | | | | | সাফল্য | |
|-----------------|--|-----------------------------|--|--------------------------------------|----------------|---------------------------|--------------|--------------|--------|-------------|-------------------------|---------|---------|
| | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | অর্জন | মন্তব্য |
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| ৩ | হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ ও চার্ট প্রকাশনা | ৬ | [৩.১] অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে(ঢাকা-চট্টগ্রাম,দৌলতদিয়া- পাটুরিয়া, মাওয়া- আরিচা- দৈখাওয়া ও অন্যান্য নৌপথ) হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন | [৩.১.১] জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ | কিঃমিঃ | ৩ | ২৭০০ | ২৬০০ | ২৫৫০ | ২৫০০ | ২৪৫০ | ১০২১.২৮ | |
| | | | [৩.২] উপকূলীয় নৌ-পথে(চরগজারিয়া-মতিরহাট-হাতিয়া-ভাষানচর- সন্দ্বীপ-অথোরিটি বয়া নৌপথে) হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন | [৩.২.১] জরিপকৃত উপকূলীয় নৌ-পথ | বর্গ কিঃমিঃ | ৩ | ৭০০ | ৬০০ | ৫৫০ | ৫০০ | ৪৫০ | ৬৪.২২ | |
| ৪ | নৌ-পথে নৌ- সহায়ক সামগ্রী স্থাপন ও পাইলটেজ সুবিধা প্রদান | ৫ | [৪.১] নৌ-পথে (চট্টগ্রাম-বরিশাল, চাঁদপুর-বরিশাল, চাঁদপুর —জকিগঞ্জ,মাওয়া-কাঠালবাড়ী, দৌলতদিয়া- পাটুরিয়া সহ অন্যান্য নৌপথে)নৌ সহায়ক সামগ্রী স্থাপন | [৪.১.১] স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী | সংখ্যা | ৩ | ২৩০০০ | ২০৭০০ | ১৮৪০০ | ১৮২২১ | ১৮০০০ | ৬৪৩৭ | |
| | | | [৪.২] পাইলটেজ সেবা প্রদান | [৪.২.১] সরবরাহকৃত পাইলট | সংখ্যা | ২ | ২৮০০০০ | ২৫২০০০ | ২৩৫০০০ | ২৩২০৩০ | ২১০০০০ | ৯২২৩৯ | |
| ৫ | সময়সূচি/বুট পারমিট/ ভয়েজ অনুমতি প্রদান | ৩ | [৫.১] নৌ-প্রটোকল বুটে মালবাহী জাহাজ চলাচলে ভয়েজ অনুমতি প্রদান | [৫.১.১] প্রদত্ত ভয়েজ | সংখ্যা | ৩ | ২২০০ | ২১০০ | ২০০০ | ১৯০০ | ১৭০০ | ১২৯০ | |

| ক্রমিক নম্বর | কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | পরিমাপের মান | | | | | সফল্য | মন্তব্য |
|-----------------|---|-----------------------------|--|---|---------------|---------------------------|--------------|--------------|-------|-------------|-------------------------|-------|---------|
| | | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| এম.১ | সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ | ৩০ | [এম.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [এম.১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | প্রাপ্ত নম্বর | ১০ | | | | | | ১০ | |
| | | | [এম.১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [এম.১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | প্রাপ্ত নম্বর | ১০ | | | | | | ৯.৪ | |
| | | | [এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [এম.১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | প্রাপ্ত নম্বর | ৪ | | | | | | ৪ | |
| | | | [এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [এম.১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | প্রাপ্ত নম্বর | ৩ | | | | | | ৩ | |
| | | | [এম.১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [এম.১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | প্রাপ্ত নম্বর | ৩ | | | | | | ৩ | |

*সাময়িক (provisional) তথ্য